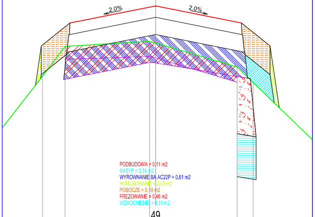
81.000

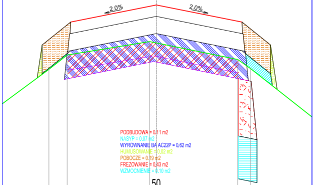


PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.14 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.61 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.46 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

49
29+547.35

RZĘDNE DROGI		81.747	81.807	81.747	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	81.561	81.665	81.683 81.677	81.593	81.539
ODSUNIĘCIA	3.958	3.170	0.212 0.000	2.847	3.407

81.000

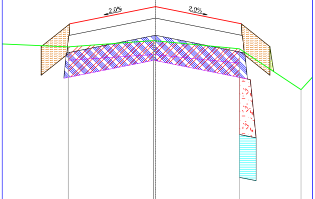


PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.62 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.43 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

50
29+570.72

RZĘDNE DROGI		81.638	81.698	81.638	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	81.473	81.523	81.570 81.565	81.507	81.476
ODSUNIĘCIA	3.762	3.123	0.238 0.000	2.854	3.300

79.500

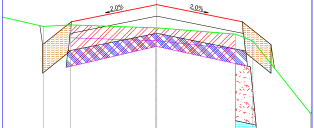


PODBUDOWA = 0.10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.56 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.52 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

61
29+839.29

RZĘDNE DROGI	80.388	80.448	80.388	
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.307	80.329 80.328	80.300	80.157
ODSUNIĘCIA	3.055	0.073 0.000	2.932	5.087

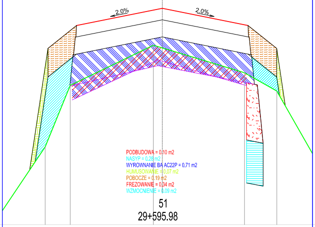
79.500



PODBUDOWA = 0.12 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.31 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.55 m2
WZMOCNIENIE = 0.11 m2

62
29+867.13

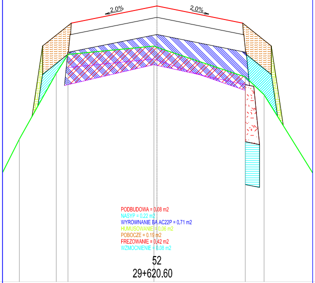
RZĘDNE DROGI		80.146	80.206	80.146		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	80.130	80.135	80.125 80.125	80.103	80.079	79.825
ODSUNIĘCIA	3.980	3.017	0.045 0.000	2.752	3.364	5.382



PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0.28 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.71 m2
HUMUSOWANIE = 0.07 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.34 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

51
29+595.98

RZĘDNE DROGI			81.520		81.580		81.520	
ODSUNIĘCIA			3.000		0.000		3.000	
RZĘDNE TERENU	81.096	81.311		81.451	81.442	81.355		81.291
ODSUNIĘCIA	4.097	3.221		0.310	0.000	2.878		4.006



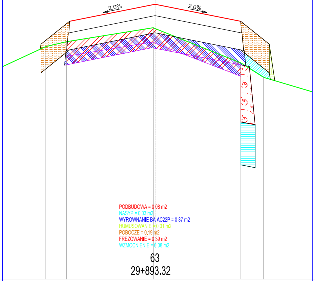
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.22 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.71 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.42 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

52
29+620.60

RZĘDNE DROGI				81.406		81.466	81.406		
ODSUNIĘCIA				3.000		0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	80.999	81.230	81.296		81.325	81.321		81.217	81.155
ODSUNIĘCIA	4.816	3.525	3.115		0.107	0.000		3.088	3.747

80.500

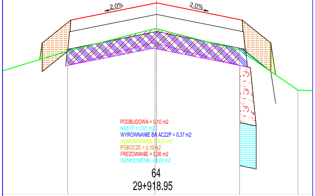
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA



PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.37 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

63
29+893.32

RZĘDNE DROGI			79.902		79.962	79.902		
ODSUNIĘCIA			3.000		0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	79.814	79.831		79.880	79.877		79.757	79.706
ODSUNIĘCIA	3.829	3.110		0.067	0.000		3.002	3.803



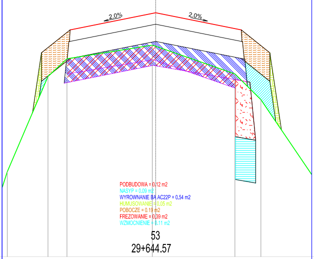
PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.37 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.36 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

64
29+918.95

RZĘDNE DROGI	79.609		79.669	79.609	
ODSUNIĘCIA	3.000		0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	79.500	79.579	79.578	79.504	79.364
ODSUNIĘCIA	3.108	0.053	0.000	2.906	4.948

78.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

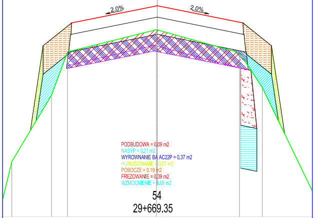


PODBUDOWA = 0.12 m2
NASYP = 0.09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.54 m2
HUMUSOWANIE = 0.05 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.11 m2

53
29+644.57

80.500

RZĘDNE DROGI			81.294		81.354	81.294	
ODSUNIĘCIA			3.000		0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.797	81.131	81.193	81.241	81.237	81.140	81.050
ODSUNIĘCIA	5.199	3.774	3.108	0.121	0.000	2.774	3.686

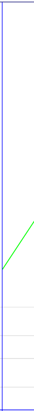


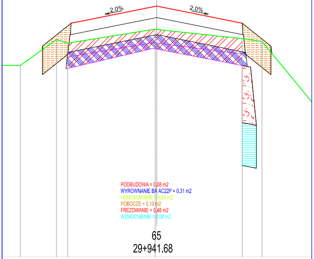
PODBUDOWA = 0.09 m2
NASYP = 0.21 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.37 m2
HUMUSOWANIE = 0.07 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

54
29+669.35

80.500

RZĘDNE DROGI			81.179		81.239	81.179	
ODSUNIĘCIA			3.000		0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.693	80.926	81.077	81.155	81.154	81.074	80.952
ODSUNIĘCIA	5.098	3.702	3.147	0.031	0.000	2.880	3.681



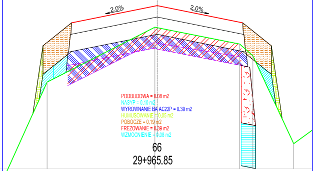


PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.31 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.48 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

65
29+941.68

78.500

RZĘDNE DROGI			79.318		79.378	79.318	
ODSUNIĘCIA			3.000		0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	79.170	79.261	79.248	79.297	79.296	79.264	79.254
ODSUNIĘCIA	4.777	3.511	3.118	0.055	0.000	2.995	3.688

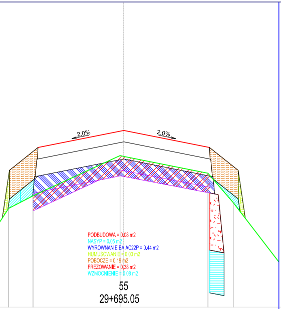


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.39 m2
HUMUSOWANIE = 0.05 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

66
29+965.85

78.000

RZĘDNE DROGI		79.009		79.069	79.009		
ODSUNIĘCIA		3.000		0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	78.802		78.994	78.992	78.935	78.894	78.587
ODSUNIĘCIA	3.854		0.079	0.000	2.894	3.354	4.784

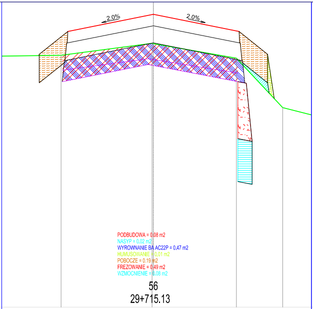


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.44 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.38 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

55
29+695.05

	81.059	81.119	81.059	
	3.000	0.000	3.000	
80.846	80.890	81.031 81.028	80.969	80.866
4.029	3.176	0.130 0.000	2.944	3.827

80.000

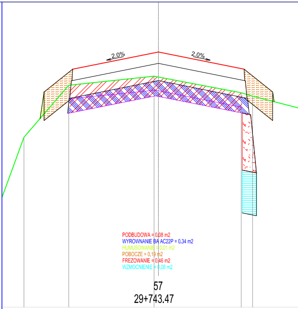


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.47 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.49 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

56
29+715.13

RZĘDNE DROGI	80.966	81.026	80.966	
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.882	80.924 80.923	80.872	80.699
ODSUNIĘCIA	3.235	0.046 0.000	2.906	4.528

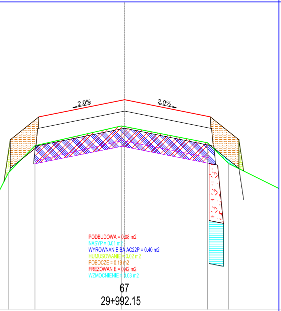
80.000



PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.34 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.46 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

57
29+743.47

RZĘDNE DROGI		80.834	80.894	80.834	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.595	80.777	80.809 80.806	80.751	80.739
ODSUNIĘCIA	4.702	3.133	0.150 0.000	2.899	3.297

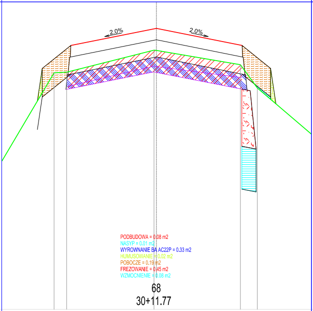


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.40 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.42 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

67
29+992.15

	78.673	78.733	78.673	
	3.000	0.000	3.000	
78.478	78.572	78.641 78.639	78.582	78.510
4.060	3.133	0.117 0.000	2.902	3.634

77.500

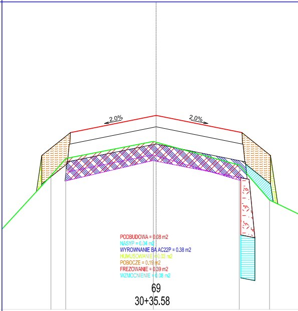


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.33 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.45 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

68
30+11.77

RZĘDNE DROGI		78.422	78.482	78.422	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	78.327	78.329	78.406 78.405	78.355	78.274
ODSUNIĘCIA	3.586	3.147	0.084 0.000	2.941	3.532

77.500

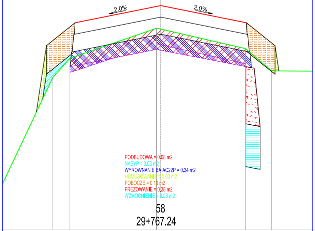


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.38 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

69
30+35.58

RZĘDNE DROGI		78.118	78.178	78.118	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	77.967	78.027	78.087 78.084	78.004	77.882
ODSUNIĘCIA	3.680	3.163	0.099 0.000	2.906	3.964

80.000

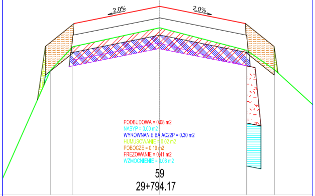


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.34 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.38 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

58
29+767.24

RZĘDNE DROGI		80.723	80.783	80.723	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.532	80.599	80.704 80.701	80.633	80.555
ODSUNIĘCIA	3.774	3.176	0.148 0.000	2.960	3.875

80.000



PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.30 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.41 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

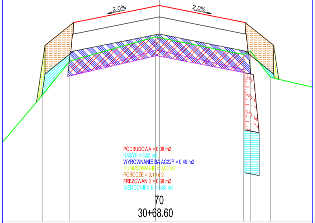
59
29+794.17

RZĘDNE DROGI		80.598	80.658	80.598	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	80.434	80.517	80.583 80.583	80.504	80.436
ODSUNIĘCIA	3.821	3.037	0.001 0.000	3.039	4.020

79.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

77.000

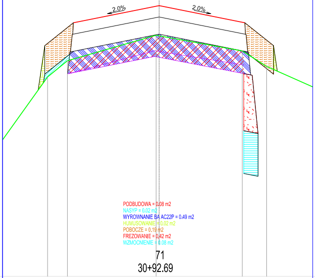


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.49 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.38 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

70
30+68.60

RZĘDNE DROGI		77.696	77.756	77.696		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	77.441	77.561	77.646 77.643	77.584	77.596	77.504
ODSUNIĘCIA	4.098	3.139	0.133 0.000	2.951	3.185	3.891

76.500



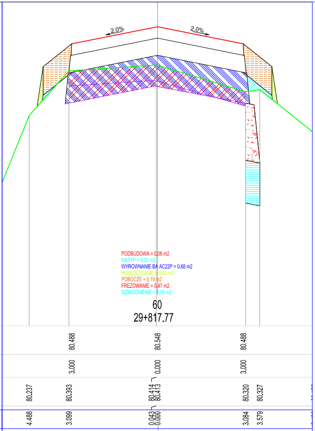
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.49 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.42 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

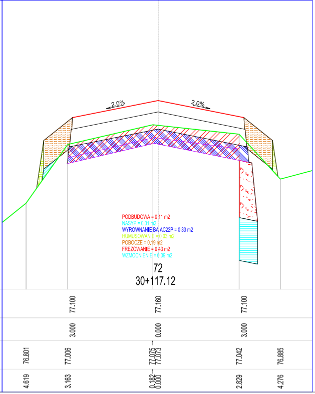
71
30+92.69

RZĘDNE DROGI		77.388	77.448	77.388	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	77.198	77.255	77.344 77.342	77.289	77.235
ODSUNIĘCIA	3.902	3.208	0.106 0.000	2.911	3.759

76.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA





PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h (40 km/h),*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR3",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 28+407 do km 31+118**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE SKAŻONE SKALA 1:10/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	4.3
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ.:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	
DATA: LISTOPAD 2016				