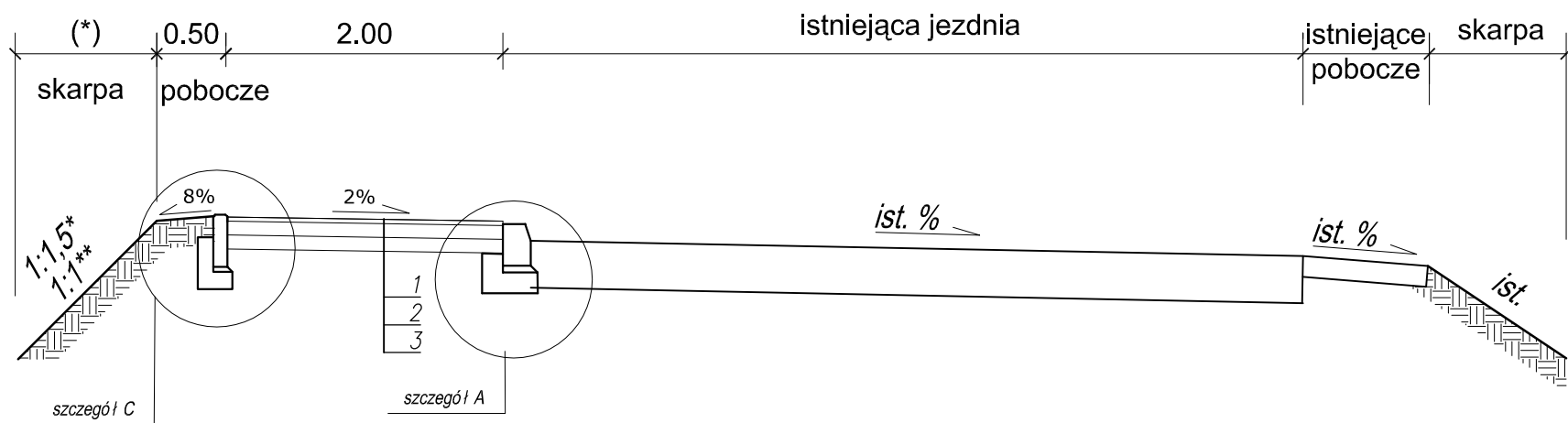
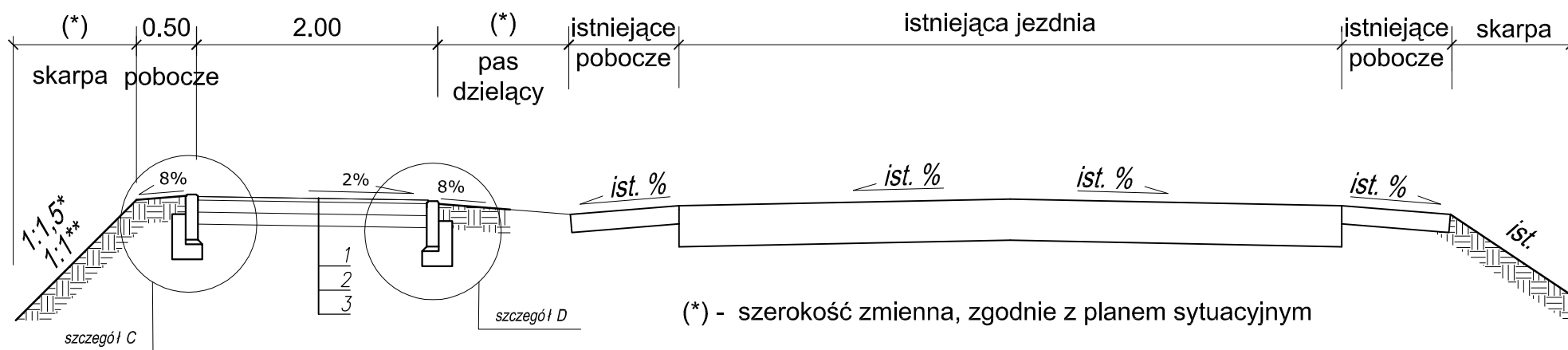


1 Projektowana ścieżka rowerowa (przy jezdni)



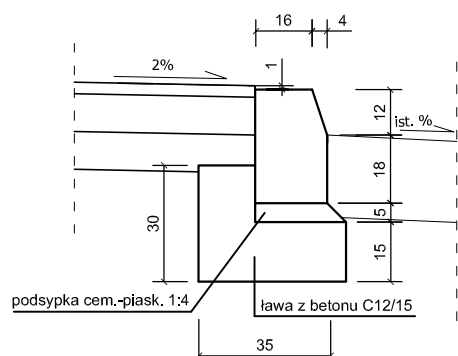
2 Projektowana ścieżka rowerowa (osunięta od jezdni)



(*) - szerokość zmienna, zgodnie z planem sytuacyjnym

Szczegół "A"

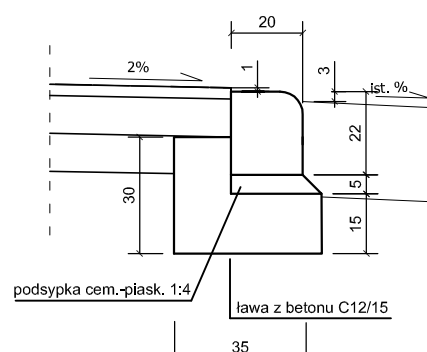
Skala 1:20
Krawężnik betonowy (wyniesiony) 20x30 cm
na ławie betonowej z oporem



występuje na długości przejść dla pieszych i zjazdów

Szczegół "A.1"

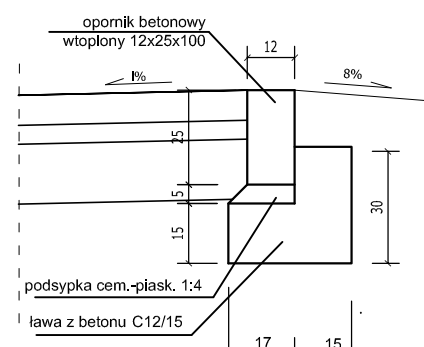
Skala 1:20
Krawężnik betonowy obniżony 20x22 cm
(najazdowy)



występuje na długości zjazdów

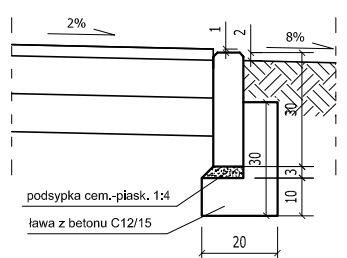
Szczegół "B"

Skala 1:20
Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
(jako obramowanie zjazdów)



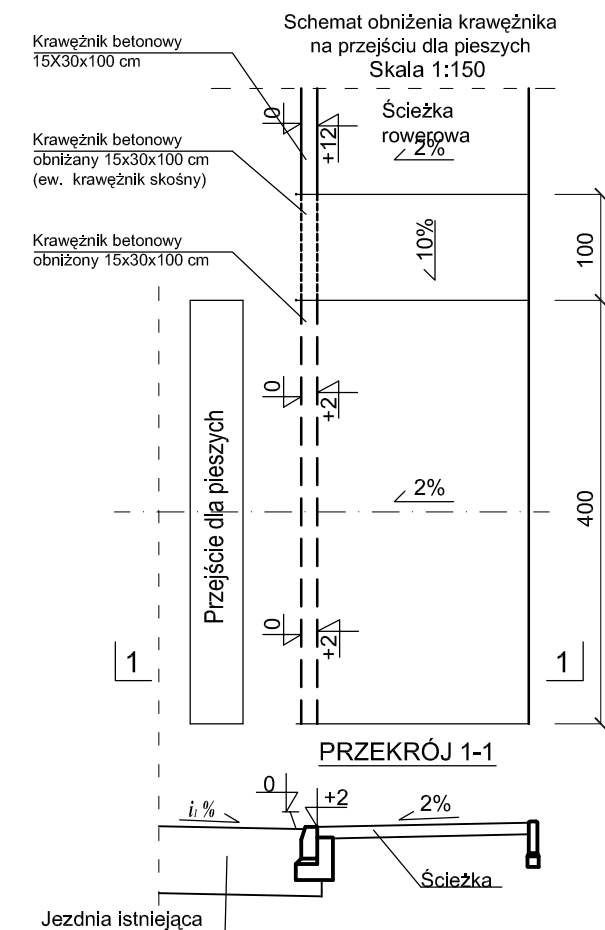
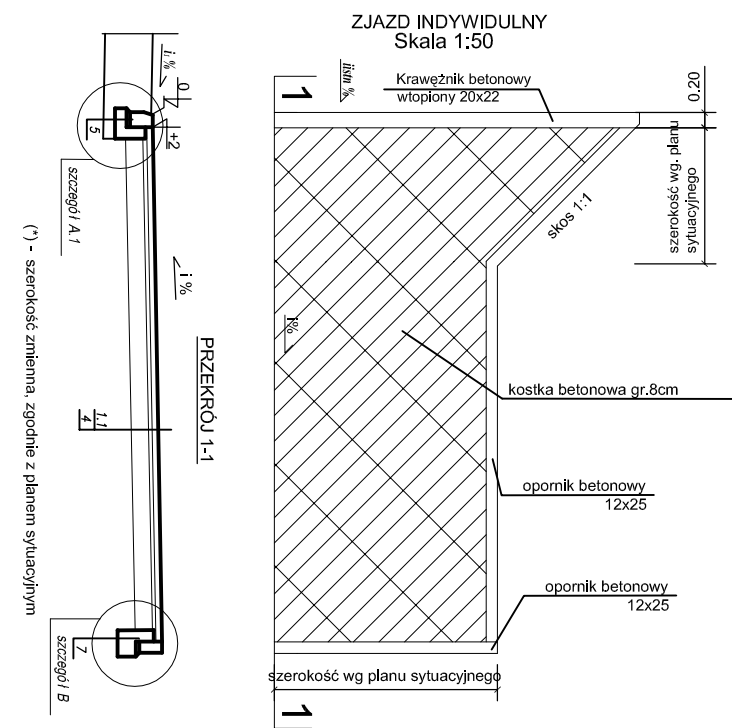
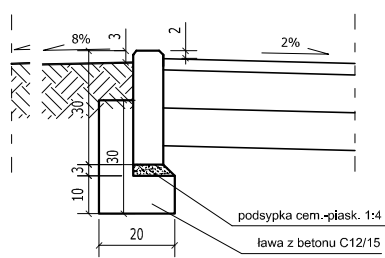
Szczegół "C"

Skala 1:20



Szczegół "D"

Skala 1:20
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Lp.	Oznaczenia:
1.	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 gr. 3 cm
1.1	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
2.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
3.	warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki niezwiązanej z gruntu stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr.10 cm
4.	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 25 cm

INWESTOR				
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze				
Al. Niepodległości 32, 65-035 Zielona Góra				
TEMAT				
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 na odcinku Świebodzin - Lubinicko w zakresie budowy ścieżki rowerowej od ok. km 0+517 do ok. km 1+612				
AUTOR				
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	08.2014	Drogowa	1 : 20 1 : 50	3