

SPIS TREŚCI  
CZĘŚĆ OPISOWA.

**I. OPIS TECHNICZNY.**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODMIOT WPROWADZAJĄCY ORGANIZACJE RUCHU.....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
5. STAN PROJEKTOWY.....	2
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	..3
7. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W SKALI 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – słupków przeszkodowych U-12c w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 139 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 004515F w m. Kowalów w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku od km 12+965 do km 13+417,50.

### **2. PODMIOT WPROWADZAJĄCY ORGANIZACJE RUCHU**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 roku, poz. 314);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

W obszarze objętym opracowaniem natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 139 jest małe. Na podstawie generalnego pomiaru ruchu z 2015 r. na przedmiotowym odcinku natężenie ruchu wyniosło 933 poj/dobę. W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 139 posiada nawierzchnię bitumiczną. Przekrój drogowy o szerokości w 5,50-6,00 m. Droga wojewódzka w rejonie proj. organizacji ruchu nie posiada chodników. W obrębie proj. słupków przeszkodowych istnieje oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowane na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Proj. oznakowanie poziome nie zmienia minimalnych, wymaganych rozporządzeniem długości linii ostrzegawczych P-6.

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

#### **5.1 URZĄDZENIA BRD**

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 139 w zakresie budowy chodnika zaprojektowano słupki przeszkodowe U-12 c w ilości 4 szt. uniemożliwiające wjazd na drogę

wojewódzką nr 139 z drogi gminnej nr 004515F. Słupki przeszkodowe należy trwale zakotwić w podłożu gruntowym. Projekt techniczny przewiduje likwidację istn. skrzyżowania DW139 z drogą gminną nr 004515F w km 13+242 ze względu na jego nienormatywną odległość od sąsiedniego skrzyżowania z tą samą drogą gminną w km 13-090 DW 139. Ustawienie słupków przeszkodowych U-12c, determinuje zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego na jezdni DW139 które stanowią linie segregacyjne P-4, P-1e oraz krawędziowe P-7d i P-7c.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

Oznakowanie poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego jakim są słupki przeszkodowe U-12c powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem projektowym.

Słupki przeszkodowe i oznakowanie poziome winno być zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

## 7. WYKAZ ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

NAZWA	ILOŚĆ
Słupek przeszkodowy U-12c (biało-czerwony)	4 szt.
P-4 [m]	85m
P-1e [m]	14m
P-7c [m]	14m
P-7d [m]	182m

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad-grudzień 2017 r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – 1 szt.
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – 1 szt.