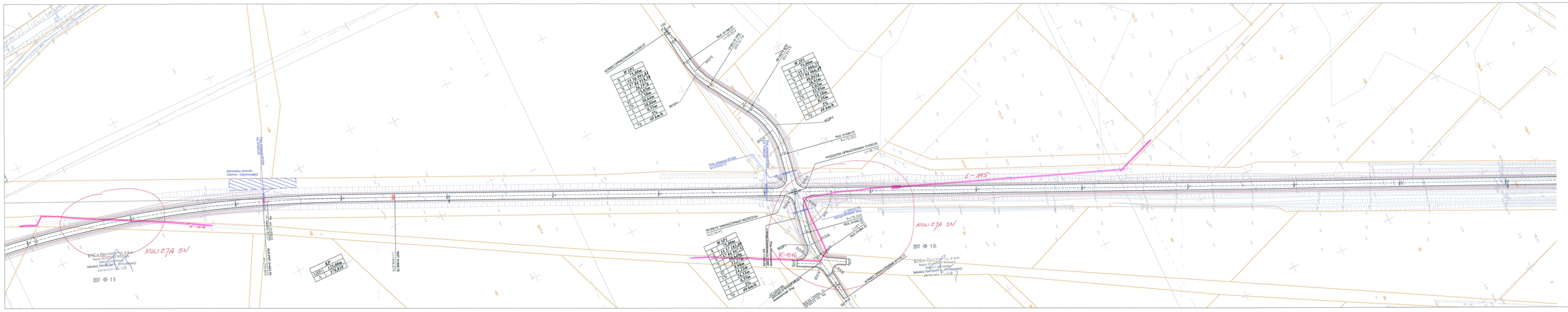

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi:	G
- prędkość miarodajna:	Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa:	Vp = 70 km/h
- obciążenie ruchu:	11,5 t/oś
- obciążenie:	115 kN/oś
- szerokość jezdni:	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość pobocza:	1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X25 CW
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15 CW
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSPOWY 30X25 CW
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30X8 CW
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ PODDZIAŁ
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

PROMOST Konstrukcje Sp. z o.o. Zielona Góra

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bohr. Westerplatte 11
tel. +48 (068) 328-65-00, fax 328-65-02

Rachunek	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Sawczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hajduk		lipiec 2017
Data lipiec 2017	Umowa nr		Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Krzeszyce i Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podnowa Wielka w ciągu DW 304	Skala 1:1000
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**	Nr rys. **2.2**