

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30X25 CM
- PROJEKTOWANE OGRZEŻE BETONOWE 30X8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCONIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG  
uzgadnia z ~~urzędem~~ / bez uwag

Jak w piśmie nr ~~622D.6111.104.2017.51~~

z dn. ~~14.08.2017~~ STARSZY INSPEKTOR

Jarosław Judoński



"PROMOST" Sp. z o.o.  
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	linia i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Objekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielekie w ciągu DW 304

Skala

1:1000

Nr rys.

2.4

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B