

Ogłoszenie nr 500075663-N-2017 z dnia 14-12-2017 r.

**Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: Konserwacja oraz naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: Zadanie nr 1 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Zadanie nr 2 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie, Zadanie nr 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 615207-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1.) NAZWA I ADRES:**

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 609282000000, ul. Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 683 280 300, e-mail m.szpakowska@zdw.zgora.pl, faks 683 280 332.  
Adres strony internetowej (url): www.bip.zdw.zgora.pl, www.zdw.zgora.pl

**I. 2.) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1.) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Konserwacja oraz naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: Zadanie nr 1 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Zadanie nr 2 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie, Zadanie nr 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

ZDW-ZG-WZA-3310-109/2017

**II.2.) Rodzaj zamówienia:**

Usługi

**II.3.) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie**

**zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Zamówienie obejmuje: ZADANIE NR 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Lokalizacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz radarowych wskaźników prędkości podlegających konserwacji oraz ewentualnej naprawie: • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. S. Wypiańskiego – sygnalizacja świetlna • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. Kujawska – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin –skrzyżowanie ulic F. Chopina, S. Wypiańskiego, Nowa – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 304 m. Nowe Krąmsko, ul. Powstańców Wlkp. – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 303 m. Smardzewo – aktywny znak D-6, • droga wojewódzka nr 282 m. Droszków – aktywny znak D-6. • Droga wojewódzka nr 280 m. Czerwieńsk – radarowy wskaźnik prędkości • Droga wojewódzka nr 304 m. Nowe Krąmsko – radarowy wskaźnik prędkości A. KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH, ZNAKÓW AKTYWNYCH, RADAROWYCH WSKAŹNIKÓW PRĘDKOŚCI 1. Zakres prac konserwacyjnych: a) przegląd konserwacyjny sterownika – dwa razy w miesiącu, b) przegląd instalacji sygnalizacyjnej – raz w tygodniu, c) bieżąca kontrola napięcia ładowania akumulatorów oraz napięcia na samym akumulatorze pod obciążeniem zbliżonym do obciążenia nominalnego – dwa razy w miesiącu – (dot. znaku aktywnego Droszków, Smardzewo), d) wykonanie pomiaru rezystancji izolacji – raz w roku – dot. sygnalizacji świetlnych, e) wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych – raz w roku – dot. sygnalizacji świetlnych, f) usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek), g) nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, h) okresowy pomiar parametrów elektrycznych, i) utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowe mycie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba), j) kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, k) czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawności połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykającej, l) zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, m) utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, n) usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetlnej oraz powiadamiania o ich zaistnieniu Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadomienie pogotowia ENEA, o) okresowe mycie lica znaków aktywnych oraz lampy oświetlającej przejście miękką szmatką z detergentami. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek rozpuszczalników, mycie strumieniem wody pod ciśnieniem, p) okresowe sprawdzanie stanu złączy, przewodów, uszczelnień gumowych – dot. znaków aktywnych D-6, q) okresowe mycie miękką szmatką nawilżoną wodą fotoogniw do zasilania znaków aktywnych, radarowego wskaźnika prędkości r) okresowe sprawdzenie stanu zacisków oraz obudowy akumulatorów, sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorze, s) prowadzenie „Dzienników eksploatacji sygnalizacji” oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej. Zakres prac konserwacyjnych radarowych wskaźników prędkości – dwa razy w miesiącu: t) prowadzenie księgi konserwacji i dokonywanie w niej wpisów zawierających: datę, informacje o przeprowadzonych czynnościach i czytelny podpis, u) sprawdzanie poprawności działania układu (min. dokładności wskazań radaru, w przypadku błędów dokonanie korekty ustawień), v) sprawdzanie wszystkich połączeń i ich ewentualna poprawa, w) wykonanie pomiarów napięcia na akumulatorze i wpisanie wartości do księgi konserwacji wraz z datą i godziną pomiaru, x) w okresie zimowym w przypadku spadku napięcia na akumulatorze ładowanie akumulatorów zasilających radar, y) utrzymanie ogniwa fotowoltaicznego w stanie pozwalającym na pełne wykorzystanie jego powierzchni B. BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH Zabiegi naprawcze polegają na: • usunięciu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych, • rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, • wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Usługa dotycząca konserwacji będzie realizowana w rybie ciągłego nadzoru. 2. Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenia terenu będzie wynosił ..... godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu / mailowo/ / telefonicznie\*. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac, b) w pozostałych sytuacjach – każdorazowo zostanie określony czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej \* zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Zielona Góra, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego ZADANIE NR 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie Przedmiotem zamówienia jest: A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej konserwacji: • droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska • droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Kożuchowska-Szkolna- Kopernika • droga woj. nr 296 m. Żagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego • droga woj. nr 296 m. Żagań ul. Armii Krajowej-Piłsudskiego-Wojska Polskiego • droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście-Emilii Plater-Kanałowa • droga woj. nr 315 m. Lubiącin • droga woj. m.Otyń ul.Jana Pawła II - Zeromskiego 2. Zakres prac konserwacyjnych: a) przegląd konserwacyjny sterownika – dwa razy w miesiącu, b) przegląd instalacji sygnalizacyjnej – raz w

tygodniu, c) wykonanie pomiaru rezystancji izolacji – raz w roku d) wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych – raz w roku e) usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżące (wymiana daszków, soczewek, żarówek), f) nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, g) okresowy pomiar parametrów elektrycznych, h) utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowe mycie i malowanie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba), i) kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, j) prowadzenie „Dzienników eksploatacji sygnalizacji” oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH I ZNAKÓW AKTYWNYCH 1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej bieżącej naprawie: • droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska • droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Kożuchowska-Szkolna-Kopernika • droga woj. nr 296 m. Zagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego • droga woj. nr 296 m. Zagań ul. Armii Krajowej- Piłsudskiego-Wojśka Polskiego • droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście- Emilii Plater-Kanałowa • droga woj. nr 315 m. Lubięcin • droga woj. nr 315 m. Konotop ul. Nowosolska • droga woj. m. Otyń ul. Jana Pawła II - Żeromskiego 2. Lokalizacja znaków aktywnych podlegających bieżącej naprawie: • droga wojewódzka nr 315 w m. Lipka • droga wojewódzka nr 287 w m. Drożków • droga wojewódzka nr 296 m. Iłowa ul. Traugutta • droga wojewódzka nr 296 m. Klików • droga wojewódzka nr 297 m. Leszno Dolne • droga wojewódzka nr 297 m. Leszno Górne 3. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej polegają na: • usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych • rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, • wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4. Usługi dotyczące napraw sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji czy zabezpieczenia terenu będzie wynosił .....godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu/ mailowo/ telefonicznego\*, w tym czasie należy między innymi wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac. b) w pozostałych sytuacjach - każdorazowo zostanie określany czas realizacji - od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej \* zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Koźuchów, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego. ZADANIE NR 3 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie Przedmiotem zamówienia jest: A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH Lokalizacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz radarowych wskaźników prędkości podlegających konserwacji oraz ewentualnej naprawie: 1. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 4+366 m. Dąbroszyn – ul. Gorzowska – sygnalizacja acykliczna, 2. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 32+578 m. Bogdaniec – ul. Gorzowska – sygnalizacja stała czasowa, 3. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 6+291,5 m. Janczewo – sygnalizacja stała czasowa, 4. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 10+410 m. Gralewo – sygnalizacja stała czasowa, 5. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 50+719 m. Zwierzyn – sygnalizacja stała czasowa, 6. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 56+804 m. Stare Kurowo – sygnalizacja stała czasowa, 7. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 134+494,5 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 8. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 135+476 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 9. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 136+452 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 10. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 160 skrzyżowania ulic: Poznańskiej i Pułaskiego oraz Kościuszki i Piłsudskiego w m. Drezdenko – sygnalizacja akomodacyjna, 11. Droga woj. 136 w km 13+527- obsługa znaku aktywnego B-33, m. Głisno /Radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101/ - 2 szt. 12. Droga wojewódzka nr 136 km 9+756 m. Lubniewice skrzyżowanie ul. Jana Pawła II z ul. Sulecińska i Świerczewskiego (sygnalizacja z wkładami LUMI – LED) - sygnalizacja acykliczna 13. Droga wojewódzka nr 137 km 3+712 m. Kunowice ul. Słubicka, - znak aktywny D-6 14. Droga woj.137 w km 14+452 m. Kowalów – przyciskowa na przejściu dla pieszych 15. Droga wojewódzka nr 137 km 43+212 m. Sulecin ul. E. Plater, Paderewskiego - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 16. Droga wojewódzka nr 137 m. Sulecin ul. E. Plater skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej (sygnalizacja z wkładami LUMI – LED) - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 17. Droga wojewódzka nr 137 km 43+765 m. Sulecin ul. Poznańska (na jednym maszcie dla pojazdów sygnalizator trzykomorowy 300mm z wkładami typu LUMI - LED) - sygnalizacja acykliczna 18. Droga wojewódzka nr 137 km 47+813 m. Wędrzyn - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 19. Droga wojewódzka nr 137 km 54+018 m. Trzemeszno ul. Poznańska - znak aktywny D-6 20. Droga wojewódzka nr 137 km 75+812 m. Międzyrzecz ul. Zachodnia, Krasieńskiego - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 21. Droga wojewódzka nr 137 km 76+885 Międzyrzecz ul. Młyńska – sygnalizacja stała czasowa 22. Droga wojewódzka 138 km 23+200 (Małuszów). – znak aktywny C-9 23. Droga wojewódzka nr 181 w m. Niegosław – sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 24. Droga wojewódzka nr 137 obwodnica Osno Lubuskie – aktywne znaki D-6 na wysięgnikach (zmienna treść 2 szt.) 2. Konserwacja sygnalizacji polega na: przeglądzie konserwacyjnym sterownika – dwa razy w miesiącu, przeglądzie instalacji sygnalizacyjnej – raz w tygodniu, usuwaniu usterek w pracy sygnalizacji na bieżące (wymiana daszków, soczewek, żarówek i elementów wkładów LUMI-LED), nadzorze i kontroli wszystkich parametrów sterowania (stałoczasowego i zależnego od ruchu – akomodacyjnego), odczycie i śledzeniu logów błędów, zmianie, na polecenie zamawiającego parametrów sterowania i kontroli, okresowym pomiarze parametrów elektrycznych, utrzymaniu estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowym myciu i malowaniu raz w roku jeżeli jest taka potrzeba), kompleksowej wymianie żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy do roku oprócz bieżącej wymiany, przystąpieniu do usuwania usterek sygnalizacji – raz w dni robocze, 6-ciu godz. w dni wolne, od chwili jej wystąpienia, zachowaniu w czystości poszczególnych elementów systemu znaków aktywnych (powierzchni baterii, znaków), kontroli poziomu elektrolitu w akumulatorze oraz jakości połączeń przewodów elektrycznych, napraw podzespołów sygnalizacji lub ich wymiana, których awaria nie wynikała z powodu czynów wandalizmów lub zdarzenia drogowego (koszt podzespołów po stronie Wykonawcy) 3. Zakres prac konserwacyjnych obejmuje utrzymywanie instalacji i urządzeń sygnalizacyjnych w pełnej sprawności technicznej i użytkowej poprzez: a) ciągły nadzór nad prawidłową realizacją programów (planów) sygnalizacyjnych zgodnych z dokumentacją zatwierdzoną przez Zarządzającego Ruchem, b) nadzór nad prawidłowym działaniem układów zabezpieczeń w urządzeniach sterujących, c) zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, d) prawidłową realizację sygnałów dźwiękowych, e) kontrolę prawidłowego stanu zabezpieczeń w układach pomiarowych energii elektrycznej, f) kontrolę stanu technicznego i parametrów systemu ochrony przeciwporażeniowej naziemnych urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, g) stały nadzór nad stanem technicznym i parametrami systemów detekcji, h) przekazywanie raz w miesiącu raportu o stanie technicznym i parametrach elementów systemu detekcji: wideodetektorów, detektorów, detektorów przyciskowych dla pieszych (dotyczy m. Drezdenko), i) stały nadzór nad stanem technicznym i parametrami systemów synchronizacji i koordynacji, j) przekazywanie na każde życzenie Inwestora wydruków kompletu logów /elektrycznych, awaryjnych, detektorów/, k) utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom dróg, l) usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetlnej oraz powiadamianie o ich zaistnieniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie, oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadamianie pogotowia ENEA, m) wymiana przepalonych żarówek lub wkładów LED natychmiast po stwierdzeniu ich niedziałania, n) wymiana żarówek kompleksowo na całym skrzyżowaniu raz w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, o) czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawności połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykające, p) utrzymywanie całodobowego stanowiska przyjmującego fakty wystąpienia nieprawidłowości w pracy sygnalizacji świetlnej oraz bezwzględne przekazanie ich własnym służbom celem usunięcia, q) prowadzenie "Dzienników eksploatacji sygnalizacji", oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji, r) sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, s) wykonywanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej, t) dysponowanie osobami przygotowanymi do obsługi urządzeń sterowniczych zainstalowanych na obszarze objętym konserwacją oraz minimum jedną osobę posiadającą doświadczenie projektowe i wykonawcze w zakresie Inżynierii Ruchu (referencje projektowe 5 obiektów, wykonawcze – 2 obiekty), u) realizowanie zleceń Zamawiającego dotyczących drobnych korekt aktualnego oprogramowania (np. zmiany w harmonogramie tygodniowym) oraz innych drobnych prac wynikających z poprawy bezpieczeństwa ruchu, v) prowadzenie bieżącej oceny stanu technicznego urządzeń oraz wnioskowanie w terminie do dnia 30-go września każdego roku w sprawach dotyczących remontów kapitalnych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach objętych konserwacją, w) malowanie w terminie do dnia 1-go września malowania konstrukcji wsporczych, których stan techniczny wymaga takich zabiegów. Czynności te powinny zostać wykonane według sporządzonego przez konserwatora do dnia 15 sierpnia każdego roku harmonogramu /harmonogram powyższych czynności należy uzgodnić z Zamawiającym/. B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH ZNAKÓW AKTYWNYCH, RADAROWYCH WSKAŹNIKÓW PRĘDKOŚCI 1. Zabiegi naprawcze polegają na: • usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych, • rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, • wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 1. Usługa dotycząca konserwacji będzie realizowana w trybie ciągłego nadzoru. 2. Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenia terenu będzie wynosił ..... godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu / mailowo/ telefonicznie\*. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekazuje Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania. b) w pozostałych sytuacjach – każdorazowo zostanie określany czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej \* zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Kłodawa, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego 2. PRAWO OPCJI Zamawiający informuje, iż przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. PRAWO OPCJI DOTYCZY ZADANIA NR 1 I NR 2. 1) Zakres zamówienia podstawowego oraz wielkości progowe w ramach prawa opcji (minimum/maksimum). Zakres rzeczowy zamówienia podstawowego został określony w Opisie przedmiotu zamówienia w Rozdziale III SIWZ (odrębnie dla Zadania nr 1 i Zadania nr 2). Korzystając z prawa opcji Zamawiający zwiększa możliwość zamówienia zakresu zamówienia podstawowego o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach prawa opcji określono w Opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji w Rozdziale III SIWZ odrębnie dla Zadania nr 1 i Zadania nr 2. 2) Miejsce realizacji usług

objętych prawem opcji Miejscem realizacji usług objętych prawem opcji będzie: - dla zadania nr 1 - teren działania RDW w Zielonej Górze - dla zadania nr 2 – teren działania RDW w Koźuchowie 3) Przesłanki skorzystania z prawa opcji Zamawiający informuje, iż przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji: - w przypadku wystąpienia okoliczności wynikających z przesłanek gospodarczych, warunków pogodowych, stwierdzonych w trakcie realizacji zamówienia, - w przypadku wystąpienia zwiększonych potrzeb Zamawiającego na usługi (prace) wskazane przedmiotowo w opisie przedmiotu zamówienia prawo opcji w Rozdziale III SIWZ w ilościach nie przekraczających wielkości podanych w tym załączniku, oraz pod warunkiem posiadania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie tej części zamówienia. Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności: ZADANIE nr 1: - konieczność dokonania naprawy sygnalizacji świetlnej, radarowego wskaźnika prędkości lub znaków aktywnych polegającej na usunięciu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych, których ilość Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego” - konieczność rozbudowy istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, - konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. ZADANIE nr 2: - konieczność dokonania naprawy sygnalizacji świetlnej lub znaków aktywnych polegającej na usunięciu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych, których ilość Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego” - konieczność rozbudowy istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, - konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4) Termin realizacji usług objętych opcją Usługi objęte prawem opcji będą realizowane w terminie realizacji umowy, tj. : Zadanie nr 1 : do dnia 31.12.2018 r. Zadanie nr 2: do dnia 31.12.2018 r. 5) Uruchomienie zamówienia objętego opcją Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania. Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia. Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie, powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego. 6) Wynagrodzenie Wykonawcy Podstawą do ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy za usługi zlecone w ramach opcji będą stawki jednostkowe wskazane w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywiste ilości usług zrealizowanych w ramach opcji. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

#### II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 50232200-2

### SEKCJA III: PROCEDURA

#### III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

#### III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

#### III.3) Informacje dodatkowe:

### SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Zadanie nr 1 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

#### IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14/12/2017

#### IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 44715.45

Waluta PLN

#### IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

#### IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

#### IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Serwis Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Andrzej Weiss

Email wykonawcy: kamweiss@wp.pl

Adres pocztowy: ul. Racula-Myśliwska 2

Kod pocztowy: 66-004

Miejscowość: Zielona Góra

Kraj/woj.: lubuskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

#### IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I

#### NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 75049.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 75049.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 86242.00

Waluta: PLN

#### IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

#### IV.8) Informacje dodatkowe:

#### CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Zadanie nr 2 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie

#### IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14/12/2017

#### IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 64960.00

Waluta PLN

#### IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

#### IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

#### IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne LICNER Łukasz Licznierowski  
Email wykonawcy: lukael@wp.pl  
Adres pocztowy: ul. Szybowa 44/1  
Kod pocztowy: 59-300  
Miejscowość: Lubin  
Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 88929.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 88929.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 91093.80

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**CZĘŚĆ NR:** 3

**NAZWA:** Zadanie nr 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 14/12/2017

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT** 55698.50

**Waluta** PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: V-light traffic s.c. Tomasz Lesnicki, Łukasz Stachowiak

Email wykonawcy: vlighttraffic@gmail.com

Adres pocztowy: ul. Poznańska 2

Kod pocztowy: 66-400

Miejscowość: Gorzów Wlkp.

Kraj/woj.:

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 73822.76

Oferta z najniższą ceną/kosztem 73822.76

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 81497.96

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj