

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
O T R Z Y M A N O  
29.05.2008  
Nr 4947 podpis: [signature]  
Wydział: [signature]

Świdnica, 26 maja 2008r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art.46 ust.1b, art.46a, art.48 i art.51 ust.1 i art.56 ust 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 art.104 ustawy z 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku z § 1 ust.2 lit.,e” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2007r. Nr 158, poz. 1105), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 stycznia 2008r. Aleksandra Czapli, reprezentującego Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „JATTEH” Sp. z o.o. ul. Hiszpańska 27, 65-943 Zielona Góra, działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

### u s t a l a m

dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Drzonów w km 37+634,40 do 38+959,80”, gmina Świdnica, pow. zielonogórski.

#### 1. Zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

Dla terenu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia Gmina Świdnica nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### 2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 279, na odcinku biegnącym we wsi Drzonów i składa się z następujących elementów:

- przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej poprzez jej poszerzenie i wzmocnienie na odcinku o łącznej długości 1325,4 m;
- przebudowa poboczy, skarp i rowów na odcinku drogowym (przed m. Drzonów);
- budowa chodników (na odcinku km 0+376,8 do km 1+281,00 przebudowywanego odcinka drogi), zjazdów do posesji i na drogi zbiorcze;
- budowa 4-ech zatok autobusowych;
- rozbudowa placu postojowego dla autobusów i budowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych przy muzeum;
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową do m. Radomia;
- budowa drogi zbiorczej o szerokości 3,5 m o nawierzchni z płyt ażurowych;
- budowa odwodnienia na odcinku ulicznym.

Inwestycja obejmuje działki oznaczone numerami: 304, 350, 352, 373, 375, 376 i 405 położone w obrębie wsi Drzonów. Projektowana przebudowa ma na celu dostosowanie drogi

wojewódzkiej nr 279 do parametrów odpowiadających kategorii „Z”. Droga będzie miała szerokość od 6 do 6,5 m a szerokość chodników od 1,5 do 2 m.

**3. Warunki wykorzystywania terenu w fazach realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zbytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

**a) gospodarka odpadami:**

Powstałe w czasie przebudowy drogi odpady m.in. ziemia, kamienie, usunięta nawierzchnia drogi istniejącej, powinny być zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z priorytetem wykorzystania ich na miejscu wytworzenia. Do czasu ich wykorzystania, mogą one być tymczasowo magazynowane w miejscu ich powstania. Urobku z wykopu i wymiany gruntu nie należy składować pod koronami drzew, powstające na placu budowy odpady o charakterze komunalnym należy segregować, gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie usuwać z placu budowy. Roboty budowlane prowadzić w sposób minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów.

**b) gospodarka wodno-ściekowa:**

Od km 0+478,70 do km 0+711,40 planowanej przebudowy – wody opadowe ujmowane w studzienkach z osadnikiem, odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego, biegnącego wzdłuż posesji nr 22; od km 0+478,70 do km 1+325,4 – wody opadowe ujmowane w studzienkach z osadnikiem, systemem przykanalików będą kierowane do kolektora a następnie odprowadzane do stawu.

Ścieki socjalno bytowe z zaplecza budowy należy gromadzić w szczelnych zbiornikach i wywozić na oczyszczalnię ścieków. Pojazdy na placu budowy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej, aby nie powodować wycieków płynów eksploatacyjnych i olejów do gleby.

**b) krajobraz i biosfera:**

Charakter robót i fakt, że inwestycja przebiegać będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie wpłynie na pogorszenie jakości i estetyki otoczenia. Ilość koniecznych do wycięcia drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przed przystąpieniem do planowanych prac należy uzyskać stosowne zezwolenia na ich usunięcie. Prace w bliskiej odległości od drzew nie wymagających wycinki, należy prowadzić tak, aby nie powodować zniszczeń ich systemu korzeniowego. Należy zachować istniejące tereny zielone położone w obrębie inwestycji.

**c) hałas, wibracje, spaliny :**

Dopuszcza się wystąpienie nadmiernej emisji hałasu i wibracji do otoczenia w okresie realizacji inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w sposób ograniczający emisję hałasu i spalin do atmosfery. Zabrania się prowadzenia prac powodującą nadmierną emisję hałasu i wibracji w godzinach nocnych.

**4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

Należy ustalić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych w związku z realizacją inwestycji.

**5. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jest integralną jej częścią.**

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 21 stycznia 2008r. Aleksander Czapla – przedstawiciel PW „JATTEH” Sp. z o.o. ul. Hiszpańska 27, 65-943 Zielona Góra, działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, zwrócił się do Urzędu Gminy Świdnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 279 obejmujący odcinek biegnący we wsi Drzonów.

Do wniosku dołączono: a) informację o planowanym przedsięwzięciu zawierającą dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z 21 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska; b) mapy do celów projektowych; c) pełnomocnictwo Inwestora;

Zgodnie z § 1 pkt 2 lit. „e” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2007r. Nr 158, poz. 1105), oraz zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Zgodnie z treścią 46 ust. 1, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o jakich mowa w art. 46 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zostały poinformowane strony, pismem z dnia 29 stycznia 2008r. znak: RG.3.7624-1/08.

Zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, wystąpiono do PPIS w Zielonej Górze oraz do Starosty Zielonogórskiego o zaopiniowanie przedsięwzięcia oraz stwierdzenie, czy zachodzi konieczność do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Zgodnie z postanowieniem OŚ.7633-7/08 Starosty Zielonogórskiego z 13.02.2008r. i opinią NS-NZ-722-12/08 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z 20.02.2008r. odstąpiono od obowiązku sporządzenia przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie RG.3.7624-1/08 z 04 marca 2008r.

Dnia 31 marca 2008r. wystąpiono, zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska do właściwych organów o uzgodnienie przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację.

Niniejsze przedsięwzięcie zostało pozytywnie uzgodnione w zakresie ochrony środowiska przez Starostę Zielonogórskiego postanowieniem znak: OŚ.7633-7/08 z dnia 06 maja 2008r. oraz postanowieniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze postanowieniem znak: NS-NZ-7221-24/08 z dnia 05 maja 2008r.

Po przeanalizowaniu zebranych materiałów dotyczących przedmiotowego zamierzenia, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2007r. Nr 158, poz. 1105) oraz biorąc pod uwagę opinie Starosty Zielonogórskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze stwierdziłem, że planowana przebudowa drogi, nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego i w związku z tym nie zwiększy się emisja substancji i energii do środowiska. Przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i wibracji do środowiska. Przyczyni się również do usystematyzowania odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

### P o u c z e n i e

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o której mowa w art.46 ust.4 pkt 2 – 9, art.56 ust.9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 46 ust.4 sentencji niniejszej decyzji, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Termin o którym mowa wyżej może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepisy dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

- ① Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra;
2. PW „JATTEH” Sp. z o.o. ul. Hiszpańska 27, 65-943 Zielona Góra.

Do wiadomości:

1. Starosta Zielonogórski ul. Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Jasna 10, 65-470 Zielona Góra;
3. a/a.



mgr inż. Adam Jaskulski

Załącznik do decyzji Wójta Gminy  
Świdnica znak: RG.3.7624-1/08 z dnia  
26 maja 2008r. o środowiskowych  
uwarunkowaniach zgody na realizację  
przedsięwzięcia.

## ***Charakterystyka przedsięwzięcia***

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 279, na odcinku od km 37+634,40 do km 38+959,80, biegnącym we wsi Drzonów i składa się z następujących elementów:

- przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej poprzez jej poszerzenie i wzmocnienie na odcinku o łącznej długości 1325,4 m;
- przebudowa poboczy, skarp i rowów na odcinku drogowym (przed m. Drzonów);
- budowa chodników (na odcinku km 0+376,8 do km 1+281,00 przebudowywanego odcinka drogi), zjazdów do posesji i na drogi zbiorcze;
- budowa 4-ech zatok autobusowych;
- rozbudowa placu postojowego dla autobusów i budowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych przy muzeum;
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową do m. Radomia;
- budowa drogi zbiorczej o szerokości 3,5 m o nawierzchni z płyt ażurowych;
- budowa odwodnienia na odcinku ulicznym.

Inwestycja obejmuje działki oznaczone numerami: 304, 350, 352, 373, 375, 376 i 405 położone w obrębie wsi Drzonów. Projektowana przebudowa ma na celu dostosowanie drogi wojewódzkiej nr 279 do parametrów odpowiadających kategorii „Z”. Droga będzie miała szerokość od 6 do 6,5 m a szerokość chodników od 1,5 do 2 m.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi na odcinku od km 0+478,70 do km 0+711,40 oraz na odcinku od km 0+478,70 do km 1+325,40 planowanej przebudowy drogi planuje się posadowienie studzienek kanalizacyjnych i woda spływająca z powierzchni systemem kanalizacji deszczowej będzie odprowadzana do rowów przydrożnych i stawu.

Przebudowa – utwardzenie dróg, wpłynie na zmniejszenie uciążliwości dla terenów bezpośrednio przyległych do terenu objętego inwestycją, poprzez zmniejszenie emisji hałasu oraz wibracji do środowiska. Związane jest to z polepszeniem nawierzchni drogowej. Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów i w związku z tym nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń gazowych do atmosfery. Budowa urządzeń ujmujących i oczyszczających wody opadowe i roztopowe wpłynie na poprawę jakości środowiska gdyż przyczyni się do usystematyzowania odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi.

WOJTA  
mgr inż. Adam Jaskulski