

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ OBWODNICY:

- klasa drogi: G
- predkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- predkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi;
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,25 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYRODZNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYRODZNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI GŁÓWNEJ
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY POZOSTAŁYCH DRÓG PUBLICZNYCH

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

Zaczerpnięto z projektu: 10/2017
w Wydziale Dróg Starostwa Powiatowego
w Świdnicy
przy piśmie nr: DS-3111-1-2017
z dnia: 28.11.2017r.
INSPEKTOR
w Wydziale Dróg
Krzysztof Adamowicz



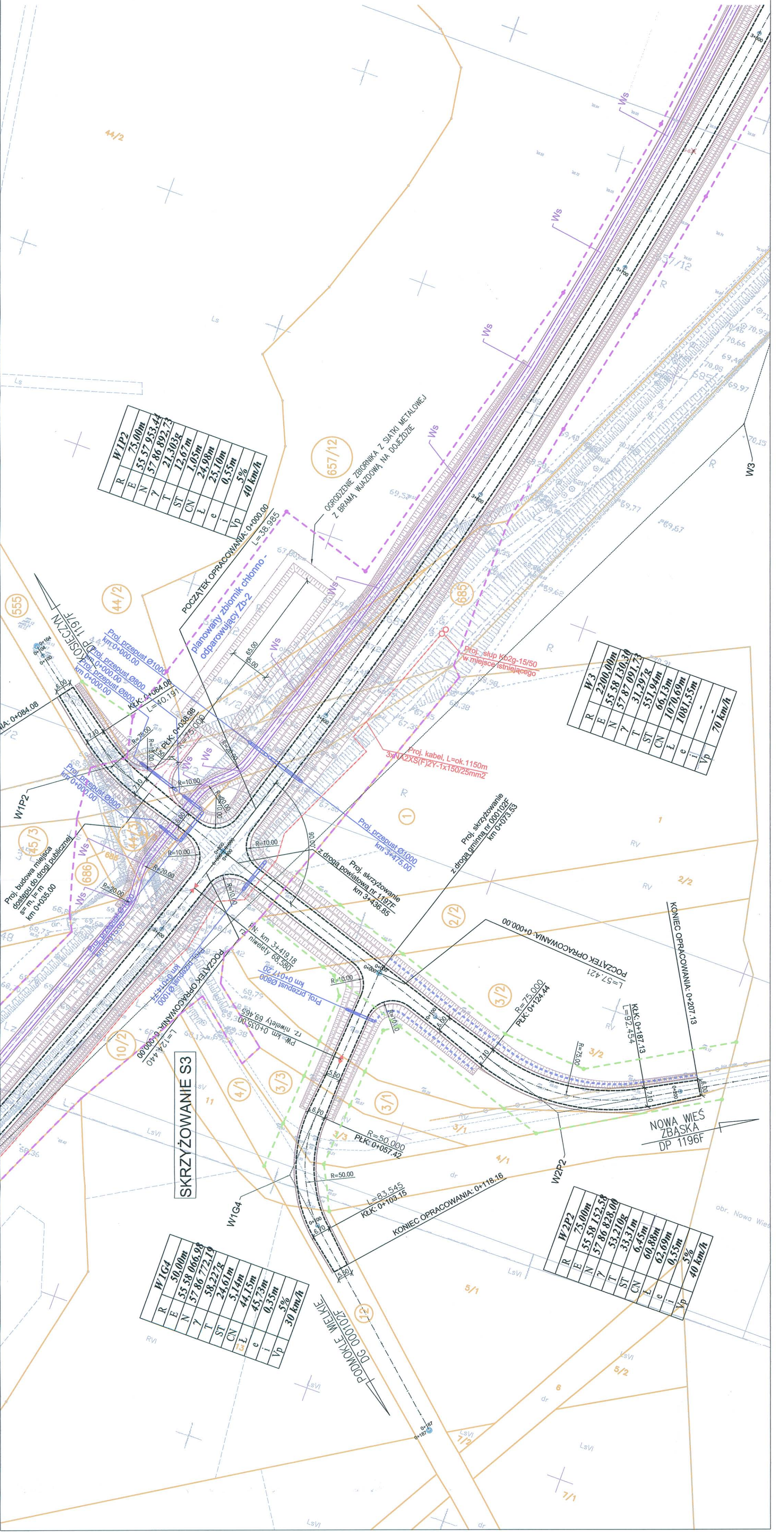
"PROMOST" Sp. z o.o.

65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 68/ 47-84-500, fax 47-84-502

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		listopad 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		listopad 2017

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Objekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304	Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B	1:1000	2.4



W1P2									
R	75,00m								
E	55 57 953,44								
N	57 86 802,73								
T	21,303g								
ST	12,67m								
CN	1,05m								
L	24,98m								
e	25,10m								
i	0,55m								
Vp	5%								
	40 km/h								

W3									
R	2200,00m								
E	55 58 130,30								
N	57 87 091,73								
T	31,297g								
ST	551,9m								
CN	66,13m								
L	1070,69m								
e	1081,55m								
i	-								
Vp	70 km/h								

W1G4									
R	50,00m								
E	55 58 066,98								
N	57 86 772,10								
T	58,227g								
ST	24,61m								
CN	5,14m								
L	44,15m								
e	45,73m								
i	0,35m								
Vp	30 km/h								

W2P2									
R	75,00m								
E	55 58 122,58								
N	57 86 828,00								
T	53,210g								
ST	33,31m								
CN	6,55m								
L	60,88m								
e	62,60m								
i	0,53m								
Vp	40 km/h								