

Laboratorium badawcze uznane przez
Urząd Dozoru Technicznego – świadectwo uznania nr LB-181/29

Oryginał – Kopia
egzemplarz nr

SPRAWOZDANIE Z OCENY TECHNICZNEJ
NR – 279/LB/16/E/D

Temat zlecenia: **Rozpoznanie warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej**
Droga DK 295 (Nowogród Bobrz. – Żagań)
Miejscowość Gorzupia Dolna (km 7+795 ÷ 8+404)

Nr zlecenia: ZL-W/I/122/16

z dnia: 06.06.16

Data rozpoczęcia badania: 16.06.2016

Data zakończenia badania: 16.06.2016

Zielona Góra dnia: 17.06.16r.

KIEROWNIK LABORATORIUM

Henryk Mazur

.....
Kierownik Laboratorium
osoba odpowiedzialna

Sprawozdanie zawiera2.....ponumerowane strony i nie może być powielane fragmentarycznie lecz tylko w całości. Przedstawione wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek lub obiektów zleconych do badań.

Badanie wykonano zgodnie z ustalonym planem i wymaganiami zgodnymi z systemem jakości według Księgi Jakości Laboratorium Badań „Zinstal” Zielona Góra.

Sprawozdanie ważne jest tylko z czerwonymi pieczętkami.

Rozdzielnik:

- Zleceniodawca
- aa

OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DROGOWEJRozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej wykonane zgodnie z instrukcją zakładową
nr 1/LB/D/15
SPRAWOZDANIE Z OCENY
NR 279LB/16/E/D**1. Zleceniodawca:** Promost sp. Z o.o. ul. Boh. Westerplatte 11 Zielona Góra**2. Obiekt / zakres prac:** rozpoznanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie otworów rewizyjnych (zwymiarowanie postrzegalnych warstw nawierzchni drogowej z rozpoznanie materiału z jakiego została wykonana)

Droga DK295 / Gorzupia Dolna – punkty kontroli:

p. nr 1 – P i L km 7+820

p. nr 2 – P i L km 8+010

p. nr 3 – P i L km 8+200

p. nr 4 – P i L km 8+380

(L/P – strona lewa/prawa)

3. Data i miejsce pomiaru: 16.06.2016r., Gorzupia Dolna**4. Metodyka wykonania rozpoznania:**

- wykonano w pobliżu wyznaczonych zleceniem punktów (z lewej i prawej stronie drogi - przy krawędzi) otwory rewizyjne - o głębokości: od powierzchni nawierzchni do naturalnego podłoża gruntowego .
- grubości warstw określono poprzez pomiar miarą z podziałką 1mm
- materiał z poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni oceniono makroskopowo

5. Wyniki rozpoznania: zał. Nr 1/D**6. Uwagi / wnioski / wskazania:**

Droga (nawierzchnia bitumiczna) po lewej stronie swego przebiegu była poszerzana o około 2m.

Stara część nawierzchni (zalegająca pod dywanikiem z betonu asfaltowego) były wykonane jako nawierzchnie typu „Magadan” (warstwa konstrukcyjna z wielowarstwowego tłuczenia bazaltowego o zmniejszającym się w górę uziarnieniu) łączonego w górnej warstwach bitumem (prawdopodobnie smołą – co obniża stateczność tego podłoża) Na tak wykonaną w latach przedwojennych nawierzchnię ułożono w latach powojennych nowe warstwy bitumiczne (dywanik asfaltowy - na całej szerokości drogi). Poszerzenie drogi było wykonane z jednej warstwy tłuczenia bazaltowego (podbudowa) i dywanika asfaltowego, przy czym na części odcinków miały miejsce (ostatnio) naprawy nawierzchni bitumicznej (wyfrezowanie starego dywaniku i ułożenie nowego).

Jakość podbudów (starej części nawierzchni - strona prawa i poszerzenie - strona lewa) różni się bardzo między sobą jakościowo (uziarnieniem, grubościami). Część drogi przebiega w nasypie jednak z wysokim poboczem, które uniemożliwia swobodny odpływ wody opadowej. Strona lewa drogi jest w części bez rowów odwadniających. Podłoże drogi to grunt przepuszczalny (piasek średni). Nawierzchnia drogi jest całkowicie zniszczona - przyczyną takiego stanu rzeczy jest niska jakość konstrukcji nawierzchni drogowej głównie po lewej stronie drogi. Zaleca się całkowicie wymiana konstrukcji nawierzchni.

Uwaga – konstrukcja nawierzchni w środku jezdni odpowiada konstrukcji nawierzchni po stronie prawej

7. Załączniki: wyniki pomiarów – zał. Nr 1/D + dok. foto**7. Badanie / ocenę wykonał:** H Mazur**KIEROWNIK LABORATORIUM**

.....Henryk Mazur.....

Kierownik Laboratorium
osoba odpowiedzialna

data wystawienia: 17.06.16r.

Załącznik nr 1/D do prot. 279

Lp.	Obiekt	Punkt kontroli KM	Wyniki pomiarów grubości warstw konstrukcji nawierzchni	Opis konstrukcji nawierzchni	Opis powierzchni nawierzchni drogowej	Uwagi
1	Droga nr 295 (Gorzupia Dolna)	1 L 7+820 (L)	w-wa bit. B. Asf. - gr. 10cm (beton asf. / 2-wu warstwowy) podbudowa z tłucznia bazalt. Gr. 15cm <i>podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita konstrukcji naw. 25cm	Siatka spękań Spękania podłużne i poprzeczne Koleiny (nasyp)	Konstrukcja środka nawe tak jak strona prawa
2	Jw.	1 P 7+820 (P)	w-wa bit. B. Asf. - gr. 7cm (beton asf. / 2-wu warstwowy) Podbudowa z tłucznia bazaltowego - gr. 16cm (spajany bitumem) <i>podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 26cm	Siatka spękań Nieduże podłoże koleiny (nasyp)	jw
3	Jw.	2 L 8+010 (L)	w-wa bitu. B. asf. - gr. 8cm (beton asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa z tłucznia bazaltowego - gr. 12cm <i>podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 20cm	Głębokie koleiny Silna siatka spękań	jw
4	Jw.	2P 8+010 (P)	w-wa bit. B. Asf. - gr. 16cm (beton asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa z tłucznia bazaltowego - gr. 24cm (spajana bitumem) <i>Podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 40cm	Siatka spękań Nieznaczne koleiny	jw
5	Jw.	3L 8+200 (L)	W-wa bit. B. Asf. - gr. 6cm (bet. asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa z tłucznia bazaltowego - gr. 15cm <i>Podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 21cm	Silna siatka spękań z głębokimi koleinami	jw

6	Jw.	3P 8+200 (P)	W-wa bit. B.Asf. - gr. 12cm (beton asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa tłucznia bazaltowego - gr. 16cm (spajany bitumem) <i>Podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 28cm	Nieznaczone koleiny Siatka spękań Pęknięcia podłużne i poprzeczne	jw
7	Jw.	4L 8+380(L)	W-wa bit. B.Asf - gr. 7cm (beton asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa z tłucznia bazaltowego - gr. 14cm (spajany bitumem) <i>Podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 21cm	Ślad po naprawie dywaniku naw. szer \approx 1,5m Spękania starej i nowej naw. bitum.	jw
8	Jw.	4P 8+380(P)	W-wa bit. B.Asf - gr. 10cm (beton asf. 2-wu warstwowy) Podbudowa tłucznia bazaltowego - gr. 17cm (spajany bitumem) <i>Podłoże gruntowe - przepuszczalne (piasek średni)</i>	Grubość całkowita Konstrukcji naw. 27cm	Nieznaczone koleiny i siatka spękań	jw

Sporządził: H Mazur

KIEROWNIK LABORATORIUM

.....*Henryk Mazur*.....

Kierownik Laboratorium
Osoba odpowiedzialna

Foto 1



7. vsts ravijing str. 1

f

Fot 2.



Заростка бітумна + подкладка шаронна.
Бет ас + подб. з фарміо бітум 0/63

Фото 3



Нгу. бй — Б.аст // полубердс Хармонс
2 фйроня озмгнугм асй-сннйс + Ейфан

Foto
4



Podzol granitico
Diatel su/gmb/psgrilla

6

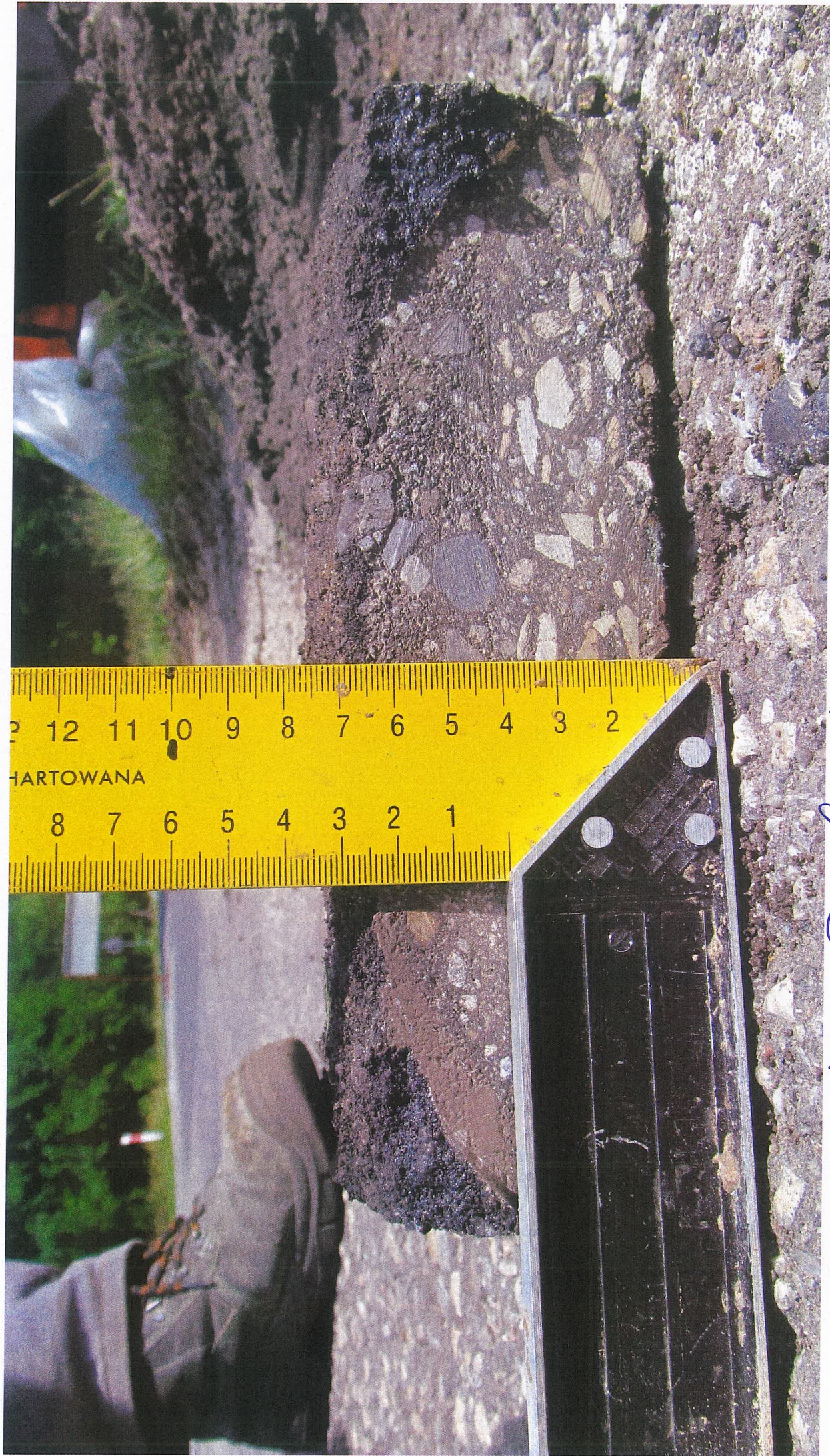
Tab 5



Ranica waga

6

Falt 6



2-24 going B. 5 ft 2-4 m. (Sudharivuristh)
 2-24 dallas B 5 ft 2-4 m. (Gubbarivuristh)

8

Table 7.

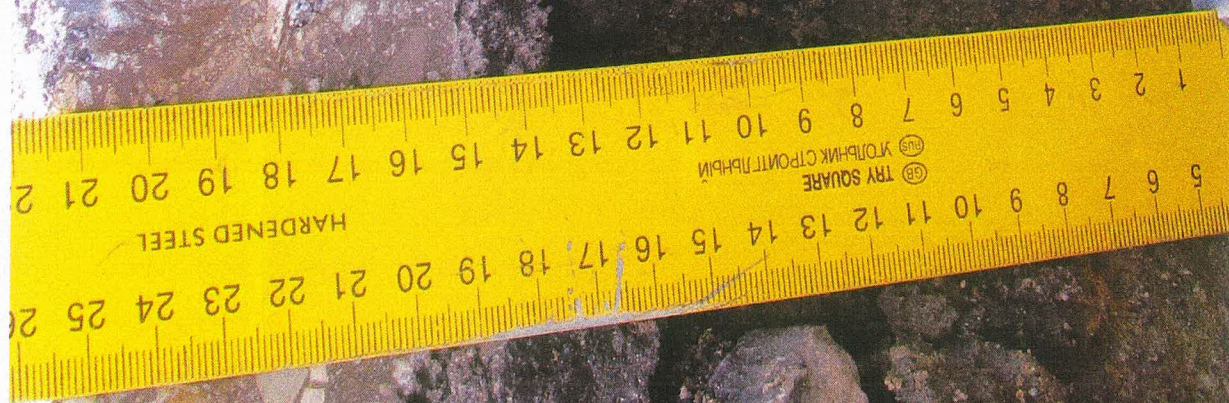


Подобная структура - Typical - granular
взвешенная - взвешенная структура и глина.
Большая часть материала - light mass

(Stony Mass)

✓

Tab 8



Керн из слоя нагнетения - слой из
нагнетения с дет. а. с. - пористый с
поверх. грануляр. параметр. / пер.