

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Opracowanie: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 na odcinku Świebodzin - Lubinicko w zakresie budowy ścieżki rowerowej od ok. km 0+517 do ok. km 1+612***

Adres inwestycji: woj. Lubuskie, powiat świebodziński,
m. Świebodzin, gm. Świebodzin dz.ewid. nr 40/2

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
Al. Niepodległości 32, 65-035 Zielona Góra

Branża: Drogowa

Opracował: Bartosz Brzozowski
Ul. Kolejowa 13
62-050 Mosina

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

Zielona Góra, sierpień 2014 r.

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania	2
2.	Podstawa opracowania.....	2
3.	Stan istniejący	2
4.	Cel i zakres projektu	2
5.	Projektowane oznakowanie poziome i pionowe	3
6.	Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	4
7.	Uwagi końcowe	4

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 na odcinku Świebodzin - Lubinicko w zakresie budowy ścieżki rowerowej od ok. km 0+517 do ok. km 1+612

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane – z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003 r. Nr 220,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4– poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003 r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany chodnik przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 303. Droga wojewódzka na omawianym fragmencie przebiega w pagórkowatym terenie..

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej występują szpalery drzew oraz istniejący przepust żelbetowy pod drogą \varnothing 800. Początek i koniec projektowanej ścieżki znajduje się na terenie zabudowanym. Poza nim biegnie przez pola uprawne.

4. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 na odcinku Świebodzin - Lubinicko w zakresie budowy ścieżki rowerowej od ok. km 0+517 do ok. km 1+612

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 1034 m. Obiekt ten zlokalizowany jest na terenie województwa lubuskiego, na terenie powiatu świebodzińskiego, w gminie Świebodzin, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 40/2.

Przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej, wzdłuż drogi wojewódzkiej. Wody opadowe pochodzące z nowoprojektowanej nawierzchni chodnika będą odprowadzane na istniejący teren przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- Ścieżki rowerowej o długości około 1030m,
 - o projektowana szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 m,
 - o projektowana szerokość poboczy gruntowych - 0,50 m,
- budowę przepustu 800 mm pod koroną chodnika,
- ustawienie balustrad U-11a przy projektowanym przepuszczeniu,
- remont istniejących zjazdów
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi elementami,
- przełożenie istniejącego chodnika zwiększające jego szerokość (poprzez wypełnienie kostką istniejących pasów zieleni)
- wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Oznakowanie pionowe umieszczono ma wysokości 2,0m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20m.

Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej należy oznakować znakiem poziomym P-10 (szer. min. 4m) oraz w odległości 2 m od pasów linią warunkowego zatrzymania P-14. W odległości 0,5 m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakiem pionowym C13/16 oraz C13/16a

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki nakazu	C-13/16a	4	4
	C-13/16	4	
Znaki informacyjne	D-6	2	2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

P-4	P-14	P-10
mb	mb	mb
35	6	6
Wartości jednostkowe		
0,24	0,375	0,5
m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb
Powierzchnia [m ²]		
8,4	2,25	12

Przejścia dla pieszych (P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego.

6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową niniejszego odcinka drogi wojewódzkiej.

7. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średnich: znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm – na wlotach dróg bocznych.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu 1 trwałości 7 lat oraz typu 2 trwałości 10 lat. Lica znaków muszą być co najmniej wykonane z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm.

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 na odcinku
Świebodzin - Lubinicko w zakresie budowy ścieżki rowerowej
od ok. km 0+517 do ok. km 1+612.**