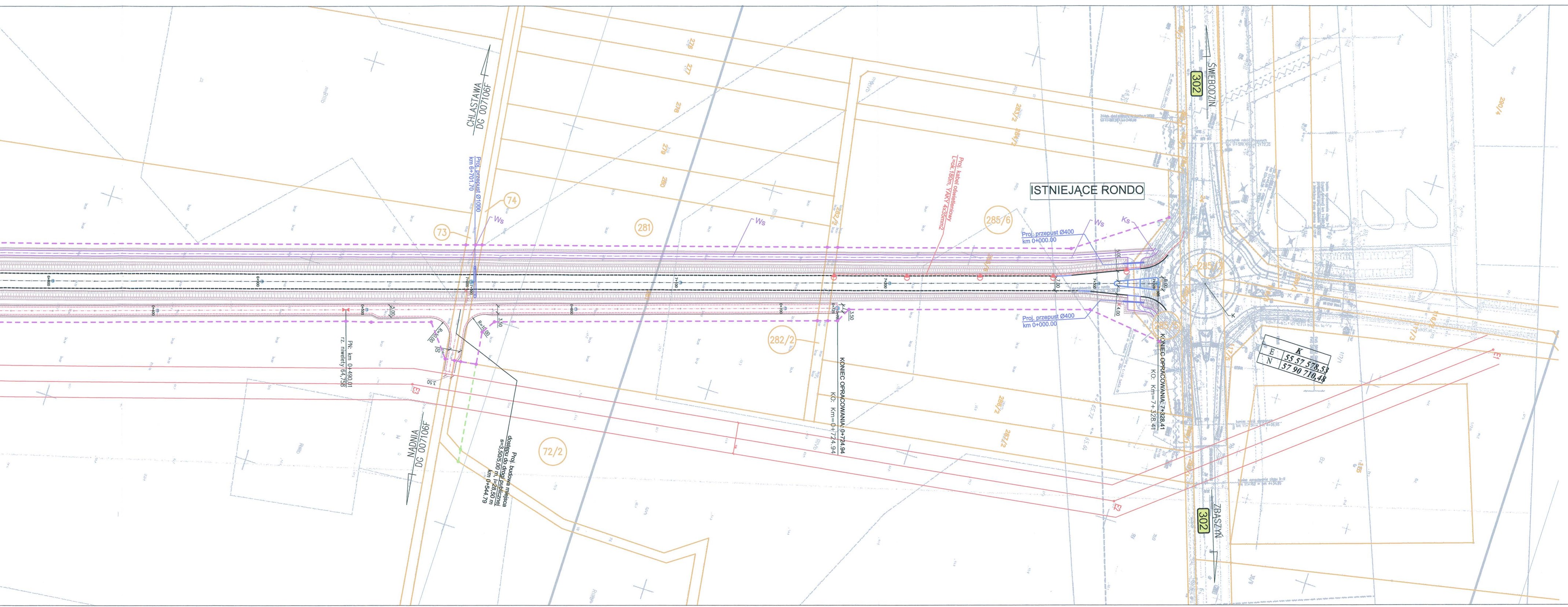

CHLASTAWA
DG 007106F
NADNIA
DG 007106F
ŚWIEBODZIN
302
ZBĄSZYŃ
302
ISTNIEJĄCE RONDO
Proj. przepust Ø1000
km 6+701.70
Proj. przepust Ø400
km 0+000.00
Proj. przepust Ø400
km 0+000.00
Proj. kabel oświetleniowy
L=ok.180m, YAKY 4x35mm2
KONIEC OPRACOWANIA: 7+328.41
KO: Km=7+328.41
KONIEC OPRACOWANIA: 0+724.94
KO: Km=0+724.94
Proj. budowa miejsca
dostępu do drogi publicznej
s=3,50/5,00 m, l=28,50 m
km 0+544.79
PN: km 0+490,01
rz. niwelety 64,758
R=10,00
R=10,00
3,50
5,00
7,00
6,00
4,00
Ws
Ks
K
E3
73
74
281
282/2
285/6
285/5
72/2
276
277
278
279
280
K
E 55 57 578,53
N 57 90 710,48

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ OBWODNICY:

- klasa drogi:	G
- prędkość miarodajna:	Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa:	Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu:	KR 4
- obciążenie:	115 kN/oś;
- szerokość jezdni:	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy:	1,25 m
- szerokość ścieżki rowerowej:	2,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJEKTOWANAE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI GŁÓWNEJ
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY POZOSTAŁYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- (10/2) DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

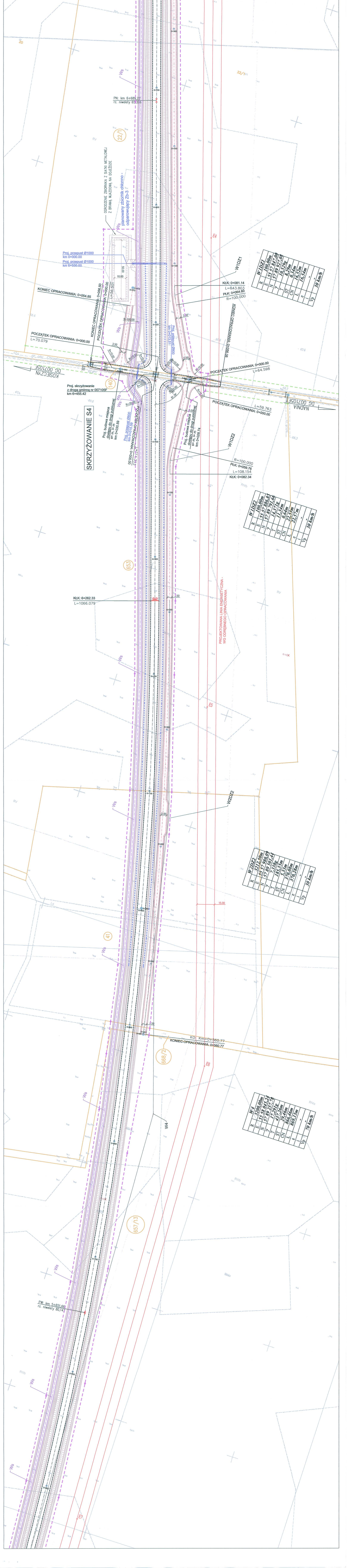
OPINIUJĘ POZYTYWNIE
ZGODNIE Z Decyzją ZNAK: RIT.II.6852.46.2017
Z DNIA: 27 listopada 2017
BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Czyczerski

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 68/ 47-84-500, fax 47-84-502

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		listopad 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		listopad 2017

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304	**Skala**	**Nr rys.**
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**	**1:1000**	**2.6**


PN: km 6+689,22
rz. niwelety 65,396
22/1
E4
OGRODZENIE ZBIORNIKA Z SIATKI METALOWEJ Z BRAMĄ WJAZDOWĄ NA DOJEŹDZIE
planowany zbiornik chłonno - odparowujący Zb-3
Ws
Proj. przepust Ø1000
km 0+000.00
Proj. przepust Ø1000
km 6+550.00
50.00
10.00
L=56.501
6+700
6+600
6+500
6+400
6+300
6+200
6+000
5+900
5+800
5+700
5+600
0+300
0+200
0+100
0+070
0+500
0+561
W1DZ1
KŁK: 0+081.14
L=643.803
PŁK: 0+064.60
R=100.000
KONIEC OPRACOWANIA: 0+054.85
KONIEC OPRACOWANIA: 0+056.50
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+056.06
R=100.00
3.50
Proj. przepust Ø800
km 0+013.51
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=70.079
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=64.598
R=10.00
R=15.00
R=20.00
5.00
6.00
81.39°
gr. obr. Chlostowa/Kosieczyn
KOSIECZYN
DG 007105F
NADNIA
DG 007105F
140
Proj. skrzyżowanie
z drogą gminną nr 007105F
km 6+455.42
SKRZYŻOWANIE S4
Proj. budowa miejsca dostępu do drogi publicznej
s= m, l= m
km 0+030.59
Proj. przepust Ø800
km 0+015.59
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=114.353
Proj. budowa miejsca dostępu do drogi publicznej
s= m, l= m
km 0+028.74
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=59.763
W1DZ2
R=100.000
PŁK: 0+059.76
L=108.154
KŁK: 0+082.34
RIVb
RV
653
KŁK: 6+262.33
L=1066.079
PROJEKTOWANA LINIA ENERGETYCZNA - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
E5
W2DZ2
41
15.00
KO: Km=0+560.77
KONIEC OPRACOWANIA: 0+560.77
668/2
E6
W4
RIVa
RIIIb
657/13
PW: km 5+651,66
rz. niwelety 80,147

	W1DZ1
R	100,00m
E	55 57 847,00
N	57 89 927,08
γ	10,529g
T	8,29m
ST	0,34m
CN	16,52m
Ł	16,54m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

	W1DZ2
R	100,00m
E	55 57 886,85
N	57 89 791,66
γ	14,371g
T	11,34m
ST	0,64m
CN	22,53m
Ł	22,57m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

	W2DZ2
R	3212,50m
E	55 57 980,09
N	57 89 501,44
γ	7,338g
T	185,35m
ST	5,33m
CN	370,08m
Ł	370,28m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

	W4
R	3200,00m
E	55 58 045,24
N	57 89 257,78
γ	17,291g
T	437,26m
ST	29,46m
CN	866,46m
Ł	869,13m
e	-
i	-
Vp	70 km/h