

2. Uzgodnienia



Burmistrz Kozuchowa
 ul. Rynek 1a
 67-120 Kozuchów
 tel. 068 3555940, fax. 068 3552868
 e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

Nasz znak: TI.MR. 7625- DŚ/1-2/08

Kozuchów, dnia 29-04-2008r.

DECYZJA Nr 1 - 2 / 0 8

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 46 ust.1 pkt 1, art.46 a ust. 1 i 7 pkt 4, art.48 ust.1 i 2 pkt 1, art.53 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t. j. Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902, ze zmianami), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004r. z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 stycznia 2008r złożonego przez inż. Adama Drobiazgiewicz z „TRANSPROJEKT GDAŃSKI” sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk, działającego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32

o k r e ś l a m

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na *przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3 + 170,00 do km 10+500,00 z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00, oraz od km 9 + 400,00 do km 9 + 950,00*

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

przedsięwzięcie pn „ *przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów-Żagań od km 3 + 170,00 do km 10+500,00 wraz z budową chodników, zatok autobusowych w m. Stypułów, przebudową przepustów, zjazdów i skrzyżowań, budową kanalizacji deszczowej*” zlokalizowane jest w południowej części województwa lubuskiego, w powiecie nowosolskim, Gmina Kozuchów. Początek odcinka drogi przewidzianego do przebudowy położony jest poza miejscowością Podbrzezcie Górne, natomiast koniec inwestycji znajduje się około 1 km za skrzyżowaniem drogi z linią kolejową za miejscowością Stypułów.

Inwestycja realizowana będzie etapowo :

- odcinek 1 od km 3 + 170.00 do km 5 + 700.00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem poboczy gruntowych, udrożnienia systemu odwodnienia, remont przepustów – długość trasy 2530m ,
- odcinek 2 od km 5 + 700.00 do km 6 + 260.00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni, rozbudowa drogi o dodatkowe elementy przekroju tj. chodniki, krawężniki, zatoki autobusowe, odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej – dł. 560m,
- odcinek 3 od km.7 +100.00 do km 9 + 400.00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni, rozbudowa drogi o dodatkowe elementy przekroju tj. chodniki, krawężniki, zatoki autobusowe,

remont istniejących chodników, odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej- dł. 2300m,

- odcinek 4 – od km 9 + 950.00 do km 10 + 500.00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem poboczy gruntowych, udrożnieniem systemu odwodnienia, rowy, przepusty – dł. 550m.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znajdowało się na obszarach objętych ochroną przyrody na podstawie art. 35a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 ze zm.).

2.1 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.

2.1.1. Postępowanie z urobkiem - nadmiar ziemi powinien być wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy.

2.1.2. Postępowanie z odpadami – powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi, stosowanymi w trakcie budowy drogi. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.

2.1.3. Ochrona zabytków- na terenie realizacji inwestycji nie występują zabytki chronione, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami), każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć , przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe to Burmistrza Koźuchowa.

3) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii,

planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii .

4) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

5) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,

planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego oddziaływania. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewniają wyeliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko poza terenem planowanej inwestycji.

6) Wnioskodawca zobowiązany jest do :

- a) dotrzymania technologii budowy przedstawionej w informacji o przedsięwzięciu, a rozwiązania techniczne będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz.2086 z późn. zm./,
- b) uwzględnienia, przy organizacji robót drogowych sposobu postępowania z wytwarzanymi odpadami powstałymi w fazie budowy,
- c) przyjęcia, że podczas realizacji inwestycji masy ziemne, jeżeli nie pogorszą standardów jakości gleby i ziemi będą zagospodarowane i przemieszczane w obrębie granic działek przeznaczonych pod inwestycję, a fakt ten zostanie wpisany w decyzji – Pozwolenie na budowę (art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy o odpadach – Dz. U. nr 62 poz.628 ze zm.),
- d) dokonania kompensacji przyrodniczej, w postaci dokonania nasadzenia jednego drzewa za każde usunięte drzewo,
- e) uzyskania zezwolenia na dokonanie usunięcia drzew rosnących w pasie drogowym, zgodnie z art.83 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.),
- f) zamontowania na rurociągach odprowadzających ścieki deszczowe do cieków wodnych separatorów substancji ropopochodnych,
- g) wykluczenia realizacji robót drogowych przy użyciu hałaśliwego sprzętu w godzinach nocnych na odcinkach drogi otoczonych zabudowa mieszkaniową,
- h) odpady powstałe z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych należy wykorzystać ponownie do produkcji nowych mas bitumicznych.

7) uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.**U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 23 stycznia 2008r. Pan inż. Adam Drobiazgiewicz z TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie, ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk, działający w imieniu inwestora - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, wystąpił z wnioskiem do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań od km 3 + 170,00 do km 10+500,00 z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00, oraz od km 9 + 400,00 do km 9 + 950,00 .

Po dokonaniu analizy wniosku, Burmistrz Kożuchowa w dniu 29 stycznia 2008r. wezwał do uzupełnienia braków w przedłożonym wniosku o pełnomocnictwo upoważniające wnioskodawcę do reprezentowania inwestora oraz przedstawienia z jakich surowców będzie wykonywana droga i jaka ilość surowca zostanie przeznaczona na realizację inwestycji. Wniosek w dniu 11 lutego 2008r. został uzupełniony.

Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 18 lutego 2008r.

W przeprowadzonym postępowaniu, zgodnie z dyspozycją art. 53 POŚ, organ zobligowany został do zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa. Wypełniając powyższą dyspozycję,

organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych do wniosku o wydanie decyzji oraz o możliwości składania uwag i wniosków, przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: www.kozuchow.biuletyn.net, oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Koźuchowie ul. Rynek 1 a.

Termin składania uwag i wniosków wyniósł 21 dni tj. od dnia 18 lutego 2008r. do dnia 10 marca 2008r. W tym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 46 ust.1 ustawy z dnia 17 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902, ze zmianami), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko - określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , poz.2573 ze zm.) jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 r. z późn. zm.).

Zgodnie z art. 51 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Nowosolskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu.

Pismem znak: ONS - NZ 4300/13/08 z dnia 20 lutego 2008 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego zasięg uznał, że opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne.

Starosta Nowosolski postanowieniem nr BŚ.XIV.7633-11/08 z dnia 3 marca 2008r. uznał, iż w/w inwestycja jest przebudową drogi już istniejącej i nie zmienia się ilość pasów ruchu zatem opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne. Jednocześnie zgodnie z art. 51 ust.4b ww ustawy, Starosta Powiatowy wydając opinię w sprawie braku potrzeby sporządzenia raportu jednocześnie uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, Burmistrz Koźuchowa na podstawie art.51 ust. 2 i 3 pkt 1 oraz art.57 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska (t. j. z 2006r. Dz. U. Nr 129 poz.902 ze zmianami) wydał postanowienie w dniu 10 marca 2008r. nr TI.MR.7625-DŚ/1-1/08, w którym stwierdził brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji .

Wypełniając dyspozycje art. 48 ust.2 pkt 1 a POŚ przed wydaniem przedmiotowej decyzji zwrócono się w dniu 17 marca 2008r. pismem nr TI.MR 7625-DŚ/1-2/08 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uznał, iż planowana inwestycja która obejmować ma w czterech etapach przebudowę drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni, udrożnienia istniejącego systemu odwodnienia, budowę kanalizacji deszczowej oraz rozbudowę o nowe elementy przekroju zapewni poprawę infrastruktury drogowej oraz nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarnohigienicznych

otoczenia i postanowieniem nr ONS-NZ-4301- 18/08 z dnia 8 kwietnia 2008r., uzgodnił swoje warunki realizacji przedsięwzięcia.

Treść uzgodnień została uwzględniona w sentencji decyzji.

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę następujące dowody:

- informacje o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w art. 49 ust. 3 POŚ,
- Programem Ochrony Środowiska i Planem Gospodarki Odpadami dla miasta i gminy Koźuchów,
- stanowiska organów uzgadniających.

Dla terenu na którym jest planowane przedsięwzięcie, Gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art.49 ust.3 POŚ i stwierdził iż:

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zostanie utrzymana zasada zrównoważonego rozwoju miasta i gminy,
- na obszarach na których realizowana będzie przebudowa drogi istniejącej nie występują siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie jak również i złoża surowców,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie zgromadzonych danych stwierdzono, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jej charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, ani też znaczących oddziaływań na środowisko. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie na środowisko może mieć miejsce jedynie w fazie budowy..

W ocenie Burmistrza Koźuchowa w/w inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000, który znajduje się w odległości około 30 km od planowanego zamierzenia. Jest to obszar o nazwie Nowosolska Dolina Odry, kod obszaru PLH 080014 o powierzchni 6040,332 ha – obszar specjalnej ochrony (OSO), jeden z najlepiej zachowanych i naturalnych fragmentów doliny Odry.

O tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie www.kozuchow.biuletyn.net oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Koźuchowie ul. Rynek 1 a.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art.46 ust.4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art.46a ust. 4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz.902 z późn. zm.). Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

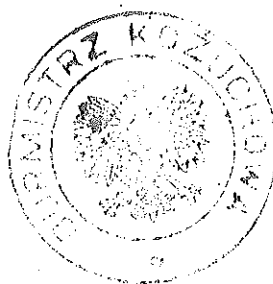
Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednie przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635 z 2006r.)

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA
4/504/2
Waleria Bowtruchiewicz
Naczelnik Wydziału
Techniczno - Inwestycyjnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Adam Drobiazgiewicz
- pełnomocnik inwestora, przedstawiciel
TRANSPROJEKT GDANSKI sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
adres do korespondencji:
Pracownia Projektowa, ul. Cyryla i Metodego 9A,
71-541 Szczecin.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatowy
67-100 Nowa Sól, ul. Moniuszki 3b
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
67-100 Nowa Sól ul. Wojska Polskiego 11
3. a/a MR

Sprawę prowadzi:

inż. Maria Rudkiewicz – inspektor
w Wydziale Techniczno – Inwestycyjnym
pok.27 tel.068 355 59 67

Burmistrz Kozuchowa

Załącznik Nr I do decyzji Burmistrza Kozuchowa
znak: TL.MR.7625-DS/1-2/08 z dnia 29 kwietnia 2008r.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3 + 170,00 do km 10 + 500,00 wraz z budową chodników, zatok autobusowych w m. Stypułów, przebudową przepustów, zjazdów i skrzyżowań, budową kanalizacji deszczowej w m. Stypułów. Początek odcinka drogi przewidzianego do realizacji zlokalizowany jest poza miejscowością Podbazie Górne, natomiast koniec znajduje się około 1 km za skrzyżowaniem drogi z linią kolejową za miejscowością Stypułów. Droga wojewódzka nr 296 na przedmiotowym odcinku posiada zmienną szerokość od 5,00 m do 7,00 m i zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 13, 698, 822, 697, 828, 695, 428, 456 o łącznej powierzchni 116 630 m². Orientacyjna powierzchnia nawierzchni utwardzonych 38 500 m², pozostała powierzchnia działek pokryta jest luźnym mułem i samosiejkami w zakresie poboczy, rowów, skarp nasypów i wykopów.

Planowana szerokość jezdni poza terenem zabudowy wynosić będzie 6,00 m, w terenie zabudowy 6,50 m – 7,00 m. Szerokość chodnika min. 1,50 m, szerokość zatok autobusowych 3,00 m, a szerokość poboczy gruntowych min. 1,00 m.

Inwestycja podzielona zostanie na cztery zadania

- odcinek 1 od km 3 + 170,00 do km 5 + 700,00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem poboczy gruntowych, udrożnienia systemu odwodnienia, remont przepustów – długość trasy 2530m,
- odcinek 2 od km. 5 + 700,00 do km 6 + 260,00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni, rozbudowa drogi o dodatkowe elementy przekroju tj. chodniki, krawężniki, zatoki autobusowe, odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej – dł. 560m,
- odcinek 3 od km. 7 + 100,00 do km 9 + 400,00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni, rozbudowa drogi o dodatkowe elementy przekroju tj. chodniki, krawężniki, zatoki autobusowe, remont istniejących chodników, odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej- dł. 2300m,
- odcinek 4 – od km. 9 + 950,00 do km 10 + 500,00 polegać będzie na przebudowie drogi w zakresie remontu, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem poboczy gruntowych, udrożnieniem systemu odwodnienia, rowy, przepusty – dł. 550m.

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu pieszych i pojazdów. Nowa nawierzchnia drogi, zatok autobusowych oraz budowa chodników wpłyną znacznie na obniżenie hałasu wywołanym ruchem samochodów.

Z. W. BURMISTRZA
Kozuchowa
Województwo Lubuskie
Najwyższy Wydział
Techniczny i Inżynierski

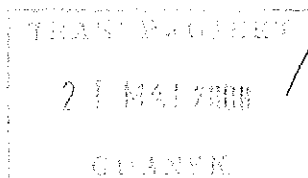
Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział we Wrocławiu

ul. Gazowa 3
 50-513 Wrocław
 tel. 071 335 31 00
 fax 071 335 31 01

OGP/TT-14/UO/076-1/2008
 Wasz znak: PS-669/2008

Wrocław, 2008-05-07.

TRAC. Kozuchów



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
PRACOWNIA PROJEKTOWA W SZCZECINIE
 ul. Partyzantów 72A
 80-254 Gdańsk

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Gdańsku

Siedziba:
 ul. Podłoczna 10/11
 80-660 Gdańsk
 tel. 058 323 05 07
 fax 058 323 05 01

Adres do korespondencji:
 ul. Wajłowa 41/43
 80-658 Gdańsk

**Dotyczy: uzgodnienia przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296
 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00**

Informujemy, że w obrębie projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00 przedłożonej do uzgodnienia na mapach sytuacyjnych w skali 1:1000 i 1:500 oraz planie orientacyjnym w skali 1:10000 (sekcja 441.2) gazociągi wysokiego ciśnienia eksploatowane przez OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu nie występują.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00 uzgadniamy **pozytywnie bez uwag**.

Niniejsze pismo stanowi całość z uzgodnieniem dokonany na planie orientacyjnym w skali 1:10000 (sekcja 441.2).

Uzgodnienie traci ważność dnia 2010-05-07

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Poznaniu

ul. Grabia 15
 61-859 Poznań
 tel. 061 854 43 10, 061 854 43 11
 fax 061 854 43 12

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 3
 95-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
 tel. 022 767 08 01
 fax 022 767 09 52

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Świdnicach

ul. Wodzisławska 54
 44-266 Świdnica
 tel. 032 439 25 00
 fax 032 439 25 60

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Tarnowie

ul. Bandrowskiego 16 A
 33-100 Tarnów
 tel. 014 622 53 00
 fax 014 621 37 31

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dokumentacji.
 2. IT a/a

Z-ca DYREKTORA
 ds. Technicznych

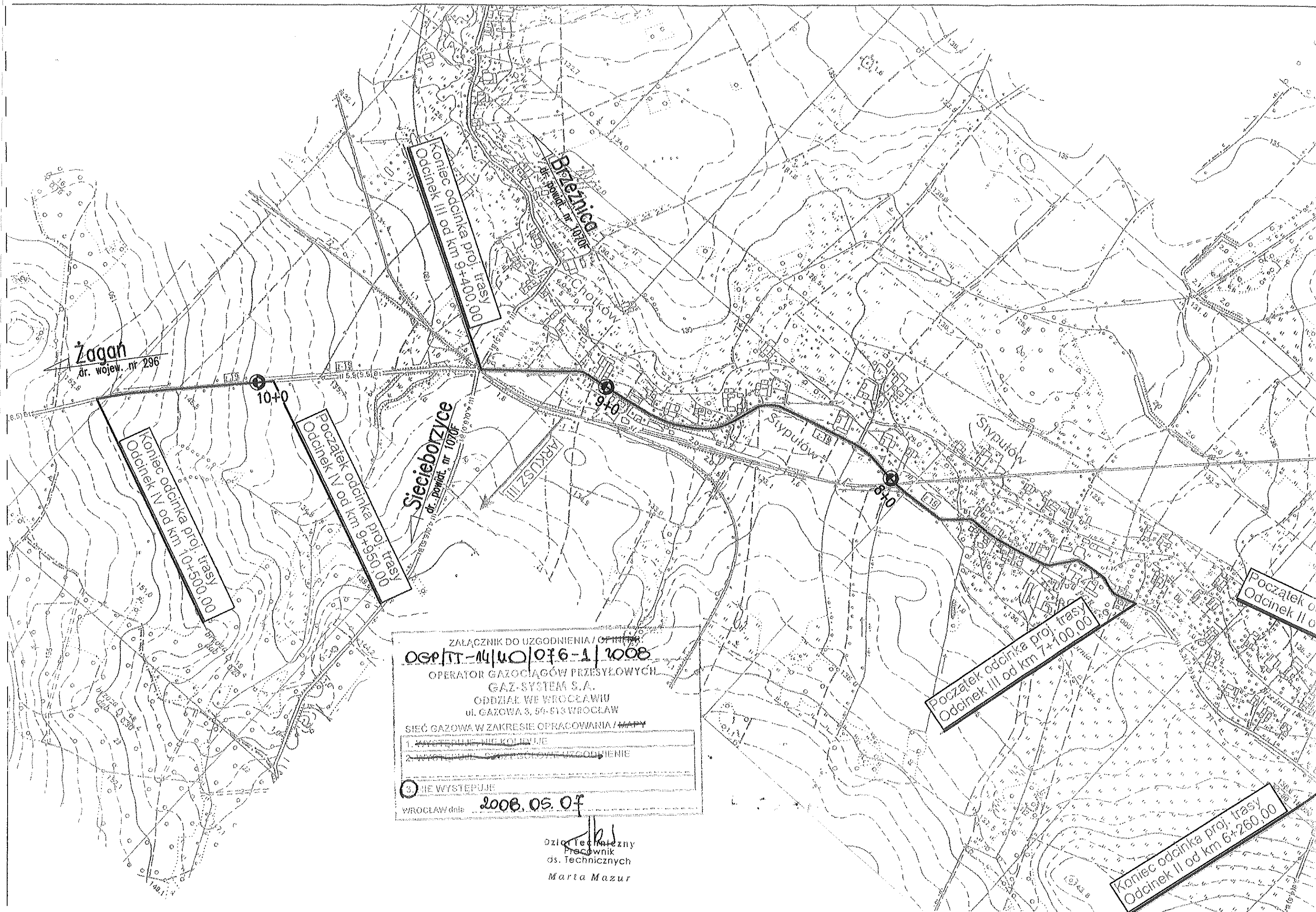
Beata Potyrala



Adres Siedziby:
 ul. Bohemalca 21, 01-613 Warszawa
 tel. 022 560 16 00, fax 022 560 16 06

Zarząd Spółki:
 Prezes Zarządu: Igor Wasilewski
 Członkowie Zarządu: Krzysztof Rogala, Paweł Stanićzak

Kapitał Zakładowy: 2 069 399 602 PLN • Kapitał Wpłacony: 2 069 399 602 PLN • Konto: BRE Bank S.A., Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001
 KRS 0000264771; Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • NIP: 527-243-20-41 • REGON: 015716698-00054



**DOLNOŚLĄSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Dolnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zgorzelec
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
tel. (075) 77 22 300, fax (075) 77 22 319

Dział Techniczny
tel. (075) 77 22 331
fax (075) 77 22 376

TRANSPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o.	
14.05.2008	
Nasz znak 732/2008	

TRANSPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
w Szczecinie
71-541 SZCZECIN
UL. CYRYLA I METODEGO 9A

Wasz znak: PS-670-2008
Nasz znak: ZTT-27/101865/2008

Zgorzelec, 08.05.2008

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań

Stosownie do otrzymanego pisma z dnia 30.04.2008 r. w sprawie jw. uprzejmie informuję, że w obrębie opracowania projektowego wskazanego na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 i 1:500 Dolnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. – Oddział Dystrybucji Zgorzelec nie posiada sieci gazowej.

Powyższa opinia dotyczy zamierzenia inwestycyjnego na odcinku:

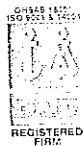
- I od km 3+170.00 do km 5+700.00
- II od km 5+700.00 do km 6+260.00
- III od km 7+100.00 do km 9+400.00
- IV od km 9+950.00 do km 10+500.00

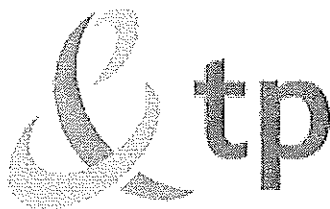
**KIEROWNIK
Dział Techniczny**

Jerzy Szpura

Otrzymują:

1. Adresat + zał. graficzny
2. ZTT- a/a





Telekomunikacja Polska
Obszar Eksploatacji w Zielonej Górze
Pion Sieci

Adres do korespondencji:
Al. Niepodległości 10, 65-048 Zielona Góra
tel.: 0 68 322 44 00
fax.: 0 68 322 44 01
www.tp.pl

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie
Wpłynęło dnia 27.05.2008
Przydzielono
Nasz znak 8M/2008

Zielona Góra, 16.05.2008

Transprojekt Gdański
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9A
71- 541 Szczecin

Numer: TSSWZZEU.211-38813/08

Temat: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów - Żagań

Uzgodnieniem jest to pismo i opieczątowane mapy (plany) traktowane łącznie.

Na przedłożonych mapach (planach) wskreślono istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w użytkowaniu Telekomunikacji Polskiej.

Na podstawie tych map (planów) można zrealizować zadanie inwestycyjne przy uwzględnieniu niżej wymienionych uwag:

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z naszymi istniejącymi i projektowanymi urządzeniami telekomunikacyjnymi winny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z przepisami zawartymi w BN-73/8984-05, BN 76/8984-16, PN-75/E-05100, PN/76E-05125, BN-89/8984/17/03 i zarządzeniu Ministra Łączności. Plansza koordynacyjna przedłożona na posiedzeniu ZUD-u powinna zawierać rozwiązania zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami i będzie zatwierdzona przez naszego pełnomocnika na posiedzeniu ZUD-u.
2. O rozpoczęciu robót w pobliżu naszych urządzeń należy powiadomić nas pisemnie. Zawiadomienie należy przestać najpóźniej na 7 dni przed planowanymi pracami podając nr uzgodnienia, przewidywany termin prowadzonych robót, oraz dane kontaktowe do kierownika budowy (zawiadomienie można przestać faksem).
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń zastrzegamy sobie nadzór. Roboty te należy wykonywać wyłącznie ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością TP.
5. Miejsca zaznaczonych kolizji tj. skrzyżowania z kanalizacją telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez montaż rur ochronnych na gazociągu. Kable doziemne zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych AROT.
6. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
7. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić niżej wymieniony DEZF.

8. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń TP bez naszej wiedzy.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która winna być uzgodniona i zatwierdzona przez TP. Inwestor poniesie wszelkie koszty wynikające z przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych.
10. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
11. **W miejscach projektowanych zjazdów z drogi zaprojektować rury osłonowe na istniejącym kablu doziemnym TP. Zastosować się do wydanych warunków w sprawie przebudowy linii i słupów TP. Projekt wymaga uzgodnienia w TP przed złożeniem dokumentów na ZUD**

W sprawach dotyczących projektowania Waszej inwestycji w pobliżu naszych urządzeń należy kontaktować się z Działem Ewidencji Zasobów Fizycznych Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra tel. (0 68) 324 4655 fax. (0 68) 324 24 84.

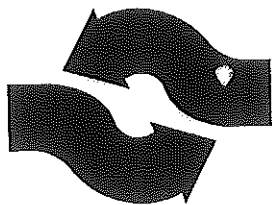
Zawiadomienie o rozpoczęciu robót w pobliżu naszych urządzeń wysłać na adres:
Telekomunikacja Polska Dział Współpracy z Firmami Zewnętrznymi w Zielonej Górze,
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra tel. (0 68) 325 3006 fax. (0 68) 3261923

Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Z poważaniem

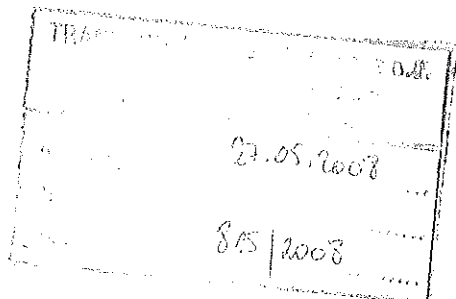


Rafał Zieliński
Dyrektor Obszaru Eksploatacji w Zielonej Górze



**LUBUSKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH
INSPEKTORAT W NOWEJ SOLI**

67 – 100 Nowa Sól, ul. Moniuszki 3
tel/fax: 068 4583322



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Pracownia projektowa w Szczecinie
71 – 541 SZCZECIN
ul. Cyryla i Metodego 9A

In.N.S.-47/29/08

Nowa Sól, dnia 19.05.2008 r.

Dotyczy: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku
Kożuchów – Żagań od km 3+170 do km 10+500

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Nowej Soli odpowiadając na pismo znak: PS-672/2008 z dnia 29.04.2008 r. w sprawie uzgodnienia projektowanego zakresu robót pod względem kolizji z urządzeniami melioracyjnymi, uzgadnia przedłożone zamierzenia z następującymi warunkami;

Odcinek I „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku
Kożuchów – Żagań od km 3+170 do km 5+700”

1. Na odcinku znajdują się rowy melioracji szczegółowej, które na planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem czerwonym tj. R-Br-A-28, R-Br-A, R-Br-A-25.
2. Przedłużenie przepustu przewidziane w km 4+290 na rowie R-Br-A zaprojektować ze spadkiem na istniejącym rurociągu przepustu.
3. Przewidywana rozbudowa drogi w km 4+525 do 4+560 nie może spowodować zmniejszenia przekroju koryta rowu R-Br-A-26.
4. Zjazd planowany w km 4+565 koliduje z trasa rowu melioracyjnego R-Br-A-26.

Odcinek II „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku
Kożuchów – Żagań w km 5+700 do 6+260”

1. Na odcinku znajdują się dwa rowy melioracji szczegółowej tj. R-Br-26 i R-Br-27 zaznaczone kolorem czerwonym oraz ciek wodny melioracji podstawowej rzeka Brzeźnica.
2. Przedłużenie przepustu przewidziane w km 5+780 na rowie R-Br-26 zaprojektować ze spadkiem na istniejącym rurociągu przepustu.
3. Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody do rowów melioracyjnych wymaga zgody tut. Inspektoratu oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Odcinek III „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów - Żagań w km 7+100 do 9+400”


1. W obrębie tego odcinka znajduje się sześć rowów melioracyjnych zaznaczonych na planie kolorem czerwonym tj. R-Br-11, R-Br-10, R-Br-9, R-Br-8, R-Br-7, R-Br-3.
2. Rozbudowa drogi w km 7+440 do 7+910 na odcinku graniczącym z rowami R-Br-11 i R-Br-10 nie może spowodować zmniejszenia przekroju koryta rowów.
3. Przedłużenie przepustów w km 7+695 na rowie R-Br-9, w km 7+955 na rowie R-Br-8, w km 8+097 na rowie R-Br-7 i km 8+542 na rowie R-Br-3 wykonać dostosowując spadki do istniejących na rurowciągach przepustów.

Odcinek IV „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań w km 9+950 do 10+500”

1. W obrębie tego odcinka nie ma rowów objętych ewidencją urządzeń melioracyjnych.

Zakres i sposób przebudowy poszczególnych przepustów na rowach melioracyjnych należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Inspektoracie.

KIEROWNIK


mgr inż. Jerzy Malicki

LUBUSKI ZARZĄD MELIORACJI
URZĄDZEN WODNYCH
w Zielonej Górze (2)
INSPEKTORAT w ŻAGANIU
63-100 ŻAGAN, ul. Bema 15
tel./fax (088) 478 55 58

TRANSPROJEKT
GDAŃSKI
Ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.	
16.05.2008	
769	2008

Nasz znak: In/Ż-4342/38/08

data 12.05.08r.

Sprawa:

Przebudowa i rozbudowa drogi woj. Nr 296
na odcinku Kożuchów – Żagań w km 9+950 – 10+500

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Inspektorat w Żaganiu informuje, że na terenie administrowanym przez tut. Inspektorat opracowana dokumentacja projektowa na 'Przebudowa i rozbudowa drogi woj. Nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań obejmuje odcinek IY w km 9+950 – 10+500. Na długości w/w odcinku drogi nie występują cieki melioracji wodnych.

Kierownik
Marek Kapela
inż. Marek Kapela

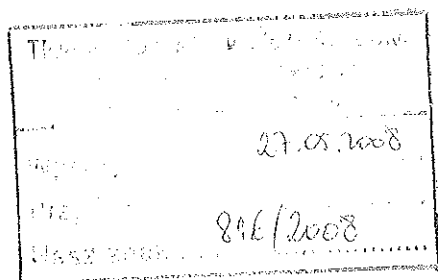
Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.operator.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01



RD – 6/ZM/RD/ 1582 /2008

Nowa Sól, 20 maja 2008r.



TRANSPROJEKT
GDAŃSKI Spółka z o.o.
80 – 254 Gdańsk
ul. Partyzantów 72A

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym ZM/RD/116/2008 z dnia 20.05.2008r.), plan trasy projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań (od km 3+170.00 do km 10+500.00) z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi,

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające z planem sytuacyjnym.

Ko.:

1. Sekcja ZM - a/a.



Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.operator.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01

Nasz znak: ZM/RD/116/2008

Nowa Sól, 20 maja 2008r.

TRANSPROJEKT
GDAŃSKI Spółka z o.o.
80 – 254 Gdańsk
ul. Partyzantów 72A

Dotyczy: Pisma Wasz znak: PS – 665/2008 z dnia 30.04.2008r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań (od km 3+170.00 do km 10+500.00) z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
5. Kolidujące słupy istniejącej linii elektroenergetycznej przenieść poza obręb projektowanego w/w zadania.
6. Zwymiarować odległość projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej – względem istniejących naziemnych urządzeń elektroenergetycznych.
7. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
8. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
9. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
10. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
11. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
12. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
13. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Kierownik
Andrzej Płuciński

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Krajowy Rejestr Sądowy

Zielona Góra, dnia 10.05.2008r.

-za potwierdzeniem odbioru-

TRANSPROJEKT GADŃSKI Sp. z o.o.	
Dział: Projektowanie	
12.05.2008	
Wpłynęło	27.05.2008
Przyjęto	8/13/2008
Nasz znak: ...	

TRANSPROJEKT GADŃSKI Sp. z o.o.

PRACOWNIA PROJEKTOWA w Szczecinie

ul. Cyryla i Metodego 9 a

71-541 SZCZECIN

POSTANOWIENIE 106/32/08

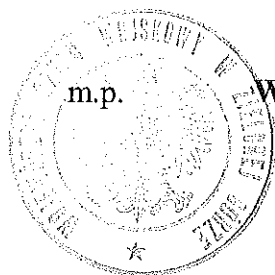
Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dziennik Ustaw z 2000r, nr 98, poz. 1071 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) i art. 17 pkt 7 lit. e ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dziennik Ustaw z 2003r, nr 80, poz. 717) w związku z § 4 pkt. 8 Rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 marca 2004r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dziennik Ustaw z 2004r, nr 66, poz. 613)

POSTANAWIAM

po rozpatrzeniu wystąpienia Projektanta Pracowni Projektowej w Szczecinie z dnia 05.05.2008r. w sprawie przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów-Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00, uzgodnić bez uwag w/w projekt.

UZASADNIENIE

Potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa pozwalają na uzgodnienie w/w projektu bez uwag.



SZEF

WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO

w ZIELONEJ GÓRZE

płk dypl. Zbigniew DOMAŃSKI

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Dowódcy Śląskiego Okręgu Wojskowego za pośrednictwem Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Zielonej Górze w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym

REFERENT PRAWNY
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
w Zielonej Górze

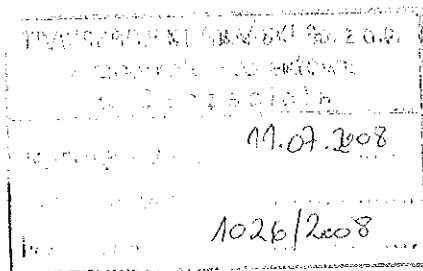
mgr Maciej Józef ZYCH

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH
„USKOM” Sp. z o.o.

ul. Moniuszki 7
 67 – 120 Kozuchów

tel. 068 355 20 61
 fax 068 355 20 62

Kozuchów, dnia 2008-07-08



„TRANSPROJEKT GDAŃSKI”

Pracownia Projektowa w Szczecinie
 71 – 541 Szczecin, ul. Cyryla i Metodego 9A

L.dz. WWiK.4292/07./2008

Dotyczy: Pismo z dnia 2008-05-08 znak PS-695/2008

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 2008-05-08 znak PS-695/2008 Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „USKOM” Sp. z o.o. w Kozuchowie uzgadnia przedłożoną dokumentację p.n. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3+170.000 do km 10+500.00” z następującymi uwagami:

- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejących sieci wodociągowo – kanalizacyjnych, armatury i obiektów, będących w administrowaniu PUK „USKOM” roboty budowlane wykonywać ręcznie,
- ewentualne kolizje istniejących sieci wodociągowo – kanalizacyjnych, armatury i obiektów z projektowaną drogą (obrzeża betonowe) należy przeprojektować,
- przed przystąpieniem do wykonywania robót powiadomić pisemnie PUK „USKOM”.

Z poważaniem

KIEROWNIK WYDZIAŁU
 Wodociągów i Kanalizacji
 w Kozuchowie

inż. Magdalena Kowalska

Notatka służbowa

ze spotkania w dniu 07.03.2008 r. w sprawie wykonania :

Dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Koźuchów – Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00 oraz od km 9+400,00 do km 9+950,00).

W spotkaniu udział wzięli : Burmistrz Gminy Koźuchów, Radny Sejmiku Województwa, przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz projektanci zajmujący się ww. tematem.

Wykaz osób obecnych na spotkaniu wg załączonej listy obecności.

Ustalenia :

1. Firma projektowa wykona kontrolny pomiar ruchu w celu porównania go z pomiarem wykonanym w 2005r, a następnie na jego podstawie wykona prognozę na lata następne.
2. W miejscach krzyżowania się drogi wojewódzkiej nr 296 z linią kolejową, postanowiono nie ingerować w działki kolejowe.
3. Istniejący bruk znajdujący się na terenie folwarków zostanie rozebrany w celu późniejszego wykorzystania przez Inwestora. Na pozostałych odcinkach istniejącą podbudowę z bruku pozostawić.
4. Należy przewidzieć budowę nowych zatok autobusowych nawet jeśli będzie konieczność wejścia w grunty obce. Miejsce lokalizacji należy ustalić na spotkaniu zorganizowanym przy udziale przedstawicieli PKS, Policji oraz Gminy Koźuchów.
5. Istniejącą kostkę z rynsztoku należy rozebrać i przekazać do RDW Koźuchów.
6. Przyjmuje się szer. drogi 6,5m + poszerzenia.
7. W celu uzyskania pozwolenia na budowę przyjęto tryb postępowania zgodnie ze znowelizowaną ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz.7211 z późn. zm.). Z informacji uzyskanej z Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wynika, że w przypadku dróg wojewódzkich wnioski o wydanie decyzji o lokalizacji drogi nie musi zawierać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
8. Przewidzieć umocnienie poboczy za pomocą tłucznia.
9. Projektant rozezna sprawę kolizji z istniejącymi sieciami.
10. Projektant będzie konsultował z Inwestorem wszelkie uzgodnienia z gestorami sieci oraz na bieżąco informował o uzyskiwanych uzgodnieniach i decyzjach.
11. Postęp prac projektowych będzie porównywany z przekazanym harmonogramem prac projektowych, w celu uniknięcia ewentualnych opóźnień.

Spisana:
Milena Wierzejewska

p.o. Kierownika
Sekcji Dokumentacji
mgr inż. Tomasz Gacek

LISTA OBECNOŚCI

Na spotkaniu w dniu 27.03.2008r

dotyczącym ..dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi
 wojewódzkiej nr 296 na odcinku Koźminów-Kagani od km 3+170,00
 do km 7+100,00 (+wykreślenie odcinka od km 6+260,00 do km 7+100,00
 oraz od km 3+400,00 do km 9+950,00)

L.p.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Ewa Stancik	ZDU 2. Dore	[Podpis]
2	Prof. Pulecki	UM w Krakowie	[Podpis]
3	Mironiade Stachurska	ZDW w Zielonej Górze	[Podpis]
4	Andrzej Opasuch	GMINA KOTUŁÓW	[Podpis]
5	Margareta Głuchowska	TRANSPROJEKT DĄBSKI	[Podpis]
6	Grażyna Jaszkowska	Transprojekt Głuchowski	[Podpis]
7	Grzegorz Szymon	ZDU - ZDU Księża	[Podpis]
8	Paweł Jędrzej	ZDU	[Podpis]
9	PRZEMISŁ BIZIUK	ZDU - ZC.	[Podpis]
10	Tomasz Gacek	ZDW Zielona Góra	[Podpis]
11	Alicja Winięcka	ZDU	[Podpis]
12	Justyna Padyk	ZDN	[Podpis]
13.	DOROTA JĘDRZEJ	ZDU	[Podpis]

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, ul. Białogłowska 12
tel. 325-60-64, 327-05-71, centr. 326-67-60
fax 326-03-32
NIP 673-00-10-122, Reg. 006092120

Zielona Góra, 11.06.2008r.

ZDW-ZG-IIID-2210-100/2007

Id. 30

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.	
Pracownia Projektowa	
w Szczecinie	
Wpłynęło dnia	02.07.2008
Przyjął	
Nasz znak	867/2008

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

Dotyczy: dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w załączeniu przesyła kopie opinii Lubuskiego Konserwatora Zabytków dot. w/w inwestycji.

a/a T.G.

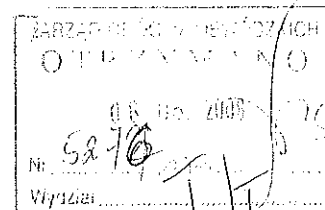
DYREKTOR

Helena Włodarczyk

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
 KONSERWATOR ZABYTEKÓW
 Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
 ul. Kopernika 65-063 Zielona Góra,
 tel. (068) 3247411, 3247390, fax 3253745
wosozzg@post.pl

Zielona Góra, dn. 04.06.2008 r.

ZA.E.Gar.421.60/1 -08



Zarząd Dróg Wojewódzkich
 Al. Niepodległości 32
 65-042 Zielona Góra

dotyczy: pisma z dn. 30.04.2008 r. (wp. 05.05.2008 r.), znak; ZDW-ZG-IIID-2210-100/2007, w sprawie wskazania obiektów i obszarów objętych ochroną konserwatorską na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów-Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00 oraz od km 9+400,00 do km 9+950,00).

W nawiązaniu do powyższego pisma informuję, że na terenie m. Stypulów, w zasięgu planowanej inwestycji znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską:

- I - zespół pałacowo – parkowo – folwarczny
 - pałac – rejestr zabytków – nr 296
 - budynki gospodarcze – nr rej. 401
 - park - 3109
- II – zespół folwarczny
 - park nr rej. 3110
- III – kościół pw. św. Jadwigi – nr rej. 297

W związku z powyższym, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568) na prace budowlane w otoczeniu zabytku należy uzyskać zgodę Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w formie decyzji administracyjnej.

Inwestycja nie powinna ingerować destrukcyjnie na zachowaną substancję zabytkową. Ponadto trasa kanalizacji powinna przebiegać w znacznej odległości od istniejącej komponowanej zieleni (aleje, szpalery, parki, skwery).

Należy zachować również ewentualne historyczne nawierzchnie (z kostki granitowej, otoczków-kamienia polnego) w ciągach komunikacyjno-jezdnym poprzez powtórne ułożenie ich z zachowaniem przekroju poprzecznego i podłużnego, po zakończeniu prac związanych z inwestycją.



Początek odcinka proj. trasy
Odcinek III od km 7+100.00

Początek odcinka proj. trasy
Odcinek II od km 5+700.00

Koniec odcinka proj. trasy
Odcinek I od km 5+700.00

Koniec odcinka proj. trasy
Odcinek II od km 6+260.00

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZASADNIC
W ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika
tel. 068 324 73 90, 068 324 74 10
tel./fax 068 325 37 45

Notatka służbowa

Ze spotkania w dniu 23.06.2008 r. w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dot. dokumentacji projektowej dla następującego tematu:

1. „Przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00 z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00 oraz od km 9+400,00 do km 9+950,00”

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Z-ca Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego Pan Józef Rubacha oraz projektanci zajmujący się w/w tematem.

Wykaz osób obecnych na spotkaniu wg załączonej listy obecności.

Głównym celem spotkania było omówienie wydanej opinii konserwatorskiej, dotyczącej w/w tematu.

W wyniku spotkania przyjęto następujące ustalenia:

1. Obecny na spotkaniu Z-ca Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wyraził zgodę na przykrycie istniejącej nawierzchni brukowanej, nawierzchnią bitumiczną pod warunkiem nie ingerowania w nawierzchnię placów zespołów folwarcznych.
2. Projektanci zwrócą się do LWKZ, o uzgodnienie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 296 w m. Stypułów.
3. W projekcie należy zrezygnować z chodnika o nawierzchni gruntowej, a w jego miejsce zaprojektować chodnik o nawierzchni bitumicznej (odsunięty od jezdni).

Sporządził:
Tomasz Gacek

LISTA OBECNOŚCI

Na spotkaniu w dniu 23.06.2008r

dotyczącym wykonania dokumentacji projektowej...
 projektowania drogi woj. nr 296 na odcinku Karczew - Zapara od km
 3+770 do km 10+500,00 (z wyłączeniem odcinka od km 6+260,00
 do km 7+100,00 oraz od km 9+400,00 do km 9+550,00)

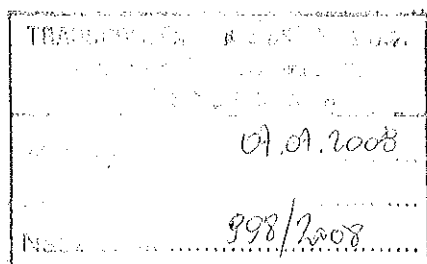
L.p.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Ewa Starnik	EDU 2-GON	E. Starnik
2	Jerzy Rukaczka	Burmistrz Gminy	J. Rukaczka
3	Helena Nomic	Transprojekt Gdansk	H. Nomic
4	Adam Orzechowski	—	A. Orzechowski
5	T. Dompale	WUO2 Zielona Góra	Kamila Dompale
6	Tomasz Gacek	ZDU Zielona Góra	Gacek
7	Helena Wąsłowska	ZDU 2-GON	H. Wąsłowska
8	Janusz Słobian	—	J. Słobian
9			
10			
11			
12			

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 1443 Zielona Góra, 01-07-2008r.
tel. 94 451 45 45, 94 45 45 45, fax 94 45 45 45
e-mail: zdw@zdw.gor.pl
NIP 073-00-10-122, Reg. 006052620

Zielona Góra, 01.07.2008r.

ZDW-ZG-IIIID-2210-100/2007

Id. 33



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

Dotyczy: dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2008r., Wasz znak PS-849/2008 dotyczące uzgodnienia przebiegu trasy oraz rozwiązań technicznych w zakresie konstrukcji nawierzchni, informuje że uzgadnia przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

- należy przeanalizować lokalizację zjazdów i uwzględnić wszystkie istniejące zjazdy, a pominięte w projekcie,
- należy ująć budowę zatoki autobusowej (odcinek od km 7+100 do km 9+400 – arkusz nr 1, w obrębie działki 16/3). Ponadto dokładną lokalizację zatok, należy uzgodnić z Urzędem Miasta i Gminy w Kożuchowie, PKS-em oraz Policją,
- należy zrezygnować z chodnika o nawierzchni gruntowej, a w jego miejsce zaprojektować chodnik o nawierzchni bitumicznej (odsunięty od krawędzi jezdni),
- należy przedstawić prognozę ruchu wraz z obliczeniami kategorii ruchu i wzmocnienia nawierzchni,
- należy przyjąć skos warstw bitumicznych 1:1,
- geokompozyt należy ułożyć na szerokości 1m, na połączeniu istniejącej konstrukcji z poszerzeniem,
- należy określić jednoznacznie sposób wzmocnienia podłoża (grunt stabilizowany cementem czy wymiana gruntu) oraz podać kilometraż,

- wyrównanie niesortem, należy przyjąć wyłącznie na odcinkach gdzie jest nawierzchnia brukowa.

Jednocześnie informujemy, że przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, należy przedstawić tut. Zarządowi szczegółowe rozwiązania projektowe wraz z projektem podziału celem akceptacji

a/a T.G.

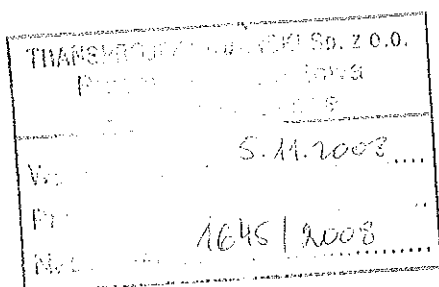
DYREKTOR
Helena Włodarczyk

WZDZ-IIIID-2210-100/2008
 Id.52

Zielona Góra, 2008-10-31

ZDW-ZG-IIIID-2210-100/2008

Id.52



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Pracownia Projektowa w Szczecinie
 ul. Cyryla i Metodego 9A
 71-541 Szczecin

Dotyczy: dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań od km 3+170,00 do km 10+500,00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260,00 do km 7+100,00 oraz od km 9+400,00 do km 9+950,00)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na pisma Wasz znak: PS-1493/2008 z dnia 08.10.2008r. (data wpływu 23.10.2008r.) oraz PS-1575/2008 z dnia 23.10.2008r., a dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 relacji Kożuchów – Żagań na odcinkach:

- I. od km 3+170,00 do km 5+700,00
- II. od km 5+700,00 do km 6+260,00
- III. od km 7+100,00 do km 9+306,90
- IV. od km 9+950,00 do km 10+500,00

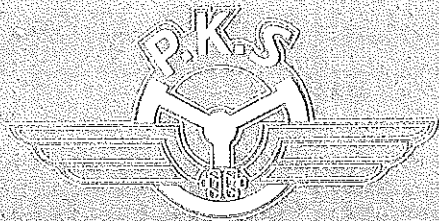
informuje, że uzgadnia przedstawione rozwiązania techniczne z następującymi uwagami:

1. W opisach technicznych obliczenia kategorii ruchu wykonane w oparciu o obliczenie liczby osi obliczeniowych 100 kN na dobę, na pas obliczeniowy sprawdzić załączając obliczenia liczby osi obliczeniowych 115 kN na dobę, na pas obliczeniowy.
2. Opisy techniczne uzupełnić o obliczenia przyjętych wielkości wzmocnienia.
3. Dla odcinka I przyjąć konstrukcję nawierzchni na zjazdach indywidualnych tak, jak dla pozostałych odcinków.
4. Dla wszystkich odcinków przyjąć wzmocnienie poboczy kruszywem grubości 15cm na szerokości 0,5m od krawędzi jezdni.

5. Na pozostałej szerokości poboczy zrezygnować z ułożenia darniny. Pobocza zahumusować i obsiać mieszanką traw niskich.
6. Nasyp niekontrolowany należy zdjąć tylko na szerokości korony korpusu drogowego. Na pozostałej części wykonać tylko zdjęcie humusu.
7. Przekroje normalne uzupełnić o :
 - a) grubość warstwy odsączającej,
 - b) rodzaj geosiatki,
 - c) uziarnienie warstw bitumicznych,
 - d) szczegół drenażu francuskiego,
 - e) przekroje normalne zatok autobusowych.
8. Przeanalizować należy konieczność wymiany gruntu w miejscach, gdzie zdejmowany jest nasyp niekontrolowany.
9. Sprawdzić warunek mrozoodporności konstrukcji jezdni dla wszystkich odcinków.
10. Przeanalizować konstrukcję zatok pod kątem prawidłowości przyjętej podbudowy.
11. Uzupełnić opis techniczny odcinka III o konstrukcję wzmocnienia.
12. Dla odcinka IV poprawić niezgodność przyjętej grupy nośności podłoża w opisie technicznym i na przekroju normalnym.

DYREKTOR
Helena J. Hylarczyk

a/a D.J.



PRZEDSIĘBIORSTWO

Załącznik 2.15

Komunikacji Samochodowej

Spółka Akcyjna

68-200 Żary

ul. Okrzei 31-33

TELEFONY:

32/303/2008

01.09.2008

sekretariat:

tel. -- +48 68 374 24 54

fax -- +48 68 470 81 36

centrala:

+48 68 374 35 28

+48 68 470 81 00

spedycja:

kraj +48 68 374 33 15

+48 68 470 81 40

zagranica +48 68 470 81 32

+48 68 470 81 38

fax +48 68 374 35 30

+48 68 470 81 12

Dworzec

Autobusowy w Żarach:

tel. +48 68 479 44 68

Pl. Terenowa w Żaganiu

dworzec +48 68 477 39 70

kasa biletowa

+48 68 477 39 71

Pl. Terenowa w Lubsku

dworzec +48 68 457 36 64

kasa biletowa

+48 68 457 36 63

Konto:

PKO BP S.A. o/Żary

38 1020 5460 0000 5502 0003 4116

Bank Spółdzielczy w Trzebiele

51 9672 0008 0009 0001 2002 0001

Kapitał akcyjny

* 1.464.900,-

(opłacony w całości)

NIP 928-173-73-16

Sąd Rejonowy

w Zielonej Górze

KRS Nr 0000177461

www.pls.zary.pl

E-mail: pks@zary.pl

Transprojekt Gdański

Pracownia Projektowa w Szczecinie

ul. Cyryla i Metodego 9A

71 – 541 Szczecin

Dot. PS – 1234 / 2008

W odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczące przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań nie wnosimy żadnych zastrzeżeń względem przedstawionej dokumentacji:

Odcinek IV: Przebudowa drogi w ramach zamierzenia budowlanego „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań na odcinku od km 9+950.00 do km 10+500.00”

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej S.A.
w Żarach

Józef Słowikowski



CZŁONEK
BUSINESS
CENTRE
CLUB

CZŁONEK ZRZESZENIA
MIĘDZYNARODOWYCH
PRZEWÓZNIKÓW DROGOWYCH
W POLSCE (ZMPD)

CZŁONEK POLSKIEJ
IZBY GOSPODARCZEJ
TRANSPORTU
SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI