

4. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni

Szczecin, dnia. 29.01.2008 r

GDDKiA-LD/Sz/532/ 31 /08
dot: konstrukcji nawierzchni

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa w Szczecinie
ul. Cyryla i Metodego 9a
71-541 SZCZECIN

Laboratorium Drogowe w Szczecinie GP GDDKiA zgodnie ze zleceniem
Nr PS-71/2008 przesyła konstrukcję określoną na podstawie pobranych rdzeni z nawierzchni w ciągu
drogi wojewódzkiej Nr 296 na odc. Kozuchów - Żagań w km 3+170 ÷ 9+950.
W załączeniu wyniki badań stopnia zagęszczenia podłoża.

Robert Jurkowski

Projektant: *[illegible]*
Wykonawca: *[illegible]*
Miejscowość: *[illegible]*
Data: *[illegible]*

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

DROGA WOJEWÓDZKA NR 296

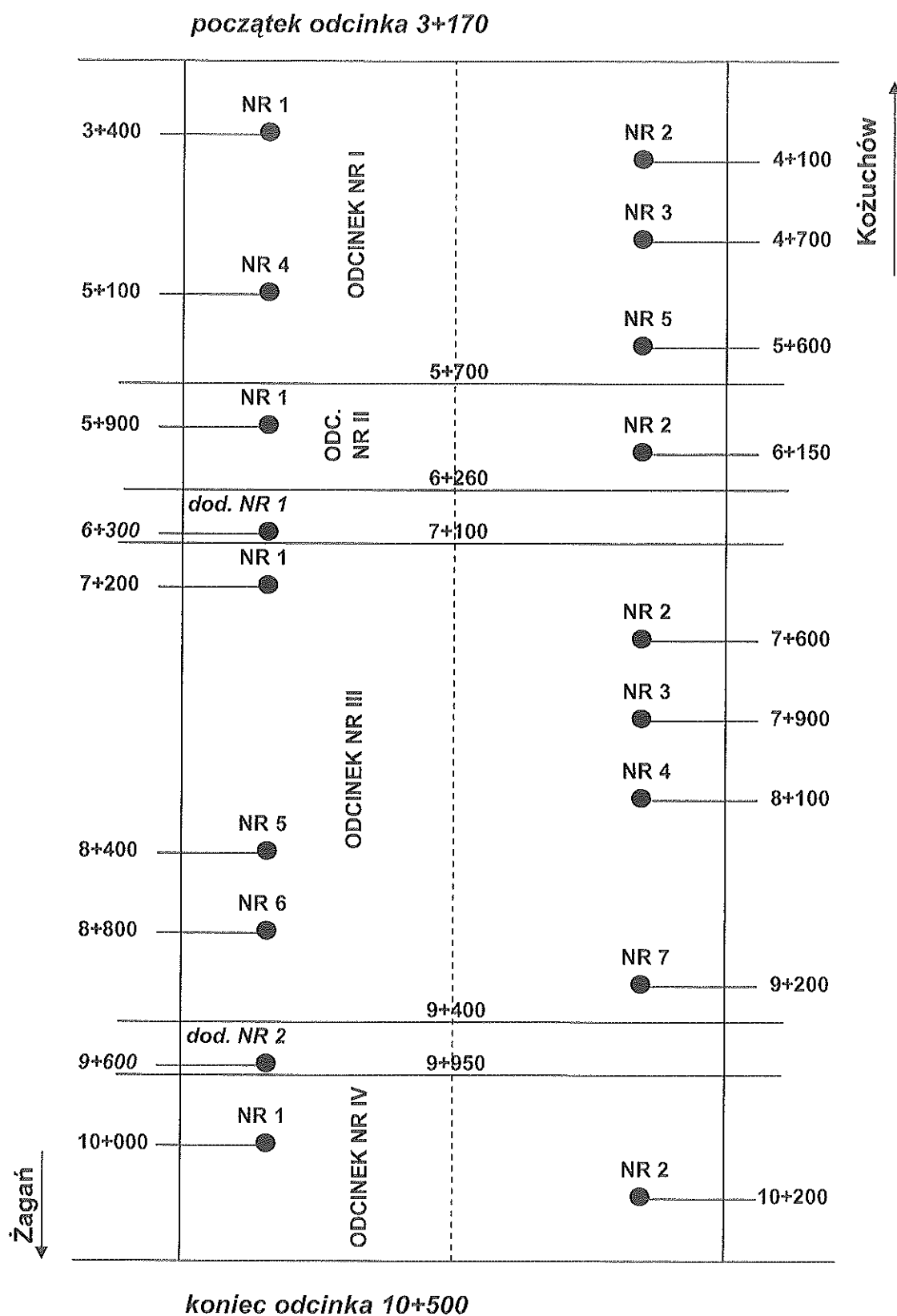
ODCINEK: KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ, km 3 + 170 - 10 + 500

Szczecin 01.2008

[illegible signature]
[illegible text]

SCHEMAT WYKONANIA OTWORÓW KONTROLNYCH BADANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

DROGA WOJEWÓDZKA NR 296, km 3 + 170 - 10 + 500, odc. KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ



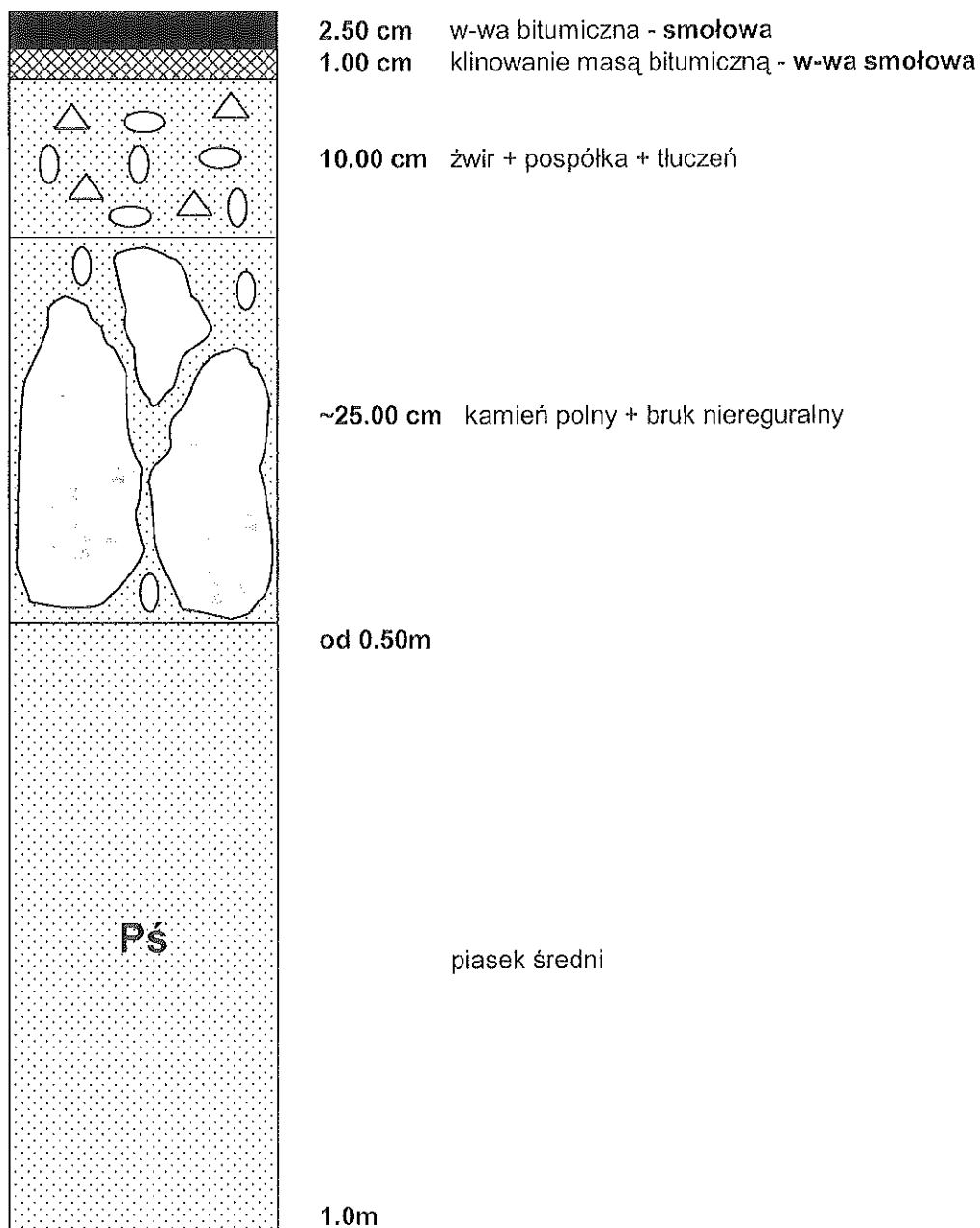
Żagań

Robert Szczygiel

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DR. WOJEWÓDZKIEJ NR 296

DW nr 296 KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ, odc.I km: 3+170 do 5+700

Otwór kontrolny nr 1, km 3 + 400 str prawa, (ok. 1,00m od krawędzi drogi).



[Handwritten signature]

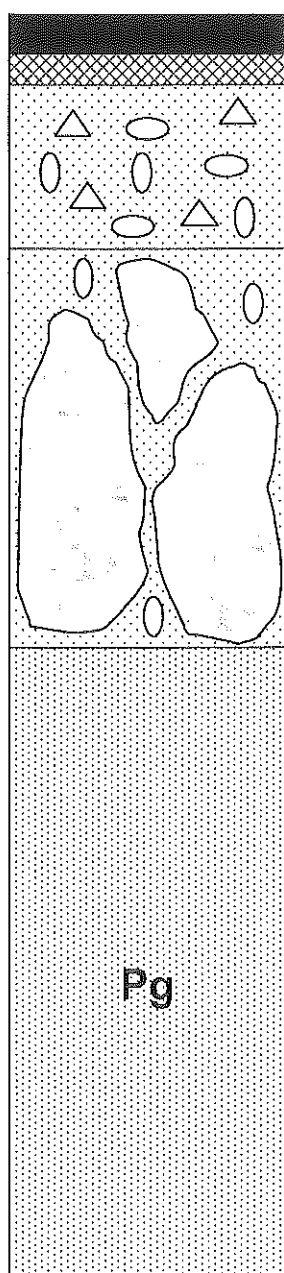
[Handwritten signature: Robert Górecki]
mgr inż. Robert Górecki

Robert Surma

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DR. WOJEWÓDZKIEJ NR 296

DW nr 296 KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ, odc.I km: 3+170 do 5+700

Otwór kontrolny nr 2, km 4 + 100 str lewa, (ok. 1,00m od krawędzi drogi).



2.50 cm w-wa bitumiczna - smołowa

1.50 cm klinowanie masą bitumiczną - w-wa smołowa

10.00 cm żwir + pospółka + tłuczeń

~25.00 cm kamień polny + bruk nieregularny

od 0.50m

piasek gliniasty

1.20m

Żagań

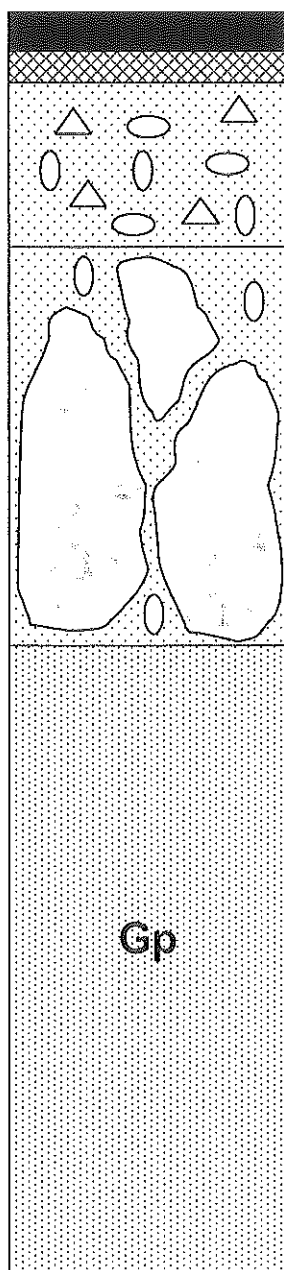
Robert Surma
02.12.2014

Projekt Inżynieria Drogowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DR. WOJEWÓDZKIEJ NR 296

DW nr 296 KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ, odc.I km: 3+170 do 5+700

Otwór kontrolny nr 3, km 4 + 700 str lewa, (ok. 1,00m od krawędzi drogi).



2.50 cm w-wa bitumiczna - smołowa

1.00 cm klinowanie masą bitumiczną - w-wa smołowa

10.00 cm żwir + pospółka + tłuczeń

~25.00 cm kamień polny + bruk nieregularny

od 0.50m

Gp

glina piaszczysta

1.00m PWG - poziom wody gruntowej

1.50m

Salim

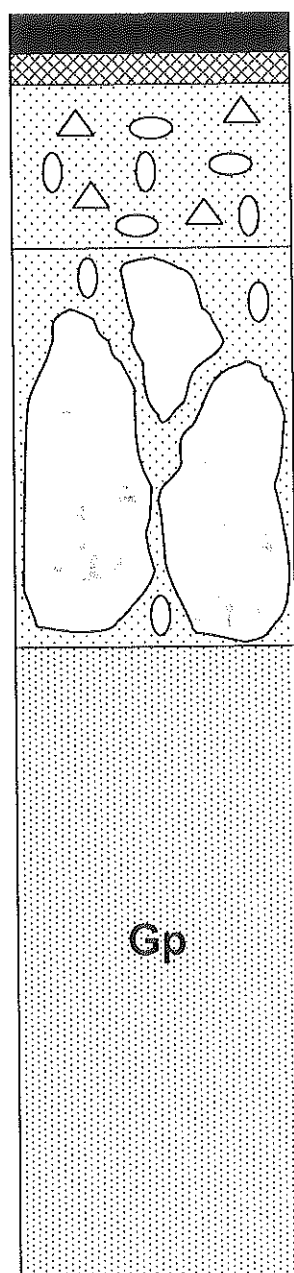
Robert F...



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DR. WOJEWÓDZKIEJ NR 296

DW nr 296 KOZUCHÓW - ŻAGAŃ, odc.I km: 3+170 do 5+700

Otwór kontrolny nr 4, km 5 + 100 str prawa, (ok. 1,00m od krawędzi drogi).



2.00 cm w-wa bitumiczna - **smołowa**

1.00 cm klinowanie masą bitumiczną - **w-wa smołowa**

10.00 cm żwir + pospółka + tłuczeń

~25.00 cm kamień polny + bruk nieregularny

od 0.50m

Gp

glina piaszczysta

1.00m 1.00m PWG - poziom wody gruntowej

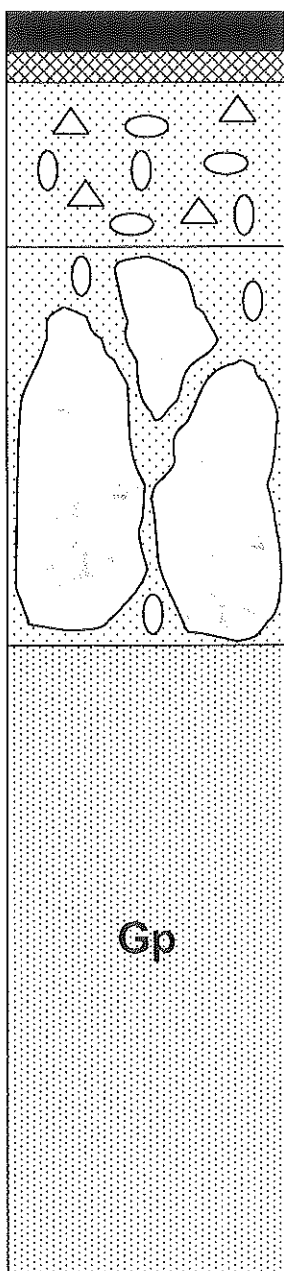
Łabini

Robert Jura

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DR. WOJEWÓDZKIEJ NR 296

DW nr 296 KOŻUCHÓW - ŻAGAŃ, odc.I km: 3+170 do 5+700

Otwór kontrolny nr 5, km 5 + 600 str lewa, (ok. 1,00m od krawędzi drogi).



2.00 cm w-wa bitumiczna - smołowa

1.00 cm klinowanie masą bitumiczną - w-wa smołowa

10.00 cm żwir + pospółka + tłuczeń

~25.00 cm kamień polny + bruk nieregularny

od 0.50m

Gp

glina piaszczysta

1.00m 1.00m PWG - poziom wody gruntowej

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

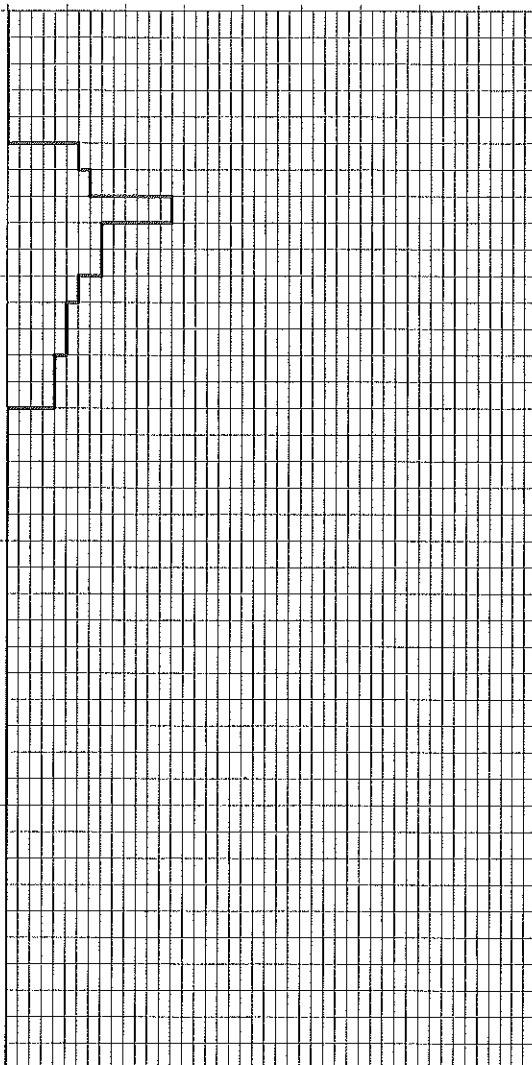
Szczecin, dn. 28.01.2008r

Wyniki badań sondą dynamiczną typu SD-10

Temat: Droga wojewódzka nr 296 Kozuchów - Żagań. ODC. I km 3+170 - 5+700

Badanie zostało wykonane dnia 24.01.2008r

Sonda nr 1 - otwór nr 2 km 4+100 strona lewa
poziom 0,0 m - poziom niwelety jezdni

Stan zagęszczenia	ln	szg	zg	bzg	Interpretacja wyników		
Stopień zagęszczenia	<0,33	0,33-0,67	0,67-0,90	>90	Śr. liczba uderzeń N_{10}	I_D	I_s
Profil litologiczny	<div>Liczba uderzeń N_{10}</div> <div>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>Głębokość [m]</div> 				Głębokość krytyczna	(T_c)	
grunt mokry $W_n>W_{opt}$					12	0,534	0,946
					14	0,563	0,951
					28	0,692	0,977
					16	0,588	0,956
					16	0,588	0,956
					12	0,534	0,946
					10	0,500	0,939
					10	0,500	0,939
					8	0,458	0,931
					8	0,458	0,931
	kamień						

Badanie zostało wykonane zgodnie z „INSTRUKCJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO BUDOWLI DROGOWYCH I MOSTOWYCH”, opracowaną w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i normą PN-B-04452 "Geotechnika. Badania polowe".

Robert Janowski

KIEROWNIK PRACOWNI
Betonów, Kruszyw, Gruntów
i Mechaniki Materii
Jacek Bodorowicz

Szczecin, dn. 28.01.2008r

Wyniki badań sondą dynamiczną typu SD-10

Temat: Droga wojewódzka nr 296 Kożuchów - Żagań. ODC. I km 3+170 - 5+700

Badanie zostało wykonane dnia 24.01.2008r

Sonda nr 2 - otwór nr 3 km 4+700 strona lewa
poziom 0,0 m - poziom niwelety jezdni

Stan zagęszczenia	ln	szg	zg	bzg	Interpretacja wyników		
Stopień zagęszczenia	<0,33	0,33-0,67	0,67-0,90	>90			
Profil litologiczny	Liczba uderzeń N ₁₀				Śr. liczba uderzeń N ₁₀	I _D	I _S
grunt mokry W _n >W _{opt}						Głębokość krytyczna	(T _c)
					12	0,534	0,946
					14	0,563	0,951
					16	0,588	0,956
					12	0,534	0,946
					12	0,534	0,946
					14	0,563	0,951
					12	0,534	0,946
					10	0,500	0,939
					10	0,500	0,939
					kamień		

Badanie zostało wykonane zgodnie z „INSTRUKCJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO BUDOWLI DROGOWYCH I MOSTOWYCH”, opracowaną w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i normą PN-B-04452 "Geotechnika. Badania polowe".

Robert Janowski

KIEROWNIK PRACOWNI
Betoni, Krużyn, Gruntów
i Mechaniki Nawierzchni
Jacek Fedorowicz

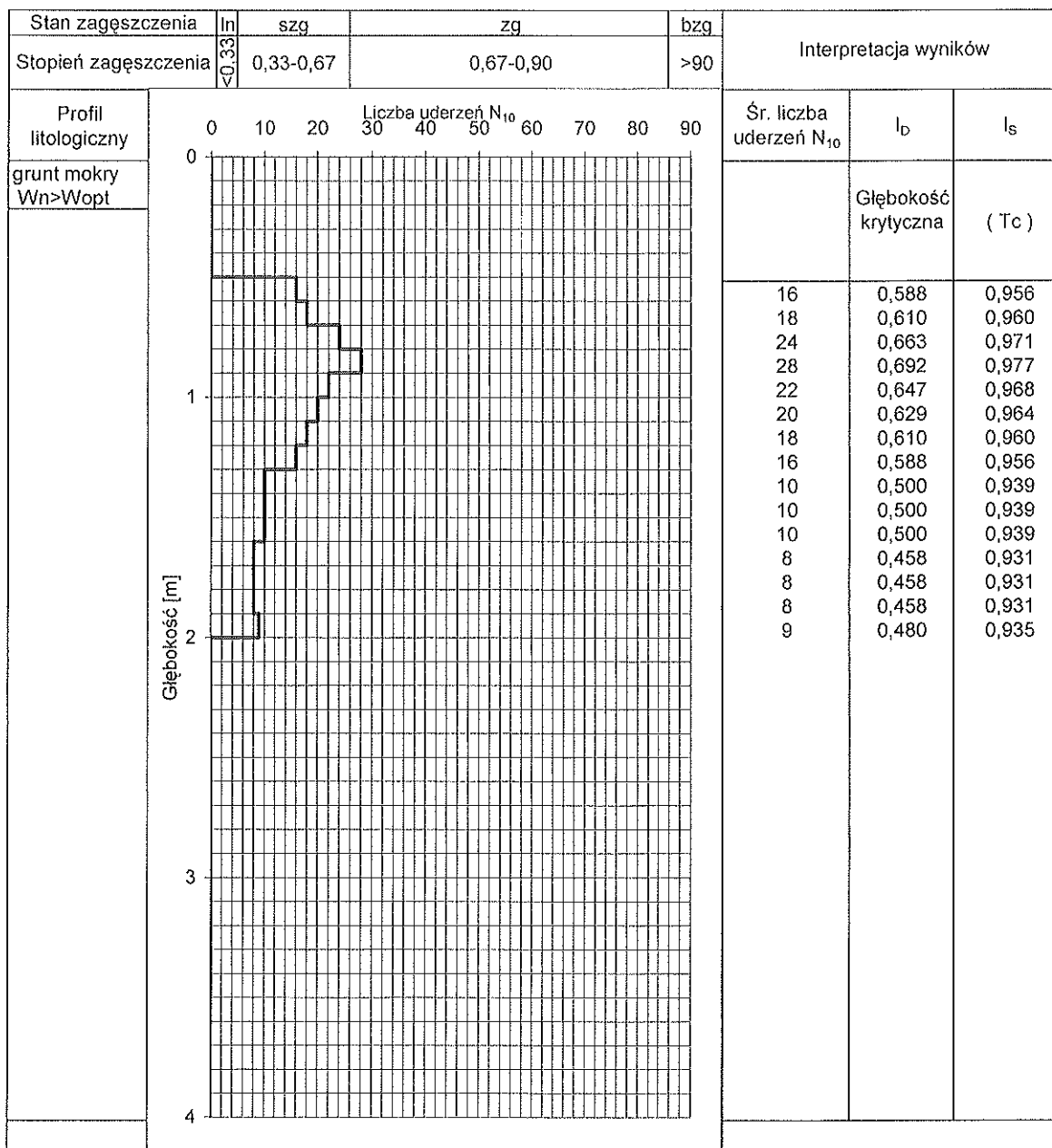
Szczecin, dn. 28.01.2008r

Wyniki badań sondą dynamiczną typu SD-10

Temat: Droga wojewódzka nr 296 Kożuchów - Żagań. ODC. I km 3+170 - 5+700

Badanie zostało wykonane dnia 24.01.2008r

Sonda nr 3 - otwór nr 4 km 5+100 strona prawa
poziom 0,0 m - poziom niwelety jezdni



Badanie zostało wykonane zgodnie z „INSTRUKCJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO BUDOWLI DROGOWYCH I MOSTOWYCH”, opracowaną w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i normą PN-B-04452 "Geotechnika. Badania polowe".

Robert Janowski

KIEROWNIK PRACOWNI
Betonów, Kruszyw, Gruntów
i Mechaniki Nawierzchni
Jacek Bedorowicz

Szczecin, dn. 28.01.2008r

Wyniki badań sondą dynamiczną typu SD-10

Temat: Droga wojewódzka nr 296 Kożuchów - Żagań. ODC. I km 3+170 - 5+700

Badanie zostało wykonane dnia 24.01.2008r

Sonda nr 4 - otwór nr 5 km 5+600 strona lewa
poziom 0,0 m - poziom niwelety jezdni

Stan zagęszczenia	ln	szg	zg	bzg	Interpretacja wyników		
Stopień zagęszczenia	0,33	0,33-0,67	0,67-0,90	>90	Śr. liczba uderzeń N_{10}	I_D	I_s
Profil litologiczny	Liczba uderzeń N_{10}				Głębokość krytyczna (Tc)		
grunt mokry Wn>Wopt	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90						
Głębokość [m]	0				15	0,576	0,954
					18	0,610	0,960
					18	0,610	0,960
					18	0,610	0,960
					12	0,534	0,946
					16	0,588	0,956
					12	0,534	0,946
					10	0,500	0,939
					12	0,534	0,946
					10	0,500	0,939
					10	0,500	0,939
					12	0,534	0,946
					12	0,534	0,946
					14	0,563	0,951
					12	0,534	0,946
	2						