


- PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi: G
  - prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
  - prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
  - kategoria ruchu: KR 4
  - obciążenie: 115 kN/osi
  - szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
  - szerokość poboczy: 1,50 m
- OZNACZENIA: – branża drogowa
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
  - OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
  - OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
  - PROJEKTOWANE SKARPY
  - PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
  - PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
  - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

**PROMOST**  
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

**"PROMOST" Sp. z o.o.**  
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.

**KONCEPCJA PROGRAMOWA**  
Objekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304  
Skala: 1:1000  
Nr rys. 2.4  
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B

W1P2									
R	E	N	T	ST	CN	Ł	e	i	Vp
75,00m	55 57 953,44	57 86 892,73	21,302g	12,67m	1,05m	24,98m	25,10m	0,55m	40 km/h

W3									
R	E	N	T	ST	CN	Ł	e	i	Vp
2200,00m	55 58 130,34	57 87 091,73	31,291g	557,94m	66,13m	1070,69m	1081,55m	-	70 km/h

W1G4									
R	E	N	T	ST	CN	Ł	e	i	Vp
50,00m	55 58 066,58	57 86 772,19	38,227g	24,67m	5,14m	44,15m	45,73m	0,35m	30 km/h

W2P2									
R	E	N	T	ST	CN	Ł	e	i	Vp
75,00m	55 58 152,58	57 86 828,00	33,210g	6,45m	60,88m	62,69m	0,55m	5%	40 km/h