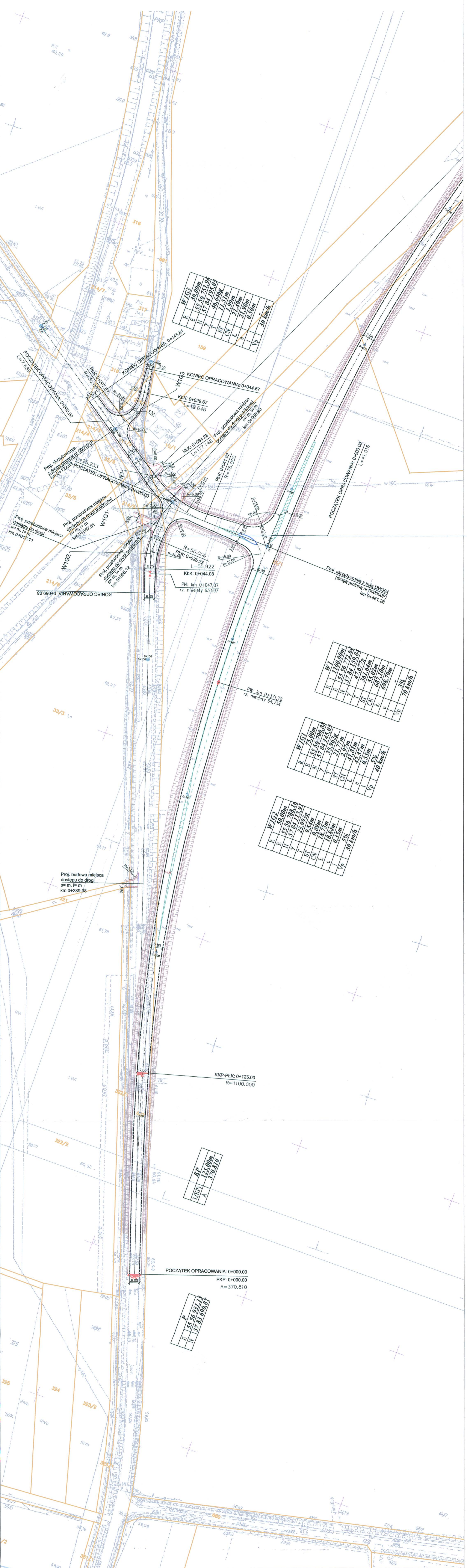


PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:  
- klasa drogi: G  
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h  
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h  
- kategoria ruchu: KR 4  
- obciążenie: 115 kN/osi  
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m  
- szerokość poboczy: 2 x 3,50 = 7,00 m

31.07.2017  
ZUP BYRMISŁRZA  
Aleksander Łatyski  
Inżynier ds. Budownictwa

- OZNACZENIA: — branża drogowa
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
  - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY 30x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
  - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ WYSOKOWY 30x25 CM
  - PROJEKTOWANE OGRZĘŻE BETONOWE 30x8 CM
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ PODOCZA
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROG ZBIORCZYCH
  - OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
  - OS JEZDNI DROG ZBIORCZYCH
  - PROJEKTOWANE SKARPY
  - PROJEKTOWANE RÓWY PRZODROŻNE
  - PROJEKTOWANE RÓWY PRZODROŻNE UMOCNIONE
  - PROJEKTOWANE PRZEPĘSTY



**"PROMOST" Sp. z o.o.**  
65-034 Zielona Góra, ul. Bon. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Andrzej Szewczyk

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Jacek Hajduk

**Data** lipiec 2017

**Umowa nr**

**KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Objekt:** Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle wieśkie w ciągu DW 304

**Nazwa rysunku:** PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B

**Skala** 1:1000

**Nr rys.** 2.1