

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel./fax /0-68/ 3253745, 324 74 11, 324 73 90
www.lwkz.pl, sekretariat.zgora@lwkc.pl

ZN.5142.5.2017[gmŻag]

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
Zielona Góra
OTRZYMANO

17 -02- 2017

20. LUT. 2017

Agnieszka Nawlička
podpis.....
Wydział.....

Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.) oraz art. 7 p. 4, art. 18. 1 i 2, art. 19 ust. 1a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn.: Dz.U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 20.01.2017 roku znak ZDW-ZG-WD-2210-17/2015

opiniuję pozytywnie

zadanie pn. "rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w miejscowości **Gorzupia Dolna**, od km 7+766,00 do km 8+441,00", realizowane zgodnie z przedłożoną dokumentacją opracowaną przez Promost Sp. z o.o., z uwagi na lokalizację inwestycji na obszarze zabytkowego, sięgającego początkami średniowiecza, układu ruralistycznego wsi Gorzupia Dolna, który znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz biorąc pod uwagę fakt, iż droga, której dotyczy inwestycja stanowi dawny, średniowieczny szlak komunikacyjny z Nowogrodu Bobrzańskiego do Żagania, pod warunkiem wprowadzenia do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ustaleń ochrony zabytków o treści:

- konieczne jest przeprowadzenie badań i obserwacji archeologicznych na terenie objętym inwestycją wraz z koniecznością uzyskania pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z art. 36 ust. 1 p. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- konieczne jest zachowanie zlokalizowanych na rozstajach dróg drzew o nr 11, 32 i 56 (nr 35 - zachowanie w przypadku dobrego stanu zdrowotnego),
- zachowanie kępy drzew o nr 28,29, 30 i 31, znajdujących się w bezpośrednio sąsiedztwie średniowiecznego kościoła (nr rej. zab. 109),
- ochrona i zabezpieczenie podczas inwestycji występującej w jej obrębie zieleni wysokiej poprzez ochronę przed uszkodzeniem pni i konarów drzew będących w zasięgu pracy sprzętu budowlanego, ręczne wykonywanie prac ziemnych w rejonie bryły korzeniowej, zabezpieczenie odkrytych korzeni przed skaleczeniem i przesuszeniem, zabezpieczenie gruntu wokół drzew przed zbytym utwardzeniem oraz zabezpieczenie korzeni podpowierzchniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem np. poprzez zastosowanie w obrębie rzutu korony ażurowych płyt lub metalowych krat układanych w poziomie nawierzchni, na warstwie przepuszczalnego kruszywa lub żwiru, albo wykonanie instalacji napowietrzających korzenie drzew.

Zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt 8 f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów. Art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 18 marca 2010 roku o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., Nr 75, poz. 474) stanowi, iż *do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego wydaje się po uzyskaniu opinii wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do zabytków znajdujących się w wykazie, o którym mowa w art. 7 niniejszej ustawy, tj. w wykazie: zabytków, o których mowa w art. 1 pkt 5 lit. b niniejszej ustawy.* Zgodnie z treścią art. 1 pkt 5 lit. b cyt. ustawy, w art. 22 ustawy o ochronie zabytków dodaje się ust. 5 w brzmieniu: „W gminnej ewidencji zabytków powinny być ujęte: 1) zabytki nieruchome wpisane do rejestru; 2) inne zabytki nieruchome znajdujące się w wojewódzkiej ewidencji zabytków; 3) inne zabytki nieruchome wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Biorąc pod uwagę, iż układ ruralistyczny wsi Gorzupia Dolna, na terenie którego zlokalizowana jest inwestycja, znajduje się w **województwie lubuskim** wojewódzki konserwator zabytków posiada kompetencje do załatwiania sprawy. W przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 7 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami formą ochrony zabytków są ustalenia ochrony w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto, zgodnie z art. 18. 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: *ochronę zabytków i opiekę nad zabytkami uwzględnia się przy sporządzaniu i aktualizacji koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, strategii rozwoju województw, planów zagospodarowania przestrzennego województw, planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, analiz i studiów z zakresu zagospodarowania przestrzennego powiatu, strategii rozwoju gmin, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego albo decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. W koncepcji, strategiach, analizach, planach i studiach, o których mowa w ust.1, w szczególności uwzględnia się krajowy program ochrony zabytków i opieki nad zabytkami; określa się rozwiązania niezbędne do zapobiegania zagrożeniom dla zabytków, zapewnienia im ochrony przy realizacji inwestycji oraz przywracania zabytków do jak najlepszego stanu; ustala się przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu uwzględniające opiekę nad zabytkami.* Natomiast, zgodnie z art. 19 ust. 1a cyt. ustawy o ochronie zabytków w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego uwzględnia się w szczególności ochronę zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru i ich otoczenia i innych zabytków nieruchomych, znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków.

otrzymuje:

adresat

wraz z rys. nr 2 oraz opisem (1 egz.)

aa. 0538 oprac. A.Kirkor-Skowron 16.02.2017.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
mgr Barbara Bieliniś-Kopeć

162
204

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295
W M. GORZUPIA DOLNA OD KM 7+766,00 DO KM 8+441,00**

Inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego (powiat żagański, gmina Żagań) i znajduje się na terenie wsi Gorzupia Dolna. Droga nr 295 jest drogą publiczną, wojewódzką prowadzącą od Nowogrodu Bobrzańskiego (DK 27) do Żagania (DK 12), o całkowitej długości ok. 21 km. Odcinek obejmujący rozbudowę drogi to odcinek 675 metrów na terenie zabudowanym miejscowości i jest uzupełnieniem dotychczas przeprowadzonych remontów w tym rejonie.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia znajdują się istniejące drogi publiczne tj. jedna droga powiatowa (nr 1077F) oraz dwie gminne (F007401 oraz F007403). Ponadto droga wojewódzka jest skomunikowana z drogami wewnętrznymi i posesjami za pomocą zjazdów.

W obrębie inwestycji teren miejscowości uzbrojony jest w istniejącą infrastrukturę techniczną tj. sieć wodociągową, kanalizacyjną, energetyczną oraz telekomunikacyjną dla których przewidziano przebudowę. Ponadto zinwentaryzowano przepusty, które ze względu na zły stan techniczny także zostaną poddane przebudowie.

Aktualne zagospodarowanie terenu charakteryzuje się bardzo zniszczoną nawierzchnią drogi (spękania siatkowate, podłużne i poprzeczne, liczne dziury i zastoiska wody, łaty oraz luźne pozostałości po remontach cząstkowych), brakiem chodników, nieutrzymanymi poboczami lub ich brakiem. Niedostateczne parametry nasilają problemy komunikacyjne i nie gwarantują bezpieczeństwa mieszkańców. Drodze brak odpowiednich parametrów technicznych, wyraźnego skomunikowania jej z innymi drogami czy prywatnymi posesjami. Przez miejscowość odbywa się spory ruch przelotowy. Są to powody dla których brak jest gwarancji bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Przedsięwzięcie będzie polegać na ujednoliceniu i poprawie parametrów technicznych i użytkowych drogi, przez co ma ona spełniać swoje zadania we właściwy sposób. W celu przyjęcia stosownych rozwiązań wykonano badania stanu i podłoża drogi. Podczas prac projektowych uwzględniono otaczające zagospodarowanie terenu.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w Gorzupii Dolnej polega na jej poszerzeniu do szerokości 6,5 m w stronę prawą czyli w stronę Bobru, tak aby jak najmniej ingerować w działki prywatne z budynkami. Rozbudowa przebiega na długości 675 m i łączy dotychczas przeprowadzone remonty przed i za miejscowością. Droga będzie posiadała nową, odpowiednią i mocniejszą konstrukcję.

Parametry techniczne drogi

• klasa drogi:	droga wojewódzka główna "G"
• prędkość projektowa:	60 km/h
• prędkość miarodajna:	70 km/h
• obciążenie nawierzchni:	115 kN
• szerokość jezdni	6,50 m
• szerokość chodnika	2,00 m
• szerokość pobocza	1,50 m

Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- korektę geometrii jezdni,
- poszerzenie drogi,
- remont konstrukcji nawierzchni,
- budowę chodników z kostki brukowej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- budowę sprawnego odwodnienia drogi,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- budowę oznakowanych słupkami aktywnymi szukan spowalniających ruch na wlotach do miejscowości,
- budowę pętli autobusowej,
- przebudowę istniejących przepustów,
- przebudowę rowów drogowych,
- przebudowę infrastruktury technicznej,
- wycinkę drzew i wykonanie nasadzeń zieleni,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowie ulegną wszystkie istniejące skrzyżowania i zjazdy, co ma zapewnić sprawną i wyraźną komunikację z przyległymi drogami i posesjami. Przebudowie ulegnie też pętla autobusowa, którą należało zaprojektować w nowym miejscu.

Zastosowanie szukan spowalniających ruch na wlotach do miejscowości ma na celu zwolnienie odbywającego się w miejscowości niebezpiecznego ruchu przelotowego. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i wyeliminowania ich ruchu poboczem zaprojektowano chodniki o szerokości 2 m o nawierzchni z kostki brukowej.

Dzięki planowanej rozbudowie droga będzie miała sprawne odprowadzenie wody i zmniejszone powstawanie jej zastoisk. Będzie to uzyskane przy pomocy odpowiednich przechytek nowej konstrukcji drogi i poprowadzeniu wody do kanalizacji lub w teren. Budowa sprawnego odwodnienia to też remont starych przepustów i rowów drogowych.

Ze względu na poszerzenie drogi i towarzyszącej jej infrastruktury inwestycja obejmuje wycinkę niezbędnych drzew i wykonanie nasadzeń zieleni w ramach rekompensaty strat w zadrzewieniu.

Na koniec, ostatnim elementem zapewnienia bezpieczeństwa na rozbudowywanej drodze, będzie wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Zaprojektowane rozwiązania są optymalne z punktu widzenia wszystkich użytkowników drogi. Za sprawą czytelnych i sprawnych ciągów komunikacyjnych zapewniona będzie płynność i bezpieczeństwo ruchu, zostanie zmniejszony hałas oraz drgania. Rozwiązanie jest także korzystniejsze dla środowiska ze względu na projektowane uregulowanie komunikacji i kontrolowaną formę jej oddziaływania na otoczenie. Inwestycja przyniesie korzystne zmiany dla mieszkańców uwalniając ich od dotychczasowych niewygód.