

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi:
- prędkość miarodajna:
- prędkość projektowa:
- kategoria ruchu:
- obciążenie:
- szerokość jezdni:
- szerokość poboczy:

G
Vp = 90 km/h
Vp = 70 km/h
KR 4
115 kN/osi
2 x 3,50 = 7,00 m
1,50 m

OZNACZENIA: — branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OS JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Objekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304	Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B	1:1000	2.4