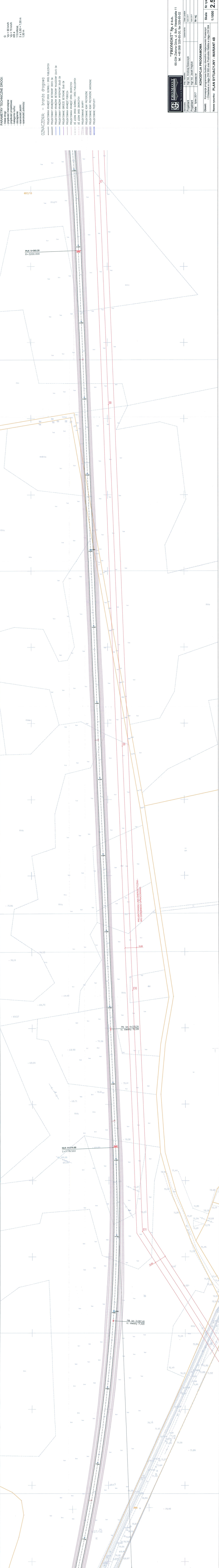



PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi:
- prędkość maksymalna:
- prędkość projektowa:
- kategorię drogi:
- obciążenie:
- szerokość jezdni:
- szerokość poboczy:

G  
Vp = 80 km/h  
Vp = 70 km/h  
KR4  
115 kN/m²  
2 x 3,50 = 7,00 m  
1,50 m

- OZNACZENIA: — brzoza drogowa
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROGI PUBLICZNYCH
  - PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY 30x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK WSKRĘTOWY 30x25 CM
  - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE 30x8 CM
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI ZBIORCZYCH
  - OS. SZYNI DROGI GŁÓWNEJ I DROGI PUBLICZNYCH
  - OS. SZYNI DROGI ZBIORCZYCH
  - PROJEKTOWANE ŚLĄSKO
  - PROJEKTOWANE ROWY PODKOŚCIE
  - PROJEKTOWANE ROWY PODKOŚCIE
  - PROJEKTOWANE PRZESYSTY





**"PROMOST" Sp. z o.o.**  
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
Tel. +48 0681 328-65-00 fax 328-65-02

Stwierdzenie	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Data podpisu	04.02.2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hegduk	04.02.2017	
Data	lipiec 2017	Umowa nr	
Nr rej.			

**KONCEPCJA PROGRAMOWA**

Objekt: Konceptja programowa budowy obwodnic miejscowości Kołaczyn i Chładawa w ciągu DN 302 oraz Pomorskie Węskowice w ciągu DN 304

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**

Skala

**1:1000**

Nr rys.

**2.5**