

IB-II.780.40.2019.AAnt

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, z dnia 28.06.2019 r. (uzupełnionego w dniach 27.08.2019 r. i 07.11.2019 r.) o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, dla realizacji przebudowy mostu przez rzekę Wartę w Świerkocinie, gm. Witnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce klasy Z wraz z dojazdami, w sposób przedstawiony przez wnioskodawcę

udziela

zgody na odstępstwo od przepisu § 150 ust. 2 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, ze zm.) w wersji obowiązującej do 12 września 2019 r. (przed nowelizacją), polegające na zaprojektowaniu przebudowywanego obiektu mostowego na klasę obciążeń C, podczas gdy mosty o rozpiętościach przęsł większych lub równych 50 m powinny być zaprojektowane na obciążenie o jedną klasę wyższą niż przewidziano dla obiektów na danej drodze, czyli w przedmiotowym przypadku na klasę A, pod warunkiem wykonania przez inwestora – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 03.07.2019 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Eryka Wrońskiego z dnia 28.06.2019 r., działającego w imieniu inwestora – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, o udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, określonych w § 150 ust. 2 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.), polegającego na zaprojektowaniu przebudowywanego obiektu mostowego na klasę obciążeń C, podczas gdy mosty o rozpiętościach przęsł większych lub równych 50 m powinny być zaprojektowane na obciążenie o jedną klasę wyższą niż przewidziano dla obiektów na danej drodze, w przedmiotowym przypadku na klasę A, jak również na braku spełnienia wymagań w zakresie obciążenia pomostu pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 100, dla realizacji inwestycji „Przebudowy mostu przez rzekę Wartę w Świerkocinie, gm. Witnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce, klasy Z, wraz z dojazdami”.

Pismem znak: IB-II.780.40.2019.AAnt z dnia 05.08.2019 r. Wojewoda Lubuski wezwał wnioskodawcę, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), do usunięcia stwierdzonych w tym wniosku braków.

Pismem znak: MID-LUW/02/EW z dnia 26.08.2019 r. pełnomocnik inwestora odpowiedział na ww. wezwanie organu załączając jednocześnie niezbędne dokumenty oraz korektę wniosku z dnia 28.06.2019 r. Natomiast pismem znak: ZDW-ZG-WM-523-04/2019 Id. 17 z dnia 04.11.2019 r. inwestor uzupełnił wniosek wskazując przy tym, że dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy rozporządzenia w wersji obowiązującej przed 13 września 2019 r. (przed nowelizacją).

W świetle art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Zgodnie z § 150 ust. 2 i ust. 5 ww. rozporządzenia, mosty o rozpiętościach przęseł większych lub równych 50 m powinny być zaprojektowane na obciążenie o jedną klasę wyższą niż przewidziano dla obiektów na danej drodze. Natomiast klasę obciążenia taborem samochodowym ustala zarządzający drogą, zgodnie z wykazem klas obciążeń, określonym w pkt 1 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, oraz wykazem pojazdów specjalnych według umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021), określonym z kolei w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia.

Zatem przebudowywany obiekt inżynierski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 klasy Z powinien być zaprojektowany w szczególności na obciążenia ruchome, w tym na obciążenia taborem samochodowym klasy A (zgodnie z zał. 2 ww. rozporządzenia) oraz na obciążenia pojazdem specjalnym, jakie zostały przewidziane dla obiektów mostowych na danej drodze, według umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021) – klasa 100 (zgodnie z zał. 3 ww. rozporządzenia).

Zarządca drogi wskazał przy tym, że przeznaczony do przebudowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w miejscowości Świerkocin, w km 3+216 drogi wojewódzkiej 131, która posiada parametry odpowiadające drodze publicznej klasy Z. Przedmiotowy most utracił swoje pierwotne walory użytkowe i jest w złym stanie technicznym. Natychmiastowa naprawa mostu i przywrócenie klasy nośności C, pozwoli na jego dalsze użytkowanie bez potrzeby wprowadzania dodatkowych ograniczeń. Z przeprowadzonych wstępnych analiz wytrzymałościowych oraz z przeprowadzonych ekspertyz wynika, że nie jest możliwe, w prosty technicznie i ekonomicznie uzasadniony sposób, zwiększenie nośności tego obiektu o jedną (klasa B), a tym bardziej o dwie klasy nośności (wymagana klasa A). Zdaniem zarządcy drogi dodatkowe uzasadnienie wnioskowanego odstępstwa stanowi niższa klasa nośności wszystkich pozostałych istniejących obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 (nośność do 30 ton). Zwiększenie klasy nośności jednego obiektu nie poprawi zatem dostępności drogi wojewódzkiej nr 131 dla transportu drogowego powyżej 30 ton. Zaznaczył, że propozycja przebudowy mostu w wnioskowanym zakresie spotkała się również z pozytywną opinią Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Zielonej Górze, uwzględniająca również stanowisko Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (opinia nr 3280/19 z dnia 21.08.2019 r.). Ponadto, zgodnie z tą opinią, odcinek drogi wojewódzkiej nr 131 Krzeszyce-Nowiny Wielkie, nie znajduje się w „Sieci Dróg Publicznych Znaczenia Obronnego”, zatem nie mamy do czynienia z obiektem inżynierskim usytuowanym w ciągu drogi publicznej o znaczeniu obronnym.

Po wnikliwej analizie materiału dowodowego zgromadzonego w aktach sprawy, Wojewoda Lubuski przyjął przedstawioną przez zarządcę drogi argumentację i stwierdził, że mamy do czynienia ze szczególnie uzasadnionym przypadkiem pozwalającym na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 150 ust. 2 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, ze zm.).

W dniu 05.09.2019 r. Wojewoda Lubuski wystąpił do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 150 ust. 2 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735 ze zm.), w wersji obowiązującej przed 13 września 2019 r. (przed nowelizacją), polegające na zaprojektowaniu przebudowywanego obiektu mostowego na klasę obciążeń C przy braku spełnienia wymagań w zakresie obciążenia pomostu pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 100, dla przebudowy mostu przez rzekę Wartę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 klasy Z, w Świerkocinie, gm. Witnica, w sposób przedstawiony przez wnioskodawcę.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 02.12.2019 r. znak: DDP-4.454.921.2019.MWO.2 upoważnił Wojewodę Lubuskiego do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 150 ust. 2 i ust. 5 ww. rozporządzenia, przy zobowiązaniu inwestora do zachowania warunków, które wymieniono w sentencji niniejszego postanowienia. Przy czym poinformował, iż przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Ponadto Minister Infrastruktury, odnośnie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 150 ust. 5 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, ze zm.) w wersji obowiązującej do 12 września 2019 r. (przed nowelizacją), polegającego na braku spełnienia wymagań w zakresie obciążenia pomostu pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 100, uznał wniosek za bezprzedmiotowy. Jak wskazał Minister, wymagania w zakresie klas obciążeń pomostów pojazdem specjalnym dotyczą jedynie dróg krajowych, stanowiących część europejskiej infrastruktury drogowej, lub dróg o znaczeniu obronnym, podczas gdy z materiałów załączonych do wniosku wynika, że przedmiotowa droga publiczna jest drogą kategorii wojewódzkiej i nie znajduje się w sieci dróg publicznych o znaczeniu obronnym. W tej części przedmiotowy wniosek Wojewoda Lubuski uznał, za Ministrem, za bezprzedmiotowy.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO
Grażyna Kołodziejczak
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno -Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Eryk Wroński – pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
Al. Wojska Polskiego 80/39, 65-762 Zielona Góra, .+ załączniki (oryginały decyzji środowiskowej Burmistrza Miasta i Gminy Witnica i uzgodnienia RZGW w Poznaniu).
2. LWINB w Gorzowie Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 75, 66-400 Gorzów Wlkp.,
3. Aa.

