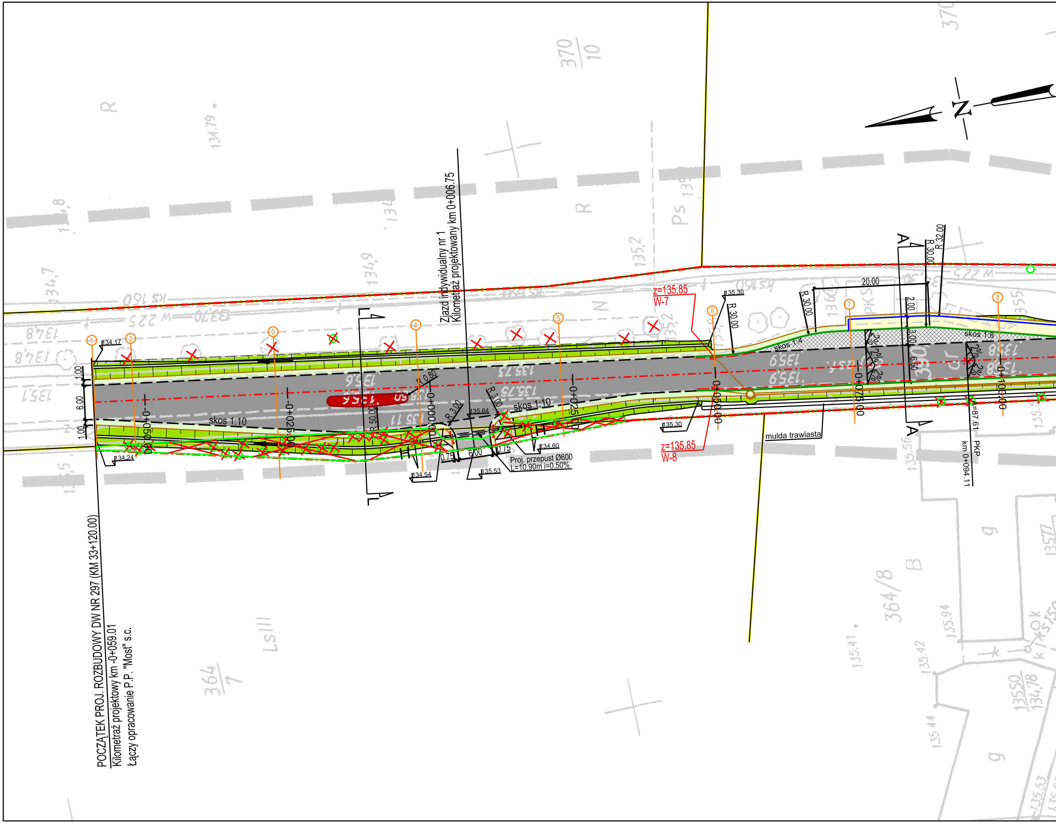
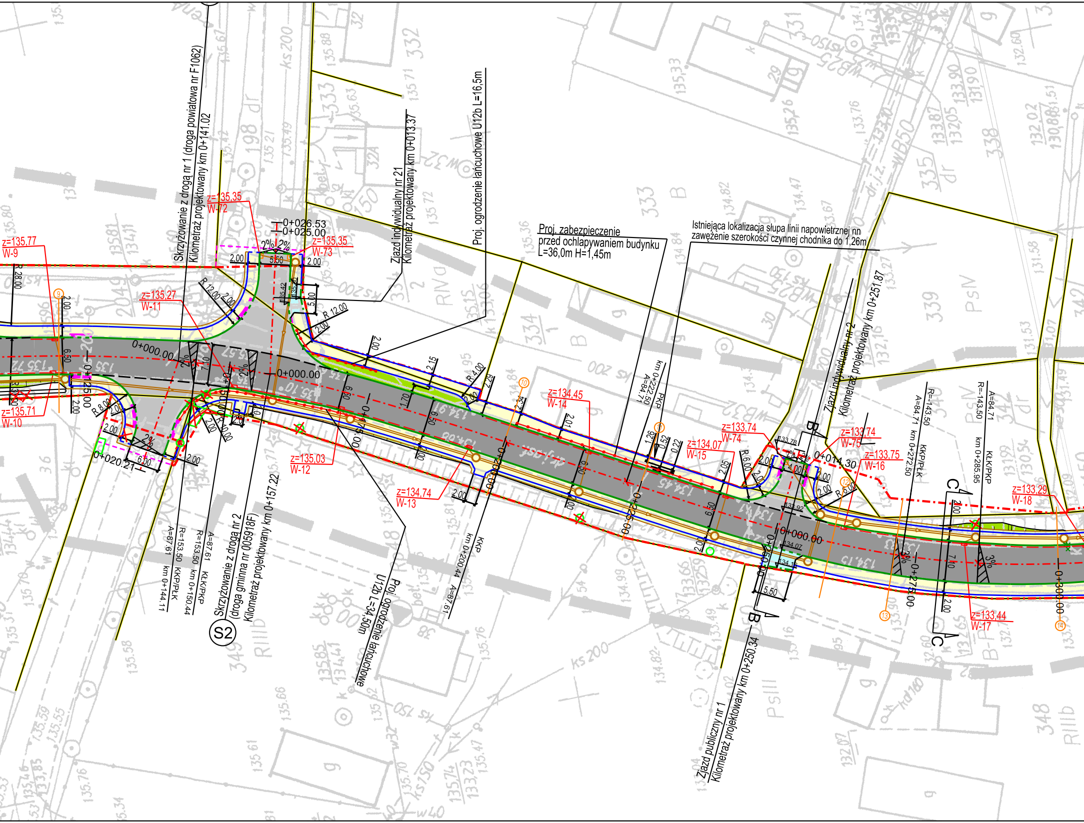
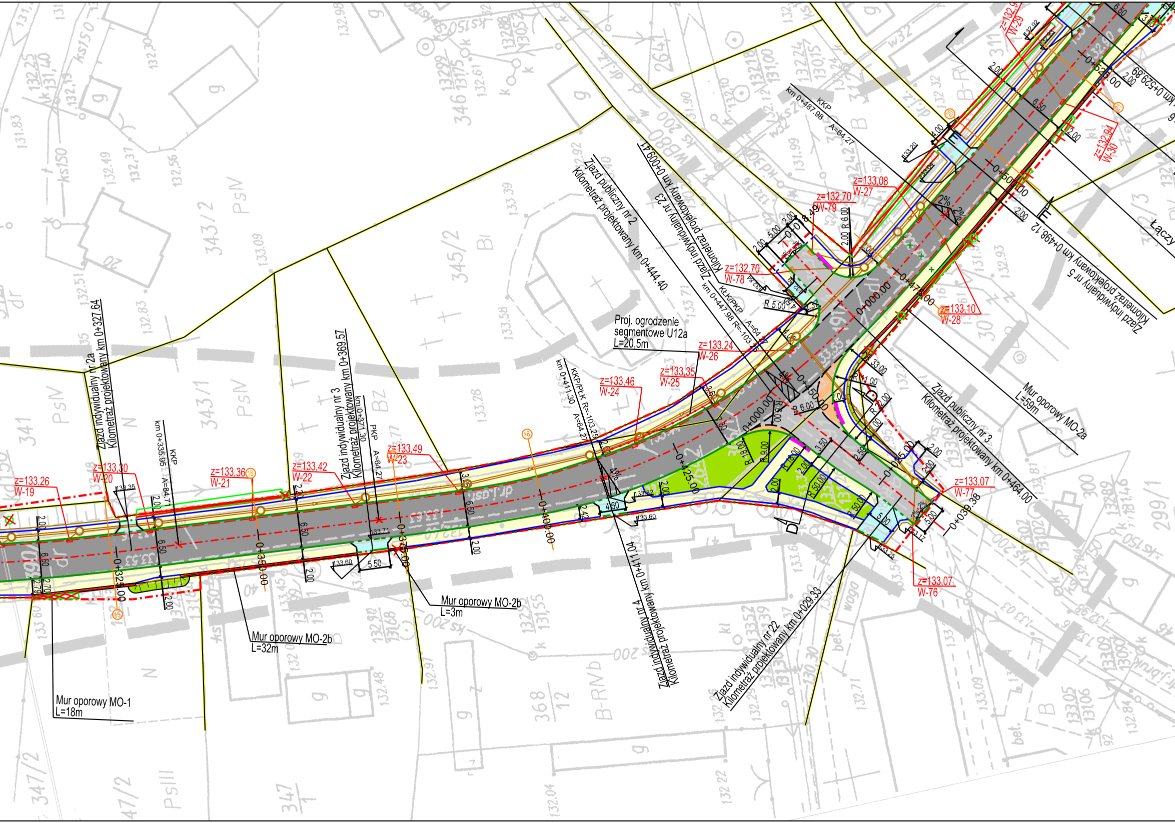
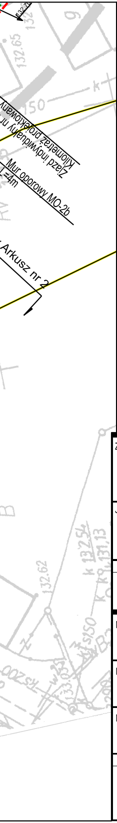

POCZĄTEK PROJ. ROZBUDOWY DW NR 297 (KM 33+120.00)
Kilometraż projektowy km -0+059.01
Łączy opracowanie P.P. "Most" s.c.
Zjazd indywidualny nr 1
Kilometraż projektowany km 0+006.75
N
A
A
L
L
134.17
134.24
1.00
6.00
1.00
skos 1:10
-0+050.00
-0+025.00
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
R 0.80
R 50.00
R 3.00
R 3.00
135.64
134.54
0.75
6.00
0.75
135.53
134.60
Proj. przepust Ø600
L=10,90m i=0,50%
skos 1:10
135.30
135.30
z=135,85
W-7
z=135,85
W-8
R 30.00
R 30.00
R 30.00
R 32.00
20.00
2.00
3.00
6.50
skos 1:4
skos 1:8
2%
2%
2%
2%
2%
mulda trawiasta
=87.61
PKP
km 0+094.11
1
2
3
4
5
6
7
8



Skrzyżowanie z drogą nr 1 (droga powiatowa nr F1062)
Kilometraż projektowany km 0+141.02
Ziazd indywidualny nr 21
Kilometraż projektowany km 0+013.37
Proj. ogrodzenie łańcuchowe U12b L=16,5m
Proj. zabezpieczenie
przed ochlapywaniem budynku
L=36,0m H=1,45m
Istniejąca lokalizacja słupa linii napowietrznej nn
zawężenie szerokości czynnej chodnika do 1,26m
Ziazd indywidualny nr 2
Kilometraż projektowany km 0+251.87
Skrzyżowanie z drogą nr 2
(droga gminna nr 005918F)
Kilometraż projektowany km 0+157.22
S2
Proj. ogrodzenie łańcuchowe
U12b L=34,50m
Ziazd publiczny nr 1
Kilometraż projektowany km 0+250.34
z=135,77
W-9
z=135,71
W-10
z=135,27
W-11
z=135,35
W-72
z=135,35
W-73
z=135,03
W-12
z=134,74
W-13
z=134,45
W-14
z=134,07
W-15
z=133,74
W-74
z=133,74
W-75
z=133,75
W-16
z=133,44
W-17
z=133,29
W-18
0+026.53
0+025.00
0+000.00
0+000.00
0+000.00
0+020.21
0+014.30
0+125.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
R 28.00
R 12.00
R 12.00
R 8.00
R 10.00
R 4.00
R 6.00
R 6.00
2%
3%
2.00
5.50
6.50
7.10
6.00
2.15
1.70
2.29
2.34
2.01
1.26
0.52
0.22
2.05
4.00
5.50
km 0+222.50
A=84.71
PKP
km 0+200.44
A=87.61
KKP
A=87.61
R=153.50
km 0+144.11
KKP/PŁK
A=87.61
R=153.50
km 0+150.44
KŁK/PKP
R=143.50
A=84.71
km 0+272.50
KKP/PŁK
R=143.50
A=84.71
km 0+285.95
KŁK/PKP
B
B
C
C
9
10
11
12
13
14


Zjazd indywidualny nr 2a
Kilometraż projektowany km 0+327.64
km 0+335.95
KKP
A=84.71
Zjazd indywidualny nr 3
Kilometraż projektowany km 0+369.57
km 0+374.30
PKP
A=64.27
z=133,26
W-19
z=133,30
W-20
z=133,36
W-21
z=133,42
W-22
z=133,49
W-23
z=133,46
W-24
z=133,35
W-25
z=133,24
W-26
z=132,70
W-78
z=132,70
W-79
z=133,08
W-27
z=133,10
W-28
W-29
z=132,94
W-30
z=133,07
W-77
z=133,07
W-76
Mur oporowy MO-1
L=18m
Mur oporowy MO-2b
L=32m
Mur oporowy MO-2b
L=3m
Mur oporowy MO-2a
L=59m
Proj. ogrodzenie
segmentowe U12a
L=20,5m
Zjazd publiczny nr 2
Kilometraż projektowany km 0+444.40
Zjazd indywidualny nr 23
Kilometraż projektowany km 0+009.41
km 0+411.30
KKP/PLK R=-103.25
A=64.27
KLK/PKP
km 0+447.98 R=-103.25
A=64.27
km 0+487.98
KKP
A=64.27
Zjazd indywidualny nr 4
Kilometraż projektowany km 0+411.04
Zjazd indywidualny nr 22
Kilometraż projektowany km 0+029.33
Zjazd publiczny nr 3
Kilometraż projektowany km 0+464.00
Zjazd indywidualny nr 5
Kilometraż projektowany km 0+498.12
km 0+529.89
Łączy
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+000.00
0+025.00
0+039.38
R 5.00
R 6.00
R 8.00
R 9.00
R 12.00
R 50.00
R 33.00
6.50
5.50
4.60
2.00
2%
4%
dr. i.astr
343/2
343/1
345/2
341
346
368/12
347/2
PsN
PsIII
Bz
B-RNb



Kilometraż projektowany
Zjazd indywidualny
Mur oporowy MO-2b
=4m
Arkusz nr 2
132,65
132,62
132,54

LEGENDA

- Projektowany krawężnik bet. 20x30x100cm
- Projektowany krawężnik najazdowy bet. 20x22x100cm
- Projektowany krawężnik bet. 20x30x100cm na płask
- Projektowany krawężnik bet. wysepkowy 25x30x75cm
- Projektowane obrzeże 8x30x100cm
- Projektowane wtopione obrzeże 8x30x100cm
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany przepust Ø600
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- Projektowana balustrada
- Proj. linia rozgraniczająca teren
- Proj. linia rozgraniczająca teren do dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii
- Istniejące granice nieruchomości
- Proj. wpust krawężnikowo-jezdniowy
- Proj. wpust tradycyjny
- Proj. ściek z płyt wysepkowych
- ✗ Drzewa przeznaczone do wycinki
- ✗ Drzewa domierzone przeznaczone do wycinki
- ○ Drzewa domierzone
- Proj. kanalizacja deszczowa w/g odrębnego opracowania branżowego
- Proj. nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej
- Proj. nawierzchnia jezdni dróg dojazdowych/zjazdów publicznych
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia wysepek kanalizującej ruch
- Proj. nawierzchnia chodnika
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej z wypustkami
- Proj. zabruku z kostki bet. kolor "grafit"
- Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego - bitumicznego
- Proj. nawierzchnia pobocza gruntowego
- Proj. zieleń
- Proj. nawierzchnia skarpy
- Proj. zabruk z kostki kamiennej 9x11cm

Zamawiający	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** 65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32 tel. (0-68) 328-03-00 fax (0-68) 328-03-32 www.zdw.zgora.pl
Jednostka projektowa	BIPROGEO PROJEKT egis Poland Egis Poland Sp. z o.o. Departament Projektowy we Wrocławiu 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa	

Nazwa zadania	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 OD KM 33+120,00 DO KM 34+380,00 W M. LESZNO DOLNE
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 1

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11.2012	ZDW-ZG-III/494/2010	DROGI	PW	A	2