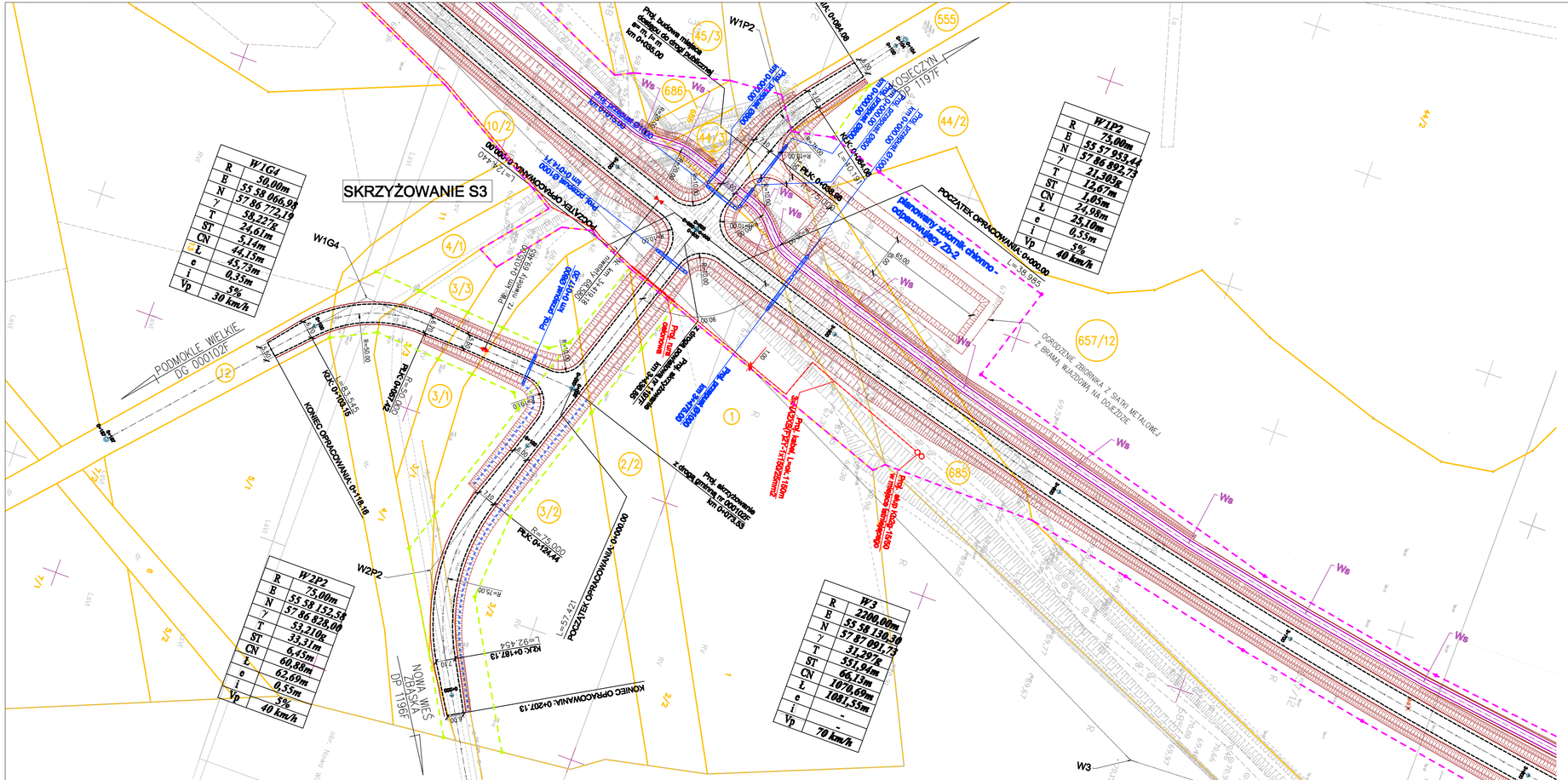

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ OBWODNICY:

- klasa drogi:	G
- prędkość projektowa:	Vp = 70 km/h
- prędkość miarodajna:	Vm = 90 km/h
- kategoria ruchu:	KR 4
- obciążenie:	115 kN/oś;
- szerokość jezdni:	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy:	1,25 m
- szerokość ścieżki rowerowej:	2,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25/10 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJEKTOWANAE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI GŁÓWNEJ
- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY POZOSTAŁYCH DRÓG PUBLICZNYCH

10/2 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 68/ 47-84-500, fax 47-84-502

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOO/06	listopad 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk	15/04/ZG	listopad 2017
Data 20.11. 2015 r.	Umowa nr ZDW-ZG-WD-229/2015		Nr rej. 7/15

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Skala 1:1000

Nr rys. 2.4

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**