



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
spółka z o. o.


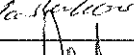

PRACOWNIA PROJEKTOWA W SZCZECINIE

✉ 71-541 Szczecin, ul. Cyryla i Metodego 9A
☎ (091) 422 64 58; 44 26 020, 44 26 021 fax (091) 44 26 037

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi w ramach zamierzenia budowlanego: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań”
Obiekt	Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze ul. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
Nr umowy	ZDW-ZG-III/332/2007 z dn. 26.10.2007r.
Nr projektu	PS-311

Zespół Autorski

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż.Tomasz Biegański	Opracował	DROGOWA		
mgr inż. Andrzej Chmielewski spec.: konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	Sprawdzający		332/Sz/88	
inż. Adam DROBIAZGIEWICZ spec.: konstr.-inż. w zakr. budowli dróg	Kierownik Pracowni			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny

2. Uzgodnienia

2.1. Starostwo Powiatowe, Żagań

2.2. Komenda Wojewódzka Policji, Gorzów Wielkopolski

2.3. Urząd Gminy Brzeźnica

2.4. Zarząd Dróg Wojewódzkich, Zielona Góra

2.5. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, Zielona Góra

3. Rysunki

Rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:10000

Rys. nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

1. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w ramach zamierzenia budowlanego: „Przebudowa i rozbudowa drogi krajowej nr 296 Kozuchów – Żagań” na odcinku od km 9+950.00 do km 10+500.00.

1. Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka nr 296 na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię smołową o szerokości 6,0 m od km 9+950,00 do km 10+500,00 i przebiega w płaskim terenie przez obszar niezabudowany.

Na odcinku drogi o przekroju szlakovym wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są w do rowów przydrożnych.

Powierzchnia istniejącej nawierzchni jest spękana i skoleinowana, posiada zniszczone krawędzie jezdni, widoczne są ślady lokalnych napraw nawierzchni.

2. Stan projektowany

2.1. Parametry techniczne

- droga wojewódzka klasy Z
- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h,
- szerokość jezdni:
 - od km 9+950.0 do km 10+500.0 → przekrój szlakovy – (6.00 m – jezdnia, 2 x 1.75 m pobocze)
- kategoria ruchu KR3

2.2 Zakres opracowania

Projekt obejmuje cztery odcinki drogi wojewódzkiej nr 296 od km 3+170.00 do km 5+700.00, od km 5+700 do km 6+260.00, od km 7+100.00 do km 9+306.90, od km 9+950.00 do km 10+500.00. Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni w technologii, która zapewni poprawę stanu nawierzchni drogi z jednoczesnym dostosowaniem do prognozowanego obciążenia ruchem.

Realizacja inwestycji będzie miała znaczny wpływ na wzrost bezpieczeństwa i polepszenie warunków ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej nr 296.

W zakres opracowania wchodzi także: wykonanie zatok autobusowych, ułożenie nawierzchni utwardzonych na zjazdach oraz na drogi gruntowe, wykonanie nawierzchni chodników, wymiana drogowych barier ochronnych, pacholek drogowych, udrożnienie systemu odwodnienia, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Oznakowanie

3.1. Podstawa opracowania

- Art. 7 ust. Z ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym z 07.03.2003 r. (Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Katalog Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995 r.

3.2. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicu sytuacyjnym w skali 1:1000. Jest on związany z wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego. Prawidłową organizację ruchu zapewniają pokazane na planach sytuacyjnych następujące znaki drogowe:

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
U-1a - 12 szt.

W projekcie zastosowano znaki drogowe wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Elementy odblaskowe znaków powinny być wykonane z materiałów zapewniających odbicie światła reflektorów.

3.3 Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego pokazano na szkicu sytuacyjnym w skali 1:1000.

Oznakowaniem poziomym wydzielono:

- pasy ruchu – P-1a, P-3a, P-6

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej – malować grubowarstwowo.

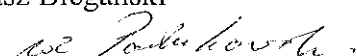
Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach /Dz.U.z 2003 r. Nr 220, poz.2181/. punkt 7.3 tab.7.2, przyjęto długość odcinka widoczności większą od 270m dla prędkości miarodajnej założonej w projekcie.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie poziome.

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb]	Pole [m ²]
1.	P-1a	linia pojedyncza przerywana – długa	448	17.9
3.	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	93	18.6
5.	P-6	linia ostrzegawcza	134	10.7

Opracował: Tomasz Biegański



2. Uzgodnienia

Starostwo Powiatowe
w Żaganiu
ul. Dworcowa 39
66-100 ŻAGAŃ

Żagań, 01 wrzesień 2008 r.

TRANS-PROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.	
PRACOWNIA PROJEKTOWA	
W SZCZECINIE	
ul. Cyryla i Metodego 9A	
71-541 Szczecin	
08.08.2008	
13.11.2008	

TRANS-PROJEKT GDAŃSKI Sp. z o. o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
W SZCZECINIE
ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

K.III.5420/125/08

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.08.2008 r. złożonego przez TRANS-PROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie, ul. Cyryla i Metodego 9A, 71-541 Szczecin

opiniuję pozytywnie bez uwag

projekt stałej zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 Kożuchów – Żagań na odcinku od km 9+950.0 do km 10+500.0 w zakresie dróg powiatowych. Projekt ww. organizacji ruchu opracowano w związku z realizacją zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów - Żagań.

WICESTAROSTA

Zbigniew Teler

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. a/a
JK/JK

Legenda:

$$\frac{P-3a}{L=244m}$$


- proj. oznakowanie poziome

U-10

- proj. oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU
ul. Dworcowa 39, 68-100 ŻAGAN
uzgodniłą organizację ruchu stała
i zapewniono - jak i przed -
Nr ewidencyjny 44.11.5420/125/08
bez uwag - ~~z uwagami~~
ŻAGAN, dnia 01.09.2008 r.

WICEST *Wicest*
Zbigniew Taler

		<h1 style="text-align: center;">TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</h1>			
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów Żagan od km 3+170.00 do km 10+500.00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260.00 do km 7+100.00 od km 9+306.90 do km 9+950.00)				
Obiekt:	Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00			Skala: 1:	
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rys.
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Data:	
Opracował:	Tomasz Biegański	332/S7/88	drogi	sierpień	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Chmielewski	332/S7/88	drogi	Nr proj.	

3.10.2008

1473/2008

Gorzów Wlkp. 29.09.2008

Zat.2.2.

O P I N I A

Na podstawie *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z póź. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) po rozpatrzeniu wniosku

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

opiniuję pozytywnie

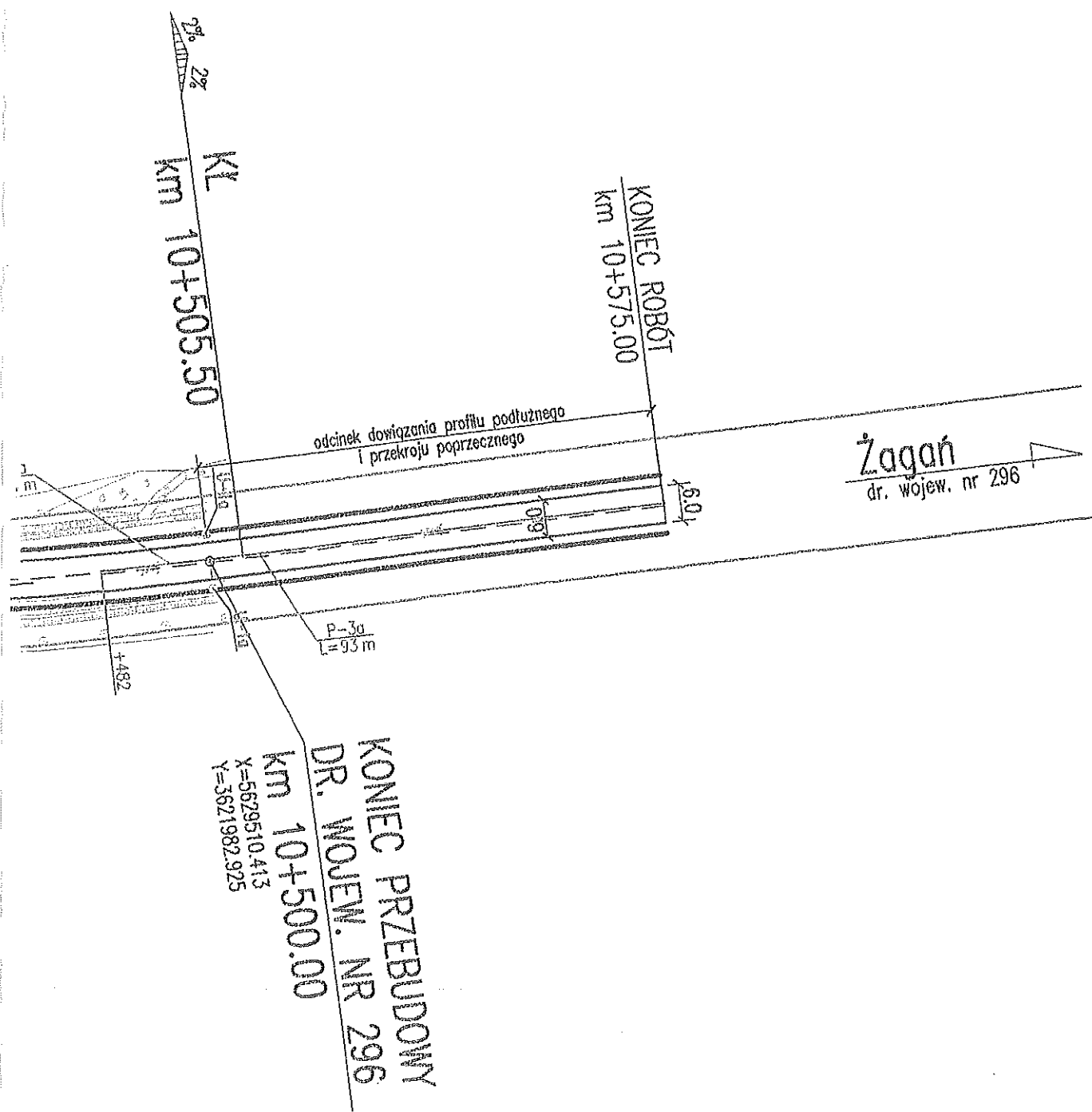
projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagan od km 9+950.00 do km 10+500.00”.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Żaganiu na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
z up. i Zm. Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Gorzowie Wlkp.
ml. ppł. Jacek Krysiński

Otrzymują:


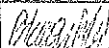
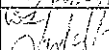
1. TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Cyryla i Metodego 9A, 71-541 Szczecin
2. KPP Żagan
3. aa.



Legenda:

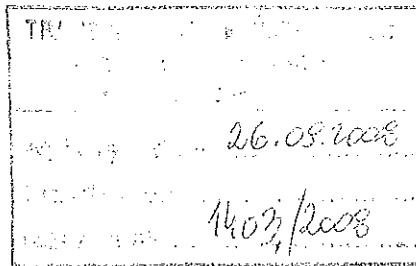
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe

DO OPINII
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
w Gorzowie Wlkp.
Nr Rd. *PSB 6P*
z dnia *29.08.2008*
Zawaga: *bez uwag*

						TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.	
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260.00 do km 7+100.00 od km 9+306.90 do km 9+950.00)					Nr egz.
Obiekt:		Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00				Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					Nr rys. 2.1
		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Opracował:		Tomasz Biegański					Data: sierpień 2008
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Chmielewski		332/Sz/88	drogi		Nr proj. PS-311
							Plik:

WÓJT GMINY
BRZEŹNICA

IZ-5511/09/03



Brzeźnica, dn. 19.09.2008 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zmianami) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Transprojekt Gdańsk Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie, ul. Cyryla i Metodego 9A, 71-541 Szczecin** w sprawie opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w ramach zamierzenia budowlanego „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 Kozuchów-Żagań” na odcinku od km 9+950.0 do km 10+500.0 – w zakresie dróg gminnych.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 296 relacji Kozuchów-Żagań na odcinku od km 9+950.0 do km 10+500.0.
Uzgodnienie dotyczy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 296 z drogą (działka nr 445) będącą w zarządzie Gminy Brzeźnica.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia, ponieważ w sentencji uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

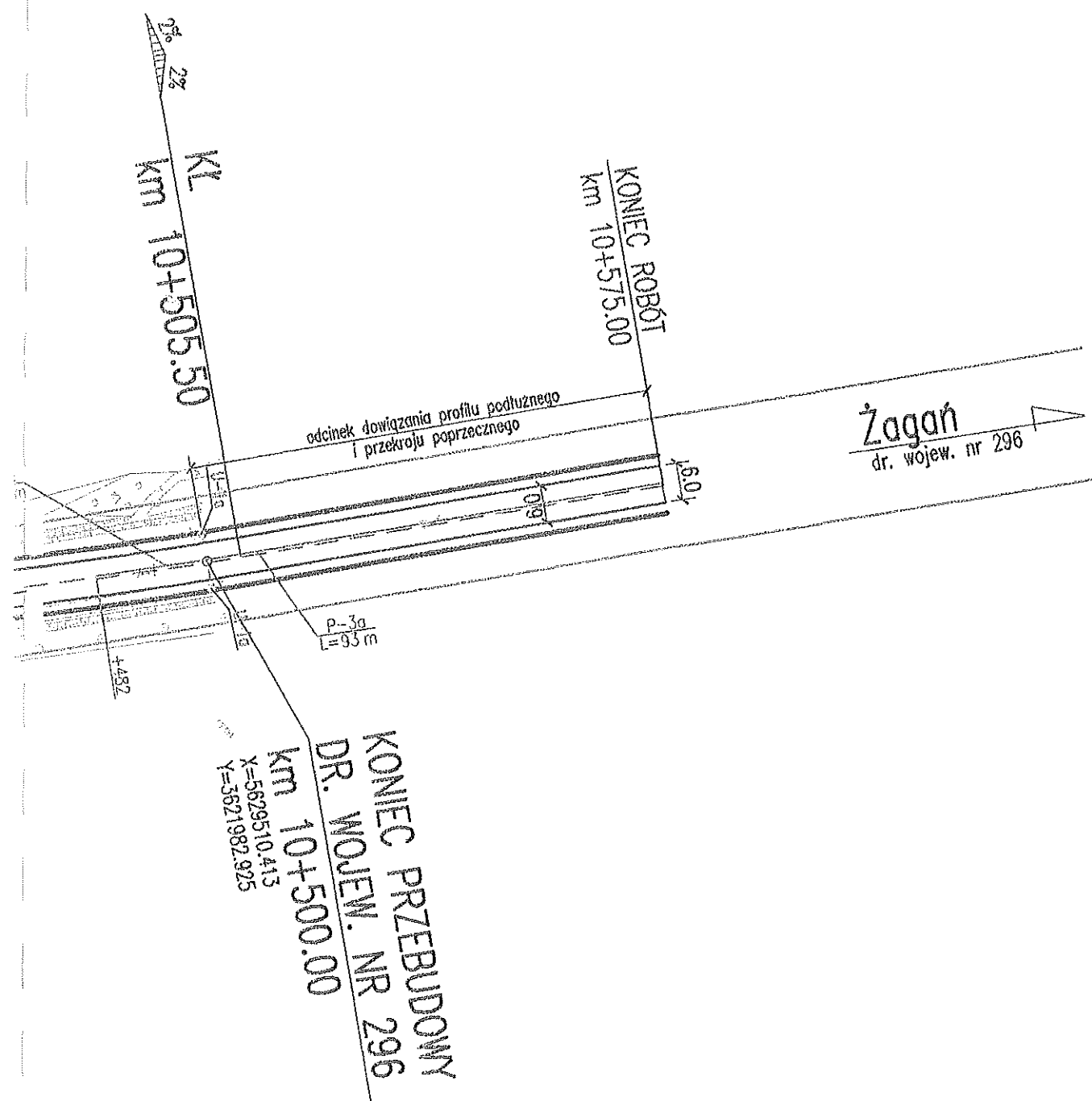
Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Adamowicz

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
2. Transprojekt Gdańsk Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie, ul. Cyryla i Metodego 9A, 71-541 Szczecin
3. a/a GKM



Legenda:

P-3a
L=244m

– proj. oznakowanie poziome


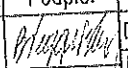
U-1g

– proj. oznakowanie pionowe

URZĄD GMINY BRZEŹNICA
uzgodniono dnia 19.09.2008.
pod względem kolizji z sieciami wod.-kan.
i drogami gminnymi bez uwag/z uwagami
w piśmie

INSPEKTOR

Roman Pomiedziatek

 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.					
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów Żagań od km 3+170.00 do km 10+500.00 (z wyłączeniem odcinków od km 6+260.00 do km 7+100.00 od km 9+306.90 do km 9+950.00)				Nr egz.
Obiekt:	Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00				Skala: 1:1000
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rys. 2.1
Opracował:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Data: sierpień 2008
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Chmielewski	332/Sz/88	drogi		Nr proj. PS-311
					Plik:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 65-042 Zielona Góra, ul. Niepodległości 32
 tel. 326-48-04, 326-05-71, fax 326-08-00
 fax 326-05-32
 NIP 879-00-10-122, Reg. 006092620
 ZDW-ZG-II-510-71/08

Zielona Góra, 23.10.2008 r.

TRANS	TRANSPROJEKT GDAŃSKI
	Pracownia Projektowa w Szczecinie
28.10.2008	ul. Cyryla i Metodego 9A
	71-541 Szczecin
1600/2008	

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

opiniuje bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 296
 Kożuchów – Żagań od km 9+950 do km 10+500.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji w Gorzowie Wlkp. oraz zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Gospodarki i Infrastruktury. W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

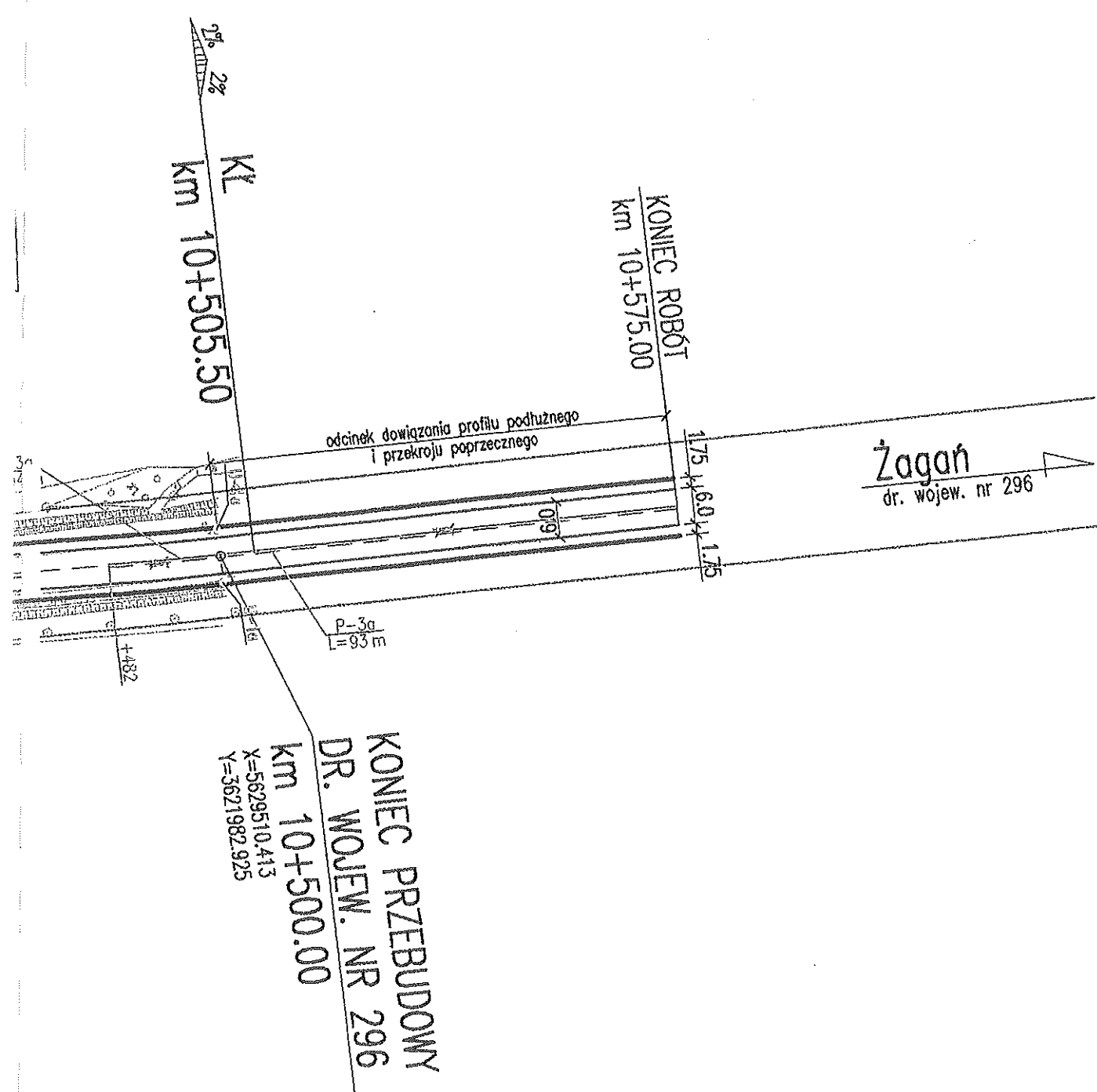
Z-ca DYREKTORA
 ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Grzegorz Szulc

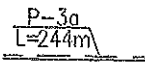

Do wiadomości:

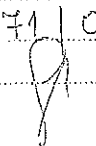
1) Rejon Dróg Wojewódzkich
 w Kożuchowie

2) a/a M.G



Legenda:

-  - proj. oznakowanie poziome
-  - proj. oznakowanie pionowe

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w piśmie nr
ZDM-29-11-510-71/08
z dn. 23.10.08 podpis 

 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.					
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa drogi w ramach zamierzenia budowlanego "Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów Żagań"			Nr egz. 2
Obiekt:		Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00			Skala: 1:1000
Tytuł rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rys. 2
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Data: sierpień 2008
Opracował: Tomasz Biegański					Nr proj. PS-311
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Chmielewski		332/Sz/88	drogi		Plik:

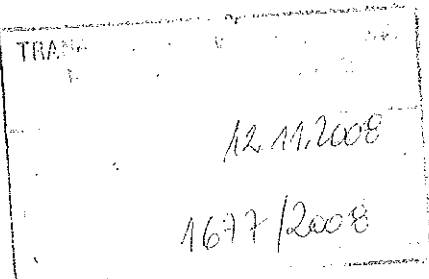


URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

65-057 Zielona Góra
ul. Podgórna 7
tel. +48 / 68 / 456 52 00, 320 20 37
fax +48 / 68 / 456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2008-11-03

DG.III.5410-277/08



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9A
71-541 Szczecin

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 września 2008r. Znak: PS-1601/2008, jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 296 Kożuchów - Żagań od km 9+950 do km 10+500.

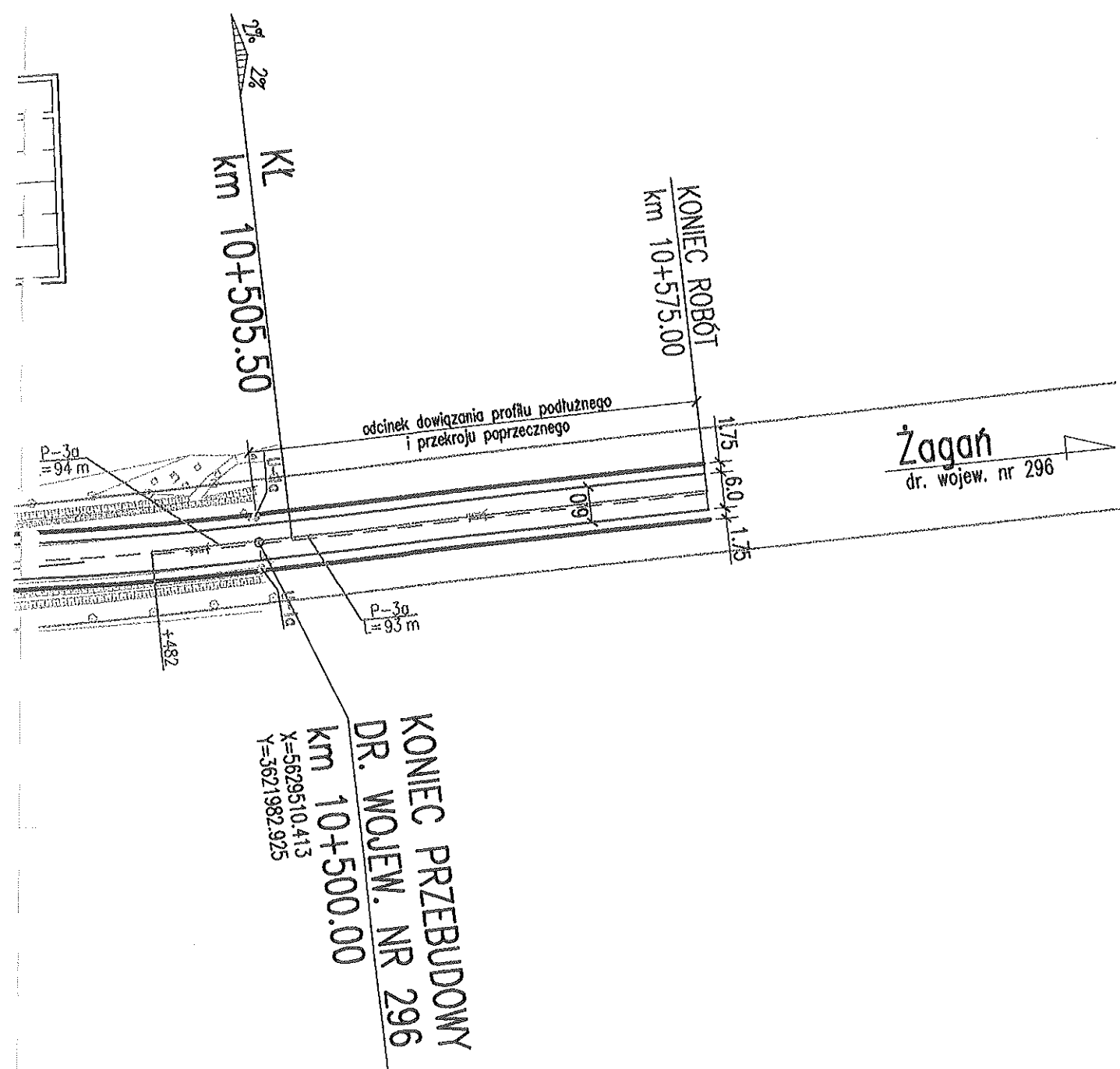
1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
 - b) Departament Gospodarki i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **1.03.2011r.**
- § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Gospodarki poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza w/w projektu organizacji ruchu.

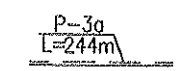
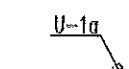
Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-956/1/08)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-II-510-71/08)
3. Starostwo Powiatowe w Żaganiu
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań (K.III.5420/125/08)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Signature]
Danuta Wesolowska - Wujaszek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Gospodarki i Infrastruktury

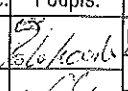


Legenda:

-  - proj. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe

Zatwierdzono projekt organizacyjny
 przy piśmie znak: DG. III. 3.10-277/08
 z dnia 3.11.2008

Urząd Marszałkowski
 Województwa Lubuskiego
 w Zielonej Górze

 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.					
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi w ramach zamierzenia budowlanego: "Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań"				Nr egz. 1
Obiekt:	Odcinek drogi od km 9+950.00 do km 10+500.00			Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rys. 2
Opracował:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Data: sierpień 2008
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Chmielewski	332/Sz/88	drogi		Nr proj. PS-31
					Plik:

3. Rysunki