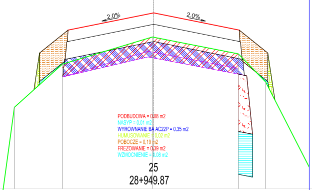
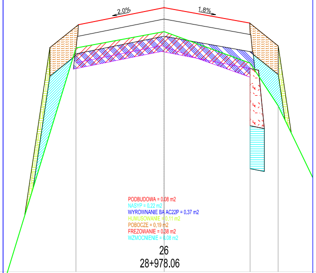
82.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,35 m2
HUMUSOWANIE = 0,02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,39 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

25
28+949.87

RZĘDNE DROGI		83.054	83.114	83.054	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	82.784	82.935	83.030 83.029	82.971	82.873
ODSUNIĘCIA	4.881	3.197	0.033 0.000	2.964	3.920

82.000


2.0%
1.8%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,22 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,37 m2
HUMUSOWANIE = 0,11 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,38 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

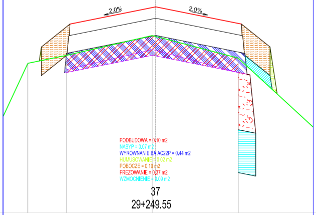
26
28+978.06

RZĘDNE DROGI		82.863	82.923	82.869	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU		82.782	82.839 82.839	82.729	82.580
ODSUNIĘCIA		3.086	0.000 0.003	3.015	3.997

82.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

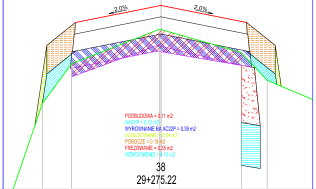
82.000


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,44 m2
HUMUSOWANIE = 0,02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,37 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2

37
29+249.55

RZĘDNE DROGI		82.659	82.719	82.659
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000
RZĘDNE TERENU	82.522	82.550	82.619 82.616	82.540
ODSUNIĘCIA	4.471	3.113	0.126 0.000	2.886

82.000

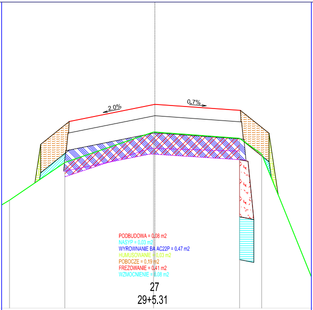

2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,11 m2
NASYP = 0,12 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,39 m2
HUMUSOWANIE = 0,04 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,35 m2
WZMOCNIENIE = 0,10 m2

38
29+275.22

RZĘDNE DROGI		82.580	82.640	82.580	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	82.297	82.436	82.557 82.556	82.475	82.378
ODSUNIĘCIA	4.151	3.133	0.043 0.000	2.817	3.719

81.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

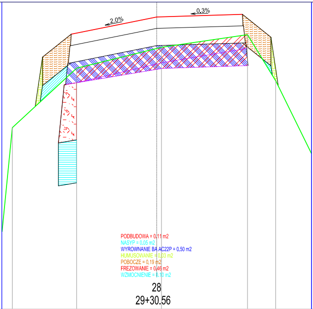


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.47 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.41 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

27
29+5.31

81.500

RZĘDNE DROGI		82.654	82.714	82.693		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	82.378	82.510	82.617 82.617	82.595	82.540	
ODSUNIĘCIA	5.092	3.153	0.047 0.000	2.969	3.742	

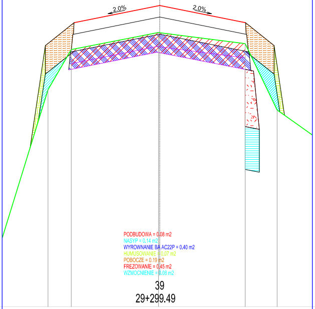


PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.50 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.46 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

28
29+30.56

81.500

RZĘDNE DROGI		82.460	82.520	82.529	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	82.133	82.341	82.410 82.414	82.458	82.297
ODSUNIĘCIA	5.062	2.810	0.000 0.164	3.177	4.163

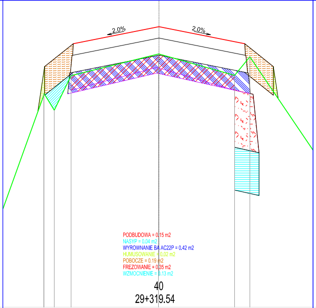


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.14 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.40 m2
HUMUSOWANIE = 0.07 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.45 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

39
29+299.49

81.500

RZĘDNE DROGI		82.493	82.553	82.493	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	82.259	82.399	82.459 82.458	82.420	82.188
ODSUNIĘCIA	3.907	3.097	0.044 0.000	2.987	4.107

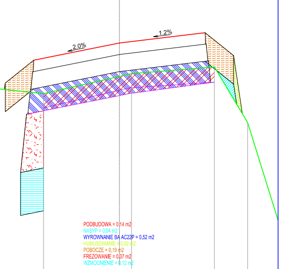


PODBUDOWA = 0.15 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.42 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.35 m2
WZMOCNIENIE = 0.13 m2

40
29+319.54

81.500

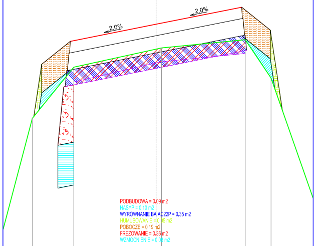
RZĘDNE DROGI			82.423	82.483		82.423	
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000		3.000	
RZĘDNE TERENU	82.242 82.249	82.190	82.311	82.387 82.387	82.312	82.377	
ODSUNIĘCIA	4.031 4.023	3.663	3.075	0.016 0.000	2.646	3.180	


2.0%
1.2%
PODBUDOWA = 0.14 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.52 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.37 m2
WZMOCNIENIE = 0.12 m2

29
29+53.13

RZĘDNE DROGI	82.327	82.387	82.423		
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	82.210	82.270	82.280	82.303	82.109
ODSUNIĘCIA	2.658	0.000	0.423	3.326	4.490

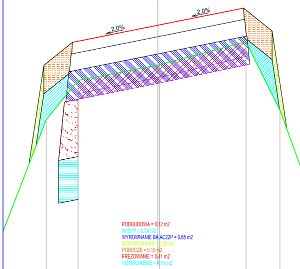
81.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.09 m2
NASYP = 0.10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.35 m2
HUMUSOWANIE = 0.05 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.36 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

30
29+72.54

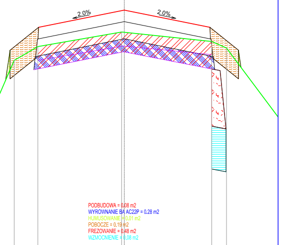
RZĘDNE DROGI	82.312	82.372	82.431			
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000			
RZĘDNE TERENU	82.043	82.222	82.285	82.289	82.318	82.184
ODSUNIĘCIA	4.326	2.875	0.000	0.193	3.120	4.023

81.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.12 m2
NASYP = 0.24 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.65 m2
HUMUSOWANIE = 0.08 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.41 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

31
29+93.90

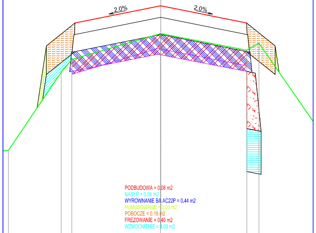
RZĘDNE DROGI	82.389	82.449	82.509			
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000			
RZĘDNE TERENU	82.118	82.256	82.310	82.311	82.391	82.152
ODSUNIĘCIA	3.919	2.799	0.000	0.053	3.085	4.272


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.28 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.48 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

41
29+345.49

RZĘDNE DROGI	82.375	82.435	82.375			
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000			
RZĘDNE TERENU	82.260	82.308	82.359	82.358	82.326	82.303
ODSUNIĘCIA	3.857	3.027	0.094	0.000	3.064	3.582

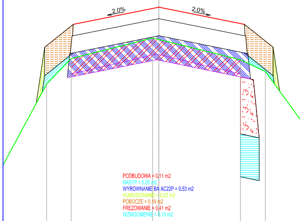
81.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.44 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.40 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

42
29+370.81

RZĘDNE DROGI	82.329	82.389	82.329				
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000				
RZĘDNE TERENU	81.884	82.157	82.202	82.292	82.292	82.234	82.259
ODSUNIĘCIA	5.328	3.486	3.111	0.012	0.000	3.009	3.432

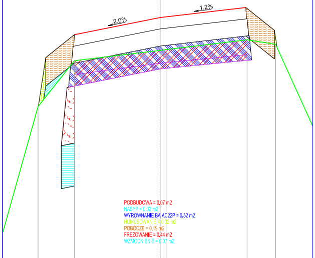
81.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.53 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.41 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

43
29+395.60

RZĘDNE DROGI	82.284	82.344	82.284			
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000			
RZĘDNE TERENU	82.075	82.164	82.236	82.231	82.160	82.119
ODSUNIĘCIA	3.932	3.072	0.219	0.000	2.859	3.733

81.500

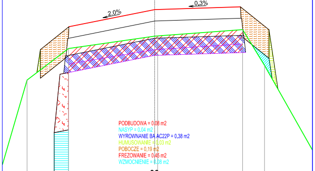


PODBUDOWA = 0.07 m2
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.52 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.44 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2

32
29+120.16

RZĘDNE DROGI		82.500	82.560	82.595	
ODSUNIĘCIA		3.000			
RZĘDNE TERENU	82.248	82.409	82.445 82.448	82.482	82.466
ODSUNIĘCIA	4.271	2.996	0.000 0.208	3.043	4.042

82.000



PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.38 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.45 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

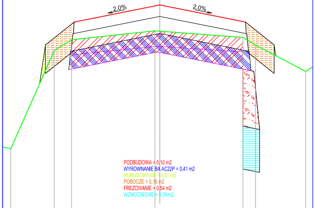
33
29+141.45

RZĘDNE DROGI		82.590	82.650	82.660	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	82.404	82.514	82.557 82.558	82.580	82.455
ODSUNIĘCIA	4.462	3.017	0.000 0.104	3.077	3.842

82.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

81.500

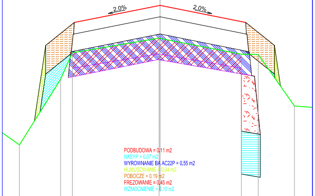


PODBUDOWA = 0.10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.41 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.54 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

44
29+417.21

RZĘDNE DROGI			82.245	82.305	82.245		
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	81.801	82.145	82.183	82.214 82.213	82.191	82.164	82.072
ODSUNIĘCIA	5.214	3.691	3.086	0.169 0.000	2.907	3.346	5.100

81.500



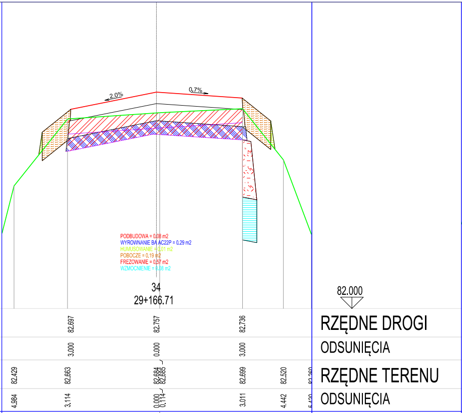
PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.55 m2
HUMUSOWANIE = 0.04 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.45 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

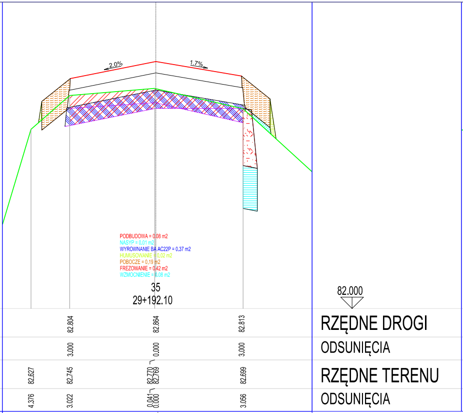
45
29+441.99

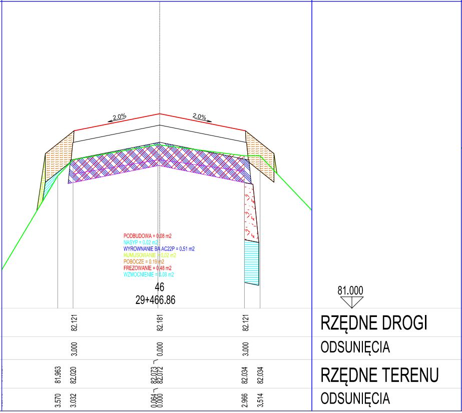
RZĘDNE DROGI			82.200	82.260	82.200		
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	81.772	82.001	82.094	82.145 82.144	82.089	82.088	81.908
ODSUNIĘCIA	4.918	3.477	3.066	0.034 0.000	2.847	3.436	4.700

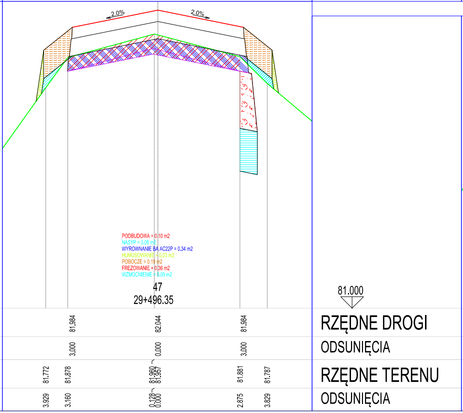
81.500

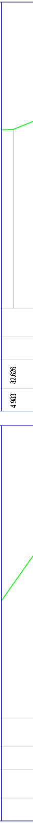
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

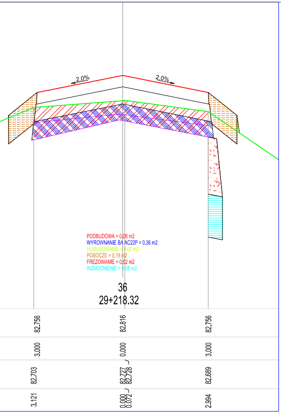

2.0%
0.7%
PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.29 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.57 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2
34
29+166.71
82.000
RZĘDNE DROGI
82.697
82.757
82.736
ODSUNIĘCIA
3.000
0.000
3.000
RZĘDNE TERENU
82.429
82.663
82.684
82.685
82.699
82.520
ODSUNIĘCIA
4.984
3.114
0.000
0.114
3.011
4.442

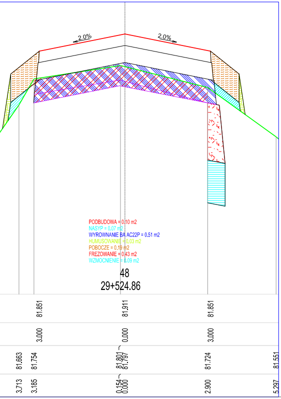

2.0%
1.7%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.37 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.42 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2
35
29+192.10
82.000
RZĘDNE DROGI
82.804
82.864
82.813
ODSUNIĘCIA
3.000
0.000
3.000
RZĘDNE TERENU
82.627
82.745
82.770
82.769
82.699
ODSUNIĘCIA
4.376
3.022
0.041
0.000
3.056


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.51 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.48 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2
46
29+466.86
81.000
RZĘDNE DROGI
82.121
82.181
82.121
ODSUNIĘCIA
3.000
0.000
3.000
RZĘDNE TERENU
81.963
82.020
82.073
82.072
82.034
82.034
ODSUNIĘCIA
3.570
3.032
0.064
0.000
2.966
3.514


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0.06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.34 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.36 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2
47
29+496.35
81.000
RZĘDNE DROGI
81.984
82.044
81.984
ODSUNIĘCIA
3.000
0.000
3.000
RZĘDNE TERENU
81.772
81.878
81.960
81.957
81.881
81.787
ODSUNIĘCIA
3.929
3.160
0.128
0.000
2.875
3.829




2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.36 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.52 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2
36
29+218.32
82.756
82.816
82.756
3.000
0.000
3.000
82.703
82.727
82.728
82.689
3.121
0.000
0.072
2.994


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0.07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.51 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.43 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2
48
29+524.86
81.851
81.911
81.851
3.000
0.000
3.000
81.663
81.754
81.801
81.797
81.724
81.551
3.713
3.185
0.154
0.000
2.900
5.297

PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h (40 km/h),*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR3",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

BIURO DROGOWE **"TRASA"** mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 28+407 do km 31+118**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE SKAŻONE SKALA 1:10/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	4.2
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ.:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	
DATA: LISTOPAD 2016				