

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą: „**Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304**” przewidzianego do realizacji na terenie Gminy Babimost i Gminy Zbąszynek

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa lubuskiego, gmina Babimost, powiat zielonogórski oraz gmina Zbąszynek, powiat świebodziński.

Miejscowość Podmokle Wielkie położona jest przy drodze wojewódzkiej nr 304 relacji Okunin – Babimost – Kosieczyn, w północno-wschodniej części gminy Babimost, około 3 km na północ od miasta Babimost.

Miejscowości Kosieczyn i Chlastawa położone są przy drodze wojewódzkiej nr 302 relacji Brudzewo – Zbąszyń – Nowy Tomyśl, w południowo-wschodniej części gminy Zbąszynek. Obie miejscowości położone są w niewielkiej odległości (ok. 0,5-1km) od miasta Zbąszynek.

Parametry techniczne inwestycji:

- Obwodnica w ciągu drogi wojewódzkiej:
  - długość projektowanego odcinka: ok. 7 300 m;
  - droga jednojezdniowa dwupasowa (poza terenem zabudowy - cały odcinek);
  - klasa drogi: G;
  - prędkość projektowa:  $V_p=70$  km/h;
  - prędkość miarodajna:  $V_m=90$  km/h;
  - szerokość jezdni drogi: 7,00 m;
  - szerokość pasa ruchu: 3,50;
  - nawierzchnia drogi: beton asfaltowy;
  - dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN/oś
  - szerokość poboczy: 1,25 m;
  - szerokość dna rowów: 0,40 m.
- drogi zbiorcze
  - szerokość jezdni: 3,50 m
  - szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m
- przekładane drogi powiatowe i gminne:
  - szerokość jezdni: min. 5,50 m
  - szerokość poboczy: min. 0,75 m

Wybrany wariant do realizacji to wariant 4B

Długość nowoprojektowanego odcinka wynosi: ok. 7 300 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni wynosi: ok. 5,1 ha.

łącznie długość dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi około: 1 300 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi: ok. 0,8 ha.

Przebieg wariantu 4B jest zasadniczo zbieżny z przebiegiem wariantu 4. Wariant 4B powstał jako korekta wariantu 4 w związku z jego kolizją z projektowaną wg odrębnego opracowania budową napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Babimost – Zbąszynek. W związku z tym wariant ten podobnie jak wariant 4 na początkowym odcinku poprowadzono przy założeniu wykorzystania pasa terenu dawnej linii kolejowej, oraz od km ok. 4+100 w oparciu o projektowany przebieg napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV tak aby zachować normatywne odległości zbliżenia projektowanej trasy obwodnicy (włącznie z planowanymi drogami zbiorczymi) do projektowanej trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV. Wariant 4B ma początkowo do około km 2+500 przebieg zbieżny z wariantem 3. Rozpoczyna się około km 13+400 istniejącej drogi wojewódzkiej nr 304 około 400 metrów przed zabudową m. Podmokle Wielkie. Droga w tym wariantcie odbija od istniejącej drogi wojewódzkiej w kierunku północno wschodnim i w początkowym swym przebiegu do około km 1+250 biegnie przez tereny zalesione. Są to głównie sosnowe lasy gospodarcze w wieku od 60 do 100 lat. Od około km 0+600 do około km 3+400 wariant ten wyznaczony został w śladzie nieistniejącej już linii kolejowej. Na odcinku tym, zbieżnym z nieistniejącą linią kolejową, istnieje aktualnie nasyp, na którym poprowadzone były tory kolejowe. Na odcinku od około 1+250 do 1+850 wariant ten biegnie na skraju terenów rolniczych oraz gospodarczych lasów sosnowych w wieku około 40-50 lat. Od około km 1+850 trasa wariantu znów przebiega przez tereny leśne aż do km 3+450, gdzie z powrotem wkracza na tereny rolnicze, przez które przebiega do końca swojego wariantu. Proponowany wariant jest najbardziej wysunięty na wschód, przez co też jest najbardziej oddalony od zabudowy mieszkaniowej. Około km 3+400 zbliża się do granicy województwa Lubuskiego. Na odcinku od km 4+100 do km 4+630 trasa tego wariantu biegnie w niewielkiej odległości od lasu sosnowego w wieku około 50-80 lat. Na odcinku około 5+800 – 6+000 trasa wariantu 4 przecina las sosnowy w wieku od 20 do 65 lat. Wariant kończy się skrzyżowaniem z istniejącą drogą wojewódzką w km 7+308. Wszędzie powyżej podano kilometraż lokalny projektowanego przedsięwzięcia.

Rodzaj technologii:

W szczegółowy zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- a) budowa nowego przebiegu dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnymi,
- b) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całego przebiegu obwodnicy,
- c) budowa dróg dojazdowych (obsługujących),
- d) budowa przepustów pod koroną drogi,
- e) przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Opis techniczny:

Zakres prac w szczególności obejmuje:

- a) budowę nowego przebiegu dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnym oraz budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całego przebiegu obwodnicy:
  - wycinka drzew,
  - zdjęcie warstwy humusu pod koroną drogi oraz skrzyżowań,
  - wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,

- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
  - ułożenie prefabrykatów drogowych (rondo, skrzyżowania skanalizowane),
  - wykonanie robót wykończeniowych (np. humusowanie),
  - wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
  - rozbiórka tymczasowych obiektów drogowych (by-passy, tereny utwardzone, drogi tymczasowe, nawierzchnie placu budowy, bazy materiałowej itp.),
- b) budowę dróg dojazdowych (obsługujących):
- wycinka drzew,
  - zdjęcie warstwy humusu pod koroną dróg zbiorczych,
  - wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi,
  - wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
  - wykonanie robót wykończeniowych (np. humusowanie),
- c) budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowa nowych elementów odwodnienia korony drogi,
- d) przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z nowym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304.

Wariant 4B powstał jako korekta wariantu 4 w związku z jego kolizją z projektowaną wg odrębnego opracowania budową napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Babimost – Zbąszynek. W związku z tym wariant ten podobnie jak wariant 4 na początkowym odcinku poprowadzono przy założeniu wykorzystania pasa terenu dawnej linii kolejowej, oraz od km ok. 4+100 w oparciu o projektowany przebieg napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV tak aby zachować normatywne odległości zbliżenia projektowanej trasy obwodnicy (włącznie z planowanymi drogami dojazdowymi (obsługującymi)) do projektowanej trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV.

Wariant 4B podobnie jak wariant 4, rozpoczyna się na drodze wojewódzkiej nr 304, w odległości ok. 450 m od przejazdu kolejowego przed m. Podmokle Wielkie, od strony Babimostu. Początkowo obwodnica przebiega przez kompleks leśny, przy czym trasę poprowadzono tu po śladzie dawnej linii kolejowej, która przebiegała po prostej.

Z tego względu w wariantcie tym nie jest zachowany warunek maksymalnej długości odcinka prostego nowoprojektowanego drogi patrząc tylko w planie, natomiast warunek ten jest zachowany uwzględniając załamy niwelety ograniczające widoczność. W dalszej części obwodnica odchodzi od pasa kolejowego, w miejscu gdzie jest możliwe jej prowadzenie przy najmniejszej ingerencji w grunty leśne i przebiega wzdłuż projektowanej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV w planie po jej lewej stronie tj. bliżej miejscowości Kosieczyn i Chlastawa. Trasa wariantu 4B tak jak wariantu 4 przebiega w znacznej odległości od zabudowy wsi Kosieczyn (odległość od budynków gospodarczych fermy w Kosieczynie wynosi ok. 1300 m). Koniec projektowanej drogi będzie na projektowanym rondzie w pobliżu zakładów IKEA. Długość drogi w wariantcie 4B wynosi ok. 7300 m. Łącznie długość dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi ok. 1300 m

W wariantcie 4B obwodnica krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 304, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe lub skanalizowane,
- drogą gminną nr 000102F Podmokle Wielkie – granica województwa lubuskiego, która zostanie ślepo zakończona na przecięciu z obwodnicą,



- drogą powiatową nr 1196F Podmokle Wielkie – Nowa Wieś Zbąska, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe, - drogą powiatową nr 1197F Kosieczyn – Nowa Wieś Zbąska, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe,
- drogą gminną nr 007105F Kosieczyn – Nądnia, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe,
- drogą gminną nr 007106F Chlastawa – Nądnia, gdzie nie przewiduje się skrzyżowania, a przebieg drogi gminnej zostanie uciągnięty poprzez drogę dojazdową (obsługującą) włączoną do drogi nr 007105F.

Niweletę drogi poprowadzono na całym odcinku w nawiązaniu do istniejącej konfiguracji terenu, zachowując zasadę niewielkiego wyniesienia niwelety ponad teren istniejący – od 0,5 do 1,0 m (miejscowo do 1,5 m).

Na trasie wariantu 4B nie przewiduje się budowy obiektów mostowych. Do rozbiórki przewidziane są podpory wiaduktu kolejowego nad drogą powiatową 1196F.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wiesław Czurczerski*