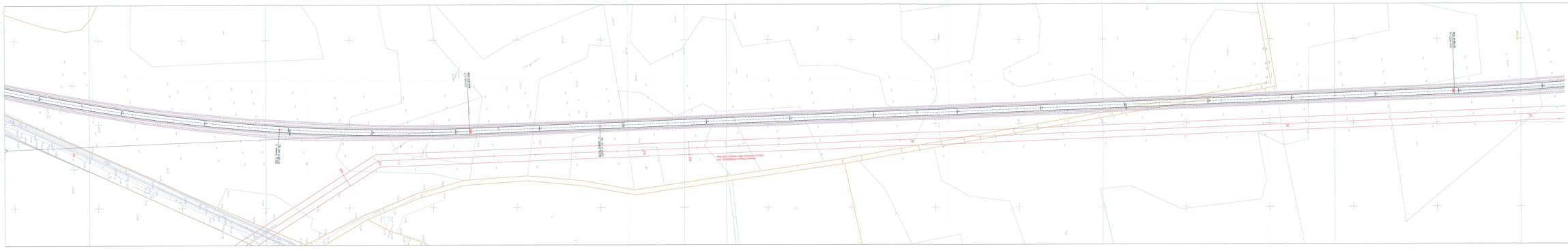

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR5
- nawierzchnia: 115 MPa/s
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość pobocza: 1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG GŁÓWNYCH I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 ON
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY najazdowy 22x15 ON
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTROPNY 30x25 ON
- PROJEKTOWANE ŚCIEKI BETONOWE 30x8 ON
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ PODBUDOWY
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ ŚWIEŻO ZNIWELOWANEGO TERENU
- OŚ JEZDNI DRÓG GŁÓWNYCH I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE GŁĘBOKIE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

POWIATOWY TRÓJZAWODOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Kościuszki 4, 64-320 Książ Wielkopolski
tel. 61 440 14 00, fax 61 440 14 01
ZATWIERDZONO
Dyrektor
Jarosław Jadwiński

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bolesława Krzywoustego 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Projektant:	mgr inż. Andrzej Banasiak		
Sprawdzał:	mgr inż. Jacek Hejduk		
Data:	lipiec 2017	Uzbroja kr	Nr. HŁ

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy dwóch jezdniowych rondzie
i Chwaliszew w ciągu DW 302 oraz Podmiotów Wielkich w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**

Skala: 1:1000

Nr rys. **2.5**