



- PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi: G
 - prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
 - prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
 - kategoria ruchu: KR 4
 - obciążenie: 115 kN/osi:
 - szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
 - szerokość poboczy: 1,50 m
- OZNACZENIA: – branża drogowa
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI ĆWÓWEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
 - OS JEZDNI DROGI ĆWÓWEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
 - OS JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
 - PROJEKTOWANE SKARPY
 - PROJEKTOWANE ROWY PRZYSTROJNE
 - PROJEKTOWANE ROWY PRZYSTROJNE UMOCONIONE
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

1. Przy skrzyżowaniach zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawić Orange Polska.

2. Przed planowaniem rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska opodany na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi:



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	linię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Objekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B		
Skala	1:1000	Nr rys.	2.4