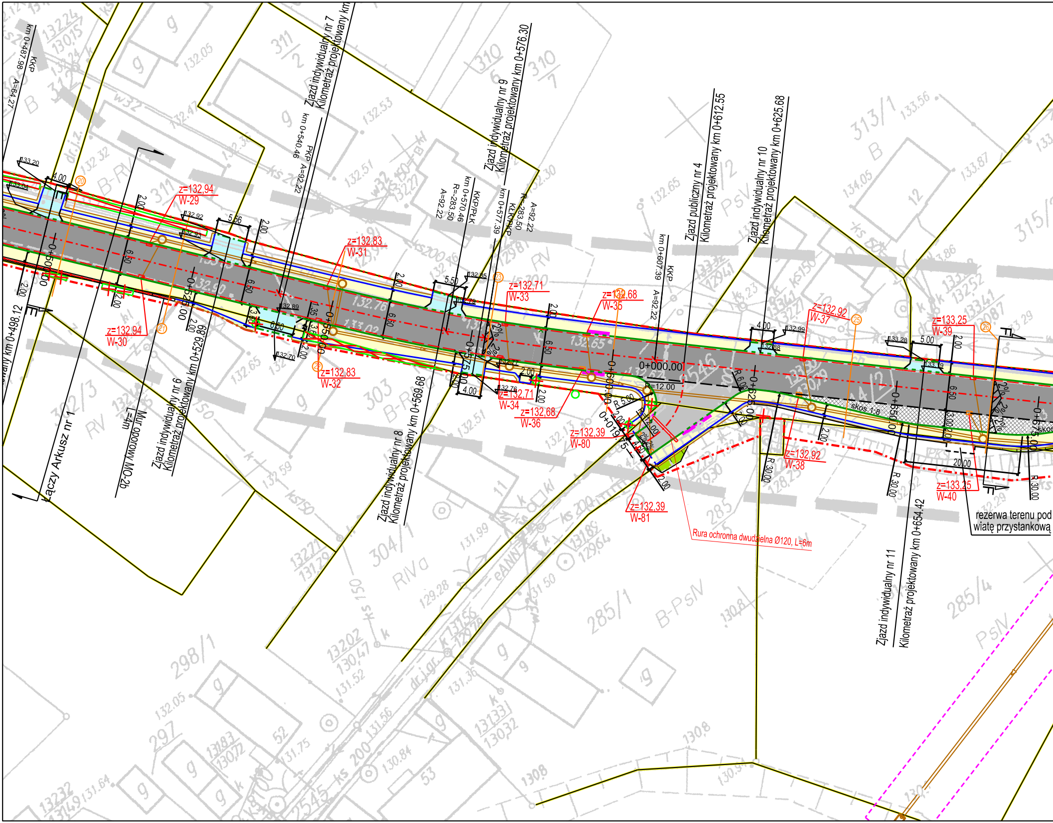
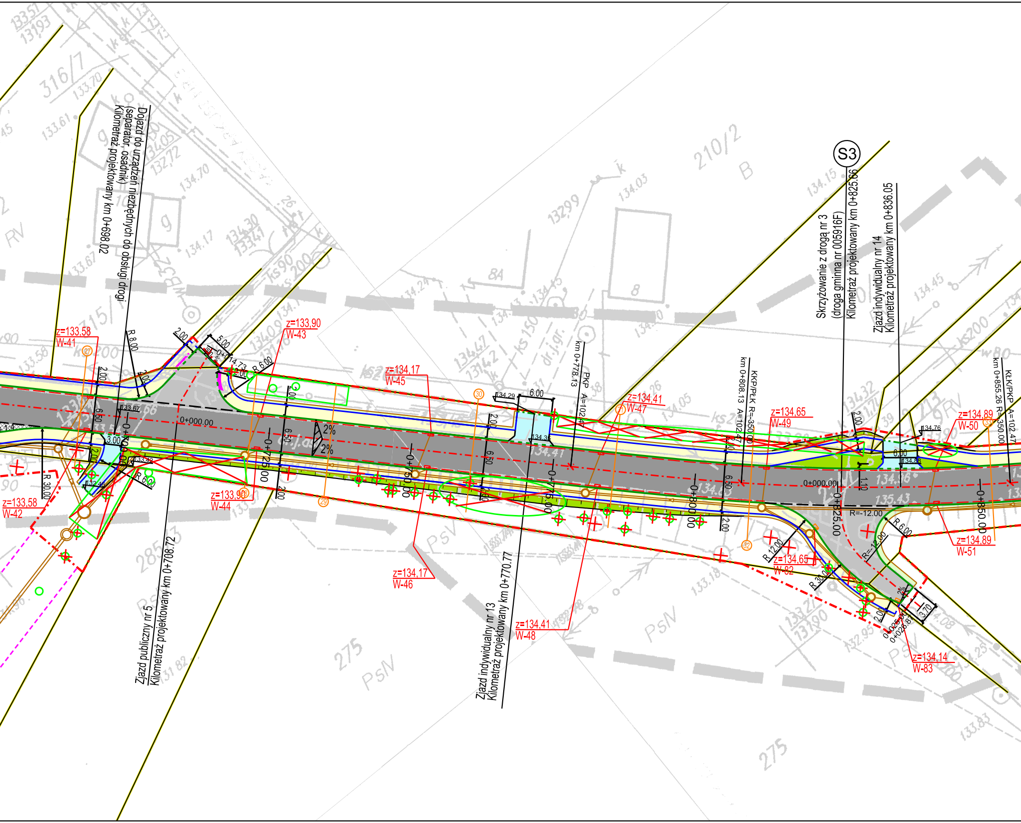
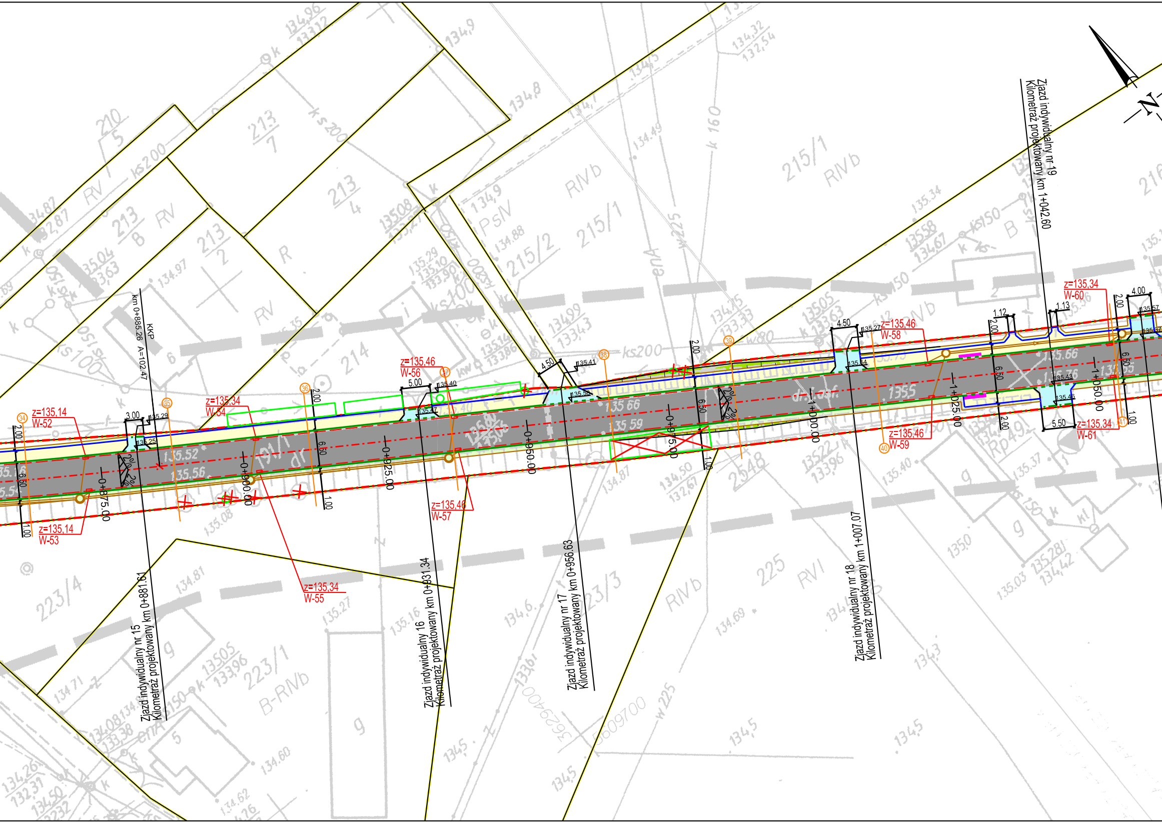
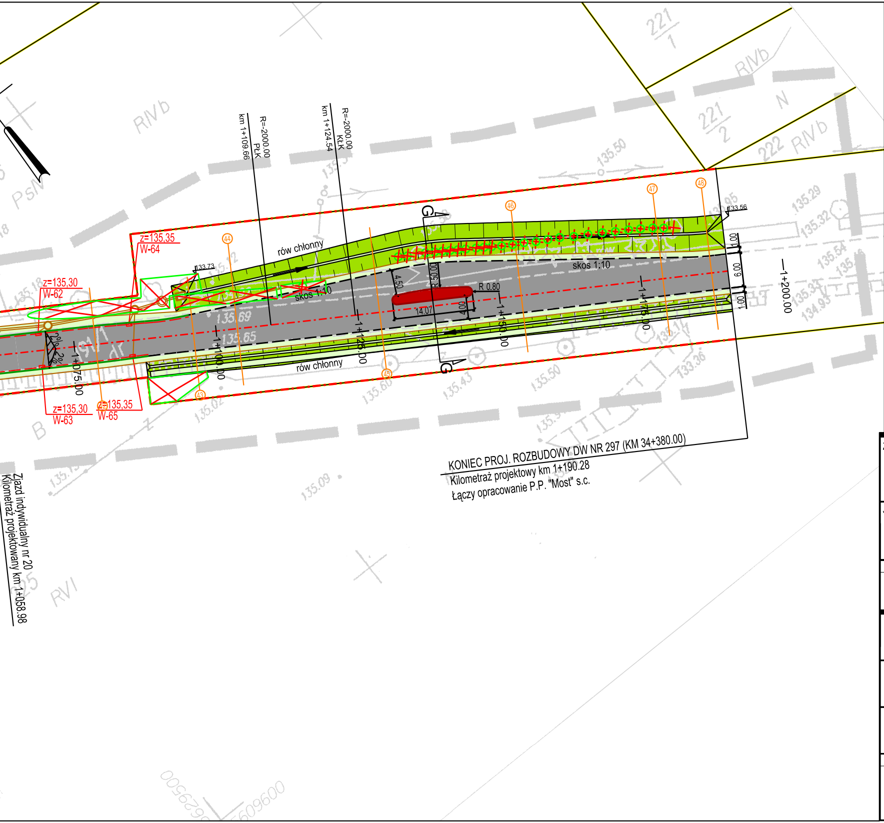


Łączy Arkusz nr 1
Mur oporowy MO-2b
L=4m
Ziazd indywidualny nr 6
Kilometraż projektowany km 0+529.89
Ziazd indywidualny nr 7
Kilometraż projektowany km 0+540.46
Ziazd indywidualny nr 8
Kilometraż projektowany km 0+569.68
Ziazd indywidualny nr 9
Kilometraż projektowany km 0+576.30
Ziazd publiczny nr 4
Kilometraż projektowany km 0+612.55
Ziazd indywidualny nr 10
Kilometraż projektowany km 0+625.68
Ziazd indywidualny nr 11
Kilometraż projektowany km 0+654.42
rezerwa terenu pod wiatę przystankową
Rura ochronna dwudzielna Ø120, L=6m
km 0+487.98
KKP
A=64.27
km 0+498.12
km 0+540.46
PKP
A=92.22
KKP/PKK
km 0+570.46
R=-283.50
A=92.22
km 0+577.39
KLKPKP
R=-283.50
A=92.22
km 0+607.39
KKP
A=92.22
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+000.00
0+019.75
z=132,94
W-29
z=132,94
W-30
z=132,83
W-31
z=132,83
W-32
z=132,71
W-33
z=132,71
W-34
z=132,68
W-35
z=132,68
W-36
z=132,92
W-37
z=132,92
W-38
z=133,25
W-39
z=133,25
W-40
z=132,39
W-80
z=132,39
W-81
20
21
23
25
26
4.00
5.56
5.50
5.00
6.50
2.00
3.00
3.50
1.35
12.00
20.00
R 5.00
R 6.00
R 30.00
skos 1:8
2%
311
310/6
310/7
311/2
313/1
12
302/3
303
304/1
285
285/1
285/4
298/1
297
52
53
B-R
RV
RIVa
PsV
PsIV
B-PsIV
ks 150
ks 200
dr.j.gr.


Dojazd do urządzeń niezbędnych do obsługi drogi
(separator, osadnik)
Kilometraż projektowany km 0+698.02
Zjazd publiczny nr 5
Kilometraż projektowany km 0+708.72
Zjazd indywidualny nr 13
Kilometraż projektowany km 0+770.77
S3
Skrzyżowanie z drogą nr 3
(droga gminna nr 005916F)
Kilometraż projektowany km 0+825.66
Zjazd indywidualny nr 14
Kilometraż projektowany km 0+836.05
PKP A=102.47
km 0+778.13
KKP/PŁK R=-350.00
km 0+808.13 A=102.47
KŁK/PKP A=102.47
km 0+855.26 R=350.00
z=133,58
W-41
z=133,58
W-42
z=133,90
W-43
z=133,90
W-44
z=134,17
W-45
z=134,17
W-46
z=134,41
W-47
z=134,41
W-48
z=134,65
W-49
z=134,89
W-50
z=134,89
W-51
z=134,65
W-82
z=134,14
W-83
0+000.00
0+725.00
0+750.00
0+775.00
0+800.00
0+825.00
0+850.00
0+000.00
0+025.00
0+026.81
R 8.00
R 6.00
R 30.00
R 12.00
R=-12.00
R 3.00
2%
2.00
3.00
5.00
6.00
6.50
1.10
3.70
14.73
134.29
134.35
133.67
133.42
132.46
134.76
134.88
27
28
29
30
31
32
33
316/7
210/2
285
275
PsV
PsIV
RV
B


Zjazd indywidualny nr 15
Kilometraż projektowany km 0+881.61
Zjazd indywidualny nr 16
Kilometraż projektowany km 0+931.34
Zjazd indywidualny nr 17
Kilometraż projektowany km 0+956.63
Zjazd indywidualny nr 18
Kilometraż projektowany km 1+007.07
Zjazd indywidualny nr 19
Kilometraż projektowany km 1+042.60
km 0+885.26 A=102.47
KKP
0+875.00
0+900.00
0+925.00
0+950.00
0+975.00
1+000.00
1+025.00
1+050.00
z=135,14
W-52
z=135,14
W-53
z=135,34
W-54
z=135,34
W-55
z=135,46
W-56
z=135,46
W-57
z=135,46
W-58
z=135,46
W-59
z=135,34
W-60
z=135,34
W-61
34
35
36
37
38
39
40
41
3.00
5.00
4.50
4.50
1.12
1.13
4.00
5.50
2.00
6.50
1.00
2%
135.52
135.56
135.66
135.59
135.66
135.76
215/1
RIVb
215/2
PsIV
213
4
213
7
213
8
213
2
210
5
214
223/4
223/3
223/1
B-RIVb
225
RVI
RV
R
191/1
2548
B
g
ks200
ks100
ks150
N


R=2000.00
PłK
km 1+109.66
R=2000.00
KłK
km 1+124.54
z=135,35
W-64
z=135,30
W-62
z=135,30
W-63
z=135,35
W-65
rów chłonny
rów chłonny
skos 1:10
skos 1:10
R 50.00
R 0.80
4.50
14.07
G
G
1+075.00
1+100.00
1+125.00
1+150.00
1+175.00
1+200.00
1.00
6.00
1.00
133.73
133.56
135.69
135.65
135.50
135.43
135.60
135.02
135.09
135.29
135.32
135.54
135.31
134.93
133.36
221/1
221/2
222
RIVb
RVI
PsN
N
B
43
44
45
46
47
48
KONIEC PROJ. ROZBUDOWY DW NR 297 (KM 34+380.00)
Kilometraż projektowy km 1+190.28
Łączy opracowanie P.P. "Most" s.c.
Zjazd indywidualny nr 20
Kilometraż projektowy km 1+058.98
5609600
5609500

LEGENDA

—	Projektowany krawężnik bet. 20x30x100cm
- - -	Projektowany krawężnik najazdowy bet. 20x22x100cm
—·—	Projektowany krawężnik bet. 20x30x100cm na płask
—	Projektowany krawężnik bet. wysepkowy 25x30x75cm
—	Projektowane obrzeże 8x30x100cm
- - -	Projektowane wtopione obrzeże 8x30x100cm
═	Projektowany mur oporowy
═	Projektowany przepust Ø600
—	Projektowana krawędź pobocza gruntowego
— —	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
—•—	Projektowana balustrada
—·—	Proj. linia rozgraniczająca teren
- - -	Proj. linia rozgraniczająca teren do dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii
—	Istniejące granice nieruchomości
◪	Proj. wpust krawężnikowo-jezdniowy
◪	Proj. wpust tradycyjny
— —	Proj. ściek z płyt wysepkowych
═○═	Proj. kanalizacja deszczowa w/g odrębnego opracowania branżowego
☒	Drzewa przeznaczone do wycinki
☒	Drzewa domierzone przeznaczone do wycinki
○	Drzewa domierzone
■	Proj. nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej
■	Proj. nawierzchnia jezdni dróg dojazdowych/zjazdów publicznych
▨	Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
🟥	Proj. nawierzchnia wysepek kanalizującej ruch
■	Proj. nawierzchnia chodnika
■	Proj. nawierzchnia z kostki brukowej z wypustkami
■	Proj. zabruku z kostki bet. kolor "grafit"
■	Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
■	Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego - bitumicznego
■	Proj. nawierzchnia pobocza gruntowego
🟩	Proj. zieleń
🟩	Proj. nawierzchnia skarpy
▨	Proj. zabruk z kostki kamiennej 9x11cm

Zamawiający	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** 65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32 tel. (0-68) 328-03-00 fax (0-68) 328-03-32 www.zdw.zgora.pl
Jednostka projektowa	BIPROGEO PROJEKT egis Poland Egis Poland Sp. z o.o. Departament Projektowy we Wrocławiu 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa	

Nazwa zadania	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 OD KM 33+120.00 DO KM 34+380.00 W M. LESZNO DOLNE
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 2

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11.2012	ZDW-ZG-III/494/2010	DROGI	PW	A	3