PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi:	G
- prędkość miarodajna:	Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa:	Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu:	KR 4
- obciążenie:	115 kN/oś;
- szerokość jezdni:	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy:	1,50 m

(5)

GMINA BABIMOST
Rynek 3
66-110 Babimost
NIP 9730822475

Zał. do uzgodnienia z 30.08.2017

z up. BURMISTRZA
Aleksander Latyński
Inspektor ds. budownictwa

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANAE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

PROMOST Sp. z o.o. w Zielonej Górze

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data lipiec 2017	**Umowa nr**		**Nr rej.**

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**

Skala 1:1000

Nr rys. 2.5