

ZESTAWIENIE WYNIKÓW NOSNOSCI

Belka Benkelmana

TEMAT: Droga woj.nr.279 Buchalow-Drzonow .dl. odcinka 4,12 km

Km.33+536(rejon skrzyz.w m. Buchalow)-37+656(pocz.m. Drzonow)

Obciążenie kołem bliźniaczym –tylna os 10 T .str.L .odl. od krawedzi-0.5 m

Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi	Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi
1	33+575 SL	0,46	Naw.bit.	41	35+575 SL	0,78	Naw.bit.
2	33+625 SL	0,66	Naw.bit.	42	35+625 SL	0,76	Naw.bit.
3	33+675 SL	0,68	Naw.bit.	43	35+675 SL	0,76	Naw.bit.
4	33+725 SL	1,26	Naw.bit.	44	35+725 SL	0,68	Naw.bit.
5	33+775 SL	1,16	Naw.bit.	45	35+775 SL	0,68	Naw.bit.
6	33+825 SL	1,26	Naw.bit.	46	35+825 SL	0,68	Naw.bit.
7	33+875 SL	1,12	Naw.bit.	47	35+875 SL	0,68	Naw.bit.
8	33+925 SL	1,16	Naw.bit.	48	35+925 SL	0,72	Naw.bit.
9	33+975 SL	0,88	Naw.bit.	49	35+975 SL	0,68	Naw.bit.
10	34+025 SL	0,94	Naw.bit.	50	36+025 SL	0,66	Naw.bit.
11	34+075 SL	0,96	Naw.bit.	51	36+075 SL	0,68	Naw.bit.
12	34+125 SL	1,06	Naw.bit.	52	36+125 SL	0,68	Naw.bit.
13	34+175 SL	1,06	Naw.bit.	53	36+175 SL	0,68	Naw.bit.
14	34+225 SL	0,68	Naw.bit.	54	36+225 SL	0,68	Naw.bit.
15	34+275 SL	0,66	Naw.bit.	55	36+275 SL	0,68	Naw.bit.
16	34+325 SL	0,68	Naw.bit.	56	36+325 SL	0,66	Naw.bit.
17	34+375 SL	0,68	Naw.bit.	57	36+375 SL	0,76	Naw.bit.
18	34+425 SL	0,70	Naw.bit.	58	36+425 SL	0,88	Naw.bit.
19	34+475 SL	0,66	Naw.bit.	59	36+475 SL	0,90	Naw.bit.
20	34+525 SL	0,66	Naw.bit.	60	36+525 SL	0,92	Naw.bit.
21	34+575 SL	0,68	Naw.bit.	61	36+575 SL	0,86	Naw.bit.
22	34+625 SL	0,68	Naw.bit.	62	36+625 SL	0,76	Naw.bit.
23	34+675 SL	0,66	Naw.bit.	63	36+675 SL	0,74	Naw.bit.
24	34+725 SL	0,64	Naw.bit.	64	36+725 SL	0,74	Naw.bit.
25	34+775 SL	0,64	Naw.bit.	65	36+775 SL	0,74	Naw.bit.
26	34+825 SL	0,62	Naw.bit.	66	36+825 SL	0,72	Naw.bit.
27	34+875 SL	0,64	Naw.bit.	67	36+875 SL	0,70	Naw.bit.
28	34+925 SL	0,62	Naw.bit.	68	36+925 SL	0,66	Naw.bit.
29	34+975 SL	0,62	Naw.bit.	69	36+975 SL	0,66	Naw.bit.
30	35+025 SL	0,58	Naw.bit.	70	37+025 SL	0,64	Naw.bit.
31	35+075 SL	0,58	Naw.bit.	71	37+075 SL	0,64	Naw.bit.
32	35+125 SL	0,58	Naw.bit.	72	37+125 SL	0,64	Naw.bit.
33	35+175 SL	0,62	Naw.bit.	73	37+175 SL	0,62	Naw.bit.
34	35+225 SL	0,64	Naw.bit.	74	37+225 SL	0,62	Naw.bit.
35	35+275 SL	0,64	Naw.bit.	75	37+275 SL	0,62	Naw.bit.
36	35+325 SL	0,62	Naw.bit.	76	37+325 SL	0,64	Naw.bit.
37	35+375 SL	0,62	Naw.bit.	77	37+375 SL	0,64	Naw.bit.
38	35+425 SL	0,62	Naw.bit.	78	37+425 SL	0,62	Naw.bit.
39	35+475 SL	0,72	Naw.bit.	79	37+475 SL	0,62	Naw.bit.
40	35+525 SL	0,88	Naw.bit.	80	37+525 SL	0,66	Naw.bit.

Kierownik Laboratorium
DROGOWEGO
Romuald Lewiński

Krosno Odrzańskie, dnia 30.11.2006

ZESTAWIENIE WYNIKOW NOSNOSCI

Belka Benkelmana

TEMAT: Droga woj.nr.279 Buchalow-Drzonow .dl. odcinka 4,12 km

Km.33+536(rejon skrzyz.w m. Buchalow)-37+656(pocz.m. Drzonow)

Obciazenie kolem blizniaczym –tylna os 10 T .str.L .odl. od krawedzi-0.5 m

Lp	Km.strona	Ugiecie sprezyste w mm	Uwagi	Lp	Km.strona	Ugiecie sprezyste w mm	Uwagi
1	37+575 SL	0,66	Naw.bit.	41			
2	37+625 SL	0,68	Naw.bit.	42			
3				43			
4				44			
5				45			
6				46			
7				47			
8				48			
9				49			
10				50			
11				51			
12				52			
13				53			
14				54			
15				55			
16				56			
17				57			
18				58			
19				59			
20				60			
21				61			
22				62			
23				63			
24				64			
25				65			
26				66			
27				67			
28				68			
29				69			
30				70			
31				71			
32				72			
33				73			
34				74			
35				75			
36				76			
37				77			
38				78			
39				79			
40				80			

Kierownik Laboratorium
DROGOWEGO
Romuald Lewiński

ZESTAWIENIE WYNIKÓW NOSNOSCI

Belka Benkelmana

TEMAT: Droga woj.nr.279 Buchalow-Drzonow .dl. odcinka 4,12 km

Km.33+536(rejon skrzyz.w m. Buchalow)-37+656(pocz.m. Drzonow)

Obciążenie kołem bliźniaczym –tylna os 10 T .str.P .odl. od krawedzi-0.5 m

Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi	Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi
1	33+550 SP	1,80	Naw.bit.	41	35+550 SP	0,96	Naw.bit.
2	33+600 SP	0,86	Naw.bit.	42	35+600 SP	0,96	Naw.bit.
3	33+650 SP	0,88	Naw.bit.	43	35+650 SP	0,94	Naw.bit.
4	33+700 SP	0,88	Naw.bit.	44	35+700 SP	0,94	Naw.bit.
5	33+750 SP	0,66	Naw.bit.	45	35+750 SP	0,96	Naw.bit.
6	33+800 SP	0,58	Naw.bit.	46	35+800 SP	0,94	Naw.bit.
7	33+850 SP	0,62	Naw.bit.	47	35+850 SP	0,94	Naw.bit.
8	33+900 SP	1,22	Naw.bit.	48	35+900 SP	0,92	Naw.bit.
9	33+950 SP	1,16	Naw.bit.	49	35+950 SP	0,98	Naw.bit..
10	34+000 SP	1,34	Naw.bit.	50	36+000 SP	1,12	Naw.bit.
11	34+050 SP	1,36	Naw.bit.	51	36+050 SP	0,90	Naw.bit.
12	34+100 SP	0,56	Naw.bit.	52	36+100 SP	0,88	Naw.bit.
13	34+150 SP	0,56	Naw.bit.	53	36+150 SP	0,92	Naw.bit.
14	34+200 SP	0,54	Naw.bit.	54	36+200 SP	0,92	Naw.bit.
15	34+250 SP	0,54	Naw.bit.	55	36+250 SP	0,88	Naw.bit.
16	34+300 SP	0,56	Naw.bit.	56	36+300 SP	0,80	Naw.bit.
17	34+350 SP	0,58	Naw.bit.	57	36+350 SP	0,82	Naw.bit.
18	34+400 SP	0,58	Naw.bit.	58	36+400 SP	0,92	Naw.bit.
19	34+450 SP	0,60	Naw.bit.	59	36+450 SP	0,88	Naw.bit.
20	34+500 SP	0,60	Naw.bit.	60	36+500 SP	0,78	Naw.bit.
21	34+550 SP	0,56	Naw.bit.	61	36+550 SP	0,80	Naw.bit.
22	34+600 SP	0,56	Naw.bit.	62	36+600 SP	0,82	Naw.bit.
23	34+650 SP	0,60	Naw.bit.	63	36+650 SP	0,82	Naw.bit.
24	34+700 SP	0,56	Naw.bit.	64	36+700 SP	0,74	Naw.bit.
25	34+750 SP	0,56	Naw.bit.	65	36+750 SP	0,74	Naw.bit.
26	34+800 SP	0,54	Naw.bit.	66	36+800 SP	0,64	Naw.bit.
27	34+850 SP	0,54	Naw.bit.	67	36+850 SP	0,62	Naw.bit.
28	34+900 SP	0,54	Naw.bit.	68	36+900 SP	0,60	Naw.bit.
29	34+950 SP	0,56	Naw.bit.	69	36+950 SP	0,60	Naw.bit.
30	35+000 SP	0,66	Naw.bit.	70	37+000 SP	0,60	Naw.bit.
31	35+050 SP	0,60	Naw.bit.	71	37+050 SP	0,62	Naw.bit.
32	35+100 SP	0,56	Naw.bit.	72	37+100 SP	0,64	Naw.bit.
33	35+150 SP	0,60	Naw.bit.	73	37+150 SP	0,72	Naw.bit.
34	35+200 SP	0,62	Naw.bit.	74	37+200 SP	0,84	Naw.bit.
35	35+250 SP	0,60	Naw.bit.	75	37+250 SP	0,80	Naw.bit.
36	35+300 SP	0,56	Naw.bit.	76	37+300 SP	0,96	Naw.bit.
37	35+350 SP	0,62	Naw.bit.	77	37+350 SP	0,98	Naw.bit.
38	35+400 SP	0,62	Naw.bit.	78	37+400 SP	1,18	Naw.bit.
39	35+450 SP	0,58	Naw.bit.	79	37+450 SP	0,98	Naw.bit.
40	35+500 SP	0,58	Naw.bit.	80	37+500 SP	0,96	Naw.bit.

Kierownik Laboratorium
DROGOWEGO

Romuald Lewiński

Krosno Odrzańskie, dnia 30.11.2006

ZESTAWIENIE WYNIKÓW NOSNOSCI

Belka Benkelmana

TEMAT: Droga woj.nr.279 Buchalow-Drzonow .dl. odcinka 4,12 km

Km.33+536(rejon skrzyz.w m. Buchalow)-37+656(pocz.m. Drzonow)

Obciążenie kołem bliźniaczym –tylna os 10 T .str.P .odl. od krawedzi-0.5 m

Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi	Lp	Km.strona	Ugięcie sprężyste w mm	Uwagi
1	37+550 SP	0,88	Naw.bit.	41			
2	37+600 SP	0,90	Naw.bit.	42			
3	37+650 SP	0,92	Naw.bit.	43			
4				44			
5				45			
6				46			
7				47			
8				48			
9				49			
10				50			
11				51			
12				52			
13				53			
14				54			
15				55			
16				56			
17				57			
18				58			
19				59			
20				60			
21				61			
22				62			
23				63			
24				64			
25				65			
26				66			
27				67			
28				68			
29				69			
30				70			
31				71			
32				72			
33				73			
34				74			
35				75			
36				76			
37				77			
38				78			
39				79			
40				80			

Kierownik Laboratorium
DROGOWEGO
Romuald Lewiński