

DG.III.8022.177.2013.BS

„PROMOST” Sp. z o.o.  
ul. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Zielona Góra, 2013-10-29

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908), w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 września 2013r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

## z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 w Trzemesznie Lubuskim od km 52+000 do km 54+400 z uwagą:

- w projekcie wprowadzono zmiany i uwzględniono wszystkie uwagi wniesione w opinii Wojewódzkiej Komendy Policji nr Rd-1340/12 z dnia 15.10.2012r.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
- b) Departament Gospodarki i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
- c) Zarząd Drog Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 czerwca 2014r. - § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia.

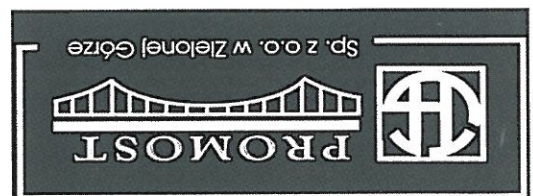
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Gospodarki poinformuje Zarząd Drog Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
- Wydział Ruchu Drogowego
- w Gorzowie Wlkp. (Rd-1340/12)
2. Zarząd Drog Wojewódzkich
- w Zielonej Górze (ZDW-ZG-II-510-90/12)
3. Starostwo Powiatowe w Sulęcinie
- (SDM.III.7120.1.40.2012)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Danuta Marszałkowska-Wąsaszek  
p.o. Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji



65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11  
(0-68) 47-84-500 fax. (0-68) 47-84-502

nr rej. 18/09


## PROJEKT STAJEN ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 w miejscowości Trzemeszno Lubuskie od km 52+000 do km 54+400 z wyłączeniem km od 52+955 do km 52+968,82"

**LOKALIZACJA:** Obręb Trzemeszno Lubuskie, gmina Sulęcín

**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Lubuskiego  
Ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

**UMOWA:** ZDW – ZG – III/360/2009 z dn. 14.08.2009 r.  
**EGZ. NR 1**

Akceptacja	Imię i nazwisko	Data i podpis
	mgr inż. Mateusz Mokwiński	09.2013 
Projektant:		

Zielona Góra – wrzesień 2013

# ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 w miejscowości  
Trzemeszno Lubuskie od km 52+000 do km 54+400 z  
wyłączeniem km od 52+955 do km 52+968,82”

## ZAŁĄCZNIKI

- 1. OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE.....3
- 2. OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W SULECINIE.....4
- 3. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W GORZOWIE WLKP.....5

## OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....6
- 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....6
- 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....6
- 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.....7
- 5. OPINIA PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....8
- 6. UWAGI KOŃCOWE.....12

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny.....skala 1:10 000
- 2.1 Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.2 Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.3 Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.4 Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.5 Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.6 Plan sytuacyjny.....skala 1:500

# ZAŁĄCZNIKI

## 1. OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra  
tel. 91 42 50 00, 91 42 50 01  
fax 91 42 50 02, 91 42 50 03  
e-mail: zgdw@zgdlp.pl

Zielona Góra, 2013-04-08

PROMOST sp. z o.o.,  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

### opiniuje bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 w Trzemesznie Lubuskim od km 52+000 do km 54+400.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wilkop. oraz w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji. W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Ruchem i Moslemi  
Urząd Gminy Szulc

Otrzymuje do wiadomości:  
1) Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Sulęcín  
2) a/a P.W.



## 2. OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W SULĘCINIE

STAROSTA SULĘCINSKI  
ul. Lipowa 13, 69-200 Sulęcín  
tel. 95 755 52 43 do 46, fax 95 755 55 57

Sulęcín, dnia 24.09.2012 r.

SDM.III.7120.1.40.2012

### OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity z 2005r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.09.2012 r. przez:

„PROMOST” Sp. z o.o.  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra.

jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych  
opiniuję pozytywnie

złączony projekt stałej organizacji ruchu dla tematu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 137 w miejscowości Trzemeszno Lubuskie od km 52+000 do km 54+400”.

### POUCZENIE

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w. rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu.



z up. STAROSTY  
Tadeusz Dybroski  
Wicestarosta

Otrzymują:

1. „PROMOST” ul. Boh. Westerplatte 11, 65-031 Zielona Góra.
2. a/a

Starosta Sulęciński  
ul. Lipowa 13, 69-200 Sulęcín

28-09-2012

L.dz. 1115

Hugon - p.w.  
[Signature]

### 3. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W GORZOWIE WLKP.

KOMENDA WOJEWÓDZKIEJ  
POLICJI W GORZOWIE WLKP.  
RD-1340/12

Gorzów Wlkp. 15.10.2012

#### OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

„PROMOST” Sp. z o.o.  
65-034 Zielona Góra  
ul. Westerplatte 11

#### opiniuje

projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Trzemeszno Lubuskie od km 52+000 do km 54+400 /z wyłączeniem km od 52+955 do km 52+968,82/ z następującymi uwagami:

- Rys. 2.2 – w naszej ocenie linie P-6 d. 62m znajdującą się pomiędzy granicą obszaru zabudowanego a przejściem dla pieszych należy zamienić na linie P-4 /w jej ciągu umieścić linie P-13 dł. 3 m dla wyjeżdżających z drogo wewnętrznej/;
- Rys. 2.3 – brak linii bezwzględniego zatrzymywania przed przejazdem kolejowym przy zastosowanym znaku B-20;
- Rys. 2.3 – brak oznakowania skrzyżowania DW z DP nr 1272F;
- Rys. 2.3 – niezrozumiałe zastosowanie na końcu drogi przed przejazdem kolejowym podwójnego oznakowania kręgowego strony lewej liniami P-7a i P-7c;
- Rys. 2.4 – sprawdzić odległość ustawienia znaku D-1 /przed zatoką autobusową/ od skrzyżowania pod kątem wymogów określonych w Załączniku nr 11 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm./;
- Rys. 2.4 – linie P-14 na skrzyżowaniu w km 53+741 zastosować zgodnie z wytycznymi pkt. 4.2.1 Załącznika nr 2 ww. Rozporządzenia;
- Rys. 2.4 – brak oznakowania pionowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu w km 53+741 /dr. wewnętrzna, ul. Polna/;
- Rys. 2.5 – przed przejściem dla pieszych z „Agatką” linie P-4 wydłużyć do min. 30m /na długości parkingu zastosować linie P-1e/;
- Rys. 2.19, 2.23 – brak jakichkolwiek informacji na temat uzasadnienia oraz lokalizacji nowoprojektowanych przejść dla pieszych, szczególnie pod kątem wytycznych pkt. 5.2.6. ww. Załącznika nr 1, uniemożliwia merytoryczną ocenę proponowanego rozwiązania.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Sulęcinie na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. „PROMOST” Sp. z o.o.  
ul. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra
2. KPP Sulęcin
3. aa

„PROMOST” Sp. z o.o. Zielona Góra  
wpłynęło dnia

24-10-2012

L.dz. 1941

KOMENDA WOJEWÓDZKIEJ POLICJI  
w GORZOWIE WLKP.  
z up. EKSPERT WYDAJU RUCHU W GORZOWIE WLKP.  
KWP w Gorzowie Wlkp.  
podinsp. Paweł Latoszewski

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa ZDW – ZG - III/360/2009 z dn. 14.08.2009 r.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami);
- Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).

### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 137 od km 52+000 do km 54+400 z wyłączeniem przejazdu kolejowego na terenie miejscowości Trzemeszno, w powiecie sulcińskim, województwo lubuskie. Droga przebiega na działkach będących własnością Województwa Lubuskiego - Zarząd Drog Wojewódzkich w Zielonej Górze, Gminy Sulęcín oraz Starostwa Powiatowego w Sulęcinie.

Celem niniejszego opracowania jest należyte oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 137 oraz skrzyżowań z drogami przyległymi w Trzemesznie Lubuskim.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Droga wojewódzka nr 137 stanowi ciąg komunikacyjny województwa lubuskiego. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Droga wojewódzka stanowi główny dojazd do miejscowości Sulęcín.

Odcinek drogi wojewódzkiej objęty niniejszym opracowaniem nie jest też oświetlony latarniami

Średni dobowy ruch (SDR) pomierzony w 2005 na drodze wojewódzkiej nr 137 oraz prognozowany przedstawia się następująco:

Ip	Rok	2010	p/d	1400	152	187	103	22	1864
		Sam. osob.	Sam. dost.	d	e	f	g	o	
Ogółem					Sam. ciężarowe	bez przyczep	Sam. ciężarowe z przyczepami	Autobusy	

szerokości i nawierzchni bitumicznej.

Droga wojewódzka nr 137 w zakresie opracowania stanowi ulicę o zmiennej

Parametry drogi wojewódzkiej nr 137:

- klasa drogi: Z;

- droga jednojezdniowa, dwupasowa;

- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;

- szerokość jezdni w przekroju ulicznym: 6,5 – 9,5m;

- szerokość chodników od 1,25 m – 2,0 m;

- prędkość projektowa: Vp=50 km/h;

- kategoria ruchu: KR 3;

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie objętym robotami.

W zakresie opracowania oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące skrzyżowania:

- 52+950,00 – z drogą gminną nr 005639F
- 53+000,00 – z drogą powiatową nr 1272F
- 53+747,31 – z drogą powiatową nr 1267F
- 53+810,00 – z drogą gminną nr 005635F ul. Ogrodowa
- 53+892,81 – z drogą gminną nr 005635F ul. Ogrodowa



## 5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowana stała organizacja ruchu ma na celu aktualizację oraz wprowadzenie zmian wynikających z tytułu zmiany geometrii drogi wojewódzkiej jak również skrzyżowań w zakresie opracowania.

### Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220. Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Droga wojewódzka znajduje się na terenie zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50(w nocy 60).

Istniejące oznakowanie zostało zinventaryzowane i przedstawione na planach sytuacyjnych. Dokładne ustalenie znaku U-18a w km 52+219 (wg nowej km 50+593) uzgodnić na etapie wykonawczym z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Sulęcinie.

Zestawienie istniejących znaków, które należy przestawić:

Nazwa	Szt.
T-27	2
G-1e	1
Slupki U1 a/b	4
D-6	7
D-15	1
A-17	2

Zestawienie istniejących znaków do likwidacji:

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-11	2
A-17	2
C-9	6
D-1	1

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu (2,2 m od chodnika) do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylać o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
  - w odległości 0,5m – 2,0 m od krawędzi jezdni.
- Znaki należy ustawić:

**Lokalizacja i sposób umieszczania znaków**

Znaki drogowe użyte do stałego oznakowania powinny być formatu średniego wykonane z folii odbłaskowej 2 generacji. Znaki D6 wykonać z folii fluorescencyjnej.

Szczegóły rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2.1- 2.6.

Nazwa	Szt.
A-7	13
B-25	1
B-33	1
C-9+U5a	8
D-1	7
D-6	4
D-15	2
D-18	1
E-2a	1
E-13	2
E-15b	2
T-6	4
T-29	1
U-1a	19
U-5a	6
U-5c	2

Zestawienie projektowanych znaków:

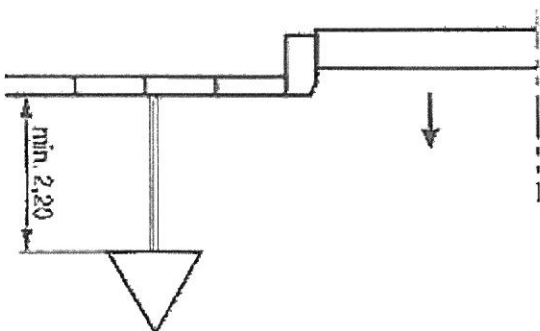
T-2	1
U-1a	1

Zmiana zagospodarowania pasa drogowego wymaga dostosowania oznakowania poziomego. Z uwagi na wymianę nawierzchni drogi wojewódzkiej istniejące oznakowanie należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

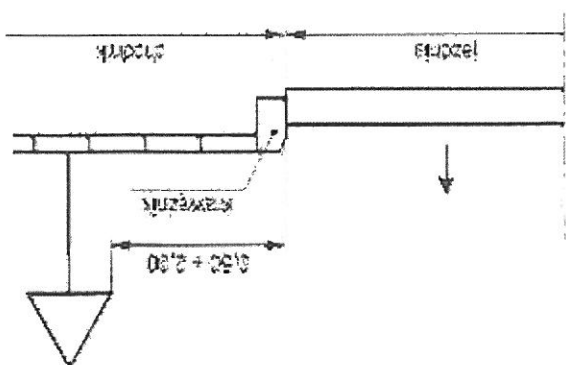
Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) Minister Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków spełniania wymagań technicznych określonych w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

### Oznakowanie poziome

Wysokość umieszczania znaków



Odległości ustawienia znaków w stosunku do jezdni



Należy przeprowadzić korektę wysokości ustawienia wszystkich znaków w obrębie niniejszego opracowania, oraz skrajni poziomej istniejących znaków z uwagi bliskości toru jazdy samochodów do krawędzi umocnionego pobocza.

poziome w zakresie opracowania można pominąć w znacznym zakresie. Kolorem niebieskim zaznaczono elementy zmieniane.

Droga wojewódzka w zakresie opracowania w niektórych odcinkach posiada jezdnię ograniczoną krawężnikami przez co nie ma konieczności stosowania linii krawędziowych. Zastosowano oznakowanie segregacyjne w osi jezdni. Ponadto oznakowano przejścia dla pieszych oraz wloty skrzyżowań. Zrezygnowano z oznaczania miejsc postojowych gdyż zostaną one wydzielone kostką betonową.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Suma długości	Suma powierzchni
P-1b	766,52	30,66
P-1e	200,00	24,00
P-3a	236,90	47,38
P-3b	9,00	1,62
P-4	1123,05	269,53
P-7a	94,30	11,32
P-7b	288,85	69,32
P-7c	320,70	19,24
P-7d	816,20	97,94
P-10	Xxx	24,00
P-12	8,6	4,30
P-13	37,00	9,71
P-14	30,00	11,25
P-21	Xxx	221,30

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym kolorem niebieskim.

#### Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i innych uczestników drogi oraz zminimalizowanie zagrożeń w ruchu, jakie mogłoby wystąpić po wybudowaniu skrzyżowania.

#### Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest na czerwiec 2014 r.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Osoby pracujące przy prowadzeniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbaskowe.

Projektant:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

