

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi;
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY



"PROMOST" Sp. z o.o.  
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk	lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304	Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B	1:1000	2.4

