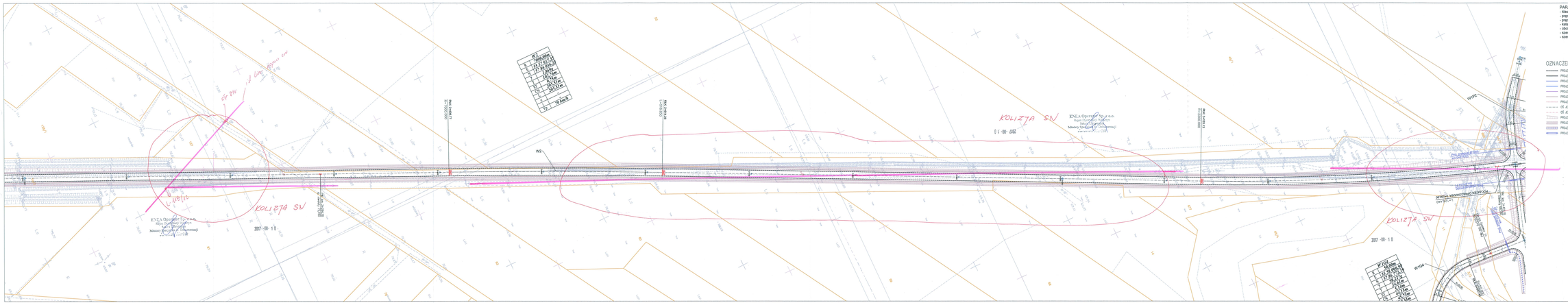
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- natężenie ruchu: KR5
- ilość pasów ruchu: 2 x 2 kierunki
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m
OZNACZENIA: – branża drogowa
PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI DLOWEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY najazdowy 20x15 CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKOŚCIOWY 20x25 CM
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 20x8 CM
PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ PODSZCZA
PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
OŚ JEZDNI DROGI DLOWEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
PROJEKTOWANE SKARPY
PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
KOLIZJA SV
2017-08-10
ENEA Operator Sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
Nowy Tomyśl ul. Dworcowa 1
Miłosny Sprzedawca (Autoryzowany)
tel. 61 441 61 61
PROMOST
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02
Opracował: mgr inż. Andrzej Szewczyk
Sprawdził: mgr inż. Jacek Hejbuk
Data: lipiec 2017
Umowa nr
Nr rej.
KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn, I Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304.
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B
Skala 1:1000
Nr rys. 2.3