

Istotne warunki zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań w m. Stypułów od km 3+170 do km 5+700 oraz od km 9+950 do km 10+900.

II. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Poszczególne projekty stałej organizacji ruchu muszą spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, przepisów techniczno – budowlanych, zasad wiedzy technicznej, w tym:

1. Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. z 2012 r. poz. 1137 ze zm).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
3. Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.)

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana w ramach branży, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzenia konsultacji przyjętych rozwiązań technicznych, prawnych z organami wydającymi opinie / uzgodnienia / decyzje na poszczególnych etapach projektowych tak, aby w trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych uniknąć błędów proceduralnych.

III. Zakres prac projektowych:

1. Opracowanie projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu.
2. Uzyskanie właściwych opinii i uzgodnień.
3. Uzyskanie decyzji zatwierdzającej przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym na drogach wojewódzkich.

➤ Wytyczne Zamawiającego dotyczące zawartości projektu wykonawczego:

Projekt wykonawczy zawiera:

1. Opis techniczny docelowej organizacji ruchu wraz z tabelarycznym zestawieniem znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu - w skali 1:500.
4. Wszelkie niezbędne uzgodnienia/opinie.
5. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczątowane projekty organizacji ruchu.

Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:

- płyta CD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg + .pdf, część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc).

IV. Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

1. Projekt wykonawczy – **4 egz.** wraz z wersją elektroniczną (płyta CD) – **1 egz.**
2. Oryginały opinii / uzgodnień.
3. Decyzję zatwierdzającą projekt stałej organizacji ruchu wraz z opieczątowanym projektem.

V. Sposób przekazania dokumentacji:

Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować, w oddzielnej teczce kartonowej z rączką wraz z wykazem zawartości teczki.

VI. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:

- A. Oświadczenie wykonawcy o przekazaniu praw majątkowych oraz zgoda na dokonywanie zmian w projektach.
- B. Formularz karty gwarancyjnej.
- C. Oświadczenie wykonawcy o należyтым wykonaniu dokumentacji.
- D. Protokół przekazania.
- E. Protokół zdawczo – odbiorczy.

VIII. Materiały wyjściowe:

1. Zamawiający udostępni Jednostce projektującej projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kozuchów – Żagań w m. Stypułów
od km 3+170 do km 5+700 oraz od km 9+950 do km 10+900.

w wersji elektronicznej - plik typu .pdf.

XI. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 16.09.2016 r.

XIII. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

- 1. Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego zamówienia.**
2. Nie przewiduje się fakturowania częściowego.
3. W przypadku opóźnienia w uzyskaniu ww. ostatecznych decyzji w przewidywanych terminach, termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 4. Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków o opinie / uzgodnienia przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za niewłaściwe ich przygotowanie, które mogą później skutkować błędami w uzyskanych decyzjach.**
5. Przedmiot zamówienia obejmuje również pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację inwestycji oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania.
6. Obiekty budowlane, należy projektować tak, **aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.** W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
7. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.
W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.
8. Wymienione w IWZ podstawy prawne należy każdorazowo czytać jako ich aktualne obowiązujące wersje na dzień opracowywania dokumentacji projektowej.