

Zielona Góra, 19.02.2015

Nr pisma IZDKe-505-U-7/2015

Dot. : przebudowa drogi woj. Nr 279

Skrzyżowanie z linią kolejową nr 370

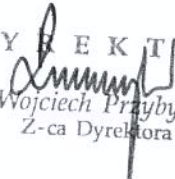
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo znak **ZDW-ZG-IIID-2210-137/2006** z dnia 09.02.2015r. informuje, że **uzgadnia** projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchatów – Drzonków w miejscu skrzyżowania z torem kolejowym linii nr 370 Zielona Góra – Żary w km 11,532 działka nr 70/1, z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Prace związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 279 zostaną wykonane staraniem i na koszt Inwestora, zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm i przepisów.
2. Jakakolwiek zmiana w uzgodnionym projekcie wymaga ponownych uzgodnień.
3. Roboty ziemne w odległości do 15m. od osi toru należy wykonywać sposobem ręcznym. Istnieje możliwość przebiegu instalacji niezainwentaryzowanej na mapach kolejowych.
4. Wykonawca robót zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych strat na rzecz PKP PLK S.A. spowodowanych podczas przebudowy drogi.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Lokalizacja uzbrojenia należącego do PKP PLK S.A.: mapa aktualna – brak uzbrojenia.
7. Odwodnienie drogi nie może naruszać jak również nie może pogorszyć odwodnienia toru kolejowego w obrębie przejazdu.
8. Na **60 dni przed przystąpieniem do robót** Wykonawca zobowiązany jest podać do Działu Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli dokładny termin rozpoczęcia i czas ich trwania w celu wydania czasowej zgody na prowadzenie prac w terenie kolejowym oraz wyznaczenie nadzoru i opracowanie tymczasowego regulaminu.
9. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze podtrzymuje stanowisko zawarte w uzgodnieniu nr IZDKe-505-U-78/2008 z dnia 17.07.2008r. związane z zamiarem wykonania remontu przejazdu kolejowego w km 11,532 w trakcie przebudowy drogi.
10. Czynności ze strony PKP PLK S.A. za wydanie zgody i opracowanie regulaminu są płatne przed rozpoczęciem robót. Pozostałe opłaty związane z przejściem Wykonawca ureguje w terminie płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.

11. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych w ustalonej przez PKP PLK S.A. wysokości.
12. Po zakończeniu robót teren PKP PLK S.A. należy uporządkować.
13. Uzgodnienie ważne jest przez okres **24 miesięcy** od daty wystawienia.
14. Koszt uzgodnienia projektu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze wynosi 711,00 zł + VAT.
Czynności świadczone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze są odpłatne z terminem płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.

Załączniki: 1 egz. projektu

D Y R E K T O R
wz. 
Wojciech Przybyła
Z-ca Dyrektora

Opracował:
Wojciech Wojski
tel. +48 68 419 25 31