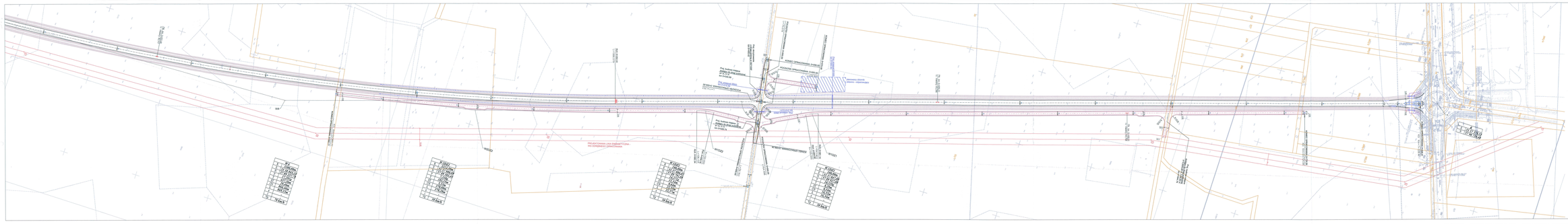
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi
- prędkość miarodajna
- kategoria ruchu
- kategoria ruchu
- obciążenie
- szerokość jezdni
- szerokość pobocza
G
Vp = 80 km/h
Vp = 70 km/h
KR 4
115 kN/oś
2 x 3,50 m = 7,00 m
1,50 m
OZNACZENIA: – bronia drogowa
PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY najazdowy 20x15 CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSPOWY 20x30 CM
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 20x8 CM
PROJEKTOWANE OBRZEŻE TRAWNIKOWE
PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG ZBIERCZYCH
IZ JAZDA DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
IZ JAZDA DRÓG ZBIERCZYCH
PROJEKTOWANE SKARPY
PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
ZGODNOŚĆ WYKONAWSTWA CHYBIA OPIS
UZGODNIENIA - Autor projektu
ZAT. ARCHEOL. Klub Eurot. ver. Sport. 97
P.POŻ. mgr inż. Sławomir MARSZAŁEK PROJEKTOR
dyrektor Przedsiębiorstwa
PROJEKTOR
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-534 Zielona Góra, ul. Bon. Wojciechowskiego 11
tel. +48 068/ 326-65-00, fax 326-65-02
Autor: mgr inż. Jacek Sikora
Projektant: mgr inż. Jacek Sikora
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Nałęcz
Data: luty 2017
Uprawnienia nr: Nr rej.
KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt: Kompleksowa przebudowa budowy obwodnicy miejscowości Kamionowo - Chrzanowo w ciągu DW 552 oraz Przebudowa WiMSzu w ciągu DW 204
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2.6