


PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi: G
- prędkość projektowa: V₀ = 80 km/h
- prędkość projektowa: V₀ = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- odcinek: 115 km/05
- odcinek: 115 km/05
- szerokość pasa jezdni: 15,00 m
- szerokość pasa jezdni: 15,00 m

GMINA BARIMOST
ul. Rynek 3
86-110 Barimost
NIP: 9736922476

Załącznik do
umowy z dnia 30.07.2017

OPRACOWANIE
ALEKSANDER LASYŃSKI
Inżynier ds. Inżynierii

OZNACZENIA: - bronza drogowa
- projektowana krawężnik betonowy 30x15 cm
- projektowany krawężnik betonowy 30x15 cm
- projektowany krawężnik betonowy 30x15 cm
- projektowane obrzeże betonowe 30x8 cm
- projektowana krawężnik betonowa
- projektowana krawężnik betonowa
- oś jezdni drogi gminnej i drogi publicznych
- oś jezdni drogi publicznych
- projektowane skrzyżowanie
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane przepusty



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
Tel. +48 688 328-65-00, fax 328-65-02

| | | | |
|--------------|---------------------------|--------------|------------|
| Stwierdzenie | mgr inż. Andrzej Szewczyk | Data podpisu | 18.08.2017 |
| Projektant | mgr inż. Jacek Hegduk | 18.08.2017 | |
| Data | lipiec 2017 | | |
| Uwaga nr | | | |

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Opis: Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Książeczyń i Chłistawa w ciągu DW 302 oraz Podmola Wleki w ciągu DW 304

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.6