

**Burmistrz Miasta i Gminy
Witnica**

WGGGR.6220.1.2019.WSpo

DECYZJA nr 3.2019

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zmianami) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą ul. Aleja Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, reprezentowanego przez Pana Eryka Wrońskiego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego w dniu 04.03.2019r. znak ZDW-ZG-K-105-18/2019, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Swierkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce wraz z dojazdami”**, działając w oparciu o następujące dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia;
2. Opinia znak WZŚ.4220.180.2019.DB, z dnia 09.04.2019r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim;
3. Opinia znak PO.ZZŚ.1.435.81.2019.EM, z dnia 09.04.2019r., Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu;
4. Opinia sanitarna znak NZ-771/20/2019, z dnia 01.04.2019r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim

Wyrażam zgodę

I. Na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych.
2. Na etapie realizacji zastosować odpowiednie zabezpieczenia prac rozbiórkowych oraz montażowych w taki sposób, aby do ciekłu wodnego oraz na przyległy teren nie przedostały się odpady budowlane.
3. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie

wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.

4. Plac budowy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać i zutylizować rozlane płyny.

5. Ścieki bytowe wytwarzane podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych sanitariatów, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków.

6. Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady magazynować w szczelnych workach, pojemnikach, kontenerach lub koszach (w zależności od rodzaju odpadu), usytuowanych w wyznaczonym miejscu, w sposób uniemożliwiający powstawanie odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

7. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód, to jest w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie odpadów lub na szczelnym podłożu (np. folię PEHD/HDPE gr. min. 1,5 mm), w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków - w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych i przekazywanie upoważnionym odbiorcom.

III. Charakterystyka realizowanego niniejszego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą ul. Aleja Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, reprezentowanego przez Pana Eryka Wrońskiego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego w dniu 04.03.2019r. znak ZDW-ZG-K-105-18/2019, w dniu 22.03.2019r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce wraz z dojazdami**”. W toku prowadzonego postępowania organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania z tej możliwości nie skorzystała i nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 71), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z analizy karty informacyjnej wynika, że:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Celem planowanego przedsięwzięcia będzie przebudowa istniejącego trójprzęsłowego mostu o szerokości wynoszącej 10,40 metra i długości całkowitej 152,34 metra, nad rzeką Warta w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 131. Zakres prac remontowych będzie

miał na celu zatrzymanie pogarszających się niekorzystnych zjawisk powstających na powierzchniach ceglanych i betonowych podpór oraz przęsł. Zaplanowane prace będą polegały na skuciu luźnych elementów, oczyszczeniu oraz uzupełnieniu powierzchni betonowych i ceglanych, ich naprawienie oraz zabezpieczeniu materiałami PCC lub zamiennie przez torkretowanie. Planowany zakres prac będzie realizowany na działkach o numerach ewidencyjnych 209, 244/3, 244/4 i 212/1, położonych w obrębie Świerkocin oraz na działce numer 87, położonej w obrębie Boguszyniec, gmina Witnica. Ze względu na bardzo zły stan techniczny elementów mostu w ramach przedsięwzięcia zaplanowano naprawę i zabezpieczenie konstrukcji mostu to jest elementów stalowych mostu, podpór oraz przęsł. Między innymi na istniejącej żelbetonowej płycie pomostowej zostaną wykonane nowe gzymsy, wpusty krawężnikowe i krawężniki. W ramach inwestycji zaplanowano również:

- wymianę izolacji pomostu,
- wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni,
- wykonanie nowych sączków,
- naprawę istniejącego wózka rewizyjnego,
- remont istniejącego odwodnienia powierzchniowego dojazdu od strony miejscowości Świerkocina,
- wykonanie schodów skarpowych od strony miejscowości Krzeszyce.

Projektowany zakres prac nie będzie ingerował z koryto rzeki Warty oraz nie będzie zawężył skrajni żeglownej pod mostem. Zakres prac również nie będzie kolidował z istniejącymi sieciami przebiegającymi przez most. Na dojazdach do mostu wykonane zostaną nowe nawierzchnie chodników oraz wykonane nowe płyty przejściowe. Po przeprowadzonych pracach nie zmieni się światło pionowe i poziome pod mostem, nie zmienią się również podstawowe parametry geometryczne mostu, które pozostaną bez zmian.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Warta od Noteci do ujścia o kodzie PL RW6000211899. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, o złym stanie. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Warta obrębem JCWP oraz dobry stan chemiczny. W zlewni JCWP nie zdefiniowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym. Utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych. Przeprowadzenie dogłębnej analizy presji pod kątem zmian hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturyzacji wód powierzchniowych. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia deklaruje, że wszelkie prace budowlane wykonywane będą sprawnym sprzętem technicznym aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wód. Zapewniony będzie również wywóz na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń, czy uszkodzeń powstałych w miejscu inwestycji. Wszelkie prace budowlane realizowane będą z użyciem materiałów posiadających atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych. Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest:

- w granicach obszaru Natura 2000 Ujście Warty PLC080001,
- w granicach obszaru chronionego krajobrazu „5-Gorzowsko - Krzeszycka Dolina Warty”,
- w granicach Parku Krajobrazowego Ujście Warty,

- w otulinie Parku Narodowego Ujście Warty,
 - w obszarze wyznaczonych korytarzy ekologicznych, rangi krajowej i międzynarodowej: Dolina Dolnej Warty GKPn-C-22 i Bagna Ujścia Warty GKPn-22,
 - w strefie jego potencjalnego negatywnego oddziaływania na pozostałe gatunki objęte ochroną prawną i ich siedliska, w odniesieniu do których wprowadzono szereg zakazów i uwarunkowań wymienionych w rozporządzeniach Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 2183), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. poz. 1409), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. poz. 140).
- Mając na względzie informacje zawarte w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskane opinie pomocnicze należy uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym zakresu, skali i rodzaju potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie przyczyni się do wystąpienia istotnego negatywnego oddziaływania na występujące w rejonie inwestycji wyżej wymienione formy ochrony przyrody.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania

Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie związane ze znaczącymi oddziaływaniami. W głównej mierze oddziaływanie będzie związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, które będą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia i ustaną z chwilą zakończenia inwestycji. W celu ograniczenia ewentualnych uciążliwości, inwestor przewiduje na etapie realizacji inwestycji wprowadzenie rozwiązań polegających na:

- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej w taki sposób aby ograniczyć do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane,
- podczas realizacji inwestycji zostaną wydzielone miejsca przeznaczone do ewentualnego gromadzenia odpadów w sposób selektywny z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- miejsce wyznaczone na ewentualną bazę materiałową, na zaplecze budowy oraz park postojowy maszyn będzie znajdowało się poza obszarami chronionymi, w przypadku kiedy taka konieczność wystąpi takie tereny zaplecza budowlanego zostaną dodatkowo uszczelnione w celu zapobieżenia przedostania się węglowodorów ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- wszelkie prace remontowe i konserwacyjne sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem jego pracy. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się instalacji urządzeń powodujących emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza, pól elektromagnetycznych, a także powstawania odpadów, odprowadzania ścieków lub też innych elementów powodujących uciążliwości. W związku z tym, iż dotychczasowy sposób zagospodarowania działek nie zmieni się, a planowana do realizacji inwestycja spowoduje poprawę stanu technicznego istniejącego mostu, w związku z tym nie przewiduje się znaczącej zmiany w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w okresie jego eksploatacji w stosunku do stanu obecnego. W wyniku polepszenia parametrów technicznych mostu oraz drogi na odcinku, w którym znajduje się most, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała ze zwiększeniem emisji hałasu do środowiska, co więcej może wpłynąć na podniesienie standardu klimatu akustycznego, poprzez wprowadzenie płynności ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gdzie zlokalizowany jest most. Na skutek remontu elementów mostu i infrastruktury dotychczasowa emisja substancji do wody i środowiska zmniejszy się, będzie to skutek polepszenia parametrów technicznych na odcinku drogi, w którym znajduje się planowany do remontu most. Dodatkowym korzystnym efektem będzie niezmienny sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Realizacja zadania ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dla komunikacji samochodowej, wpłynie to na zwiększenie płynności ruchu pojazdów samochodowych, a tym samym zmniejszy emisję szkodliwych substancji do środowiska oraz znacznie zmniejszy ryzyko wystąpienia kolizji na obiekcie. Z kolei wprowadzenie planowanych działań spowoduje ograniczenie emisji ciepła do atmosfery, a także wpłynie pozytywnie na poprawę jakości powietrza. W granicach działek przeznaczonych pod inwestycję

zamknie się obszar oddziaływania omawianego przedsięwzięcia. W tym obszarze nie zidentyfikowano żadnych przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych, ani takich przedsięwzięć, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji. Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi podobnymi przedsięwzięciami.

W dniu 12.03.2019r. do Urzędu Miasta i Gminy Witnica wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą ul. Aleja Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, reprezentowanego przez Pana Eryka Wrońskiego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego w dniu 04.03.2019r. znak ZDW-ZG-K-105-18/2019, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzyszycy wraz z dojazdami**”. Ponieważ wniosek nie zawierał wymaganych załączników, a Karta informacyjna przedsięwzięcia została złożona w jednym egzemplarzu bez nośników elektronicznych, Burmistrz Miasta i Gminy Witnica, działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), pismem z dnia 18.03.2019r., wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia wniosku informując, że uzupełnienie winno być przedłożone w czterech egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w terminie do 29.03.2019r. Jednocześnie poinformowano pełnomocnika wnioskodawcy, że zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, nie usunięcie braków w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. Wnioskodawca w dniu 21.03.2019r. przedłożył uzupełnienie w czterech egzemplarzach oraz na nośnikach elektronicznych.

Następnie Burmistrz Miasta i Gminy Witnica w związku z wszczętym postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, a także 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2081), w dniu 22.03.2019r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 3 wyżej wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008r., pismem znak WZŚ.4220.180.2019.DB, z dnia 09.04.2019r., po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim opinią sanitarną z dnia 01.04.2019r. znak NZ-771/20/2019, działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2, a także ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2, wyżej wymienionej ustawy, nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionej inwestycji. Również Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 pkt 3a wyżej wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008r., oraz art. 56, 57, 59, 61 jak również art. 240 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2268 ze zmianami), pismem znak PO.ZZŚ.1.435.81.2019.EM, z dnia 09.04.2019r., (wpłynęło do tegoż Urzędu 12.04.2019r.) wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko, ponadto zgodnie z art. 64 ust. 2 pkt 3a wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań w trakcie realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Burmistrz Miasta i Gminy Witnica jako organ właściwy do prowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, na podstawie zebranych opinii, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po dokonaniu analizy, biorąc w szczególności pod uwagę czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, a także kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, Burmistrz Miasta i Gminy Witnica w związku z art. 63 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy, postanowieniem o sygnaturze WGGGR.6220.1.2019.WSpo, z dnia 23.04.2019r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na powyższe postanowienie nie służyło stronom zażalenie. Informacja o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku.

Następnie Burmistrz Miasta i Gminy Witnica pismem z dnia 24.04.2019r., działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił wszystkie strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którymi strony mogły się zapoznać w terminie 7 dni, licząc od daty doręczenia stronom zawiadomienia. Strony postępowania miały możliwość zapoznania się z materiałami dotyczącymi przedmiotowej sprawy, ale żadna ze stron w określonym terminie nie skorzystała z tej możliwości.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce wraz z dojazdami**”, została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie oraz zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku. Zgodnie z art. 85 ust. 3 organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Witnica, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1, ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2081). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem terminu przewidzianego w art. 72 ust. 1 pkt 3, wyżej cytowanej ustawy.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, a z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

Jana Kinga Kasner
Kierownik Wydziału
Gospodarki Gruntami, Geodezji i Rolnictwa

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu

⁽¹⁾
Załącznik do decyzji znak: WGGGR.6220.1.2019.WSpo, nr 3.2019 z dnia 2019-05-10
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce wraz z dojazdami”

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego mostu trójprzęsłowego o szerokości wynoszącej 10,40 metra i długości całkowitej 152,34 metra, nad rzeką Warta w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 131. Planowany zakres prac będzie realizowany na działkach o numerach ewidencyjnych 209, 244/3, 244/4 i 212/1, położonych w obrębie Świerkocin oraz na działce numer 87, położonej w obrębie Boguszyńiec, gmina Witnica. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawienie stanu technicznego mostu oraz przywrócenie jego pierwotnych walorów technicznych. Ze względu na bardzo zły stan techniczny elementów mostu, w celu zatrzymania pogarszających się niekorzystnych zjawisk powstających na powierzchniach ceglanych i betonowych podpór oraz przęseł prace, w ramach przedsięwzięcia zaplanowano naprawę i zabezpieczenie konstrukcji mostu to jest elementów stalowych mostu, podpór oraz przęseł. Między innymi na istniejącej żelbetonowej płycie pomostowej zostaną wykonane nowe gzymsy, wpusty krawężnikowe i krawężniki. W ramach inwestycji zaplanowano również:

- a) wymianę izolacji pomostu,
- b) wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni,
- c) wykonanie nowych sączków,
- d) naprawę istniejącego wózka rewizyjnego,
- e) remont istniejącego odwodnienia powierzchniowego dojazdu od strony miejscowości Świerkocina,
- f) wykonanie schodów skarpowych od strony miejscowości Krzeszyce.

Projektowany zakres prac nie będzie ingerował z koryto rzeki Warty oraz nie będzie zawężył skrajni żeglownej pod mostem. Zakres prac również nie będzie kolidował z istniejącymi sieciami przebiegającymi przez most. Na dojazdach do mostu wykonane zostaną nowe nawierzchnie chodników oraz wykonane nowe płyty przejściowe. Po przeprowadzonych pracach nie zmieni się światło pionowe i poziome pod mostem, nie zmienią się również podstawowe parametry geometryczne mostu, które pozostaną bez zmian. Realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa dla komunikacji samochodowej, poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów samochodowych, a tym samym zmniejszy emisję szkodliwych substancji do środowiska oraz znacznie zmniejszy ryzyko wystąpienia kolizji na odcinku drogi.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

Jana Kinga Kasner
Kierownik Wydziału
Gospodarki Gruntami, Geodezji i Rolnictwa

WGGGR.6220.1.2019.WSpo

OBWIESZCZENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Witnica na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zmianami) zawiadamia, że w dniu 2019-05-10, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie-Krzeszyce wraz z dojazdami”

Z treścią decyzji oraz dokumentacją zgromadzoną w sprawie, w tym z opinią wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, można zapoznać się w Urzędzie Miasta i Gminy Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, Wydział Gospodarki Gruntami, Geodezji i Rolnictwa, pokój nr 21.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

Kinga Kasner
Kierownik Wydziału
Gospodarki Gruntami, Geodezji i Rolnictwa

