

Zielona Góra, 09 listopada 2015 r.

Znak sprawy: ZDW-ZG-WDiM-57-51/15

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający realizując zamówienie wyłączone spod stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), **zaprasza do złożenia oferty cenowej** na wykonanie usługi/~~dotawę/roboty budowlanej~~\* o wartości nieprzekraczającej netto 30 tys. euro.

### I. Nazwa i adres Zamawiającego:

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,  
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra  
Tel. (68) 328 03 300, fax (68) 328 03 32  
REGON: 006092820, NIP: 973-00-10-122

### II. Przedmiot zamówienia :

**Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim**

### III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło ludzi i mienia w porze dziennej, w godzinach ustalonych w harmonogramie wraz z robotami towarzyszącymi przeprawie.

### IV. Termin wykonania zamówienia:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 01.01.2016 r. do 31.01.2018 r.**

### V. Osoba wyznaczona do kontaktów ze strony Zamawiającego:

Alina Siwek tel. 328 03 09

### VI. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Jedynym kryterium oceny ofert jest cena zamówienia (wartość brutto wyrażona w zł). Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę (tj. ofertę z najniższą ceną).

## **VII. Opis sposobu obliczenia ceny w składanej propozycji ofertowej:**

1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na formularzu ofertowym.
2. Cena winna być wyrażona w złotych polskich.
3. Ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegać zmianom.
4. Wszystkie wartości określone w formularzu ofertowym oraz ostateczna cena oferty winny być wyliczone według przepisów zawartych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Narodowym Banku Polskim.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach formularza ofertowego. Oferta z niekompletnym formularzem ofertowym nie będzie brana pod uwagę podczas oceny ofert.

## **VIII. Miejsce i termin złożenia oferty:**

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność.

Ofertę należy złożyć do dnia **23.11.2015 r.**

Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania.

Oferty można składać na adres:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra / ~~Rejon Dróg Wojewódzkich w ....., ul. ....~~

z dopiskiem na zamkniętej kopercie „**Zapytanie ofertowe – Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim**”

## **IX. Informacje dotyczące wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie przekazana wybranemu Wykonawcy pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną oraz zostanie zamieszczona w biuletynie informacji publicznej Zamawiającego [www.bip.zdw.zgora.pl](http://www.bip.zdw.zgora.pl) zakładka *zamówienia do 30 000 euro*. Zamawiający zastrzega sobie prawo niepowiadamiania Wykonawców, których oferta nie została przyjęta do realizacji.

## **X. Oferta powinna zawierać:**

1. wypełniony formularz ofertowy - formularz nr 1,
2. kopię aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji działalności gospodarczej,
3. kopię uprawnień zawodowych tj.: patent przewoźnika.

## **XI. Pozostałe informacje:**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
  - a) zmiany lub odwołania niniejszego ogłoszenia;

- b) zmiany warunków lub terminów prowadzonego postępowania ofertowego;
  - c) unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także pozostawienia postępowania bez wyboru oferty.
2. Oferty niekompletne nie będą brane pod uwagę podczas oceny ofert.

Podpis

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich  
Henryk Napierała

**Załączniki:**

- 1) formularz ofertowy – załącznik nr 1,
- 2) opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2,
- 3) specyfikacja wykonania usługi – załącznik nr 3,
- 4) projekt umowy – załącznik nr 4.

\*niepotrzebne skreślić

.....  
pieczęć wykonawcy

## FORMULARZ OFERTOWY

**Województwo Lubuskie**  
**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**w Zielonej Górze**  
**al. Niepodległości 32**  
**65-042 Zielona Góra**

**Dotyczy zamówienia na: „Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim”**

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za całkowitą kwotą brutto zł:

.....  
(słownie: .....)

Wartość usługi miesięcznie w kwocie brutto zł:

.....  
(słownie: .....)

Termin realizacji zamówienia: .....

Oświadczam, iż akceptuję zapisy wzoru umowy.

Dane kontaktowe: .....

(imię i nazwisko osoby prowadzącej sprawę, nr telefonu, nr faksu, adres e-mail)

Podpis

.....  
(czytelny podpis upoważnionego  
przedstawiciela+ pieczęć)

Załączniki do oferty:

1. kopia aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,
2. kopia uprawnień zawodowych tj.: patent przewoźnika,

\*Niepotrzebne skreślić

Wydział Dróg i Mostów  
w miejscu

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przetarg na obsługę przeprawy łodzią w Bytomiu Odrzańskim

- 1) Lokalizacja przeprawy  
Rzeka Odra  
km 417  
Miejscowość - Bytom Odrzański
- 2) Armator  
Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32

### **Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia przewozów międzybrzegowych łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim**

#### **Zakres szczegółowy świadczonej w ramach usługi obejmuje:**

1. Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło ludzi i mienia w porze dziennej, w godzinach ustalonych w harmonogramie stanowiącym załącznik do umowy.
2. Utrzymanie w należytym stanie technicznym łodzi przewozowej łącznie z wyposażeniem poprzez wykonywanie napraw bieżących oraz zawiadomienie pisemne Zamawiającego o konieczności wykonania innych napraw (objętych nadzorem Żeglugi Śródlądowej) polegających między innymi na:
  - 1) naprawach bieżących pokładu drewnianego łodzi i ławek wraz z wymianą i zakupem desek - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 2) malowaniu corocznym łodzi, elementów drewnianych oraz urządzeń zabezpieczających wjazd na teren przeprawy - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 3) odnawianiu w miarę potrzeb budynku socjalnego między innymi (malowanie ścian, okien i drzwi, naprawy zużytych elementów drewnianych i stalowych, wstawianie okien),
  - 4) wymianie zużytych wiosł - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 5) zakupie i konserwacji kłódek, zamków i zabezpieczeń,
  - 6) wykonywaniu drobnych robót spawalniczych na łodzi materiałem i sprzętem Wykonawcy.
3. Zabezpieczenie łodzi na czas zamknięcia przeprawy spowodowanej niekorzystnymi warunkami hydrologicznymi lub pogodowymi w szczególności: w czasie splotu wielkiej wody, powodzi, splotu kry i lodu oraz niskiej wody sprzętem i materiałem Wykonawcy.
4. Dokonywanie zmian na tablicach informacyjnych o wstrzymaniu i ponownym uruchomieniu przeprawy. Każdorazowa informacja przekazana do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie jest jednoznaczna z dokonaną zmianą na tablicach informacyjnych – tablice informacyjne dostarcza Zamawiający.
5. Utrzymywanie czystości:
  - 1) na łodzi (usuwanie zanieczyszczeń, zmiatanie i mycie pokładu itp.) sprzętem i materiałami Wykonawcy,
  - 2) w budynku socjalnym (odkurzanie, mycie, dbałość o estetykę itp.) sprzętem i materiałem Wykonawcy,
  - 3) na terenie przyległym w granicach zapór zabezpieczających wjazd na teren przeprawy (zbieranie śmieci, butelek, puszek wraz z wywozem i utylizacją) – do Wykonawcy należy obowiązek utylizacji śmieci,

- 4) regularne obustronne wykaszanie traw, chwastów i krzewów od brzegu rzeki do zapór zabezpieczających wjazd na łódź, zachowując trójkąt widoczności żeglugi w rzece wraz z wywozem pozostałości ścinki na składowisko Wykonawcy. Sprzęt, transport i materiały zapewnia Wykonawca.
6. Likwidację śliskości w okresie zimowym na dojazdach do rzeki (od barier zabezpieczających do brzegu rzeki). Sprzęt, transport i materiał do uszorstnienia i likwidacji skutków zimy zapewnia Wykonawca.
7. Wykonanie na łodzi obowiązkowych oznaczeń jednostki zgodnie z dokumentami przewozowymi tj. nr ewidencyjnych żeglugowych materiałem i sprzętem Wykonawcy.
8. Wykonanie i umieszczenie w widocznym miejscu na terenie przeprawy regulaminu kursowania łodzi oraz tablicy informacyjnej dla podróżnych oraz ich utrzymanie i odnawianie materiałem i sprzętem Wykonawcy.
9. Bieżącą konserwację i ochronę przed zniszczeniem powierzonego przez Zamawiającego sprzętu (wymienionego w protokole przekazania) materiałem i sprzętem Wykonawcy.
10. Prowadzenie dziennika kursowania łodzi opieczętowanego i dostarczonego przez Zamawiającego, którego wzór określa załącznik do umowy.

### **Wymagania Zamawiającego:**

Wykonawca zobowiązany jest na czas trwania umowy do ubezpieczenia się z tytułu prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 20 tys. zł.

Wykonawca przyjmuje odpowiedzialność za prawidłową i bezpieczną eksploatację łodzi oraz bierze odpowiedzialność za szkody w imieniu osób trzecich powstałe z wypadków na łodzi, a także za powstałe szkody związane z niewłaściwą eksploatacją łodzi.

Wykonawca przy świadczeniu usługi zobowiązany jest do przestrzegania wymagań zawartych w specyfikacji wykonania usługi.

Wykonawca wykaże w przetargu, że posiada personel do obsługi przeprawy łodzią posiadający ważne uprawnienia tj. patent przewoźnika uzyskany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r., nr 50, poz. 427 z późn. zm.).

Pracownicy zatrudnieni przy przeprawie winni posiadać aktualne badania lekarskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 05.11.2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących prace na statkach żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. nr 199 poz. 1949 z późn. zm.).

Wykonawca zapewni bezpośredni kontakt z załogą łodzi za pośrednictwem telefonu komórkowego. Kontakt powinien być możliwy przynajmniej w godzinach kursowania łodzi.

Godziny kursowania łodzi ustalone są dla przeprawiających się przez rzekę. Przy wyliczeniu ceny ofertowej Wykonawca będzie brał pod uwagę całkowity czas niezbędny do prawidłowego prowadzenia przeprawy. Powinien przede wszystkim uwzględniać niezbędny czas potrzebny obsłudze na uruchomienie i zamknięcie przeprawy oraz bieżącą konserwację codzienną. Cena ofertowa obejmuje wszystkie czynniki produkcji tj. robociznę, materiały, sprzęt, transport, koszty zakupu, koszty bezpośrednie i pośrednie, zysk oraz ryzyko Wykonawcy na świadczenie usługi zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego.

W przypadku postoju łodzi z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę wynagrodzenie za każdy dzień takiego postoju wynosi 80% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w §2 pkt 3 umowy podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).

W przypadku postoju łodzi z powodu remontu kapitalnego, Wykonawcy przysługuje ekwiwalent postojowy w wysokości 50% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 2 ust 3 podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).

Wyliczenie należnej kwoty za dany miesiąc z podaniem ilości dni kursowania i nie kursowania łodzi należy załączyć do faktury.

Cena umowna określona zostanie przez Wykonawcę na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianie.

Przy wyliczeniu ceny umownej Wykonawca uwzględni wszystkie koszty czynników produkcji niezbędne do realizacji zamówienia między innymi robocizną, materiały, koszty zakupu i transportu, sprzęt, koszty pośrednie i zysk.

Zapłata za wykonane usługi zgodnie z umową będzie realizowana w cyklu miesięcznym w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury do RDW w Koźuchowie. Integralną część przedmiotu zamówienia stanowi specyfikacja wykonania usługi i projekt umowy.

## **SPECYFIKACJA WYKONANIA USŁUGI**

### **1. WYMAGANIA OGÓLNE**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanej usługi, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie działania, metody użyte przy realizacji oraz za ich zgodność z przepisami prawa.

#### **1.1. Zgodność wykonania z dokumentami kontraktowymi**

Wszystkie dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony terenu, wygody społeczności i innych.

Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

#### **1.2. Ochrona środowiska**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usługi wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania kontraktu Wykonawca będzie:

1) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- a) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk,
- b) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

#### **1.3. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy wraz z legalizacją m.in. gaśnic przeciwpożarowych, na łodzi i w pomieszczeniach socjalnych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji kontraktu albo przez personel Wykonawcy.

#### **1.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do realizacji kontraktu będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.



Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie realizacji, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca.

### **1.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji kontraktu Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby jego pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

### **1.6. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas realizacji kontraktu.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z realizacją kontraktu. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca.

### **1.7. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych**

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

## **2. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **2.1. Ustalenia ogólne**

Kwota ryczałtowa usługi będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi zgodnie z umową.

Kwota ryczałtowa usługi będzie obejmować:

- 1) robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- 2) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu,
- 3) wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- 4) koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- 5) podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **2.2. Warunki umowy i wymagania ogólne**

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań Specyfikacji Wykonania Usługi nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w kwocie ryczałtowej.

### **3. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 1) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- 2) rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 23.01.2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 50, poz. 427 z późn. zm.),
- 3) rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072 z późn. zm.),
- 4) rozporządzenie Min. Zdrowia z dnia 05.11.2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących pracę na statkach żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 199, poz. 1949 z późn. zm.),
- 5) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j.: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 05.11.2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważnienie podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 216 poz. 1423 z późn. zm.),
- 7) ustawa z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1458).

## UMOWA NR ZDW-ZG-WDiM- /15 / wzór /

zawarta w dniu ..... 2015 r. w Zielonej Górze pomiędzy:

- 1) Województwem Lubuskim - Zarządem Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32 zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, reprezentowanym przez:

Dyrektora Henryka Napierałę działającego na podstawie Uchwały nr 47/559/15 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 21 lipca 2015 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w zakresie zaciągania zobowiązań,

a

....., prowadzącym firmę .....,  
....., posiadającym Numer Identyfikacji  
Podatkowej: ..... oraz numer REGON: ....., zwanym dalej  
WYKONAWCĄ,

w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne, (nr sprawy: ZDW-ZG-WDiM-57-51/15) nie podlegające ustawie Prawo zamówień publicznych z art. 4, pkt. 8. (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami) oraz w oparciu o Zarządzenie nr 7/2014 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich z 17 czerwca 2014 w sprawie zasad postępowania przy udzielaniu zamówień w Zarządzie Dróg Wojewódzkich o wartości nieprzekraczającej w złotych równowartości kwoty netto 30 000 euro zawiera się umowę o następującej treści:

### § 1

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę:

#### **Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim**

zgodnie z zasadami ustawy o żegludze śródlądowej z dnia 21 grudnia 2000 r. (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1458) i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szczegółowy zakres świadczonej w ramach niniejszej umowy usługi obejmuje:

1. Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło ludzi i mienia w porze dziennej, w godzinach ustalonych w harmonogramie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Utrzymanie w należytym stanie technicznym łodzi przewozowej łącznie z wyposażeniem poprzez wykonywanie napraw bieżących oraz zawiadomienie pisemne Zamawiającego o konieczności wykonania innych napraw (objętych nadzorem Żeglugi Śródlądowej) polegających między innymi na:
  - 1) naprawach bieżących pokładu drewnianego łodzi i ławek wraz z wymianą i zakupem: desek - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 2) malowaniu corocznym łodzi, elementów drewnianych oraz urządzeń zabezpieczających wjazd na teren przeprawy - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 3) odnawianiu w miarę potrzeb budynku socjalnego między innymi (malowanie ścian, okien i drzwi, naprawy zużytych elementów drewnianych i stalowych, wstawianie okien),
  - 4) wymianie zużytych wiosł - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
  - 5) zakupie i konserwacji klódek, zamków i zabezpieczeń,
  - 6) wykonywaniu drobnych robót spawalniczych na łodzi materiałem i sprzętem Wykonawcy.

3. Zabezpieczenie łodzi na czas zamknięcia przeprawy spowodowanej niekorzystnymi warunkami hydrologicznymi lub pogodowymi w szczególności: w czasie splywu wielkiej wody, powodzi, splywu kry i lodu oraz niskiej wody sprzętem i materiałem Wykonawcy.
4. Dokonywanie zmian na tablicach informacyjnych o wstrzymaniu i ponownym uruchomieniu przeprawy. Każdorazowa informacja przekazana do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie jest jednoznaczna z dokonaną zmianą na tablicach informacyjnych – tablice informacyjne dostarcza Zamawiający.
5. Utrzymywanie czystości:
  - 1) na łodzi (usuwanie zanieczyszczeń, zmiatanie i mycie pokładu itp.) sprzętem i materiałami Wykonawcy,
  - 2) w budynku socjalnym (odkurzanie, mycie, dbałość o estetykę itp.) sprzętem i materiałem Wykonawcy,
  - 3) na terenie przyległym w granicach zapór zabezpieczających wjazd na teren przeprawy (zbieranie śmieci, butelek, puszek wraz z wywozem i utylizacją) – do Wykonawcy należy obowiązek utylizacji śmieci,
  - 4) regularne obustronne wykaszanie traw, chwastów i krzewów od brzegu rzeki do zapór zabezpieczających wjazd na łódź, zachowując trójkąt widoczności żeglugi w rzece wraz z wywozem pozostałości ścińki na składowisko Wykonawcy. Sprzęt, transport i materiały zapewnia Wykonawca.
6. Likwidację śliskości w okresie zimowym na dojazdach do rzeki (od barier zabezpieczających do brzegu rzeki). Sprzęt, transport i materiał do uszorstnienia i likwidacji skutków zimy zapewnia Wykonawca.
7. Wykonanie na łodzi obowiązkowych oznaczeń jednostki zgodnie z dokumentami przewozowymi tj. nr ewidencyjnych żeglugowych materiałem i sprzętem Wykonawcy.
8. Wykonanie i umieszczenie w widocznym miejscu na terenie przeprawy regulaminu kursowania łodzi oraz tablicy informacyjnej dla podróżnych oraz ich utrzymanie i odnawianie materiałem i sprzętem Wykonawcy.
9. Bieżącą konserwację i ochronę przed zniszczeniem powierzonego przez Zamawiającego sprzętu (wymienionego w protokole przekazania) materiałem i sprzętem Wykonawcy.
10. Prowadzenie dziennika kursowania łodzi opieczętowanego i dostarczonego przez Zamawiającego, którego wzór określa załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

## § 2

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto ..... zł  
(słownie:.....).
2. Ustala się miesięczne rozliczenie za wykonane usługi na podstawie faktur za okres od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca.
3. Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty za wykonane usługi miesięcznie w kwocie brutto ..... zł miesięcznie  
(słownie: .....zł miesięcznie) w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.
4. Płatności będą się odbywały na konto bankowe Wykonawcy nr .....

5. Zmiana rachunku bankowego Wykonawcy wymaga aneksu pisemnego do umowy.
6. Za niedotrzymanie terminu o którym mowa w § 2 pkt 3 Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
7. Finansowanie zadania w poszczególnych latach będzie realizowane do wysokości środków ujętych w planie finansowym ZDW na dany rok budżetowy.

### § 3

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj.: **od 01.01.2016 r. do 31.01.2018 r.**

### § 4

1. Pracownik obsługujący łódź powinien posiadać przy sobie odpowiednie uprawnienia przewozowe do prowadzenia jednostki żeglujowej i aktualne badania lekarskie.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową i bezpieczną eksploatację łodzi oraz ewentualne szkody na łodzi.
3. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

### § 5

1. Zamawiający powierza Wykonawcy na czas trwania umowy mienie niezbędne do prowadzenia przeprawy tj.: łódź przewozową i jej wyposażenie oraz budynek socjalny z wyposażeniem.
2. Za powierzone mienie (wymienione w protokole przekazania) i szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej jego eksploatacji odpowiada Wykonawca.
3. Zamawiający przekazuje Wykonawcy aktualne dokumenty przewozu tj.:
  - a) kartę rejestracyjną,
  - b) uproszczone świadectwo zdolności żeglujowej,
  - c) orzeczenie techniczne łodzi.

### § 6

1. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia zaistniałe w obrębie przeprawy mogące powodować powstanie roszczeń odszkodowawczych na rzecz osób trzecich (np. utratę życia, uszczerbek na zdrowiu, uszkodzenie lub zniszczenie mienia).
2. Wykonawca zobowiązuje się na czas trwania umowy do ubezpieczenia się z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 20 tys. zł.

### § 7

1. W przypadku wstrzymania przeprawy oraz postoju poza godzinami kursowania łodzi Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia łodzi oraz pełnienie dozoru.
2. Za szkody powstałe na łodzi w czasie pełnienia dozoru odpowiada Wykonawca.
3. Wykonawca dokona na własny koszt napraw uszkodzeń łodzi oraz innych szkód powstałych z jego winy.

## § 8

1. Wykonawca zaopatrzy pracowników obsługi w jednakowe, estetyczne i funkcjonalne ubrania oraz identyfikatory ze zdjęciem umieszczone na ubraniu w widocznym miejscu.
2. Pracownicy obsługujący łódź winni posiadać przy sobie odpowiednie uprawnienia przewozowe do prowadzenia jednostki żeglugowej i aktualne badania lekarskie.
3. Wykonawca zapewni bezpośredni kontakt z załogą łodzi za pośrednictwem telefonu komórkowego. Kontakt powinien być możliwy przynajmniej w godzinach kursowania łodzi.

## § 9

Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o każdorazowym wstrzymaniu kursowania łodzi i jego przyczynie oraz o przywróceniu kursowania przeprawy, a także dokonywać stosownych zmian na tablicach informacyjnych. Informacja powinna być przekazana niezwłocznie do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie.

## § 10

1. W przypadku postoju łodzi z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę wynagrodzenie za każdy dzień takiego postoju wynosi 80% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 2 ust 3 niniejszej umowy podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).
2. Wyliczenie należnej kwoty za dany miesiąc z podaniem ilości dni kursowania i nie kursowania łodzi należy załączyć do faktury.
3. W przypadku postoju łodzi z powodu remontu kapitalnego, Wykonawcy przysługuje ekwiwalent postojowy w wysokości 50% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 2 ust 3 niniejszej umowy podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).
4. W przypadku stwierdzenia niewykonania lub niezgodnego z umową wykonania obowiązków (w szczególności braku identyfikatorów, braku jednolitych ubiorów, nienależytych prowadzeniu dziennika kursowania, nienależytych utrzymywaniu porządku i ładu w obrębie przeprawy) z przyczyn przez Wykonawcę zawinionych, Wykonawca zapłaci jednorazową karę pieniężną w wysokości 200,00 zł.(słownie: dwieście złotych), o którą to kwotę pomniejszona zostanie faktura za bieżący miesiąc oraz wyznaczony zostanie termin na usunięcie niedociągnięć.
5. Wynagrodzenie nie przysługuje za czas postoju z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę.

## § 11

1. Kontrola wykonywania przyjętych obowiązków przez Wykonawcę zgodnie z niniejszą umową przeprowadzana będzie przez pracowników Obwodu Drogowego, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie lub biura Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Strony ustalają, że odpowiedzialnym za prawidłową obsługę przeprawy jest Właściciel firmy.

## § 12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

2. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

#### § 13

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia i odszkodowania w przypadku rażącego naruszenia warunków umowy a w szczególności:
  - 1) zatrudnienia pracowników bez badań lekarskich lub uprawnień przewozowych,
  - 2) dokonywanie przewozy przez pracownika w stanie intoksykacji tj.: w stanie po użyciu alkoholu, nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji,
  - 3) spowodowania zagrożenia życia, zdrowia lub mienia,
  - 4) nieuzasadnionego wstrzymania przewozy.
2. Rozwiązanie umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego powoduje obowiązek zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości rzeczywiście poniesionej straty.

#### § 14

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy: ustawy Kodeks cywilny oraz ustawy o żegludze śródlądowej.
2. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### § 15

1. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - 1) zmiany osobowe:
    - a) zmiana osób przy pomocy których Wykonawca realizuje przedmiot umowy, a od których wymagano określonego doświadczenia i/lub uprawnień na inne legitymujące się doświadczeniem lub wykształceniem spełniającym wymóg opisu przedmiotu zamówienia.
  - 2) zmiany organizacji spełniania świadczenia w zakresie:
    - a) zmiana harmonogramu wykonywania przedmiotu umowy.
  - 3) pozostałe okoliczności powodujące możliwość zmiany umowy:
    - a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia;
    - b) zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian wprowadzonych przez Zamawiającego warunków dotyczących realizacji umowy, rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia oraz udokumentowane koszty, które wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z umowy planowanymi świadczeniami.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 jest nieważna.
3. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
4. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia.

§ 16

1. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
2. Integralną część umowy stanowią załączniki:
  - 1) formularz ofertowy,
  - 2) opis przedmiotu zamówienia,
  - 3) specyfikacja wykonania usługi,
  - 4) załącznik nr 1 do umowy – harmonogram kursowania łodzi w Bytomiu Odrzańskim,
  - 5) załącznik nr 2 do umowy – wzór dziennika kursowania,
  - 6) polisa .....

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**



**Harmonogram kursowania łodzi w Bytomiu Odrzańskim**

1. STYCZEŃ	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.16 <sup>00</sup>
2. LUTY	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.16 <sup>00</sup>
3. MARZEC	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.16 <sup>00</sup>
4. KWIECIEŃ	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
5. MAJ	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
6. CZERWIEC	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
7. LIPIEC	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
8. SIERPIEŃ	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
9. WRZESIEŃ	od godz.6 <sup>00</sup>	do godz.11 <sup>00</sup>	od godz.15 <sup>00</sup>	do godz.19 <sup>00</sup>
10. PAŹDZIERNIK	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.17 <sup>00</sup>
11. LISTOPAD	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.16 <sup>00</sup>
12. GRUDZIEŃ	od godz.8 <sup>00</sup>			do godz.16 <sup>00</sup>

1. W celu wyeliminowania problemów z interpretacją pory dziennej ustala się dla korzystających z przeprawy harmonogram kursowania. Obsługa łodzi zobowiązana jest do wykonania ostatniego kursu ze stacji portowej o godzinie kończącej dany dzień pracy.
2. Łódź nie kursuje w pierwszy dzień Świąt Bożego Narodzenia, w Nowy Rok i pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych.

**Załącznik nr 2**

do umowy nr ZDW-ZG-WDIM-...../15

## WZÓR DZIENNIKA KURSOWANIA

Data, godziny kursowania	Stan łodzi i jego wyposażenia	Zdarzenia na łodzi (przeprawa czynna/nieczynna wraz z przyczyną niekursowania, stan pogody, przerwy w kursowaniu itp.)	Stan wody	Podpis osoby przeprowadzającej kontrolę	Skład załogi (imię i nazwisko, stanowisko)	Podpis osoby wyznaczonej przez armatora	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8