

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KK 4
- obciążenie: 115 kN/osi
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

OZNACZENIA: — branża drogowa

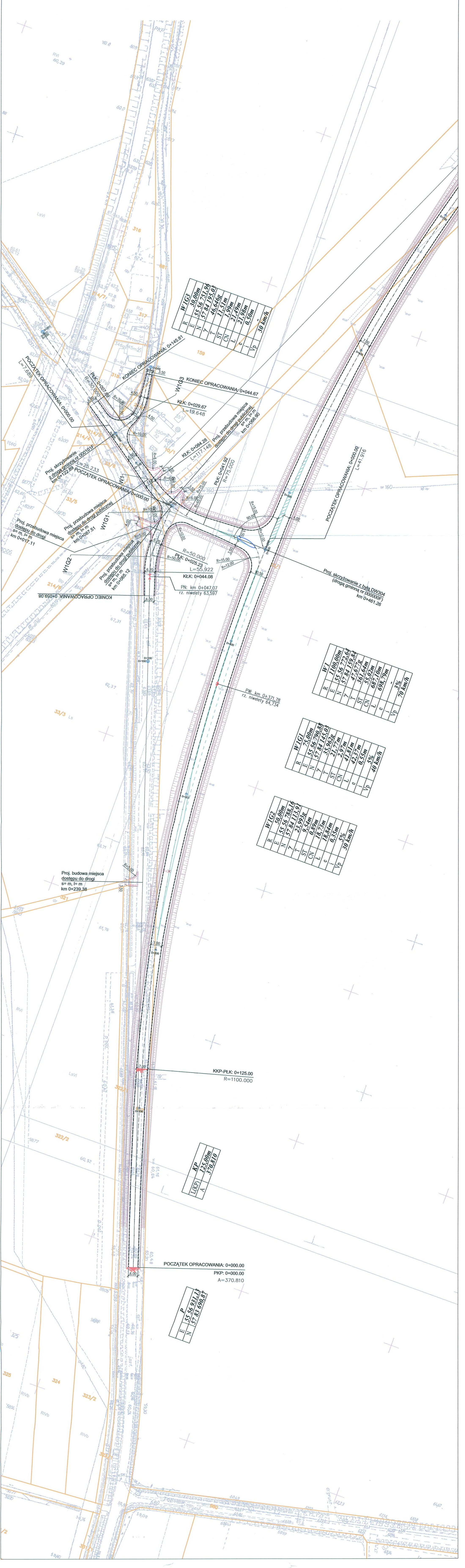
- PROJEKTOWANA KRAJEDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAJEDZ BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAJEDZ BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAJEDZ BETONOWY WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAJEDZ PODCZĄ
- PROJEKTOWANA KRAJEDZ DROG ZBIORCZYCH
- OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- OS JEZDNI DROG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWNY PRZODROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWNY PRZODROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

URZĄD MIEJSKI
66-210 Zbąszynek, ul. Rynek 1
tel. (066) 355 53 40, 384 91-39
fax (066) 355 53 40, 384 91-39
REGON 000330703 NIP 9271850784
Ugodzino R. 17.12.17.17.17
z dn. 03.08.2017.
BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Czajkowski



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bon. Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Starostwo	Inżynier	Uprawnienia	Data podpisu
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hajduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Objekt:	Konceptja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B		
	Skala	Nr rys.	
	1:1000	2.1	



W1G3									
R	30,00m								
E	55 56 731,97								
N	57 84 195,03								
T	46 04 68								
ST	11,57m								
CN	1,99m								
L	21,49m								
e	21,90m								
i	0,50m								
Vp	30 km/h								

W1									
R	1100,00m								
E	55 56 772,64								
N	57 84 150,64								
T	47 67 78								
ST	367,66m								
CN	55,02m								
L	687,10m								
e	698,79m								
i	-								
Vp	3%								
	70 km/h								

W1G1									
R	25,00m								
E	55 56 790,88								
N	57 84 143,03								
T	35,962m								
ST	2,97m								
CN	21,77m								
L	41,87m								
e	42,37m								
i	0,55m								
Vp	40 km/h								

W1G2									
R	50,00m								
E	55 56 788,16								
N	57 84 113,97								
T	23,9028								
ST	9,55m								
CN	0,80m								
L	18,73m								
e	18,84m								
i	0,35m								
Vp	30 km/h								

KP									
L(KP)	125,00m								
A	370,810								

P									
E	55 56 931,13								
N	57 83 690,87								