

PLAN ORIENTACYJNY
Skala: 1:10 000



PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 11
65-068 Zielona Góra
tel.: (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost-zgora.pl
NIP: 925-009-43-90

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137
W MIEJSCOWOŚCI TRZEMESZNO LUBUSKIE
OD KM 52+000 DO KM 54+400
Z WYŁĄCZENIEM KM OD 52+955 DO KM 52+968.82

RYSUNEK:
PLAN ORIENTACYJNY
nr rys. **1.1**
skala 1:10 000


DATA: styczeń 2013 r. UMOWA nr ZDW-ZG-III/350/2009, z dn. 14.08.2009 r. nr rej. 17/09

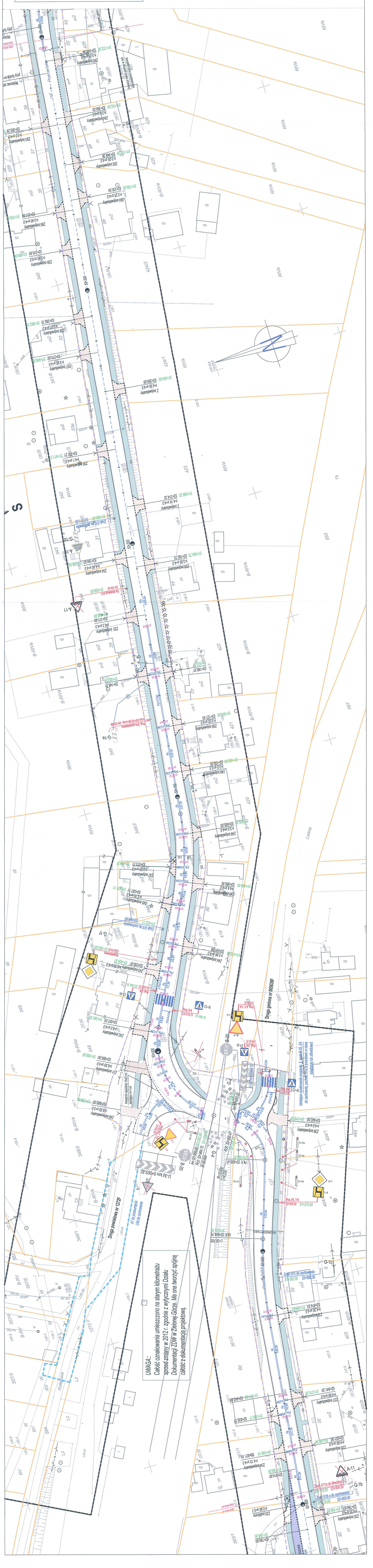
Szkic orientacjiny skala 1:50000

- [illegible]

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p = 40$ i 50 km/h
 SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,5 - 7,0 m
 SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2,0 m
 KATEGORIA RUCHU KR3
 ORC/ŁĄCZENIE 115 kN/ś

WYK.: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137
W MIEJSCOWOŚCI TRZEMESZNO LUBUSKIE
OD KM 52+000 DO KM 54+400
Z WYŁĄCZENIEM KM OD 52+955 DO KM 52+988,82

skala 1:500			
imię i nazwisko:	uprawnienie:	data i podpis:	nr rys.
mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0019/PCOD/10 do proj. bez ogr. w sprawie drogowej	03.09.2019 	2.3



UWAGA:;
Całość oznakowania umieszczono na starym kilometrażu
przed zmianą w 2012 r. zgodnie z wytycznymi Działu
Dokumentacji ZDW w Zielonej Górze. Ma ona tworzyć spójną
całość z dokumentacją projektową.

Szkic orientacyjny skala 1:50000

- [illegible]

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE PRACOWNIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137-AR/15/725

- [illegible]

PARAMETRY TECHNICZNE

ROGA WOJEWÓDZKA KLASZY

REDKOSC PROJEKTOWA $V_p =$

ZERUKUSC JEZUNI 0.9 - 7.0 III

[illegible]

DOI: 10.1002/anie.201511068

D-6

FLUJENTIALE OZONVANDEN

Istnieje oznakowanie ninowa

~~10~~ B-33 Istniejące oznakowanie niniejsze do likwidacji

Iskrijace oznakovanje nimmwe do nzesini

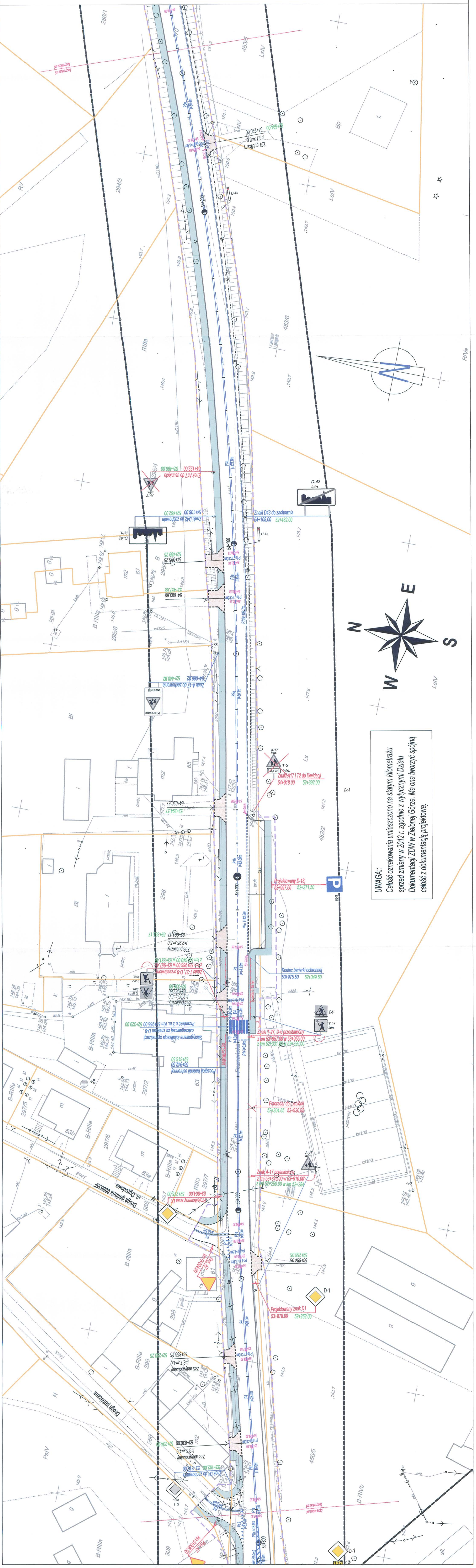
Priznajući da su članovi nacionalne zajednice

skala 1:500

PROJEKTANT: BENTON & BOWLES	imię i nazwisko: mgr inż. Mateusz Mokwński	uprawnienia: upr. budowl. nr LB50012/POCDH/010/2013	data podpis: 2013
--------------------------------	---	--	----------------------

DATA: lipiec 2013 r.
UMOWA nr ZDW-ZG-III/960/2009, z dn. 14.08.2009 r. nr rej. 1709

WAGA:..
abłoń oznakowania umieszczono na starym kilometrażu
orzędz zmiany w 2012 r. zgodnie z wytycznymi Działu
dokumentacji ZDW w Zielonej Górze. Ma ona tworzyć spójną
abłoń z dokumentacją projektową.



Szkic orientacyjny skala 1:50000

LEGENDA

- granicz dzialek
- linia rozgraniczająca nieruchomości - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 137 granica dzialek
- zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 137
- linia rozgraniczająca - przebudowa nieistniejącej infrastruktury
- Numer dzialek
- Numer dzialek sąsiadujących z inwestycją
- Numer dzialek objętych inwestycją
- Numer dzialek podlegających podziałowi

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137- ARKUSZ 2.6

- Projektowana krawężnik jazdowy i bieżnik
- Projektowany krawężnik jezdnio- bieżnikowy
- Projektowana krawężnik pobocza bieżnikowego
- Projektowany krawężnik betonowy 15cm wysięgi na 12 cm
- Projektowana osłona wraz z kłosem
- Projektowana spacja poręczowa
- Elementy drogowy do rozbiórki
- Zmiana klucza drogi w wyniku oddania do użytku obwodnicy Olsa Lubuskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASZY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p=40$ i 50 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI $6.5 - 7.0$ m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/m²

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome



Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
z tym pismem znak: *17.12.2013*
z dnia *2.9.2013*
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Zielonej Góry



65-034 Zielona Góra, ul. Bch. Wierzbickiego 11
(0-69) 47 84 500, fax: (0-69) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 925-009-43-90

OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137
W MIEJSCOWOŚCI TRZEMESZNO LUBUSKIE
OD KM 52+000 DO KM 54+400
Z WYŁĄCZENIEM KM OD 52+955 DO KM 52+968.82

RYSUNEK: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PLANSZA SYTUACYJNA
KM 54+240 - 54+400

skala 1:500

inż. i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
mgr inż. Mateusz Mokwinski	upr. budowl. nr LBS0012PCCD/10	<i>Mokwinski</i>	2.6
DATA: lipiec 2013 r.	UMOWA nr ZDW-ZG-III/950/2009, z dn. 14.08.2009 r.	nr rej.	17/09

UWAGA: Za linią P-4 w 54+439.10 wykonać P-6 o długości min. 50 m. Znaki aktywne C-9/U-5c zasilane solarowo zgodnie z zapotrzebowaniem na energię.

