



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WOOS-II.4210.29.2014.AJ

Gorzów Wlkp., dnia 25 września 2014 r.

**WOJEWÓDZKICH  
OTRZYMANO**

**29. WRZ. 2014**

**Agnieszka Nawlicka**

**podpis.....**

**Nr..... Wydział.....**

**UPE "K"**

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), a także art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek z dnia 8 maja 2014 r., znak: ZDW-ZG-IIID-2210-137/2006 Henryka Napierały Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, działającego w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego,

**stwierdza**

**brak potrzeby przeprowadzenia**

**oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:**

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów – Drzonów od km 34+160,00 do km 37+666,00”.**

**UZASADNIENIE**

Dnia 19 maja 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wpłynął wniosek Henryka Napierały Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, działającego w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów – Drzonów od km 34+160,00 do km 37+666,00”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych,
- poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar na który będzie ono oddziaływać,
- wypisy z ewidencji gruntów obejmujące teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar na który będzie ono oddziaływać,
- pełnomocnictwo.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 279 od km 34+160,00 do km 37+666,00.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek



przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm., zwanej dalej ustawą o ooś), stanowi zatem przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprzedzona będzie uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. 2010 r., Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.), dlatego organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy o ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W tym przypadku właściwym miejscowo jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Przedłożony do rozpatrzenia wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia spełniał wymagania formalne wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), w związku z czym, wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O fakcie tym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 27 maja 2014 r., znak: WOOS-II.4210.29.2014.SL.

Ponadto informacja o wpłynięciu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów – Drzonów od km 34+160,00 do km 37+666,00 wpisana została do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ustawy o ooś pod numerem 561/2014, podobnie jak informacja o złożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia pod numerem 562/2014.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o ooś, przed wydaniem postanowienia stwierdzającego (bądź nie) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 27 maja 2014, znak: WOOS-II.4210.29.2014.SL wystąpił do organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania omawianego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, pismem z dnia 9 czerwca 2014 r., znak: NS-NZ.7720.20.2014.2, biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz skalę stwierdził, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania organ otrzymał zwrot dwóch zawiadomień, z adnotacją Poczty Polskiej, że adresaci zmienili adres zamieszkania. W trakcie próby ustalenia nowego adres organ ustalił, że strony te nie żyją.

W związku, z tym że zmarli byli uznani za strony w toczącym się postępowaniu, a ich zgon nastąpił przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz nie ustalono ich następców prawnych (spadkobierców), Regionalny



Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim postanowieniem z dnia 16 czerwca 2014 r., znak: WOOS-II.4210.29.2014 r., zawiesił postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji do czasu rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego, a więc określenia następców prawnych Heleny Nowotnej i Jerzego Michała Nowotnego.

Prócz tego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 100 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), w związku z koniecznością ustalenia stron postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia, pismem z dnia 18 czerwca 2014 r., znak: WOOS.4210.29.2014.SL wezwał pełnomocnika inwestora do ustalenia następców prawnych oraz ich kontaktów adresowych nieżyjących Heleny Nowotnej i Jerzego Michała Nowotnego.

W dniu 24 lipca 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, wpłynął wniosek pełnomocnika inwestora z dnia 21 lipca 2014 r., znak: ZDW-ZG-IIID-2210-137/2006 o podjęcie zawieszonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów – Drzonów od km 34+160,00 do km 37+666,00, w którym jednocześnie wyjaśnione zostało zagadnienie wstępne, a więc ustaleniu spadkobiercy nieżyjących Heleny Nowotnej i Jerzego Michała Nowotnego.

W związku z ustąpieniem przyczyny uzasadniającej zawieszenie postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim postanowieniem z dnia 30 lipca 2014 r., znak: WOOS-II.4210.29.2014.SL podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów – Drzonów od km 34+160,00 do km 37+666,00”.

Ponadto pismem z dnia 30 lipca 2014 r., znak: WOOS-II.4210.29.2014.SL zawiadomiono spadkobierców nieżyjących Heleny Nowotnej i Jerzego Michała Nowotnego o toczącym się postępowaniu, możliwości wglądu w akta sprawy, a także o składaniu pisemnych i ustnych wyjaśnień.

Na podstawie całego zgromadzonego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Teren przewidziany pod inwestycję jest już użytkowany jako droga. Planowana przebudowa znajduje się pomiędzy miejscowościami Buchałów i Drzonów, obejmuje odcinek drogi w terenie niezabudowanym. Początek realizacji inwestycji to km 34+160,00 tuż przed przejazdem kolejowym, zaś koniec inwestycji to km 37+666,00, około 300 m przed miejscowością Drzonów. Długość inwestycji wynosi ok. 3,5 km i przebiega w liniach rozgraniczających pas drogowy.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter czasowy i zostaną wyeliminowane po oddaniu obiektów do użytkowania. Oddziaływanie to można określić jako nieznaczące, krótkotrwałe, lokalne i odwracalne, gdyż w pełni ustanie po ukończeniu prac budowlanych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, z odprowadzeniem wód opadowych do trawiastych rowów drogowych. W rowach będzie następował również proces oczyszczania wód opadowych z zanieczyszczeń.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach



o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na obszarach cennych przyrodniczo objętych formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm., zwanej dalej ustawą o ochronie przyrody), na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Projektowana inwestycja graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu „22 – Wzniesienie Zielonogórskie” funkcjonującego na podstawie rozporządzenia nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego z 2005 r. Nr 9, poz. 172, z późn. zm.). Na mocy tego rozporządzenia, na terenie wymienionego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje szereg zakazów. Jednak przedmiotowa inwestycja, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647, z późn. zm.), zalicza się do inwestycji celu publicznego i w związku z tym, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, ustalone zakazy jej nie dotyczą. Ponadto realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia będzie wiązało się przede wszystkim z emisją hałasu. Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia. Dodatkowo stwierdzono, że ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia, jak i określony zakres robót, nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko, a wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczy projektowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem oraz kartą informacyjną i szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po wnikliwej analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a zwłaszcza aspekt lokalizacyjny planowanego, a także skali i charakteru przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określone w art. 63 ustawy o ooś w postanowieniu z dnia 12 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ-II.4233.5.2014.AJ stwierdzono, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o wydaniu postanowienia została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych zawierającego informacje o środowisku „Ekoportal”, prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o ooś pod numerem: 626/2014.

Ponadto zgodnie z zapisem art. 10 §1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 12 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ-II.4233.5.2014.AJ poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. Żadna ze stron w trakcie prowadzonego postępowania nie zapoznała się z aktami sprawy oraz nie złożyła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie **14 dni** od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o ooś, w terminie określonym w art. 72 ust. 3



i 4 ustawy o ooś. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.).



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim

Jan Rydzanicz

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Lubuskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, ul. Jasna 10, 65-470 Zielona Góra,
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Zielona Góra, Przysiółek Rybno 31, 66-008 Wilkanowo,
4. Gmina Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica,
5. Polskie Koleje Państwowe S. A., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa,
6. Możdżeń Janina, Buchałów 45 a, 66-008 Świdnica,
7. Możdżeń Lesław, Buchałów 45 a, 66-008 Świdnica,
8. Grupa Roman, Przysiółek Rybno 26, 66-008 Wilkanowo,
9. Możdżeń Grzegorz, Buchałów 37, 66-008 Świdnica,
10. Matusiewicz Jerzy, ul. Cicha 5a/17, 67-100 Nowa Sól,
11. Lewandowska Hanna, ul. Zamkowa 3/14, 66-010 Nowogród Bobrzański,
12. Bandziak Ryszard, Al. Lipowa 29, 66-010 Bogaczów,
13. a/a.





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., dnia 25 września 2014 r.

WOOŚ-II.4210.29.2014.AJ

Załącznik nr 1

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zachodniej części Polski, w południowej części województwa lubuskiego, w powiecie zielonogórskim, gminie Świdnica, obręb Buchałów, Radomia, Drzonów. Planowane przedsięwzięcie obejmuje teren pomiędzy miejscowościami Buchałów i Drzonów, jest to odcinek drogi w terenie niezabudowanym. Droga na całej długości trasy ma nawierzchnię bitumiczną, charakteryzuje się bardzo złym stanem technicznym, co uniemożliwia bezpieczne jej użytkowanie. Jezdnia jest mocno zdeformowana, krawędzie są nieregularne i posiadają bardzo duże ubytki. Na odcinku przewidzianym do realizacji występują zjazdy na pola i drogi leśne. Do odwodnienia drogi służą rowy przydrożne wymagające profilowania podczas robót drogowych. Wzdłuż całej trasy występującą zielen stanowią lasy i pola uprawne. W ramach inwestycji, ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, wycięte zostaną pojedynczo rosnące drzewa.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa techniczna: Z,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- kategoria ruchu: KR-2,
- obciążenia: 115 kN.

W ramach zadania przewidziano:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 279 na odcinku ok. 3,5 km,
- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- remont istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami,
- profilowanie poboczy o szerokości 1,0 m,
- odtworzenie istniejących rowów,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebieg osi drogi w planie nie ulegnie zmianie, dokonana zostanie minimalna korekta, aby uzyskać niezbędną szerokość jezdni. Korekta szerokości drogi nie wymaga wykupu gruntów.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi przewidziano remont istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową przepustów znajdujących się pod zjazdami. Znajdujący się w km 34+183,00 przejazd kolejowy pozostanie bez zmian.

Konstrukcja nawierzchni przewidziana dla obciążenia ruchem KR 2 będzie następująca:

- warstwa ścieralna z SMA,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy,
- warstwa podbudowy – beton asfaltowy,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim

*Jan Rydzanicz*