

	<b>RAMIKO</b> Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl	<b>INWESTOR</b>  <b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA</b> <b>LUBUSKIEGO</b>  ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra

## ***PROJEKT WYKONAWCZY***

<i>Faza</i>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
<i>Inwestor</i>	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO</b> ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra
<i>Obiekt</i>	<b>Utwardzenie placu manewrowego na działce nr 249/2</b>
<i>Adres</i>	<i>Działka nr 249/2</i>

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant branża drogowa:</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/ 04</i>	<i>30.05.2011</i>	
<i>Sprawdzenie branża drogowa:</i>	<i>mgr inż. Filip Walczak</i>	<i>Upr. Bud. Nr 26/2002Gw</i>	<i>30.05.2011</i>	
Jenin –Maj – 2011				<b>Egz. nr 1</b>

## SPIS TREŚCI

<b>1.   Przedmiot opracowania</b>	<b>3</b>
<b>2.   Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3.   Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>4.   Charakterystyka stanu istniejącego.</b>	<b>3</b>
<b>5.   Rozwiązania projektowe.</b>	<b>4</b>
<b>5.1   Dane wyjściowe do projektowania</b>	<b>4</b>
<b>5.2 Przekrój poprzeczny</b>	<b>4</b>
<b>5.2.1 Przekrój charakterystyczny</b>	<b>4</b>
<b>5.3 Przekrój podłużny</b>	<b>4</b>
<b>5.4 Odwodnienie</b>	<b>4</b>
<b>5.5 Roboty ziemne</b>	<b>5</b>
<b>6.   Urządzenia obce</b>	<b>5</b>
<b>7.   Organizacja ruchu</b>	<b>5</b>
<b>8.   Wskazówki ogólne</b>	<b>5</b>

## ZAŁĄCZNIKI

1.   Oświadczenie projektanta branży drogowej,
2.   Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży drogowej,
3.   Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży drogowej.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

-skala 1:10.000.

2.1 Plan sytuacyjny

-skala 1:500.

## OPIS TECHNICZNY

### **1.     *Przedmiot opracowania***

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej „Utwardzenie placu manewrowego na działce nr 249/2”.

### **2.     *Cel i zakres opracowania***

Celem opracowania jest budowa utwardzonego placu manewrowego potrzebnego do wywózki drzewa na działce nr 249/2.

#### Zakres inwestycji obejmuje:

1. wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża pod projektowany plac manewrowy,
2. ułożenie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **3.     *Podstawa opracowania***

- a) Umowa zawarta pomiędzy firmą RAMIKO, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin, a Zamawiającym
- b) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- c) Wizja lokalna.

### **4.     *Charakterystyka stanu istniejącego.***

Projektowany plac manewrowy zlokalizowany jest w miejscowości Słubice przy drodze wojewódzkiej nr 137.

W związku z likwidacją zjazdu wraz z budową nowego skrzyżowania wynikła potrzeba wykonania placu manewrowego umożliwiającego wywóz drzewa do zjazdu w innym miejscu.

Obecnie w miejscu projektowanego placu manewrowego krzyżują się cztery drogi leśne które należy utwardzić tak aby spełniały wymogi Zarządcy terenu.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

### **5.1 Dane wyjściowe do projektowania**

#### Plac manewrowy:

- Osie elipsy, środkowej wyspy placu manewrowego to 5,0 i 10,0 m,
- Szerokość jezdni – 5,0 i 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne 4%
- Promienie łuków – 6,0 i 8,0 m
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **5.2 Przekrój poprzeczny**

#### **5.2.1 Przekrój charakterystyczny**

Szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, ułożona na utwardzonym podłożu, o spadku poprzecznym zapewniającym prawidłowy spływ wód opadowych.

#### **5.2.2 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja placu manewrowego.**

**20 cm** - Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5

### **5.3 Przekrój podłużny**

**Projektowana niweleta placu manewrowego powinna być tak poprowadzona aby:**

- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie z powierzchni placu manewrowego.

### **5.4 Odwodnienie**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego placu manewrowego określono w nawiązaniu do:

- istniejących dróg leśnych,
- położenia przyległego terenu,

- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

### **5.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

**UWAGA :** Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

### **6. Urządzenia obce**

W obszarze opracowania nie występują żadne urządzenia obce.

### **7. Organizacja ruchu**

Nie dotyczy powyższego opracowania.

### **8. Wskazówki ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi.

Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis