JEZDNIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 ①

Mieszanka SMA 11 mm (SMA 11 S) ; gr. 4cm

Beton asfaltowy 0/16 mm (AC 16 W) ; gr. 9cm

Beton asfaltowy 0/22 mm (AC 22 P) ; gr. 10cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 20cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

JEZDNIA DRÓG DOJAZDOWYCH ②

Beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11 S) ; gr. 4cm

Beton asfaltowy 0/16 mm (AC 16 W) ; gr. 6cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

CHODNIK / PERON ZATOKI AUTOBUSOWEJ ③

Kostka z betonowa koloru "szary" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 5 cm

Podłoże doprowadzone do grupy nośności podłoża G-1

ZATOKA AUTOBUSOWA ④

Kostka betonowa koloru"grafit" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Beton cementowy C12/15; gr. 20 cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

NAWIERZCHNIA ZABRUKOWANA ⑤

Kostka betonowa koloru"grafit" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Beton cementowy C12/15; gr. 14 cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

ZJAZD INDYWIDUALNY ⑥

Kostka z betonowa koloru "czerwonego" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY ⑦

Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY (7A)

Krawężnik wysepkowy 25 x 30 x 75 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

OBRZEŻE BETONOWE ⑧

Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

WYSEPKA KANALIZUJĄCA (3A)

Kostka z betonowa koloru "szary" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 5 cm

Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

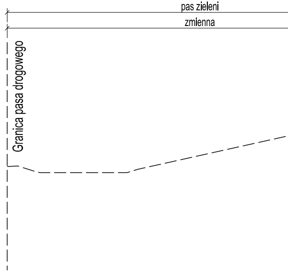
Podłoże doprowadzone do grupy nośności podłoża G-1

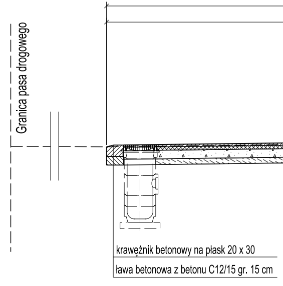
ZJAZD INDYWIDUALNY - BITUMICZNY ⑨

Beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11 S) ; gr. 4cm

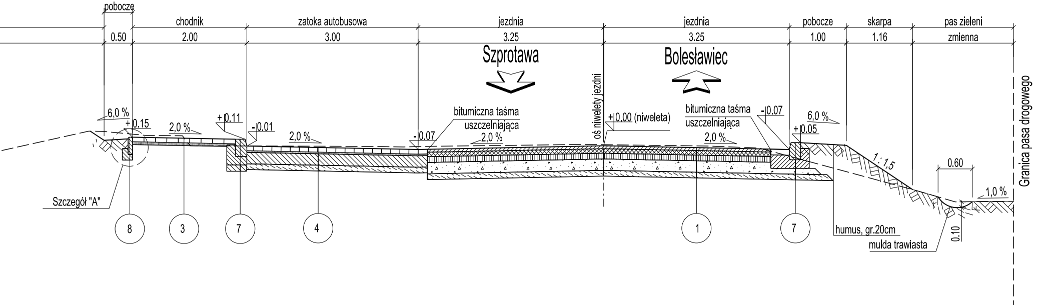
Kruszywo naturalne C100/0 o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 12cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
wzmocnione podłoże
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

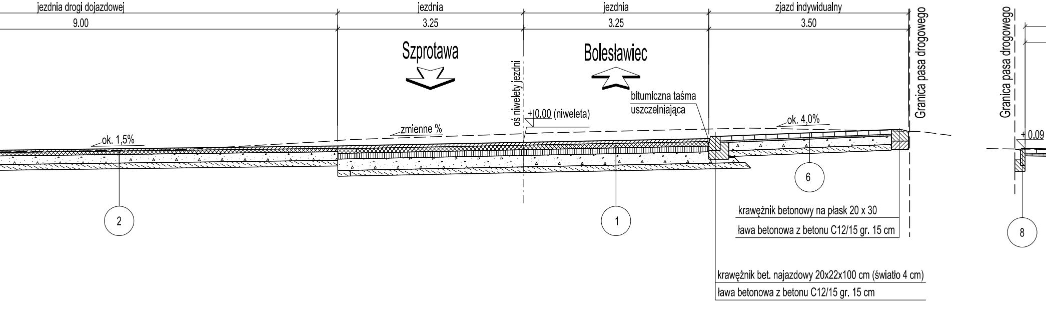

pas zieleni
zmienna
Granica pasa drogowego


Granica pasa drogowego
krawężnik betonowy na płask 20 x 30
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

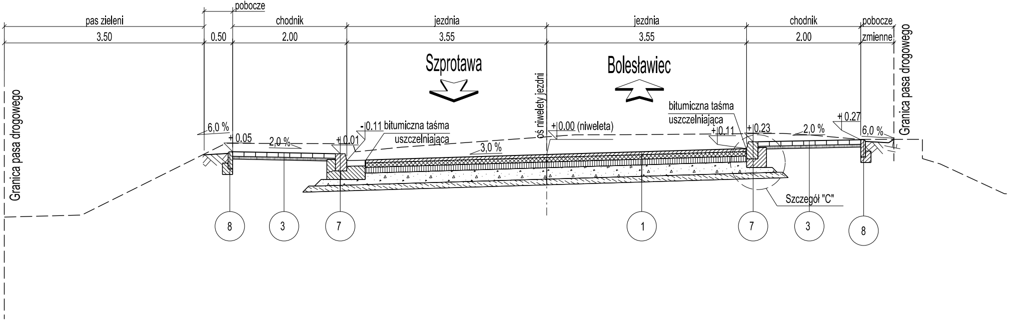
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A


pobocze
chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia
jezdnia
pobocze
skarpa
pas zieleni
0.50
2.00
3.00
3.25
3.25
1.00
1.16
zmienna
Szprotawa
Bolesławiec
oś niwelety jezdni
Granica pasa drogowego
6,0 %
+ 0.15
2,0 %
+ 0.11
- 0.01
2,0 %
- 0.07
bitumiczna taśma uszczelniająca
2,0 %
+ 0.00 (niweleta)
bitumiczna taśma uszczelniająca
- 0.07
2,0 %
6,0 %
+ 0.05
1 : 1,5
0.60
1,0 %
Szczegół "A"
8
3
7
4
1
7
humus, gr.20cm
mulda trawiasta
0.10

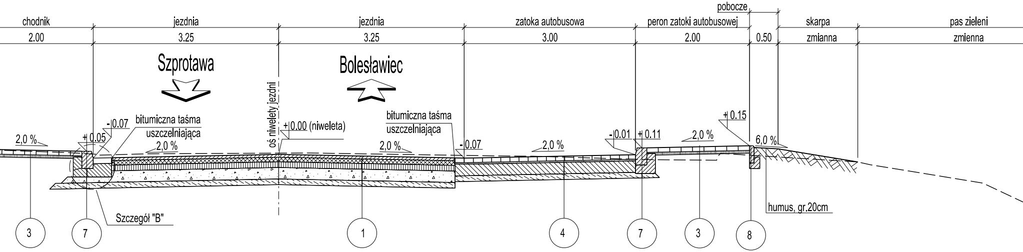
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B


jezdnia drogi dojazdowej
jezdnia
jezdnia
zjazd indywidualny
9.00
3.25
3.25
3.50
Szprotawa
Bolesławiec
oś niwelety jezdni
+ 0.00 (niweleta)
bitumiczna taśma uszczelniająca
zmienne %
ok. 1,5%
ok. 4,0%
Granica pasa drogowego
2
1
6
krawężnik betonowy na płask 20 x 30
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
krawężnik bet. najazdowy 20x22x100 cm (światło 4 cm)
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
Granica pasa drogowego
+ 0.09
8

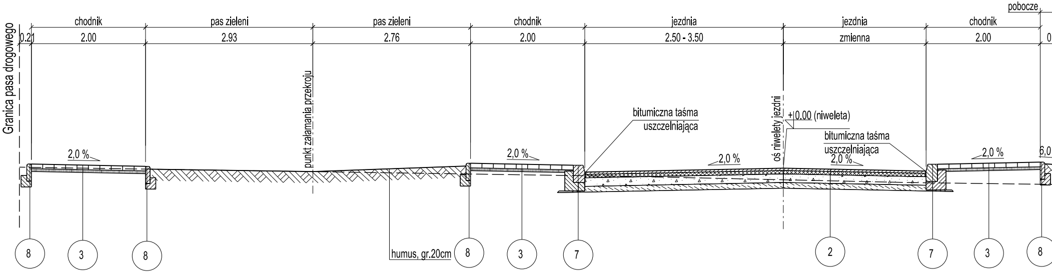
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C - C


pobocze
pas zieleni
3.50
0.50
chodnik
2.00
jezdnia
3.55
jezdnia
3.55
chodnik
2.00
pobocze
zmienne
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
Szprotawa
Bolesławiec
oś niwelety jezdni
6,0 %
+0.05
2,0 %
+0.01
-0.11 bitumiczna taśma
uszczelniająca
3,0 %
+0.00 (niweleta)
bitumiczna taśma
uszczelniająca
+0.11
+0.23
2,0 %
+0.27
6,0 %
Szczegół "C"
8
3
7
1
7
3
8

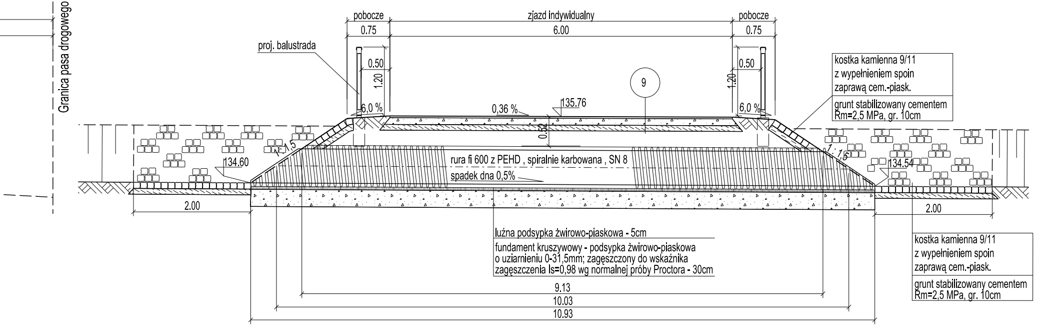
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F - F

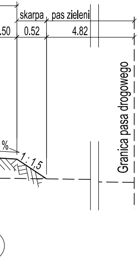

pobocze
chodnik
2.00
jezdnia
3.25
jezdnia
3.25
zatoka autobusowa
3.00
peron zatoki autobusowej
2.00
0.50
skarpa
zmianna
pas zieleni
zmienna
Szprotawa
Bolesławiec
oś niwelety jezdni
2,0 %
+0.05
-0.07
bitumiczna taśma
uszczelniająca
2,0 %
+0.00 (niweleta)
bitumiczna taśma
uszczelniająca
2,0 %
-0.07
2,0 %
-0.01
+0.11
2,0 %
+0.15
6,0 %
humus, gr.20cm
Szczegół "B"
3
7
1
4
7
3
8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D


Granica pasa drogowego
chodnik
pas zieleni
pas zieleni
chodnik
jezdnia
jezdnia
chodnik
pobocze
0.21
2.00
2.93
2.76
2.00
2.50 - 3.50
zmienna
2.00
0
punkt załamania przekroju
oś niwelety jezdni
+0.00 (niweleta)
bitumiczna taśma uszczelniająca
bitumiczna taśma uszczelniająca
2,0 %
2,0 %
2,0 %
2,0 %
2,0 %
6,0
humus, gr.20cm
8
3
8
8
3
7
2
7
3
8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H - H


Granica pasa drogowego
pobocze
zjazd indywidualny
pobocze
0.75
6.00
0.75
proj. balustrada
0.50
1.20
0.50
1.20
6,0 %
6,0 %
0,36 %
135.76
0.52
9
1 : 1,5
1 : 1,5
134.60
134.54
rura fi 600 z PEHD , spiralnie karbowana , SN 8
spadek dna 0,5%
2.00
2.00
kostka kamienna 9/11
z wypełnieniem spoin
zaprawą cem.-piask.
grunt stabilizowany cementem
Rm=2,5 MPa, gr. 10cm
kostka kamienna 9/11
z wypełnieniem spoin
zaprawą cem.-piask.
grunt stabilizowany cementem
Rm=2,5 MPa, gr. 10cm
luźna podsypka żwirowo-piaskowa - 5cm
fundament kruszywowy - podsypka żwirowo-piaskowa
o uziarnieniu 0-31,5mm; zagęszczony do wskaźnika
zagęszczenia Is=0,98 wg normalnej próby Proctora - 30cm
9.13
10.03
10.93


skarpa
pas zieleni
.50
0.52
4.82
Granica pasa drogowego
%
1:1,5

Zamawiający	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** 65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32 tel. (0-68) 328-03-00 fax (0-68) 328-03-32 www.zdw.zgora.pl
Jednostka projektowa	BIPROGEO PROJEKT egis Poland Egis Poland Sp. z o.o. Departament Projektowy we Wrocławiu 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr Inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa	

Nazwa zadania	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 OD KM 33+120,00 DO KM 34+380,00 W M. LESZNO DOLNE
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ NR 1

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	11.2012	ZDW-ZG-III/494/2010	DROGI	PW	A	5