

Zielona Góra, 2018-05-18

ZDW-ZG-WZA-3310-36/2018

ZMIANA DO SIWZ NR 2
wraz z informacją o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
Zamawiający zamieszcza na stronie BIP ZDW:

dla ZADANIA NR 1,2,3,4 jedna wspólna:
- SST branży drogowej – jako osobny plik pdf.

oraz

dla ZADANIA NR 1:
- formularz cenowy dla wszystkich branż
Formularze cenowe zamieszcza się również w wersji edytowalnej na stronie BIP, celem wykorzystania przy składaniu oferty.
- opis przedmiotu zamówienia,
- opis przedmiotu zamówienia dla branży sanitarnej jako osobny plik pdf,
- specyfikacja techniczna dla robót sanitarnych jako osobny plik pdf,
- projekt wykonawczy branży drogowej jako osobny plik pdf,
- inwentaryzacja zieleni jako osobny plik pdf

dla ZADANIA NR 2:
- formularz cenowy dla wszystkich branż,
Formularze cenowe zamieszcza się również w wersji edytowalnej na stronie BIP, celem wykorzystania przy składaniu oferty.
- opis przedmiotu zamówienia,
- opis przedmiotu zamówienia dla branży sanitarnej jako osobny plik pdf,

dla ZADANIA NR 3:

- formularz cenowy dla wszystkich branż,

Formularze cenowe zamieszcza się również w wersji edytowalnej na stronie BIP, celem wykorzystania przy składaniu oferty.

- opis przedmiotu zamówienia,
- opis przedmiotu zamówienia dla branży sanitarnej jako osobny plik pdf,
- projekt wykonawczy branży drogowej jako osobny plik pdf,
- inwentaryzacja zieleni jako osobny plik pdf

dla ZADANIA NR 4:

- formularz cenowy dla wszystkich branż,

Formularze cenowe zamieszcza się również w wersji edytowalnej na stronie BIP, celem wykorzystania przy składaniu oferty.

- opis przedmiotu zamówienia,
- opis przedmiotu zamówienia dla branży sanitarnej jako osobny plik pdf
- projekt wykonawczy branży drogowej jako osobny plik pdf
- projekt wykonawczy branży sanitarnej jako osobny plik pdf
- inwentaryzacja zieleni jako osobny plik pdf

Zamawiający informuje, iż ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW dla zadania nr 1, zadania nr 2, zadania nr 3 i zadania nr 4 nie ulegają zmianie, w związku z tym należy załączyć je do oferty.

PONADTO, PRZEDŁUŻA SIĘ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

O terminie tym Zamawiający poinformuje na stronie BIP w dniu publikacji ogłoszenia o sprostowaniu, przekazanego dnia 18.05.2018 r. do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
Katarzyna Rudkiewicz

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

Zadanie nr 1: „Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II” (m. Debrznica)

CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej w miejscowości Debrznica na odcinku od km 38+135,00 do km 38+913,00. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubuskiego, w powiecie sulęcińskim w gminie Torzym.

Rozbudowa ma na celu podniesienie standardu drogi do klasy G. Realizacja inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez poprawę widoczności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę odcinka drogi woj. nr 138 poprzez poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m oraz wymianę nawierzchni,
- rozbudowę skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 1234F relacji Debrznica – Kosobudki,
- rozbudowę/przebudowę zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę szykany spowalniającej ruch na wjeździe do miejscowości
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę dwóch zatok postojowych,
- budowę chodnika, o szerokości 2,00m i 1,5m,
- rozbiórkę elementów kubaturowych,
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w projektowanym i istniejącym pasie drogowym
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Debrznica na terenie zabudowanym i niezabudowanym. Początek terenu zabudowanego oznaczony jest znakiem w km 38+320. Występuje tu zabudowa zagrodowa z budynkami usytuowanymi w bliskiej odległości od pasa drogowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest z kostki granitowej ograniczonej częściowo opornikiem granitowym, która została pokryta cienką warstwą bitumu. Szerokość drogi na odcinku objętym opracowaniem

jest zmienna i wynosi od 4,0m do 6,0m. Przy drodze zlokalizowane są jeden zjazd publiczny i 16 zjazdów indywidualnych o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż jedni obustronnie przebiega pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 3,0m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren zielony oraz do istniejących rowów przydrożnych. Ze względu zły stan nawierzchni oraz zamulone rowy, w okresie opadów wody spływa wzdłuż krawędzi jezdni, powodując wyżłobienia nawierzchni.

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1234F relacji Debrznica - Kosobudki w km 38+310,10 - skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia bitumiczna.

W km 38+700 zlokalizowany jest zjazd publiczny.

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana z drogami niepublicznymi:

- KM 38+433,75 droga wewnętrzna,
- KM 38+559,50 droga wewnętrzna.
- KM 38+707,70 droga wewnętrzna.

W obrębie istniejącego pasa drogowego znajdują się następujące uzbrojenie terenu:

- linie elektryczne i energetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieci wodociągowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej (stan istniejący) na analizowanym odcinku przyjęte przy opracowaniu projektu są następujące:

klasa techniczna drogi: zbiorcza (Z),
szerokość nawierzchni: od 4,0 m do 6,0 m,
prędkość projektowa: 50 km/h,
intensywność obciążenia: KR 1,
nawierzchnia: kostka granitowa przykryta bitumem

Charakterystyka istniejącej zieleni – w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia występują tereny rolne oraz tereny należące do Lasów Państwowych, na których rosną nieliczne drzewa iglaste i liściaste. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa przewidziane do wycinki oraz trawiaste rowy odwadniające i zieleń niska. Projekt wycinki drzew obejmuje odrębny tom dokumentacji.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne rozbudowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: główna (G),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- prędkość projektowa $V_p= 50$ km/h – w terenie zabudowanym
- prędkość projektowa $V_p= 70$ km/h – poza terenem zabudowanym
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- intensywność obciążenia: KR 3,
- szerokość chodnika 2,00 m
- szerokość poboczy 1,25 m

3.2 Plan sytuacyjny

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Debrznica rozpoczyna się w km 38+135 (w odległości ok. 150 m od wjazdu do miejscowości) i do km 38+600 biegnie po istniejącej jezdni. Następnie w celu wpisania normatywnych łuków drogę poprowadzono przez istniejące zabudowania gospodarcze, które zostaną rozebrane. Podczas ich rozbiórki zalecono nadzór konserwatorski.

Na całym rozbudowywanym odcinku droga wojewódzka posiadać będzie szerokość pasa ruchu od 3,5 m.

Projektowana jezdnia posiada

- przekrój uliczny – na odcinku od km 38+440 do 38+741,6,
- przekrój drogowy i półuliczny - na odcinku od km 38+135 – 38+440 oraz od km 38+741,6-38+913.

W zakresie niniejszej inwestycji projektuje się rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową oraz przebudowę i rozbudowę zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego.

Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik szerokości min. 2,0 m, chodnik odsunięty od jezdni posiada szerokość 1,5 m. Przewidziano dwie zatoki autobusowe szerokości 3,5 m i długości 20,0 m. Pół metra od krawędzi peronu zatoki autobusowej przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej. Projekt zakłada także wykonanie zatok postojowych o szerokości 3,0m oraz długościach 12 i 25 m.

Na wjeździe do miejscowości zaprojektowano szykanę spowalniającą rozdzielającą pasy ruchu o szerokości 3,50 m, w krawężniku, o nawierzchni brukowanej. Pasy ruchu na szykanie mają szerokość 4,00 m + 0,50 m opaska bezpieczeństwa.

Droga wojewódzka nr 138 na przebudowywanym odcinku jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1234F relacji Debrznica - Kosobudki w km 38+310,10 - skrzyżowanie zwykle, nawierzchnia bitumiczna.

3.3 Projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano zgodnie z przepisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.* w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu.

3.4 Pochylenia poprzeczne

Jezdnia w przekroju poprzecznym ma szerokość 7,00 m i dwa pasy ruchu po 3,50 m. Spadki poprzeczne na prostych odcinkach to przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Na łukach zaprojektowano pochylenie jednostronne o wartości 3, 4 i 5 %. Projektowane pobocze ma szerokość 1,25 m. Spadki poprzeczne poboczy wynoszą 6%. Chodniki mają szerokość 2,00 m lub są doprowadzone do granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2% w kierunku jezdni. Projektowane zatoki autobusowe mają szerokość 3,50 m. Projektowane zatoki postojowe posiadają szerokość 3,0m.

Szykany spowalniające ruch pojazdów zaprojektowano na pasach dla kierunków wjeżdżających do miejscowości.

3.5 .Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 – dla podłoża grupy nośności G1

- a) Odcinek KM 38+135,00 – 38+800,00

- 4 cm – w-wa ścieralna, SMA 11
- 6 cm – w-wa wiążąca, AC 16 W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC 22 P
- 22 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5mm
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcja nr 2 – dla podłoża grupy nośności G4

b) Odcinek KM 38+800,00 – 38+913,00

- 4 cm – w-wa ścieralna, SMA 11
- 6 cm – w-wa wiążąca, AC 16 W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC 22 P
- 22 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5mm
- 25 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcja drogi powiatowej oraz zjazdów bitumicznych:

- 4 cm – w-wa ścieralna, beton asfaltowy AC11S,
- 6 cm – podbudowa zasadnicza AC22P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych oraz szykan spowalniających

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor czerwony
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia chodników i opaski przy szykanach

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor szary
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa

Nawierzchnia zatoki postojowej w km 38+518,15 i zjazdu publicznego

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor grafit
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Nawierzchnia zatok autobusowych i zatok do obsługi separatora w km 38+780

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor grafit
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 24 cm – podbudowa z betonu C16/20

Nawierzchnia poszerzenia zjazdów

- kamienna kostka brukowa 16/18 z rozbiórki
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

Pobocza tłuczniowe i zjazd z drogi powiatowej

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia pobocza z kostki granitowej

- kamienna kostka brukowa 16/18 z rozbiórki,
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- Ława betonowa z betonu C12/16 z oporem P=0,12 m²

Dla zapobiegania pęknięciom nawierzchni pod warstwą wiążącą na styku połączenia starej i nowej konstrukcji jezdni drogi nr 138 i zjazdów zastosowano geosiatkę szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m².

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności należy pomiędzy warstwami użyć emulsji kationowej w ilości:

- ok. 0,4 kg/m² – na warstwie ulepszonej (bitum),
- ok. 0,7 kg/m² – na warstwie nieulepszonej (tłuczeń).

elementy uzupełniające:

- krawężnik drogowy – 20 x 30 cm,
- krawężnik najazdowy – 20 x 22 cm,
- krawężnik najazdowy – 15 x 22 cm,
- krawężnik wyspowy – 25 x 30 cm,
- obrzeże betonowe – 8 x 30 cm,

Krawężniki i obrzeża ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wyniesienie krawężnika 2 cm ponad jezdnię.

Tereny zielone uzupełnić humusem o minimalnej grubości 10 cm, obsiać mieszanką traw niskich.

4.ODWODNIENIE

W obszarze zabudowanym woda ukierunkowana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych. Następnie wpada skierowana jest do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do istniejącego rowu zlokalizowanego na działce 74/3.

Poza obszarem zabudowanym woda odprowadzana jest powierzchniowo w tereny zielone.

5.ROZBIÓRKI

W stanie istniejącego zagospodarowania znajdują się elementy infrastruktury, które są przewidziane do rozbiórki, są to obiekty niekubaturowe oraz nawierzchnia drogi z kostki betonowej, częściowo do przełożenia wysokościowego lub ponownego wykorzystania,

Materiał uzyskany z rozbiórek zostanie przekazany na składowisko wskazane przez Inwestora.

Obiekty kubaturowe przeznaczone do rozbiórki zlokalizowane w Debrznicy.:

Obiekt nr 1– ruina budynku mieszkalnego dla służby, stanowiący część zespołu pałacowo – parkowo-folwarcznego w Debrznicy,

Obiekt nr 2– budynek gospodarczy, stanowiący część zespołu pałacowo – parkowo-folwarcznego w Debrznicy,

Obiekt nr 3 – wiata przystankowa w Debrznicy,

Obiekt nr 4 – mur oporowy przy drodze wojewódzkiej nr 138,

Obiekt nr 1

Obiekt nr 1 to ruina budynku mieszkalnego dla służby, stanowiący część zespołu pałacowo - parkowo - folwarcznego w Debrznicy, (działka nr 74/2 obręb Debrznica). Budynek stanowił ruinę i został zaadaptowany na nowo. Jest to budynek dwukondygnacyjny, wykonany w technologii tradycyjnej murowanej, z dachem jednospadowym, pokryty papą.

Bryła budynku zwarta oparta na planie prostokąta, układ konstrukcyjny stanowią fundamenty, ściany nośne murowane.

Dojazd do budynku zapewniony jest bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 138 przez bramę zespołu pałacowego.

Dane geometryczne.

- długość całkowita: 17,0 m,
- szerokość: 6,3 m,
- wysokość: 8 m,
- wysokość kondygnacji: 2,6 m,
- kubatura budynku: 842 m³.

Dane konstrukcyjno - materiałowe.

- ściany nośne gr. 36 cm murowane z cegły pełnej na zaprawie wapiennej,
- dach dwuspadowy, brak więźby i pokrycia dachu.

Istniejąca infrastruktura techniczna.

Zgodnie z podkładem geodezyjnym, do obiektu przyłączona jest od strony południowej kanalizacja sanitarna. Jednak nie można wykluczyć innych urządzeń infrastruktury podziemnej niż pokazanych na mapie. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać przekopy próbne lokalizujące sieci infrastruktury podziemnej.

Obiekt nr 2.

Obiekt nr 2 – budynek gospodarczy, stanowiący część zespołu pałacowo – parkowo- folwarcznego w Debrznicy, (działka nr 74/2 obręb Debrznica). Jest to budynek gospodarczy –jednokondygnacyjny podpiwniczony. Wykonany w technologii murowanej. Część nośna obiektu wykonana z belek drewnianych wypełnionych murowanymi ceglami i kamieniem. Dach dwuspadowy, kryty dachówką ceramiczną.

Bryła budynku zwarta oparta na planie prostokąta, układ konstrukcyjny stanowią fundamenty murowane, ściany nośne murowane, elementy ścian, stropy oraz więźba dachowa drewniana.

Dojazd do budynku zapewniony jest bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 138 przez bramę zespołu pałacowego.

Dane geometryczne.

- długość całkowita: 25,2 m,
- szerokość: 12,7 m,
- wysokość: 12 m,
- wysokość szopy: 12 m,
- wysokość piwnic: 2 m
- kubatura budynku: 1 915 m³ + 640 m³ = 2 555 m³.

Dane konstrukcyjno - materiałowe.

- ściany nośne konstrukcji szkieletowej z belek drewnianych, wypełnienie przegrody murowane z cegły i kamienia,
- ścian działowych brak,
- siany i sklepienie łukowe piwnicy murowane,
- dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej, pokryty dachówką.

Istniejąca infrastruktura techniczna.

Zgodnie z podkładem geodezyjnym, do obiektu przyłączona jest od strony południowej linia energetyczna podziemna, od strony północnej przebiega istniejąca napowietrzna linia energetyczna. Jednak nie można wykluczyć innych urządzeń infrastruktury podziemnej niż pokazanych na mapie. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać przekopy próbne lokalizujące sieci infrastruktury podziemnej.

Obiekt nr 3.

Wiata przystankowa komunikacji zbiorowej (działka nr 72/2 obręb Debrznica).

Obiekt ten wykonany z cegły, posiada trzy ściany pełne, a ścianę czołową częściowo otwartą, umożliwiającą wejście do wnętrza wiaty. Posadowiona jest na podmurówce betonowej, Posadzka wykonana z betonu centowego. Konstrukcja dachu drewniana, kryta blachą falistą.

Dojazd do wiaty zapewniony jest bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 138.

Dane geometryczne obiektu.

- | | |
|----------------------|---------------------|
| – długość całkowita: | 8,0 m, |
| – szerokość: | 4,0 m, |
| – wysokość: | 3 m, |
| – kubatura budynku: | 96 m ³ . |

Dane konstrukcyjno - materiałowe.

- ściany nośne gr. 24 cm murowane z cegły na zaprawie cementowej,
- dach drewniany blacha falistą,
- posadzka betonowa.

Istniejąca infrastruktura techniczna.

Zgodnie z podkładem geodezyjnym do wiaty nie jest przyłączone żadna infrastruktura techniczna. Przy wiacie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego, a nad obiektem przebiega linia energetyczna niskiego napięcia.

Jednak nie można wykluczyć innych urządzeń infrastruktury podziemnej niż pokazanych na mapie. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać przekopy próbne lokalizujące sieci infrastruktury podziemnej.

Obiekt nr 4.

Mur na odcinku od km 38+353,30 do km 38+372,70 jako mur oporowy skarpy drogowej, na długości 16 m wykonany z betonu cementowego, a na długości 5 m wykonany z cegły. Obiekt jest w złym stanie technicznymi i koliduje z rozbudową drogi wojewódzkiej.

Dane geometryczne.

- długość całkowita: 22 m,
- szerokość: 0,4 m,
- wysokość: 2 m,
- kubatura obiektu: 17,6 m³.

Program rozbiórek

Wszelkie prace rozbiórkowe należy rozpocząć od odcięcia (w uzgodnieniu z dostawcami) przyłączy energetycznych, przyłączy wody, przyłączy kanalizacji, przyłączy gazu, przyłączy telekomunikacyjnych i innych.

Gruz i inne materiały należy składować w obrębie działki, a następnie wywozić w miejsca przerobu lub składowania.

Teren rozbiórki przed rozpoczęciem prac należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych:

- sprężarki i młoty pneumatyczne,
- piły do cięcia betonu,
- koparki hydrauliczne z osprzętem kruszącym,
- palniki acetylenowo – tlenowe do cięcia kształtowników stalowych i zbrojenia,
- żuraw samochodowy o udźwigu dostosowanym do ciężaru demontowanych elementów i planowanego zasięgu pracy,
- koparki, ładowarki, samochody samowyladowcze – do załadunku i wywozu materiałów z rozbiórki.

Sposób prowadzenia prac wyburzeniowych winien w maksymalny sposób ograniczyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne związane z emisją hałasu, pyłów i zanieczyszczeń.

Obiekt nr 1, 2, 3, – obiekty kubaturowe.

Rozbiórkę obiektów kubaturowych należy prowadzić w następującej kolejności:

- wykonać projekt czasowej organizacji ruchu (projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi);
- wprowadzić zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
- odciąć przyłącza infrastruktury technicznej,
- rozebrać pokrycie dachowe,
- rozebrać stolarkę okienną i drzwiową,
- rozebrać konstrukcję dachu lub stropodachu,
- rozebrać konstrukcję stropów,
- rozbiórka stropów, ścian nośnych i działowych,
- rozebrać ściany fundamentowe i fundamenty.
- uporządkować i uprzętnąć teren,

Roboty należy prowadzić od góry ku dołowi. Roboty należy podzielić na etapy rozbiórek danej kondygnacji. Obiekt należy rozebrać w sposób zapewniający stateczność obiektu w każdym momencie prac rozbiórkowych.

Mur oporowy.

Rozbiórkę muru oporowego należy prowadzić w następującej kolejności:

- wykonać projekt czasowej organizacji ruchu (projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi);
- wprowadzić zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczyć skarpe przed utratą stateczności,
- rozebrać mur oporowy od góry ku dołowi,
- rozebrać ściany, fundamenty.
- wykonać docelową skarpe wraz z jej umocnieniami,
- uporządkować i uprzętnąć teren,

Roboty należy prowadzić od góry ku dołowi. Obiekt należy rozebrać w sposób zapewniający stateczność obiektu w każdym momencie prac rozbiórkowych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Obliczenie wartości robót ziemnych wykonano na podstawie przekrojów poprzecznych projektowanego i istniejącego ukształtowania wysokościowego, rys. D6 I D7. Ponieważ całość konstrukcji założono do wymiany i nie było możliwości wykonania przekrojów skażonych, na przekrojach charakterystycznych przedstawiono także ilości rozbiórki konstrukcji.

Z uwagi na zmianę geometrii drogi zaprojektowano nowe skwery zielone, na których należy rozplantować humus o minimalnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich.

W związku z prowadzonymi pracami przy budowie drogi zostaną pozyskane/ niezbędne

- grunty z wykopów (wywóz na odkład)
- grunty na nasyp (zakup i dowóz)
- humus zebrany/gleba (wywóz na odkład)
- humus projektowany (zakup i dowóz)

Materiał ten należy wywieźć na odkład w całości, a humus do humusowania skarp pozyskać z zewnątrz.

7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Przyjęte rozwiązania projektowe mające na celu poprawę geometrii drogi powodują naruszenie istniejących drzew i krzewów w stopniu wymagającym ich wycinki. Wchodzenie drzew w obręb inwestycji powoduje znaczące zmniejszenie bezpieczeństwa.

W projekcie przewiduje się usunięcie drzew będących na terenach obecnego pasa drogowego i terenach prywatnych, a także zakłada karczowanie pni po usuniętych drzewach na terenie Administracji Lasów Państwowych oraz krzewów. Projektowaną wycinkę drzew ograniczono do niezbędnego minimum wynikającego ze zmiany zagospodarowania pasa drogowego. Wycinka drzew będzie możliwa na podstawie prawomocnej decyzji ZRID.

Projekt wycinki drzew obejmuje odrębny tom dokumentacji.

Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zostaną wycięte. Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca na obowiązek sporządzenia szacunku brakarskiego.

Po wycince drewno złożyć należy na placu Wykonawcy i zabezpieczyć przed kradzieżą. Drewno opałowe należy pociąć na wałki o dł. 1 m i ułożyć w stosy, a następnie na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Należy skalkulować odwóz na odległość do 50 km.

8. KOLIZJE

Projektowana rozbudowa koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. – sieć energetyczna i teletechniczna.

8.1. Sieć energetyczna

Celem inwestycji jest rozwiązanie kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą energetyczną oraz oświetlenie przejść dla pieszych, zatok autobusowych i zasilenie znaków aktywnych dla niniejszej inwestycji.

Przedsięwzięcie branży elektrycznej obejmuje trzy zakresy:

Projekt rozbudowy linii napowietrznej NN 0,4 kV - to rozbudowa linii napowietrznej 256 NN 0,4kV polegająca na przesunięciu słupów energetycznych wraz z ich wymianą i wymianą opraw oświetleniowych, dotąd na nich umocowanych.

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych, doświetlenie zatok oraz zasilenie znaków aktywnych obejmuje ułożenie linii kablowej NN 0,4 kV dla latarni przejścia dla pieszych i latarni zatok autobusowych oraz linii YKY 3 x 6mm² dla znaków aktywnych wyspy spowalniającej, a także montaż skrzynki sterowniczej dla instalacji oświetlenia przejścia.

Projekt rozbudowy kabla linii SN 15 kV jako projekt jej rozwiązania poprzez demontaż istniejącej doziemnej linii kablowej SN PKP-1, PKP-2 relacji GPZ Debrznica - Podstacja Trakcyjna Drzewce i ułożenie nowych jej odcinków w lokalizacji bezpiecznej i zgodnej z projektowanym przebiegiem drogi.

8.2. Telekomunikacja

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej Operatora ORANGE w obszarze przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Debrznica na odcinku od km 38+135,00 do km 38+913,00.

W ramach tego zadania przebudowana zostanie telefoniczna linia napowietrzna kablowa. Przebudowana zostanie również linia kablowa światłowodowa w mikrokanalizacji z węzłem w ONU DEBRZNICA/KJ1 kolidująca z przebudową drogi.

Zakres rzeczowy przewiduje:

- budowę słupów kablowych drewnianych oszczudlonych 6m
- budowę słupów kablowych drewnianych bliźniaczych oszczudlonych 6m

- budowa słupów kablowych drewnianych bliźniaczych z podporą oszczudlonych 6m
- przeniesienie słupów kablowych drewnianych oszczudlonych 6m

- przeniesienie słupów kablowych A-owych drewnianych oszczudlonych 7m
- budowa słupów kablowych drewnianych A-owych z poprzeczką oszczudlonych 7m

- budowa kabli telefonicznych samonośnych linii napowietrznej, rozdzielczej 10x4x0,6-185,0 m

- budowę rur osłonowych HDPEp110/6,3
- budowę rur osłonowych A120PS
- budowę rur osłonowych SRS110/6,3
- budowę linii napowietrznych abonenckich kablem 3x2x0,5
- budowa studni telekomunikacyjnej SKR-2 z ramą i pokrywą B –
- budowę rurociągu kablowego z rur HDPE40/3,7
- budowę mikrokanalizacji z rur SP-MR-C-10/8
- budowę mikrokanalizacji z rur WOD-10B
- przeniesienie rurociągu kablowego 2xHDPE40 .

UWAGA:

Cześć zakresu robót telekomunikacyjnych objętych projektem jest realizowana przez ORANGE.

Zakres robót telekomunikacyjnych do wykonania określa formularz cenowy.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

Stała organizacja ruchu na tym odcinku polega na korekcie oznakowania pionowego istniejącego i ustawieniu nowych znaków. Korekta polegać będzie na przesunięciu istniejących znaków. W związku z przesunięciem obszaru zabudowanego oraz ustawieniu na drodze powiatowej 1234F znaków D-42/D-43 oraz E-17a/E-18a oraz fakt, że istniejący las ogranicza widoczność przewiduje się ustawienie znaku B-20.

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu średniego (S). Projektowane oznakowanie pionowe wykonać z folii odbłaskowej typu 3.

Zmiana zagospodarowania pasa drogowego wymaga dostosowania oznakowania poziomego. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe

W celu uspokojenia ruchu dla jadących od strony Sulęcina zaprojektowano akustyczne pasy poziome koloru czerwonego

W miejscu lokalizacji przejść obniżono krawężnik, zaprojektowano oświetlenie. Dodatkowo pół metra od krawędzi jezdni przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Podobnie pół metra od krawędzi peronu zatoki autobusowej przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej. Na szykaniu spowalniającej ruch na zewnętrznym odgiętym krawężniku zaprojektowano elementy odblaskowe rozmieszczone w odstępach 3m.

Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych ustawiono bariery ochronne:

- Odcinek KM 38+130 – 38+311 strona prawa
– poziom zagrożenia 3 – występowanie drzew
Zaprojektowano barierę N2, W3, A
- Odcinek KM 38+150 – 38+210 strona lewa,
– poziom zagrożenia 3 – słup energetyczny,
Zaprojektowano barierę N2, W6, A
- Odcinek KM 38+311 – 38+420 strona lewa,
– Lob = 16,5m > 1,3m - konieczność zastosowania bariery
Zaprojektowano barierę N2, W3, A
- Odcinek KM 38+767 – 38+872 strona prawa,
– poziom zagrożenia 4 – woda powierzchniowa o głębokości 2,0,
Zaprojektowano barierę N2, W3, A.
- Odcinek KM 38+786 – 38+836 strona lewa,
– poziom zagrożenia 4 – woda powierzchniowa o głębokości 2,0,
Zaprojektowano barierę N2, W3, A.

10 .OGRODZENIA

Ze względu na korektę przebiegu drogi i usankcjonowania nowych projektowanych granic, zaszła konieczność rozbiórki ogrodzeń posesji - Debrznica:

Nr ogrodzenia	Nr działki	Wysokość [m]	Materiał ogrodzenia istniejącego	Posadowienie	Rozstaw słupków [m]	Dostęp
oA1	74/2.	O2 - 2,0m	O2 - mur ceglany	podmurówka	brak	O1 - Brama 4,5 m O2 - brama 5 m
oA2	30.	1,55 m	Sztachety drewniane pomiędzy słupkami betonowymi	podmurówka	3,0 m	Brama 3,55 m Furtka 1,1 m

oA3	75/3.	1,6	plyty betonowe na słupkach betonowych		1,6 m	Brama 3 m
oA4	67/4.	1,1	sztachety drewniane na słupkach betonowych	podmurówka	2,8 m	Brama 4,7 m Furtka 1,2 m
oA5	33/2.	1,2	sztachety drewniane na słupkach stalowych	podmurówka	2,1	Brama 3,7 m furtka 1,1 m
oA6	66/1.	1,3	siatka stalowa na słupkach stalowych	podmurówka	1,85 m	Brama 3,2 m furtka 1,0 m
oA7	43/1.	1,5	plyty betonowe na słupkach betonowych	-	2,0	brak

Ogrodzenia, które kolidują z nowym układem drogowym zostaną rozebrane. W celu zabezpieczenia pasa drogowego w miejscu rozebranych ogrodzeń zastosowane zostanie ogrodzenie tymczasowe z siatki leśnej.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA ROBÓT.

Zgodnie z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 26.04.2017r. (znak: ZA-G.5152.52.2017), planowana inwestycja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od km 38+135,00 do km 38+913,00 w m. Debrznica, gm. Torzym jest zlokalizowana jest na terenie zabytkowego układu ruralistycznego miejscowości Debrznica, założonej w okresie średniowiecza (XIII w.). Układ ten jest zabytkiem w myśl art. 3 pkt 1, 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.) i podlega ochronie w świetle art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b ww. ustawy. Ze względu na posiadane historyczne wartości ruralistyczne i architektoniczne, wzmiankowany układ ujęty został w wykazie zabytków przekazany Burmistrzowi Torzymia, które przeznaczone są do włączenia do gminnej ewidencji zabytków.

Przeprowadzenie inwestycji związane jest z wyburzeniem czterech obiektów budowlanych, w tym dwa: ruina budynku mieszkalnego dla służby oraz budynek gospodarczy wchodzą w skład zespołu pałacowo-parkowo-folwarcznego w Debrznicy, którego główny element - pałac z 1 połowy XIX w. wpisany jest do rejestru zabytków decyzją nr 1912 z dnia 19. 04. 1971 r. Budynek przeznaczony do rozbiórki wzniesiony zostały w XIX w., a ich położenie przy głównej drodze wsi (drodze wojewódzkiej nr 138) oraz na terenie zabytkowego założenia folwarcznego wskazuje na ich rolę w układzie ruralistycznym Debrznicy.

Przy trasie planowanej inwestycji zlokalizowano stanowisko archeologiczne: Debrznica nr 3. AZP 55-10/3 - ślad osadnictwa pradziejowego i pkt osadniczy z okresu późnego średniowiecza, potwierdzające średniowieczną metrykę miejscowości. Stanowisko archeologiczne ujęte jest w ewidencji wojewódzkiej, a w związku z tym, wraz z warstwami i obiektami kulturowymi oraz zabytkami archeologicznymi podlega ochronie konserwatorskiej w myśl art. 6 ust. 1 pkt 3

a wyżej cytowanej Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Roboty budowlane i ziemne prowadzone na tym terenie mogą doprowadzić do zniszczenia nawarstwień kulturowych, obiektów i zabytków archeologicznych, związanych z osadnictwem pradziejowym, jak również średniowiecznym wsi Debrznica. W związku z powyższym podczas prowadzenia prac ziemnych wskazane jest prowadzenie badań ratowniczych w formie nadzoru archeologicznego.

Zgodnie z art. 31 ust. 1a p. 1-2 i ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „Osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku (...) znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny”.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 p. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na badania archeologiczne należy uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Równocześnie Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków decyzją z dnia 04.04.2017r. znak: ZA-G.5183.21.2017 ustalił zakres i rodzaj badań archeologicznych w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica, gm. Torzym - etap II od km 38+135 do km 38+913, w granicach stanowiska archeologicznego w m. Debrznica nr 3 (AZP 55-10/3 - ślad osadnictwa pradziejowego i pkt osadniczy z okresu późnego średniowiecza) oraz warstw kulturowych pradziejowego i średniowiecznego osadnictwa wsi Debrznica:

Rodzaj badań archeologicznych - badania ratownicze w formie nadzoru archeologicznego oraz badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia obiektów lub warstw kulturowych.

Zakres - nadzór archeologiczny polegający na prowadzeniu obserwacji archeologicznych podczas wykonywania ziemnych robót budowlanych w granicach i sąsiedztwie stanowiska archeologicznego nr 3 (AZP 55-10/3) oraz warstw kulturowych średniowiecznego osadnictwa wsi Debrznica, w liniach rozgraniczenia inwestycji. W przypadku wystąpienia obiektów lub warstw kulturowych przeprowadzić archeologiczne badania wykopaliskowe, polegające na eksploracji i dokumentacji substancji zabytkowej wraz z identyfikacją chronologiczno-kulturową obiektów i pozyskanego materiału zabytkowego wraz z identyfikacją chronologiczno-kulturową warstw, obiektów i zabytków archeologicznych, sporządzeniu dokumentacji naukowej i sprawozdania z badań oraz wykonaniu zaktualizowanej karty ewidencji stanowiska archeologicznego.

12. TECHNOLOGIA ROBÓT

Warunki budowy i odbioru robót zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca w dniu podpisania umowy przedłoży harmonogramy:
 - harmonogram rzeczowy robót,
 - harmonogram płatności.

Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację zadania w 2018 r. kwotę w wysokości 800 000,00 zł brutto.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany kwoty przeznaczonej na realizację zadania w 2018 r.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu robót.

Obecnie nie zostały zakończone formalności związane z przekazaniem istniejących budynków oraz wypłaty za nie odszkodowania. W razie braku dobrowolnego opuszczenia nieruchomości przez byłego właściciela Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze podejmie stosowne działania celem wdrożenia postępowania egzekucyjnego.

3. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
4. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy .
5. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzach cenowych, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
7. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
8. Obowiązek określony w ust. 6 i 7 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 7, na umowę o pracę.
9. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 6.
10. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.6 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 6 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, **imion i nazwisk tych osób**, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w **szczegółności bez adresów, nr PESEL pracowników**). **Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.** Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) zaświadczenie **właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. **Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.**

12. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 6, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 6) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

14. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

- c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),
 - d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),
 - e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
- 2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez

zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....

Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do

reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „Wykonawcą” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „Podwykonawcą”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonaniew ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą													
Płatności dla podwykonawców													
Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY						PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW				
			lp.	Data wpływu	Numer	Na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1													
2													

W imieniu Wykonawcy:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

Zadanie nr 2: „Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II” (m. Pliszka)

CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Pliszka na odcinku od km 40+950 do km 41+400. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubuskiego, w powiecie krośnieńskim w gminie Bytnica. Rozbudowa ma na celu podniesienie standardu drogi do klasy G. Realizacja inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez poprawę widoczności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m oraz wymianę nawierzchni,
- rozbudowę skrzyżowania zwykłego z drogą gminną nr 000801F relacji Dobrosułów – Pliszka,
- przebudowę zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego,
- ujęcie wód opadowych do umocnionych rowów, wraz z odprowadzeniem wody do rzeki Pliszka,
- rozbiórkę istniejącego murka oporowego,
- poprawę widoczności poprzez złagodzenie istniejącej skarpy do pochylenia 1:2,
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w projektowanym i istniejącym pasie drogowym,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

2. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne rozbudowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: główna (G),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- intensywność obciążenia: KR 3,
- szerokość poboczy 1,5 - 2,0m,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga woj. nr 138 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest w miejscowości na terenie niezabudowanym. Głównym problemem jest słaba widoczność na łuku na początku inwestycji oraz zły stan nawierzchni drogi.

Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest z kostki granitowej ograniczonej częściowo opornikiem granitowym. Szerokość drogi na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i wynosi od 4,0 do 6,0m. Wzdłuż jedni obustronnie przebiega pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 3,0m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren zielony oraz do istniejących rowów przydrożnych. Ze względu na zły stan nawierzchni oraz zamulone rowy, w okresie opadów wody spływa wzdłuż krawędzi jezdni, powodując wyślobienie nawierzchni.

Na początku inwestycji, po prawej stronie przebiega mur oporowy utrzymujący wysoką skarpe ograniczającą widoczność. Skarpa podlega złagodzeniu a mur przewidziany jest do rozbiórki.

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana km 41+216,85 z drogą gminną nr 000801F Dobrosułów – Pliszka.

4. STAN PROJEKTOWANY .

4.1 Plan sytuacyjny

Na całym rozbudowywanym odcinku droga wojewódzka posiadać będzie szerokość pasa ruchu od 3,5 m.

Projektowana jezdnia posiada:

- przekrój półuliczny – na odcinku od km 40+995 do 41+070 (krawężnik najazdowy z lewej strony)
- przekrój drogowy - na odcinku od km 40+950 – 40+995 oraz od 41+070 – 41+400,

W zakresie niniejszej inwestycji projektuje się rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną oraz zjazdu publicznego i indywidualnego.

Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminną nr 000801F Dobrosułów – Pliszka.

4.2 Projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano zgodnie z przepisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.* w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu.

4.3.Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA 11,
- 6 cm – warstwa wiążąca z AC16 W,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC 22P,
- 22 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 GA75 0/31,5 mm, (Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$),
- 25 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa ,

Konstrukcja drogi gminnej oraz zjazdów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC 22P,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 GA75 0/31,5 mm, (Wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$),
- 10 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa,

Dla zapobiegania pęknięciom nawierzchni pod warstwą wiążącą na styku połączenia starej i nowej konstrukcji jezdni drogi nr 138 i zjazdów zastosowano geosiatkę szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m².

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności należy pomiędzy warstwami użyć emulsji kationowej w ilości:

- ok. 0,4 kg/m² – na warstwie ulepszonej (bitum),
- ok. 0,7 kg/m² – na warstwie nieulepszonej (tłuczeń).

Pobocza umocnione

W km 41+180 – 41+400 po stronie prawej i w km 41+214 – 41+400 po stronie lewej zaprojektowano pobocza o szerokości 1,0m, pochyleniu poprzecznym 2% i grubości 15cm, z kruszywa łamanego.

W miejscach dojść do przystanków autobusowych w km 41+073 – 41+180 po stronie prawej i w km 40+981 – 41+214 po stronie lewej zaprojektowano pobocza szerokości 1,5m, z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

W KM 40+981 – 41+064,90, na łuku zaprojektowano umocnienie pobocza kostką kamienną.

elementy uzupełniające:

- krawężnik najazdowy – 20 x 22 cm,
- korytka ściekowe,

Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wyniesienie krawężnika 2 cm ponad jezdnię.

Korytka układać z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej (C12/15).

Tereny zielone uzupełnić humusem o minimalnej grubości 10 cm, obsiać mieszanką traw niskich.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo przez system rowów przydrożnych. Woda z rowów zostanie skierowana do studni wpadowej połączonej odcinkiem kanalizacji deszczowej do rzeki Pliszka.

Ze względu na znaczne pochylenie rowu przydrożnego przewidziano jego umocnienie:

- umocnienie wg KPED 01.37 - odcinki o pochyleniu 2 – 5%
- umocnienie kamieniem z kaskadami - odcinki o pochyleniu większym niż 5%

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zostały zaprojektowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 138.

Odcinek kanalizacji deszczowej, zbierającej wody opadowe i roztopowe, pochodzące z odwodnienia rozbudowywanej drogi, został zaprojektowany w systemie rur kielichowych PVC jednorodne „lite” o sztywności obwodowej min. SN8 (8 kN/m²) z uformowaną mufą i uszczelką wargową wg PN-EN 1401 o średnicy d = 315mm.

Kanały wyposażone w studnie kanalizacyjne, betonowe o średnicy d = 1200mm wykonanych z betonu C35/45, ze szczelnym dnem. Połączenie elementów studzienki poprzez uszczelkę gumową. Przejścia kanałów przez ściany studzienki wykonać w tulejach jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Rów przydrożny zakończony jest studnią wpadową, z której zaprojektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej odprowadzane są podczyszczone wody do rzeki Pliszki. Studnia wpadowa betonowa o średnicy d=1200mm.

Odbiornikiem wód opadowych jest rzeka Pliszka. Zakończenie kanału deszczowego będzie stanowił wylot kanału o średnicy 315 mm na działce nr 622 obręb Dobrosułów. Wylot zaprojektowano jako element prefabrykowany wyposażony w kratę. Skarpę przy wylocie należy umocnić gruntem oraz elementami prefabrykowanymi takimi jak np. płyty ażurowe.

Ścieki deszczowe przed wprowadzeniem ich do rowu melioracyjnego wymagają wcześniejszego oczyszczenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska dobrano separator koalescencyjny ze zintegrowanym osadnikiem, automatycznym zamknięciem, przelewem burzowym typu by-pass, o przepływie maksymalnym 60,0 l/s i minimalnym 6,0l/s.

6. ROZBIÓRKI

W stanie istniejącego zagospodarowania znajdują się elementy infrastruktury, które są przewidziane do rozbiórki, są to obiekty niekubaturowe tj. murek oporowy oraz nawierzchnia drogi z kostki granitowej, częściowo do ponownego wykorzystania.

7. KOLIZJE

Ze względu na trudne ukształtowanie terenu priorytetowym zadaniem było zaprojektowanie dobrego systemu odwodnienia. Projektowana rozbudowa nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

Stała organizacja ruchu na tym odcinku polega na korekcie oznakowania pionowego istniejącego i ustawieniu nowych znaków. Korekta polegać będzie na przesunięciu istniejących znaków. Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu średniego (S). Projektowane oznakowanie pionowe wykonać z folii odbłaskowej typu 3. Zmiana zagospodarowania pasa drogowego wymaga dostosowania oznakowania poziomego. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe

9. ZIELEŃ

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia występują tereny należące do Lasów Państwowych, na których rosną nieliczne drzewa iglaste i liściaste. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa przewidziane do wycinki oraz trawiaste rowy odwadniające i zieleń niska.

Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zostaną wycięte. Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca na obowiązek sporządzenia szacunku brakarskiego.

Po wycinie drewno złożyć należy na placu Wykonawcy i zabezpieczyć przed kradzieżą. Drewno opałowe należy pociąć na wałki o dł. 1 m i ułożyć w stosy, a następnie na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Należy skalkulować odwóz na odległość do 50 km.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA ROBÓT.

Zgodnie z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 18.03.2015r. (znak: ZN.5142.6.2015[gmMas]), teren planowanej inwestycji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od km 40+950 do km 41+400 w obszarze miejscowości Pliszka (gm. Bytnica) nie jest wpisany do rejestru, ani włączony do wykazu zabytków wskazanych przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków, i przesłanych do Urzędu Gminy Bytnica w wersji elektronicznej pismem z dnia 02.12.2010 r. znak: RZD.4200-37/10. W zasięgu inwestycji nie występują również obiekty wpisane do rejestru, ani ujęte w ww. wykazie zabytków. Według danych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze (AZP 56-09) na przedmiotowym obszarze nie występują zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Jednocześnie przypomina się, że wykonawca prac powinien być zapoznany z procedurą postępowania w przypadku natrafienia w trakcie prac na obiekty o charakterze zabytkowym, zgodnie z art. 32 ust 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r.. poz. 1446) *„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot*
 - 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odbycia:*
 - 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza [...]. “*
- 2. Wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany niezwłocznie nie dłużej niż w terminie 3 dni przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie o którym mowa w ust 1. pkt 3.*

W trakcie realizacji wspomnianego powyżej zamierzenia należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew będących w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz. 627) *prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Z kolei w myśl art. 88 ust 1 pkt. 2 wyżej cytowanej ustawy wójt, burmistrz a/bo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za zniszczenie spowodowane niewłaściwą pielęgnacją terenów zieleni, drzew lub krzewów.*

11. TECHNOLOGIA ROBÓT

Warunki budowy i odbioru robót zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca w dniu podpisania umowy przedłoży harmonogramy:
 - harmonogram rzeczowy robót,
 - harmonogram płatności.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu robót.

3. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
4. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy .
5. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzach cenowych, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
7. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
8. Obowiązek określony w ust. 6 i 7 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 7, na umowę o pracę.
9. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 6.
10. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.6 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 6 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów

o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

12. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 6, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 6) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

14. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

- c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),
 - d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),
 - e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
- 2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez

zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....

Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do

reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „Wykonawcą” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „Podwykonawcą”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonaniew ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą													
Płatności dla podwykonawców													
Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY						PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW				
			Ip.	Data wpływu	Numer	Na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1													
2													

W imieniu Wykonawcy:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

Zadanie nr 3: „Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II” (m. Siedlisko)

CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej w miejscowości Siedlisko na odcinku od km 48+353,00 do km 48+875,00. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubuskiego, w powiecie krośnieńskim w gminie Maszewo. Rozbudowa ma na celu podniesienie standardu drogi do klasy G. Realizacja inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez poprawę widoczności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m oraz wymianę nawierzchni,
- rozbudowę skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 1162F relacji Lubogoszcz – Siedlisko,
- rozbudowę/przebudowę zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę dwóch szykan spowalniających ruch na wjazdach do miejscowości
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę chodnika, o szerokości 2,00m,
- wycinkę drzew – odrębny tom opracowania,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego – odrębny tom opracowania,

2. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne rozbudowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: główna (G),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- prędkość projektowa $V_p= 50$ km/h – w terenie zabudowanym
- prędkość projektowa $V_p= 70$ km/h – poza terenem zabudowanym
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- intensywność obciążenia: KR 3,
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość poboczy 1,25m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Siedlisko na terenie zabudowanym i niezabudowanym. Koniec terenu zabudowanego oznaczony jest znakiem w km 48+760. Występuje tu zabudowa zagrodowa z budynkami usytuowanymi w bliskiej odległości pasa drogowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest z kostki granitowej ograniczonej częściowo opornikiem granitowym. Na początkowym odcinku ok. 80m oraz końcowym ok. 120m kostka granitowa została pokryta cienką warwą bitumu. Szerokość drogi na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i wynosi od 4,0m do 5,0m. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż jedni obustronnie przebiega pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 3,0m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren zielony oraz do istniejących rowów przydrożnych. Ze względu na zły stan nawierzchni oraz zamulone rowy, w okresie opadów woda spływa wzdłuż krawędzi jezdni, powodując wyżłobienia nawierzchni.

Droga wojewódzka nr 138 na przebudowywanym odcinku jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1162F relacji Lubogoszcz – Siedlisko o wlotach przesuniętych względem siebie:

- Wlot lewy - km 48+548,95 - skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia gruntowa,
 - Wlot prawy – km 48+740,54 - skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia gruntowa,
- oraz jest skomunikowana z drogami niepublicznymi:
- KM 48+548,95 droga wewnętrzna,
 - KM 48+755,30 droga wewnętrzna.

W obrębie inwestycji występują słupy energetyczne, które nie kolidują z projektowaną inwestycją.

4. STAN PROJEKTOWANY .

4.1 Plan sytuacyjny

Na całym rozbudowywanym odcinku droga wojewódzka posiadać będzie szerokość pasa ruchu od 3,5 m.

Projektowana jezdnia posiada

- przekrój półuliczny – na odcinku od km 48+353 do 48+667 oraz od km 48+655 do km 48+770,
- przekrój drogowy - na odcinku od km 48+667 – 48+655,

W zakresie niniejszej inwestycji projektuje się rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową oraz przebudowę i rozbudowę zjazdów indywidualnych.

Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik szerokości min. 2,0m. Przewidziano dwie zatoki autobusowe. Na wjeździe do miejscowości z obu stron zaprojektowano szyki spowalniające ruch, rozdzielające pasy ruchu o szerokości 3,50m, w krawężniku, o nawierzchni brukowanej. Pasy ruchu na szyki mają szerokość 4,00m + 0,50m opaska bezpieczeństwa.

4.2 Projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano zgodnie z przepisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.* w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu.

4.3 Pochylenia poprzeczne

Jezdnia w przekroju poprzecznym ma szerokość 7,00 m i dwa pasy ruchu po 3,50 m. Spadki poprzeczne na prostych odcinkach to przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Na łukach zaprojektowano pochylenie jednostronne o wartości 2 i 3 %. Projektowane pobocze ma szerokość 1,25 m. Spadki poprzeczne poboczy wynoszą 6%. Chodniki mają szerokość 2,00 m lub są doprowadzone do granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2% w kierunku jezdni. Projektowane zatoki autobusowe mają szerokość 3,50 m.

Szykany spowalniające ruch pojazdów zaprojektowano na pasach dla kierunków wjeżdżających do miejscowości Siedlisko. Odgięcie toru jazdy uzyskano poprzez zastosowanie promienia $R=50,00$ m.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA 11,
- 6 cm – warstwa wiążąca z AC16W,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC22P,
- 22 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego C90/3 GA75 0/31,5 mm,
- 10 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa ,

Konstrukcja drogi powiatowej oraz zjazdów bitumicznych:

- 4 cm – w-wa ścieralna, beton asfaltowy AC11S,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC22P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5$ MPa

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych oraz szukan spowalniających

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia chodników i opaski przy szukanach

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor szary
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa

Nawierzchnia zatok autobusowych

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor grafit
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 24 cm – podbudowa z betonu C16/20

Nawierzchnia poszerzenia zjazdów

- kamienna kostka brukowa 16/18 z rozbiórki
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

Pobocza tłuczniowe i wydłużenia zjazdów indywidualnych

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Dla zapobiegania pęknięciom nawierzchni pod warstwą wiążącą na styku połączenia starej i nowej konstrukcji jezdni drogi nr 138 i zjazdów zastosowano geosiatkę szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m².

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności należy pomiędzy warstwami użyć emulsji kationowej w ilości:

- ok. 0,4 kg/m² – na warstwie ulepszonej (bitum),
- ok. 0,7 kg/m² – na warstwie nieulepszonej (tłuczeń).

elementy uzupełniające:

- krawężnik drogowy – 20 x 30 cm,
- krawężnik najazdowy – 20 x 22 cm,
- krawężnik najazdowy – 15 x 22 cm,
- krawężnik wyspowy – 25 x 30 cm,
- obrzeże betonowe – 8 x 30 cm,

Krawężniki i obrzeża ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wyniesienie krawężnika 2 cm ponad jezdnię.

Tereny zielone uzupełnić humusem o minimalnej grubości 10 cm, obsiać mieszanką traw niskich.

5.ODWODNIENIE

W obszarze zabudowanym woda ukierunkowana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych. Następnie woda skierowana jest do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanych rowów przydrożnych.

Poza obszarem zabudowanym woda odprowadzana jest powierzchniowo do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z części powierzchni drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Siedlisko zostaną zebrane i poprzez wpusty deszczowe, rurociągi kanalizacji deszczowej, doprowadzone do rowów przydrożnych i do zbiornika retencyjno – chłonnego.

Wylot z rur - skarpę przy wylocie i przeciwskarpe należy umocnić elementami prefabrykowanymi (płyty ażurowe) oraz gruntem. Płyty ażurowe układać na podsypce grubości 10cm.

6.ROZBIÓRKI

W stanie istniejącego zagospodarowania znajdują się elementy infrastruktury, które są przewidziane do rozbiórki, są to obiekty niekubaturowe oraz nawierzchnia drogi z kostki betonowej, częściowo do przełożenia wysokościowego lub ponownego wykorzystania.

7. KOLIZJE

Planowana rozbudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W miejscu lokalizacji przejść obniżono krawężnik, zaprojektowano oświetlenie. Dodatkowo pół metra od krawędzi jezdni przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Podobnie pół metra od krawędzi peronu zatoki autobusowej przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Na szykanach spowalniających ruch na zewnętrznym odgiętym krawężniku zaprojektowano elementy odblaskowe rozmieszczone w odstępach 3m.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym, dlatego zdecydowano się je pozostawić lub ewentualnie przesunąć w miejsce odpowiadające warunkom technicznym i projektowanej nowej sytuacji. Ze względu na zaprojektowane szykany spowalniające ruch na wjeździe do miejscowości przesunięto znaki ostrzegające o możliwości występowania dzikiej zwierzyny (znak A-18b z odpowiednimi tabliczkami). Zlikwidowano istniejący zniszczony znak D-15. W jego miejsce zaprojektowano nowy w KM 48+595, w miejsce projektowanej zatoki autobusowej.

Zlikwidowano szereg znaków ostrzegawczych ostrzegających przed złym stanem jezdni i poboczy w miejscowości Siedlisko:

- od strony Torzymia usunięto znaki: A-11, A-12cd, A-15,
- od strony Gubina usunięto znaki: A-11, A-12c, A-15, A-31,

Zlikwidowano także istniejące ograniczenia prędkości w obszarze zabudowanym, które wynikały z złego stanu technicznego jezdni. Znak D-42/43 przesunięto i umieszczono razem ze znakami E-17a i E-18a. W ten sposób ograniczono prędkość przed szykaną.

Istniejące oznakowanie pionowe uzupełniono o nowe znaki konieczne w wyniku zaprojektowania nowych elementów drogi. Zatoki autobusowe oznakowano znakami D-15. Szykany spowalniające ruch w KM 48+410 i 48+830 oznakowano znakiem ostrzegawczym A-30 z tabliczką T-18 250m przed szykaną. Ograniczono prędkość do 50km/h znakiem D-42, a także istniejącym znakiem B-33 70km/h. Samo wypiętych szykanach oznakowano znakiem C-9 na pylonie U-5, znaki te projektuje się jako aktywne (podświetlane pulsującymi diodami-zasilane solarami). Znaki te przewidziano jako przytwierdzone systemami do szybkiego demontażu.

Ze względu na brak widoczności drogę powiatową oznakowano znakiem B-20.

Ze względu na zmianę granicy obszaru zabudowanego na drodze DW138, na drogach poprzecznych wprowadzono znaki D-42/D-43. Znaki te należy ustawić w pasie drogowym drogi poprzecznej w odległości ok. 20m przed pierwszymi zabudowaniami, zgodnie z warunkami umieszczania znaków drogowych,

W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano słupki prowadzące U-1a wraz ze znakami kilometrowymi U-7 i hektometrowymi U-8.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych obniżono krawężnik i zaprojektowano doświetlenie.

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie poziome nawiązano do oznakowania poziomego odcinków sąsiednich. Ze względu na występowanie w miejscowości Siedlisko dwóch łuków poziomych znacznie ograniczających widzialność, a także występowania licznych zjazdów i skrzyżowań, na całości odcinka zaprojektowano linię segregacyjną P-4. W miejscach skrzyżowań linię P-4 przerwano zastępując linią P-1e długości równej szerokości drogi podporządkowanej, a w miejscu zjazdów długości 3m.

W miejscach, gdzie nie występuje krawężnik zaprojektowano linię krawężniową P-7d. Miejsca występowania szykanach pas ruchu wyznaczono liniami krawężniowymi P-7b, z wypełnieniem pół wyłączonych z

ruchu znakiem P-21a. Na odgięciu toru jazdy wzdłuż szykan, na krawężniku zaprojektowano sferyczne elementy odblaskowe w rozstawie co 3m.

9. ZIELEŃ

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia występują tereny rolne oraz tereny należące do Lasów Państwowych, na których rosną nieliczne drzewa iglaste i liściaste. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa przewidziane do wycinki oraz trawiaste rowy odwadniające i zieleń niska.

Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zostaną wycięte. Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca na obowiązek sporządzenia szacunku brakarskiego.

Po wycinie drewno złożyć należy na placu Wykonawcy i zabezpieczyć przed kradzieżą. Drewno opałowe należy pociąć na wałki o dł. 1 m i ułożyć w stopy, a następnie na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Należy skalkulować odwóz na odległość do 50 km.

10. OGRODZENIA

Ze względu na konieczność zapewnienia wymaganej widoczności na skrzyżowaniach i usankcjonowania istniejących granic, zaszła konieczność rozbiórki ogrodzeń posesji.

W celu zabezpieczenia pasa drogowego w miejscu rozebranych ogrodzeń zastosowane zostanie ogrodzenie tymczasowe z siatki leśnej.

Nr ogrodzenia	Nr posesji	Wysokość [m]	Materiał ogrodzenia istniejącego	Posadowienie	Rozstaw słupków [m]	Dostęp
2. D. Siedlisko						
oD1	1.	1,1	sztachety drewniane	słupki betonowe i ceglane	zmiennie	furtka 1,0m, brama 4,0m.

11. OŚWIETLENIE

Inwestycja obejmuje wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych, zatok autobusowych i zasilenia znaków aktywnych dla niniejszej inwestycji.

Zakres prac obejmuje budowę:

- posadowienie fundamentów pod latarnie, Trasowanie w terenie i ułożenie linii kablowej YKY 3x6mm² wraz z bednarką uziemiającą FeZn 3x20mm² na całej długości.
- Ustawienie latarń z montażem wysięgników i podłączeniem opraw.
- Posadowienie znaków aktywnych (ZNAK U5c aktywny PCV +ZNAK C9 lub C10) na wysepkach zwalniających Montaż na działce 69/3 – skrzynki sterowniczej instalacji oświetlenia (proj. szafka 800x400x400 STYRODUR).
- Wykonanie pomiarów odbiorczych w terenie oraz pomiarów natężenia oświetlenia.

12. OCHRONA KONSERWATORSKA ROBÓT.

Zgodnie z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 31.05.2016r. (znak: ZN.5142.6.2015[Byt] ustalono, że na terenie planowanej inwestycji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od km 40+950.00 do km 41+400,00" nie występują stanowiska archeologiczne.

Jednocześnie przypomina się o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie

i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późniejszymi zmianami):

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryj przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot: 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia: 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” Ponadto przypominam, że zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651. t.j. zm.). prace ziemne z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryty korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Warunki budowy i odbioru robót zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem
w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

2. Wykonawca w dniu podpisania umowy przedłoży harmonogramy:

- harmonogram rzeczowy robót,
- harmonogram płatności.

Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację zadania w 2018 r. kwotę w wysokości 600 000,00 zł brutto.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany kwoty przeznaczonej na realizację zadania w 2018 r.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu robót.

3. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
4. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy .

5. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

6. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzach cenowych, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

7. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

8. Obowiązek określony w ust. 6 i 7 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 7, na umowę o pracę.

9. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 6.

10. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.6 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 6 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie** wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów

o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

12. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 6, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 6) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

14. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EEG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),

d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EEG i 93/15/EEG oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EEG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),

e) norm międzynarodowych,

- f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
- 2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez

zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....

Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do

reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „Wykonawcą” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „Podwykonawcą”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonaniew ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą													
Płatności dla podwykonawców													
Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY						PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW				
			Ip.	Data wpływu	Numer	Na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1													
2													

W imieniu Wykonawcy:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

Zadanie nr 4: „Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica – Etap II” (m. Trzebiechów)

CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej w miejscowości Trzebiechów na odcinku od km 51+857,00 do km 52+261,40. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubuskiego, w powiecie krośnieńskim w gminie Maszewo.

Rozbudowa ma na celu podniesienie standardu drogi do klasy G. Realizacja inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez poprawę widoczności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m oraz wymianę nawierzchni,
- rozbudowę skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 1158F relacji Rzeczyca-Grabin,
- rozbudowę zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę dwóch szykan spowalniających ruch na wjazdach do miejscowości
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę chodnika, o szerokości 2,00m,
- budowę kanalizacji deszczowej poprzez ujęcie wód opadowych poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanego zbiornika chłonnego,
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w projektowanym i istniejącym pasie drogowym,
- budowę oświetlenia drogowego - doświetlenie przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz zasilenie aktywnych znaków pionowych,
- likwidację kolizji z istniejącymi sieciami – wodociąg, kanalizacja sanitarna,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

2. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne rozbudowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: główna (G),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- prędkość projektowa $V_p= 50$ km/h – w terenie zabudowanym
- prędkość projektowa $V_p= 70$ km/h – poza terenem zabudowanym
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

- intensywność obciążenia: KR 3,
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość poboczy 1,25m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi woj. nr 138 zlokalizowany jest w miejscowości Trzebiechów na terenie zabudowanym i niezabudowanym. Początek terenu zabudowanego oznaczony jest znakiem w km 51+910. Występuje tu zabudowa zagrodowa z budynkami usytuowanymi w bliskiej odległości pasa drogowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest z kostki granitowej ograniczonej częściowo opornikiem granitowym. Na początkowym odcinku ok. 20m kostka granitowa została pokryta cienką warwą bitumu. Szerokość drogi na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i wynosi od 3,5m do 5,6m. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż jedni obustronnie przebiega pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 3,0m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren zielony oraz do istniejących rowów przydrożnych. Ze względu zły stan nawierzchni oraz zamulone rowy, w okresie opadów wody splywa wzdłuż krawędzi jezdni, powodując wyżłobienia nawierzchni.

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1158F relacji Rzeczyca – Grabin:

- w km 51+957,80 - skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia z kostki granitowej,

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana z drogami niepublicznymi:

- KM 51+957,80 droga wewnętrzna,
- KM 52+164,60 droga wewnętrzna – zjazd prawy.
- KM 52+164,60 droga wewnętrzna- zjazd lewy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Plan sytuacyjny

Na całym rozbudowywanym odcinku droga wojewódzka posiadać będzie szerokość pasa ruchu od 3,5 m z poszerzeniami na łukach.

Projektowana jezdnia posiada

- przekrój półuliczny – na odcinku od km 51+857 do 51+944,
- przekrój uliczny - na odcinku od km 51+944 – 52+261,40,

W zakresie niniejszej inwestycji projektuje się rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową oraz przebudowę i rozbudowę zjazdów indywidualnych.

Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik szerokości min. 2,0m. Przewidziano dwie zatoki autobusowe szerokości 3,5m i długości peronu 20,0m, o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Pół metra od krawędzi peronu zatoki autobusowej przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Na wjeździe do miejscowości z obu stron zaprojektowano szykany spowalniające ruch rozdzielające pasy ruchu o szerokości 3,50m, w krawężniku, o nawierzchni brukowanej. Pasy ruchu na szykanie mają szerokość 4,00m + 0,50m opaska bezpieczeństwa.

4.2 Projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano zgodnie z przepisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.* w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu.

4.3 Pochylenia poprzeczne

Jezdnia w przekroju poprzecznym ma szerokość 7,00 m z poszerzeniami na łukach 7,80 i 7,90m i dwa pasy ruchu po 3,50 m. Spadki poprzeczne na prostych odcinkach to przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Na łukach zaprojektowano pochylenie jednostronne o wartości 4%. Projektowane pobocze ma szerokość 1,25 m. Spadki poprzeczne poboczy wynoszą 6%. Chodniki mają szerokość 2,00 m. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2% w kierunku jezdni. Projektowane zatoki autobusowe mają szerokość 3,50 m.

Skrzyżowania

Droga wojewódzka nr 138 na projektowanym odcinku jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1158F relacji Rzeczycza – Grabin:

- w km 51+957,80 - skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia z kostki granitowej,

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA 11,
- 6 cm – warstwa wiążąca z AC16W,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC22P,
- 22 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego C90/3 GA75 0/31,5 mm,
- 10 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa ,

Konstrukcja drogi powiatowej oraz zjazdów bitumicznych:

- 4 cm – w-wa ścieralna, beton asfaltowy AC11S,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza AC22P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5$ MPa

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych oraz szykan spowalniających

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia chodników i opaski przy szykanach

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor szary
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa

Nawierzchnia zatok autobusowych

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, kolor grafit
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 24 cm – podbudowa z betonu C16/20

Pobocza tłuczniowe i wydłużenia zjazdów indywidualnych

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Dla zapobiegania pęknięciom nawierzchni pod warstwą wiążącą na styku połączenia starej i nowej konstrukcji jezdni drogi nr 138 i zjazdów zastosowano geosiatkę szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m².

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności należy pomiędzy warstwami użyć emulsji kationowej w ilości:

- ok. 0,4 kg/m² – na warstwie ulepszonej (bitum),
- ok. 0,7 kg/m² – na warstwie nieulepszonej (tłuczeń).

elementy uzupełniające:

- krawężnik drogowy – 20 x 30 cm,
- krawężnik najazdowy – 20 x 22 cm,
- krawężnik najazdowy – 15 x 22 cm,
- krawężnik wyspowy – 25 x 30 cm,
- obrzeże betonowe – 8 x 30 cm,

Krawężniki i obrzeża ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wyniesienie krawężnika 2 cm ponad jezdnię.

Tereny zielone uzupełnić humusem o minimalnej grubości 10 cm, obsiać mieszanką traw niskich.

5. ODWODNIENIE

W obszarze zabudowanym woda ukierunkowana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych. Następnie woda skierowana jest do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanego zbiornika chłonnego.

Poza obszarem zabudowanym woda odprowadzana jest powierzchniowo w teren zielony. Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zostały zaprojektowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 138.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z części powierzchni drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Trzebiechów zostaną zebrane i poprzez wpusty deszczowe, rurociągi kanalizacji deszczowej, doprowadzone do zbiornika chłonnego.

Wylot z rury PVC o średnicy $d = 400\text{mm}$ należy umocnić elementami prefabrykowanymi (płyty ażurowe) oraz gruntem. Na wylocie zamontować kratę. Cały zbiornik należy umocnić płytami ażurowymi, które należy układać na podsypce grubości 15cm, geowłókninie i 30cm warstwie żwiru odsączającego.

6. ROZBIÓRKI

W stanie istniejącego zagospodarowania znajdują się elementy infrastruktury, które są przewidziane do rozbiórki, są to obiekty niekubaturowe oraz nawierzchnia drogi z kostki granitowej.

7. KOLIZJE

Projektowana rozbudowa koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu- sieć wodociągowa oraz siecią kanalizacji sanitarnej-rurociąg tłoczny.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W miejscu lokalizacji przejść obniżono krawężnik, zaprojektowano oświetlenie. Dodatkowo pół metra od krawędzi jezdni przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Podobnie pół metra od krawędzi peronu zatoki autobusowej przewidziano pasek nawierzchni wykonany z jednego rzędu kostki akustycznej.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym, dlatego zdecydowano się je pozostawić lub ewentualnie przesunąć w miejsce odpowiadające warunkom technicznym i projektowanej nowej sytuacji. Ze względu na zaprojektowaną szykanę spowalniającą ruch na wjeździe do miejscowości od strony Siedliska przesunięto znaki D-42 i D-1 (prawa strona drogi). Projektowana zatoka autobusowa w KM 51+998 wymusiła konieczność przestawienia znaków D-15 i D-1.

Ze względu na remont odcinka Trzebiechów - Siedlisko drogi wojewódzkiej nr 138 zlikwidowano znaki A-31, A-11, A-12b, A-15 oraz znaki U-3b.

Odcinek KM 52+261,4 - 52+566 nie został jeszcze wykonany. Dlatego pozostawiono istniejące znaki ostrzegawcze w miejscu za KM 52+566: A-12b, A-11, A-15 oraz znaki U-3b. Znaki te należy usunąć po remoncie ww. odcinka.

Istniejące oznakowanie pionowe uzupełniono o nowe znaki konieczne w wyniku zaprojektowania nowych elementów drogi. Zatoki autobusowe oznakowano znakami D-15. Zaprojektowano obniżenie krawężnika i doświetlenie przejść dla pieszych. Jednak zgodnie z uwagami ZDW i Policji nie zaprojektowano oznakowania pionowego i poziomego tych przejść..

Szykanę spowalniającą ruch w KM 51+900 oznakowano znakiem ostrzegawczym A-30 z tabliczką T-18c ok.250m przed szykaną. Ograniczono prędkość do 50km/h znakiem D-42, który przesunięto i umieszczono łącznie ze znakiem E-17a., Wprowadzono zakaz wyprzedzania znakiem B-25 i linią P-4. Samą wyspę szykany oznakowano znakiem C-9 na pylonie U-5. Znaki te przewidziano jako aktywne (podświetlane) oraz przytwierdzone systemami do szybkiego demontażu.

Szykana w KM 52+210 znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje przed nią ograniczenie prędkości do 50km/h. Wprowadzono tu, przed szykaną w KM 52+267, znakiem B-25 zakaz wyprzedzania, który przewidziany jest do likwidacji, tak jak pozostałe znaki B-25 ze względu na charakter wysp oraz szykan.

Skrzyżowania z drogą powiatową i drogą wewnętrzną w KM 51+957,80 oraz w KM 52+156,60 oznakowano znakami A-7, Ze względu na brak widoczności drogę wewnętrzną w KM 52+156,60 oznakowano znakiem B-20 STOP. Na drodze głównej do 50m przed skrzyżowaniami wprowadzono znak D-1.

W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano słupki prowadzące U-1a wraz ze znakami kilometrowymi U-7.

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Przed szykanami spowalniającymi ruch adekwatnie do oznakowania pionowego zaprojektowano linię P-4. W miejscu występowania szykany pas ruchu wyznaczono liniami krawędziowymi P-7b, z wypełnieniem

pól wyłączonych z ruchu znakiem P-21a. W miejscach, gdzie nie występuje krawężnik zaprojektowano linię krawężniową P-7d.

Na odgięciu toru jazdy wzdłuż szykan na krawężniku zaprojektowano sferyczne elementy odblaskowe w rozstawie co 3m.

W miejscowości w KM 51+980 – 52+125 zaprojektowano linię P-1b.

9. ZIELEŃ

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia występują tereny rolne oraz tereny należące do Lasów Państwowych, na których rosną nieliczne drzewa iglaste i liściaste. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa przewidziane do wycinki oraz trawiaste rowy odwadniające i zieleń niska. Projekt wycinki drzew obejmuje odrębny tom dokumentacji.

Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zostaną wycięte. Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca na obowiązek sporządzenia szacunku brakarskiego.

Po wycince drewno złożyć należy na placu Wykonawcy i zabezpieczyć przed kradzieżą. Drewno opałowe należy pociąć na wałki o dł. 1 m i ułożyć w stosy, a następnie na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Należy skalkulować odwóz na odległość do 50 km.

10. OGRODZENIA

Ze względu na konieczność zapewnienia wymaganej widoczności na skrzyżowaniach i usankcjonowania istniejących granic, zaszła konieczność rozbiórki ogrodzeń posesji.

W celu zabezpieczenia pasa drogowego w miejscu rozebranych ogrodzeń zastosowane zostanie ogrodzenie tymczasowe z siatki leśnej.

Nr ogrodzenia	Nr posesji	Wysokość [m]	Materiał ogrodzenia istniejącego	Posadowienie	Rozstaw słupków [m]	Dostęp
oE1	18. dz.41/2	1,1	siatka stalowa powlekana, sztachety drewniane	podwalina	3,5	furtka 1,0m.
oE2	dz.89/41	1,5	siatka stalowa na słupkach stalowych	brak	3,5	-
oE3	plac zabaw dz.29/2					

11. OŚWIETLENIE

W ramach zadania wykonane zostanie oświetlenie przejścia dla pieszych oraz doświetlenia zatok autobusowych i podłączenia zasilania dla dwóch wysepek zwalniającej (szykan).

Zakres robót obejmuje budowę:

- posadowienie fundamentów pod latarnie,
- ułożenie linii kablowej YKY 3x6mm² wraz z bednarką uziemiającą FeZn 3x20mm²
- ustawienie latarń z montażem wysięgników i podłączeniem opraw.
- posadowienie znaków aktywnych (ZNAK U5c aktywny PCV +ZNAK C9 lub C10) na dwóch wysepkach zwalniających
- montaż skrzynki sterowniczej instalacji oświetlenia
- wykonanie pomiarów odbiorczych w terenie oraz pomiarów natężenia oświetlenia.

12. OCHRONA KONSERWATORSKA ROBÓT.

Zgodnie z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 18.03.2015r. (znak: ZN.5142.3.2015[gmMas] ustalono, że na terenie planowanej inwestycji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138

na odcinku od km 51+ 857,00 do km 52 +261,40 w obrębie miejscowości Trzebiechów, gmina Maszewo teren, którego dotyczy przedmiotowe zamierzenie nie jest wpisany do rejestru, ani włączony do wykazu zabytków wyznaczonych przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do ujęcia w Gminnej Ewidencji Zabytków, przesłanego do Urzędu Gminy Maszewo w wersji elektronicznej pismem z dnia 02.12.2010 r. znak: RZD.4200-37/10. W zasięgu inwestycji nie występują również obiekty wpisane do rejestru, ani ujęte w ww. wykazie zabytków. Według danych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze (AZP 57-09) na przedmiotowym obszarze nie występują zewidencjonowane

Jednocześnie przypominam, że wykonawca prac powinien być zapoznany z procedurą postępowania w przypadku natrafienia w trakcie prac na obiekty o charakterze zabytkowym, zgodnie z art. 32 ust 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) „*Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot

2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia:

3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza [...]. "

2. Wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany niezwłocznie nie dłużej niż w terminie 3 dni przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie o którym mowa w ust 1 pkt 3.

W trakcie realizacji wspomnianego powyżej zamierzenia należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew będących w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz. 627) *prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Z kolei w myśl art. 88 ust 1 pkt. 2 wyżej cytowanej ustawy wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za zniszczenie spowodowane niewłaściwą pielęgnacją terenów zieleni, drzew lub krzewów.*

13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Warunki budowy i odbioru robót zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem
w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca w dniu podpisania umowy przedłoży harmonogramy:
 - harmonogram rzeczowy robót,
 - harmonogram płatności.

Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację zadania w 2018 r. kwotę w wysokości 600 000,00 zł brutto.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany kwoty przeznaczonej na realizację zadania w 2018 r.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu robót.
3. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
4. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy .
5. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzach cenowych, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
7. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

8. Obowiązek określony w ust. 6 i 7 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 7, na umowę o pracę.

9. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 6.

10. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.6 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 6 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie** wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów

o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

12. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 6, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 6) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

14. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),

d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),

e) norm międzynarodowych,

f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,

g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;

2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;

15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączyć rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez

zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....

Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do

reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „Wykonawcą” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „Podwykonawcą”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonaniew ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą														
Płatności dla podwykonawców														
Lp.	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
				Ip.	Data wpływu	Numer	Na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1														
2														

W imieniu Wykonawcy:

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

A: BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	28,00		
2	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	12,00		
3	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	6,00		
4	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	6,00		
5	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	6,00		
6	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 66-75 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
7	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia pow. 76 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	3,00		

8	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	17,00		
9	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	11,00		
10	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	9,00		
11	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	2,00		
12	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	2,00		
13	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 66-75 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	1,00		
14	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,10		
15	D-01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - drzewa o średnicy powyżej 30 cm	szt.	10,00		
16	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 20cm wraz z hałdowaniem; humus do wykorzystania; nadmiar - wywóz	m3	1 017,56		
17	D-01.02.03	Rozbiórka ogrodzeń (działki 74/4, 30/1, 67/6, 33/2, 66/6, 75/5, 43/2) wraz z ewentualną podmurówką z odwozem materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	328,00		
18	D-01.02.03	Rozbiórka muru oporowego (około 18m3) z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	kpl	1,00		
19	D-01.02.03	Rozbiórka obiektu nr 1 na działce nr 74/4 - budynek mieszkalny w technologii murowanej z dachem krytym papą wraz z instalacjami- kubatura około 842m3. Wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy, uprzątnięcie terenu.	kpl	1,00		
20	D-01.02.03	Rozbiórka obiektu nr 2 na działce nr 74/4 - budynek gospodarczy podpiwniczony w technologii murowanej z dachem krytym dachówką ceramiczną wraz z instalacjami - kubatura około 2555m3. Wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy, uprzątnięcie terenu.	kpl	1,00		
21	D-01.02.03	Rozbiórka obiektu nr 3 na działce nr 72/5 - wiata przystankowa murowana z cegły na podmurówce ktyta blachą falistą- kubatura około 96m3. Wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy, uprzątnięcie terenu.	kpl	1,00		
22	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego o średniej gr. 15 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	240,00		
23	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	1 480,00		
24	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	2 325,00		
25	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m	710,00		
26	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	910,00		
27	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	185,00		
28	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	28,00		

29	D-01.02.04	Rozebranie betonowej bariery energochłonnej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	130,00		
30	D-01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego wraz z ławą betonową z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	35,00		
31	D-01.02.04	Demontaż i odwóz słupków do znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	7,00		
32	D-01.02.04	Demontaż i odwóz tarcz znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	7,00		
33	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości do 10cm	m	12,00		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45100000-8	x	x	x	x
34	D-02.01.01	Roboty ziemne wraz z plantowaniem skarp i dna (np. rowu) oraz wywozem nadmiaru urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	2 702,67		
35	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp.	m3	2 199,87		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9	x	x	x	x
36	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	11 255,00		
37	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych	m2	7 320,00		
38	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych	m2	13 994,00		
39	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 22 cm - dw138	m2	6 530,00		
40	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 20 cm - droga powiatowa, zjazdu, zatoka, poszerzenia zjazdów	m2	1 584,00		
41	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 10 cm - dw138, droga powiatowa, zjazdy bitumiczne i publiczny, zatoka postojowa	m2	7 493,00		
42	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 25 cm - dw138	m2	885,00		
43	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy z betonu C16/20 o gr. 24 cm - zatoka autobusowa i postojowa	m2	385,00		
44	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. warstwy 8 cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	7 067,00		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233000-9	x	x	x	x
45	D-05.03.05b	Umocnienie pobocza kamienną kostką brukową 16/18 na podsypce cementowo - piaskowej - poszerzenia zjazdów, pobocza umocnione	m2	201,00		
46	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. warstwy 6cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	6 167,00		
47	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - droga powiatowa, zjazdy	m2	760,00		
48	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 10 cm z odwiezieniem nadmiaru na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	3 930,00		
49	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki SMA gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	6 160,00		
50	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik, opaska	m2	1 275,00		

51	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z wypustkami typu STOP na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik	m2	17,00		
52	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zjazdy indywidualne, wyspy	m2	511,00		
53	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zatoka postojowa i zjazd publiczny	m2	93,00		
54	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - zatoka autobusowa i postojowa	m2	385,00		
55	D-05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano-węglowej 120/200 kN/m na połączeniu starej i nowej konstrukcji jezdni	m2	100,00		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45100000-8	x	x	x	x
56	D-06.01.01	Humusowanie skarp poboczy przy grubości humusu średnio 10 cm z obsianiem trawami	m2	5 461,00		
57	D-06.03.01a	Wykonanie pobocza i zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	706,00		
x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG - Kod CPV 45233280-5	x	x	x	x
58	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m2	360,00		
59	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi prefabrykowanymi (pasy akustyczne)	m2	8,75		
60	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych (PEO-2) najezdniowych osadzanych w gniazdach z trzpieniem, klejonych	szt.	36,00		
61	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych sferycznych montowanych na krawężniku	szt.	41,00		
62	D-07.02.01	Ustawienie słupków fi 70 mm z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	20,00		
63	D-07.02.01	Przymocowanie znaków typu A, B, C, D, E wykonanych z folii III generacji	szt.	23,00		
64	D-07.02.02	Ustawienie na poboczu słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych – kilometrowych	szt.	16,00		
65	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych (N2W3) wraz z kompletem elementów odblaskowych	m	463,00		
66	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych (N2W4) wraz z kompletem elementów odblaskowych	m	50,00		
67	D-07.06.01a	Montaż ogrodzenia tymczasowego z siatki leśnej na słupkach stalowych wys. 1,50m (zabezpieczenie pasa drogowego)	m	330,00		
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG	x	x	x	x
68	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	603,00		
69	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	813,00		
70	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	53,00		
71	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wysepkowych 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	55,00		

72	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 pod pobocza z kostki granitowej	m3	9,12		
73	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	910,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-73) :					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

B: BRANŻA SANITARNA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
x		ROBOTY ZIEMNE - KANALIZACJA DESZCZOWA	x	x	x	x
1	D-02.01.01	Roboty ziemne wąskoprzestrzenne z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	2 495,00		
2	D-02.01.01	Umocnienie ścian wykopów w technologii umożliwiających wykonanie robót wraz z rozbiórką umocnienia po zakończeniu robót	m2	4 021,00		
3	D-02.01.01	Wykonanie podsypki pod rurociągi, studnie i wpusty uliczne z pospółki o grubości 15 cm z gruntu dowiezionego ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania i dowozem	m3	155,00		
4	D-02.01.01	Wykonanie obsypki rurociągów z pospółki o grubości 30 cm z gruntu dowiezionego ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania i dowozem	m3	517,00		
5	D-02.01.01	Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania, dowozu i zagęszczeniem	m3	1 631,00		
x		ROBOTY MONTAŻOWE KANALIZACJA DESZCZOWA	x	x	x	x
6	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	98,00		
7	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	549,50		
8	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	118,00		
9	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - rura spadowa(kaskada)	m	5,50		
10	D-03.02.01	Kształtki PCV SN 8 kanalizacji zewnętrznej, łączone na wcisk, średnicy zewnętrznej 200mm - kolano 200/90st.	szt.	6,00		
11	D-03.02.01	Kształtki PCV SN 8 kanalizacji zewnętrznej, łączone na wcisk, średnicy zewnętrznej 200mm - trójnik 200/200	szt.	6,00		
12	D-03.02.01	Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych z betonu C35/45 w gotowych wykopach Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krąg denny i kineta wykonany fabrycznie z zamontowanymi fabrycznie szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym zwieńczone zwężką 1200/600	szt.	31,00		

13	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z kratą ściekową jezdniową klasy D 400	szt.	12,00			
14	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z kratą ściekową krawężnikowo-jezdniową klasy D 250	szt.	9,00			
15	D-03.02.01	Deskowanie podłoża i płyty fundamentowej pod studzienki i wpusty	m2	113,48			
16	D-03.02.01	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej japonkami - podłoże pod płytę fundamentową C12/15 studnie i wpusty	m3	12,39			
17	D-03.02.01	Umocnienie rowu płytami prefabrykowanymi wielootworowymi - umocnienie rowu przy wylocie kanalizacji deszczowej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 10 cm	m2	9,74			
18	D-03.02.01	Separator koalescencyjny z zintegrowanym osadnikiem i by-passem (separator betonowy) o przepływie maksymalnym 100 l/s i minimalnym 10 l/s	szt.	1,00			
19	D-03.02.01	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości 4,00m	kpl.	40,00			
20	D-03.02.01	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości 4,00m	kpl.	40,00			
21	D-03.02.01	Montaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4,00m	kpl.	2,00			
22	D-03.02.01	Demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4,00m	kpl.	2,00			
23	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ. między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 400 mm	próba	5,00			
24	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ. między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 315 mm	próba	26,00			
25	D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych o średnicy 1000 wypełnionych osadem do 1/3 wysokości	m	78,90			
26	D-03.02.01	Przegląd przepustów kamerą TV	m	78,90			
27	D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych o średnicy 1000 z korzeni wraz z ich usunięciem	m	78,90			
28	D-03.02.01	Wykonanie renowacji przepustów metodą rękawa termoutwardzalnego	m	78,90			
29	D-03.02.01	Przegląd przepustów kamerą TV po renowacji	m	78,90			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-29)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

C: BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
x		Przebudowa sieci ORANGE - przebudowa linii napowietrznej	x	x	x	x
1		Montaż i ust.słupów kablow.drewn.bliżn.o dł. 6 m ze szczudłami żelbet.,belkami ustoj.i podpora odpor.w szczudle - gr.kat.III	szt.	1,00		
2		Wymiana przewodów odgromowych	szt.	2,00		
3		Umocowanie pomostów kablowych na słupach drewnianych bliźniaczych	szt.	1,00		
4		Montaż pomostów na słupach kablowych drewnianych pojedynczych	szt.	1,00		
5		Umocowanie skrzynek kablowych 30x2 na słupach drewnianych pojedynczych	szt.	1,00		
6		Zawieszanie kabla napowietrzego samonośnego XTkMxN o śr. 15 mm	m	154,00		
7		Zawieszanie kabla napowietrzego samonośnego XTkMxN o śr. 15 mm - XzTKMxPwn 3x2x0,5	m	180,00		
8		Zawieszanie kabla napowietrzego samonośnego XTkMxN 10x4x0,6 o śr. 15 mm	m	185,00		
9		Wprowadzenie na słup drewniany kabla o śr. 15 mm w rurze ochronnej	m	6,00		
10		Montaż uziomów szpilkowych z drutu o długości 3 m	szt.	2,00		
11		Demontaż słupów pojedynczych o długości 6 m w szczudłach żelbetowych w terenie płaskim	szt.	4,00		
12		Montaż skrzynek kablowych 20N na słupach kablowych drewnianych pojedynczych - SSh 20 A-O	szt.	2,00		
13		Montaż głowic kablowych o 10 parach na kablu w powłoce termoplast.	szt.	4,00		
14		Montaż oprawek odgromnikowych w skrzynkach kablowych	oprawk.	4,00		
		Przeniesienie ONU				
15		Budowa obiektów podziemnych z bloków betonowych pod drogami i ulicami w gr.kat.III, fundament betonowy podstawa ONU.	szt	1,00		
16		Mechaniczna rozbiórka ONU	stud.	1,00		

17	Wykonanie i montaż konstrukcji szafkowej - kątownik mocujący	szt.	4,00			
18	Ustawienie stojaków - translacji lub zespołów	stoj.	1,00			
19	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.III - pierwszy, zasilanie YKY 5x2,5 ONU	m	10,00			
20	Instalowanie gniazd bezpiecznikowych tablicowych Bi-Gt 25 A na płytach z tworzywa sztucznego	szt.	3,00			
21	Montaż przełącznic światłowodowych stojakowych szerokich / 1 łącznik centr.lub patchcord	szt.	1,00			
22	Montaż przełącznic światłowodowych stojakowych szerokich / każdy nast.łącznik centr.lub patchcord	szt.	23,00			
23	Montaż baterii akumulatorów kwasowych z bloków przenośnych z 6 ogniw o pojemności 60 Ah	blok.	4,00			
24	Uruchomienie baterii akumulatorów kwasowych - przenośne	bater.	1,00			
25	Instalacja elektryczna samoczynnego załączenia 2 wentylatorów o mocy 0.6 kW w obiektach z uziemieniem ochronnym - tablica w obud.ONU	układ.	1,00			
26	Wyciąganie kabla o śr. do 50 mm w powłoce termoplast.z kanał.kablow.- otw.wypełn.1 kablem	m	17,00			
Pomiary powykonawcze sieci						
27	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 20 parach	odc.	1,00			
28	Pomiary instalacji odgromowej	pomiar.	2,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-28)					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)*

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

D: BRANŻA ENERGETYCZNA –LINIA SN PKP

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	x	Linia kablowa SN	x	x	x	x
1	D-07.07.01	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie	m3	363,60		
2	D-07.07.01	Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.6 m	m	505,00		
3	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	288,00		
4	D-07.07.01	Ręczne układanie kabli jednożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych	m	3 030,00		
5	D-07.07.01	Montaż w rowach muf przelotowych z taśm izolacyjnych na kablach jednożyłowych z żyłami Al o przekroju do 240 mm ² na napięcie do 20 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	12,00		
6	D-07.07.01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie	m3	303,00		
7	D-07.07.01	Pomiar linii kablowej o napięciu do 30 kV, o długości do 1000 m	odc	6,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-7)					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

E: BRANŻA ENERGETYCZNA –LINIA NN

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	Demontaż		x	x	x	x
1	D-07.07.01	Słupy żelbetowe linii NN, demontaż słupa pojedynczego z ustrojami	szt.	7,00		
2	D-07.07.01	Demontaż słupów żelbetowych linii NN rozkraczných	szt.	4,00		
3	D-07.07.01	Przewody nieizolowane linii NN, demontaż linii, przekrój przewodów do 95-mm ² z przeznaczeniem na złom (uwaga: nakłady na 1km/1-przewód)	km	0,44		
4	D-07.07.01	Demontaż przewodów nieizolowanych linii NN o przekroju do 95 mm ² z przeznaczeniem na złom-przylacza-PRZYŁĄCZA	km/1 przew.	0,09		
5	D-07.07.01	Demontaż przewodów nieizolowanych linii NN o przekroju do 95 mm ² z przeznaczeniem na złom	km/1 przew.	0,36		
6	D-07.07.01	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie leżącym poprzeczników narożnego lub krańcowego	szt.	11,00		
7	D-07.07.01	Wysięgniki rurowe, demontaż wysięgnika mocowanego na słupie lub ścianie, ciężar do 30-kg	szt.	11,00		
8	D-07.07.01	Oprawy oświetlenia zewnętrznego, demontaż na trzpieniu słupa lub wysięgnika	kpl.	11,00		
x	Linia napowietrzna nn		x	x	x	x
9	D-07.07.01	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych, słup pojedynczy do 12,0-m N 150 - E10 10,5+ UP3	słup	6,00		
10	D-07.07.01	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych, słup pojedynczy do 12,0-m - P- E/6 10,5 + UP3	słup	5,00		
11	D-07.07.01	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn,słup przelotowy	szt.	5,00		
12	D-07.07.01	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn,słup z przylaczem	szt.	4,00		
13	D-07.07.01	Montaż trzonów izolatorów stojących na słupie stojącym	szt.	8,00		
14	D-07.07.01	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych o przekroju 4x70 mm ²	km przew.	0,56		

15	D-07.07.01	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych o przekroju 2x50 mm ²	km przew.	0,45		
16	D-07.07.01	Regulacja zwisów przewodów i prostowanie słupów linii NN,	km/1 przew.	0,60		
x	Przyłącza		x	x	x	x
17	D-07.07.01	Zeszyt 12 1993r. Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi, 4x25 mm ² , ręcznie	przył.	5,00		
x	Montaż oświetlenia		x	x	x	x
18	D-07.07.01	Montaż wysięgników rurowych i przewieszek z lin stalowych, na słupie, wysięgnik do 15-kg	szt.	7,00		
19	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku - oprawa istniejąca przedmiarowa	szt.	7,00		
20	D-07.07.01	Montaż bezpiecznika z kosza podnośnika samochodowego	kpl.	7,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-20)					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
 (czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
 lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- m. Debrznica

F: BRANŻA ENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	D-07.07.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie	m3	304,00		
2	D-07.07.01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	76,00		
3	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm SRS 110	m	153,00		
4	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych BE 50	m	14,00		
5	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm DVK 75	m	50,00		
6	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YAKY 4 x 35 mm?	m	15,00		
7	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YKY 3x6mm2	m	250,00		
8	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie YKY 3x6mm2	m	550,00		
9	D-07.07.01	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 Bednarka 3x20mm?	m	500,00		
10	D-07.07.01	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie	m3	184,80		
11	D-07.07.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg Słup latarni np. S-60 WRAZ Z FUNDAMENTEM	szt.	6,00		
12	D-07.07.01	Skrzynki i rozdzielnice skrzynkowe Szafka SOU wg dokumentacji	szt.	1,00		
13	D-07.07.01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	4,00		
14	D-07.07.01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	2,00		
15	D-07.07.01	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.	10,00		
16	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku LED 48 W (XT-E) , 48 LEDS 500mA NW	szt.	4,00		

17	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.	2,00			
18	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie - MONTAŻ ZNAKÓW AKTYWNCY	szt.	2,00			
19	D-07.07.01	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	24,00			
20	D-07.07.01	Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych z bednarki o przekroju do 120 mm ² w wykopie	szt.	15,00			
21	D-07.07.01	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	12,00			
22	D-07.07.01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.	12,00			
23	D-07.07.01	Obsługa geodezyjna (tyczenie oraz inwentaryzacja)	szt.	1,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-23)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 2- m. Pliszka

A: BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 16-35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	6,00		
2	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	14,00		
3	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
4	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
5	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	1,00		
6	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt.	1,00		
7	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,07		
8	D-01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - drzewa o średnicy powyżej 30 cm	szt.	5,00		
9	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 20cm wraz z hałdowaniem; humus do wykorzystania; nadmiar - wywóz	m3	1 307,70		

10	D-01.02.03	Rozbiórka muru oporowego (około 65m ³) w km 41+015 z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	kpl	1,00		
11	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego o średniej gr. 10 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ²	470,00		
12	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m ²	925,00		
13	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ²	1 255,00		
14	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m	390,00		
15	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	490,00		
16	D-01.02.04	Demontaż i odwóz słupków do znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	4,00		
17	D-01.02.04	Demontaż i odwóz tarcz znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	3,00		
18	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości do 10cm	m	12,00		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
19	D-02.01.01	Roboty ziemne wraz z plantowaniem skarp i dna (np. rowu) oraz wywozem nadmiaru urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ³	3 242,25		
20	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp.	m ³	393,20		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
21	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	4 360,00		
22	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych	m ²	4 012,00		
23	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych	m ²	7 490,00		
24	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 22 cm - dw138	m ²	3 780,00		
25	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 20 cm – zjazdy	m ²	234,00		
26	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 10 cm – zjazdy	m ²	245,00		
27	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 25 cm - dw138	m ²	4 047,00		
28	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. warstwy 8 cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138, zjazdy	m ²	3 827,00		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
29	D-05.03.01	Umocnienie pobocza kamienną kostką brukową 16/18 na ławie betonowej z oporem gr. 15cm z betonu C12/15	m ²	70,00		

30	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. warstwy 6cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	3 450,00		
31	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - zjazdy	m2	213,00		
32	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 10 cm z odwiezieniem nadmiaru na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	460,00		
33	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	3 285,00		
34	D-05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano-węglowej 120/200 kN/m na połączeniu starej i nowej konstrukcji jezdni	m2	240,00		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE	x	x	x	x
35	D-06.01.01	Humusowanie skarp poboczy przy grubości humusu średnio 10 cm z obsianiem trawami	m2	2 880,00		
36	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów - ułożenie korytek ściekowych 60x50x15cm na podbudowie wg KPED 01.37	m	75,00		
37	D-06.01.01	Wykonanie umocnienia rowu - kaskady z elementów drewnianych wraz z narzutem kamiennym	m	135,00		
38	D-06.01.01	Umocnienie skarp i nasypów płytami ażurowymi 10cm na podsypce piaskowej gr. 15cm wraz z geowłókniną	m2	130,00		
39	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowów - ułożenie płyt chodnikowych 50x50x7cm na podbudowie wg KPED 01.37	m2	188,00		
40	D-06.02.01	Wykonanie przepustów z rur karbowanych o podwójnej ścianie z PP średnicy 60 cm, pod zjazdami, wraz z umocnieniem wlotów kostką kamienną 16/18 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10cm	m	25,00		
41	D-06.03.01a	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	1 100,00		
x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG - Kod CPV 45233280-5	x	x	x	x
42	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m2	230,00		
43	D-07.02.01	Ustawienie słupków fi 70 mm z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	19,00		
44	D-07.02.01	Przymocowanie znaków typu A, B,C, D i E wykonanych z folii III generacji	szt.	20,00		
45	D-07.02.01	Montaż tablic prowadzących dwustronnych U-3e - folia typ 3	szt.	5,00		
46	D-07.02.01	Demontaż, przeniesienie i ponowne ustawienie istniejącego oznakowania pionowego	szt.	7,00		
47	D-07.02.02	Ustawienie na poboczu słupków prowadzących U-1a z tworzywa sztucznego – kilometrowych	szt.	10,00		

48	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych (N2W3) wraz z kompletem elementów odblaskowych	m	77,00		
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG	x	x	x	x
49	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	135,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-49)					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
 (czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
 lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 2- m. Pliszka

B: BRANŻA SANITARNA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	ROBOTY ZIEMNE - KANALIZACJA DESZCZOWA		x	x	x	x
1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	180,19		
2	D-02.01.01	Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania, dowozu i zagęszczeniem	m3	180,19		
3	D-02.01.01	Umocnienie ścian wykopów w technologii umożliwiającej wykonanie robót wraz rozbiórką	m2	217,36		
x	ROBOTY MONTAŻOWE KANALIZACJA DESZCZOWA		x	x	x	x
4	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsyпка	m3	10,18		
5	D-03.02.01	Analogia- podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - obsypka	m3	75,42		
6	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	34,00		
7	D-03.02.01	Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowychz betonu C35/45 Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krag denny i kineta wykonany fabrycznie z zamontowanymi szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym	szt.	3,00		
8	D-03.02.01	Deskowanie podłoża i płyty fundamentowej pod studzienki	m2	8,67		
9	D-03.02.01	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej japonkami - podłoże pod płytę fundamentową C12/15 studnie	m3	0,86		
10	D-03.02.01	Deskowanie podłoża pod płytę dociążającą separator	m2	12,48		
11	D-03.02.01	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej japonkami - podłoże pod płytę dociążającą separator	m3	3,74		

12	D-03.02.01	Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi wielootworowymi - umocnienie skarpy płytami ażurowymi	m2	93,50			
13	D-03.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pod płyty ażurowe	m2	93,50			
14	D-03.02.01	Wylot prefabrykowany z kratą wylotową DN315mm	szt.	1,00			
15	D-03.02.01	Separator substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem, automatycznym zamknięciem, przelewem burzowym typu by-pass o przepływie maksymalnym 60l/s i minimalnym 6,0 l/s	szt.	1,00			
16	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ.między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 315 mm - żeliwnych, kamionkowych i z tworzyw sztucznych	próba	3,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-16)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 3- m. Siedlisko

A: BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	3,00		
2	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	2,00		
3	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
4	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	7,00		
5	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	11,00		
6	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 66-75 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	1,00		

7	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia powyżej 76 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	3,00		
8	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt	26,00		
9	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy	szt	5,00		
10	D-01.02.01	Karczowanie podszycia i krzewów wraz z oczyszczeniem terenu z pozostałości po usunięciu gałęzi i korzeni	ha	0,01		
11	D-01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - drzewa o średnicy powyżej 30 cm	szt.	10,00		
12	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 20cm wraz z haldowaniem; humus do wykorzystania; nadmiar - wywóz	m3	702,38		
13	D-01.02.03	Demontaż wiaty przystankowej (przewidziana do ponownego montażu)	szt	1,00		
14	D-01.02.03	Rozbiórka ogrodzeń wraz z podmurówką z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	38,00		
15	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego o średniej gr. 15 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	125,00		
16	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	930,00		
17	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	1240,00		
18	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m	435,00		
19	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	665,00		
20	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	12,00		
21	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego z ławą betonową z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	6,00		
22	D-01.02.04	Rozebranie obrzeża betonowego z ławą betonową z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	10,00		
23	D-01.02.04	Demontaż i odwóz słupków do znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	7,00		
24	D-01.02.04	Demontaż i odwóz tarcz znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	12,00		
25	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości do 10cm	m	12,00		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
26	D-02.01.01	Roboty ziemne wraz z plantowaniem skarp i dna (np. rowu) oraz wywozem nadmiaru urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	3 084,08		
27	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp.	m3	300,43		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
28	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	7 550,00		

29	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych	m2	4 877,00		
30	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych	m2	8 941,00		
31	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 22 cm - dw138	m2	4 343,00		
32	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 20 cm - zjazdy, droga powiatowa, poszerzenia	m2	1 042,00		
33	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 10 cm - dw 138, droga powiatowa, zjazdy	m2	5 058,00		
34	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy z betonu C16/20 o gr. 22 cm - zatoka autobusowa	m2	290,00		
35	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. warstwy 8 cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138, zjazdy	m2	4 798,00		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
36	D-05.03.01	Umocnienie pobocza kamienną kostką brukową 16/18 na podsypce cementowo - piaskowej - poszerzenia	m2	52,00		
37	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. warstwy 6cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	4 143,00		
38	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - droga powiatowa, zjazdy	m2	595,00		
39	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 10 cm z odwiezieniem nadmiaru na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	1 077,00		
40	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	4 118,00		
41	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik	m2	815,00		
42	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z wypustkami typu STOP na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik	m2	16,00		
43	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zjazdy indywidualne, wyspa	m2	395,00		
44	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zatoka autobusowa	m2	290,00		
45	D-05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano-węglowej 120/200 kN/m na połączeniu starej i nowej konstrukcji jezdni	m2	410,00		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
46	D-06.01.01	Humusowanie skarp poboczy przy grubości humusu średnio 10 cm z obsianiem trawami	m2	3 468,00		
47	D-06.03.01a	Wykonanie pobocza i przedłużenia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	650,00		
x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG	x	x	x	x
48	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m2	207,40		
49	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych (PEO-2) najjezdniowych osadzanych w gniazdach z trzpieniem, klejonych	szt.	39,00		
50	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych sferycznych montowanych na krawężniku	szt.	52,00		

51	D-07.02.01	Ustawienie słupków fi 70 mm z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	28,00			
52	D-07.02.01	Przymocowanie znaków typu A, B, C, D, E wykonanych z folii III generacji	szt.	31,00			
53	D-07.02.01	Montaż słupków przeszkodowych U-5c zespolonych ze znakiem C9 - wysepki	kpl	4,00			
54	D-07.02.02	Ustawienie na poboczu słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych - kilometrowych	szt.	10,00			
55	D-07.06.01a	Montaż ogrodzenia tymczasowego z siatki leśnej na słupkach stalowych wys. 1,50m (zabezpieczenie pasa drogowego)	m	38,00			
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG	x	x	x	x	
56	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	510,00			
57	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	446,00			
58	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	42,00			
59	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wysepkowych 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	110,00			
60	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	625,00			
x	D-10.00.00	INNE ROBOTY	x	x	x	x	
61	D-10.10.01o	Ustawienie z demontażu wiaty przystankowej	szt.	1,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-61)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 3- m. Siedlisko

B: BRANŻA SANITARNA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	ROBOTY ZIEMNE		x	x	x	x
1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	527,00		
2	D-02.01.01	Umocnienie ścian wykopów w technologii umożliwiających wykonanie robót wraz z rozbiórką umocnienia po zakończeniu robót	m2	915,00		
3	D-02.01.01	Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania, dowozu i zagęszczeniem	m3	527,00		
x	ROBOTY MONTAŻOWE KANALIZACJA DESZCZOWA		x	x	x	x
4	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka	m3	43,14		
5	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - obsypka kanałów 30cm	m3	150,98		
6	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	207,00		
7	D-03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	50,00		
8	D-03.02.01	Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych z betonu C35/45 w gotowych wykopach Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krąg denny i kineta wykonane fabrycznie z zamontowanymi szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym	szt.	8,00		
9	D-03.02.01	Montaż osadnika z kręgów betonowych ,z betonu C35/45 , Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krąg denny z fabrycznie zamontowanymi szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym. Pojemność czynna osadnika V=2m3	kpl.	1,00		

10	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z kratą uchylną na zawiasie jezdniowe kl D 400	kpl.	3,00			
11	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu krawężnikow-jezdniowe kl D 250	szt.	8,00			
12	D-03.02.01	Deskowanie podłoża i płyty fundamentowej pod studzienki i wpusty	m2	37,01			
13	D-03.02.01	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej japonkami - podłoże pod płytę fundamentową C12/15 studnie i wpusty	m3	4,25			
14	D-03.02.01	Umocnienie skarp płytami prfabrykowanymi wielootworowymi - umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi	m2	21,00			
15	D-03.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	21,00			
16	D-03.02.01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia łamanego o wymiarach 16-20 cm (umocnienie dna rowu)	m2	8,40			
17	D-03.02.01	Krata wylotowa kolektora D=315	szt.	1,00			
18	D-03.02.01	Krata wylotowa kolektora D=200	szt.	6,00			
19	D-03.02.01	Wykonanie palisady z kołków lub słupków o śr. 10-12 cm wbitych na 1.50 m w gr.kat.I-III	m	21,00			
20	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ.między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 315 mm	próba	9,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-20)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 3- m. Siedlisko

C: BRANŻA ENERGETYCZNA-OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
1	D-07.07.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie	m3	304,00		
2		Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	76,00		
3		Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm SRS 110	m	153,00		
4		Ułożenie rur osłonowych BE 50	m	14,00		
5		Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm DVK 75	m	50,00		
6		Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YAKY 4 x 35 mm?	m	15,00		
7		Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YKY 3x6mm2	m	250,00		
8		Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie YKY 3x6mm2	m	400,00		
9		Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 Bednarka 3x20mm?	m	900,00		
10		Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3	184,80		
11		Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg Słup latarni np. S-60 WRAZ Z FUNDAMENTEM	szt.	6,00		
12		Skrzynki i rozdzielnice skrzynkowe Szafka SOU wg dokumentacji	szt.	1,00		
13		Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	4,00		
14		Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	2,00		
15		Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.	10,00		
16		Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku LED 48 W (XT-E) , 48 LEDS 500mA NW	szt.	4,00		

17	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.	2,00		
18	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie - MONTAŻ ZNAKÓW AKTYWNCY	szt.	2,00		
19	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	24,00		
20	Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych z bednarki o przekroju do 120 mm ² w wykopie	szt.	15,00		
21	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	12,00		
22	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.	12,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-22)				

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)**FORMULARZ CENOWY**Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 4- m. Trzebiechów**A: BRANŻA DROGOWA**

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia do 15 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
2	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	5,00		
3	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	4,00		
4	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	3,00		
5	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	4,00		
6	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	10,00		

7	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 66-75 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	1,00		
8	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia pow. 76 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt.	2,00		
9	D-01.02.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - drzewa o średnicy powyżej 30 cm	szt.	3,00		
10	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 20cm wraz z hałdowaniem; humus do wykorzystania; nadmiar - wywóz	m3	397,12		
11	D-01.02.03	Demontaż wiaty przystankowej (przewidziana do ponownego montażu)	szt.	1,00		
12	D-01.02.03	Rozbiórka ogrodzeń wraz z podmurówką z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	127,00		
13	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego o średniej gr. 15 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	96,00		
14	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	786,00		
15	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	1110,00		
16	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m	370,00		
17	D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	490,00		
18	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	34,00		
19	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z ławą betonową i odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	30,00		
20	D-01.02.04	Demontaż i odwóz słupków do znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	12,00		
21	D-01.02.04	Demontaż i odwóz tarcz znaków drogowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego do 50km	szt.	18,00		
22	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości do 10cm	m	12,00		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
23	D-02.01.01	Roboty ziemne wraz z plantowaniem skarp i dna (np. rowu) oraz wywozem nadmiaru urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	1 904,32		
24	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp.	m3	159,17		
x	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	x	x	x	x
25	D-03.02.02	Wykonanie podsypki zwirowej gr. 30cm w zbiorniku odparowująco - chłonnym	m2	210,00		
26	D-03.02.02	Ułożenie płyt chodnikowych 50x50x7cm na podsypce piaskowej gr 15cm i geowłókninie w zbiorniku odparowująco - chłonnym	m2	210,00		

x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
27	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	5 942,00		
28	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych	m2	4 194,00		
29	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych	m2	7 010,00		
30	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 22 cm - dw138	m2	3 348,00		
31	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm) i grubości 20 cm - zjazdy, droga powiatowa, poszerzenia	m2	846,00		
32	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 10 cm - zjazdy	m2	3 864,00		
33	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy z betonu C16/20 o gr. 22 cm - zatoka autobusowa	m2	280,00		
34	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. warstwy 8 cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138, zjazdy	m2	3 750,00		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
35	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. warstwy 6cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	3 260,00		
36	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - droga powiatowa, zjazdy	m2	460,00		
37	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 10 cm z odwiezieniem nadmiaru na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km	m2	350,00		
38	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA gr. warstwy 4cm z transportem do miejsca wbudowania - dw138	m2	3 220,00		
39	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik, opaska	m2	1 132,00		
40	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z wypustkami typu STOP na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - chodnik	m2	16,00		
41	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zjazdy indywidualne, wyspa	m2	386,00		
42	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - zatoka autobusowa	m2	280,00		
43	D-05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano-węglowej 120/200 kN/m na połączeniu starej i nowej konstrukcji jezdni	m2	24,00		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
44	D-06.01.01	Humusowanie skarp poboczy przy grubości humusu średnio 10 cm z obsianiem trawami	m2	1 790,00		
45	D-06.03.01a	Wykonanie pobocza i przedłużenia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	295,00		

x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG	x	x	x	x
46	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m2	198,16		
47	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych (PEO-2) najezdniowych osadzanych w gniazdach z trzpieniem, klejonych	szt.	19,00		
48	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych sferycznych montowanych na krawężniku	szt.	52,00		
49	D-07.02.01	Ustawienie słupków fi 70 mm z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	20,00		
50	D-07.02.01	Przymocowanie znaków typu A, B, C, D, E wykonanych z folii III generacji	szt.	21,00		
51	D-07.02.01	Montaż słupków przeszkodowych U-5c zespolonych ze znakiem C9 – wysepki	kpl	4,00		
52	D-07.02.02	Ustawienie na poboczu słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych – kilometrowych	szt.	10,00		
53	D-07.06.01a	Budowa ogrodzenia zbiornika odparowującego - panele ogrodzeniowe na słupkach stalowych (wysokość min.150cm, maksymalne wymiary oczka 7,5x20cm); ocynkowane	m	90,00		
54	D-07.06.01a	Budowa ogrodzenia placu zabaw - panele ogrodzeniowe na słupkach stalowych (wysokość min.150cm, maksymalne wymiary oczka 7,5x20cm); ocynkowane	m	10,00		
55	D-07.06.01a	Montaż bramy wjazdowej panelowej o szer. 4m do zbiornika odparowującego, dwuskrzydłowa (wysokość min. 150cm, maksymalne wymiary oczka 7,5x20cm), ocynkowane	kpl	1,00		
56	D-07.06.01a	Montaż ogrodzenia tymczasowego z siatki leśnej na słupkach stalowych wys. 1,50m (zabezpieczenie pasa drogowego)	m	115,00		
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG	x	x	x	x
57	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	485,00		
58	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najezdnych 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	450,00		
59	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	32,00		
60	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wysepkowych 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	110,00		
61	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	796,00		

x	D-10.00.00	INNE ROBOTY	x	x	x	x
62	D-10.10.01o	Ustawienie z demontażu wiaty przystankowej	szt	1,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-62)					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:

Zadanie nr 1- m. Debrznica

Zadanie nr 2- m. Pliszka

Zadanie nr 3- m. Siedlisko

Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 4- m. Trzebiechów

B: BRANŻA SANITARNA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x		ROBOTY ZIEMNE - KANALIZACJA DESZCZOWA	x	x	x	x
1	D-02.01.01	Wykonanie wykopw z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	939,00		
2		Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania, dowozem i zagęszczeniem	m3	939,00		
3		Umocnienie ścian wykopów w technologii umożliwiających wykonanie robót wraz z rozbiórką umocnienia po zakończeniu robót	m2	1 630,00		
x		ROBOTY ZIEMNE - PRZEKŁADKA SIEĆ WODOCIĄGOWEJ I RUROCIĄGU TŁOCZNEGO	x	x	x	x
4	D-02.01.01	Wykonanie wykopw z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	311,00		
5		Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym ze składowiska Wykonawcy wraz z kosztem jego pozyskania, dowozem i zagęszczeniem	m3	311,00		
6		Umocnienie ścian wykopów w technologii umożliwiających wykonanie robót wraz z rozbiórką umocnienia po zakończeniu robót	m2	658,51		
x		ROBOTY MONTAŻOWE KANALIZACJA DESZCZOWA	x	x	x	x
7	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podospka	m3	61,00		
8		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - obsypka grub. 30cm	m3	216,94		
9		Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	10,00		
10		Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	276,50		

11		Kanały z rur PVC SN 8 lite łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	90,50		
12		Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych z betonu C35/45 w gotowych wykopach Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krąg denny i kineta wykonany fabrycznie z zamontowanymi szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym	szt.	12,00		
13		Montaż osadnika z kręgów betonowych ,z betonu C35/45 , Ø1200mm , kręgi łączone na uszczelki, krąg denny z fabrycznie zamontowanymi szczelnymi przejściami oraz stopniami i włazem 40T z wypełnieniem betonowym. Pojemność czynna osadnika V=2m3	szt.	1,00		
14		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z kratą ściekową jezdniową klasy D 400	kpl.	7,00		
15		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z kratą ściekową krawężnikowo-jezdniową klasy D 250	kpl.	6,00		
16		Deskowanie podłoża i płyty fundamentowej pod studzienki i wpusty	m2	50,57		
17		Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej japonkami - podłoże pod płytę fundamentową C12/15 studnie i wpusty	m3	5,71		
18		Umocnienie wylotu płytami prefabrykowanymi wielootworowymi - umocnienie wylotu zbiornika płytami ażurowymi	m2	2,40		
19		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pod płyty ażurowe	m2	2,40		
20		Wylot prefabrykowany z kratą wylotową DN400mm	szt.	1,00		
21		Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości 4,00m	kpl.	1,00		
22		Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości 4,00m	kpl.	1,00		
23		Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ. między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 400 mm - żeliwnych, kamionkowych i z tworzyw sztucznych	próba	2,00		
24		Próba wodna szczelności kanałów rurowych /dla odcinka równego odległ. między studzienkami/, z rur o średnicy nominalnej 315 mm - żeliwnych, kamionkowych i z tworzyw sztucznych	próba	12,00		
x		ROBOTY MONTAŻOWE SIEĆ WODOCIĄGOWA I RUROCIĄG TŁOCZNY	x	x	x	x
25	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - podyspka sieci wodociągowej	m3	8,01		
26		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - podyspka rurociągu tłoczego	m3	6,70		
27		Analogia- podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - obsypka sieci wodociągowej 30cm	m3	28,73		
28		Analogia- podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - obsypka rurociągu tłoczego 30cm	m3	25,67		
29		Sieci wodociągowe - montaż rurociągów ciśnieniowych z rur polietylenowych PE o śr. 110mm	m	37,50		
30		Analogia - sieci wodociągowe - montaż rurociągów ciśnieniowych z rur polietylenowych PE o śr. 32mm	m	51,50		

31	Rurociąg tłoczny - montaż rurociągów ciśnieniowych z rur polietylenowych PE o śr. 90mm	m	74,50		
32	Wykonanie połączeń z rur PE ciśnieniowych metodą zgrzewania doczołowego Ø110mm	złącze	11,00		
33	Wykonanie połączeń z rur PE ciśnieniowych metodą zgrzewania doczołowego Ø90mm - rurociąg tłoczny	złącze	12,00		
34	Wkonanie połączeń z rur PE ciśnieniowych metodą zgrzewania doczołowego Ø63mm	złącze	1,00		
35	Analogia - wkonanie połączeń z rur PE ciśnieniowych metodą zgrzewania doczołowego Ø32mm	złącze	7,00		
36	Łącznik żeliwny rurowo - rurowy do rur PE o śr. 110mm	szt.	1,00		
37	Łącznik żeliwny rurowo - rurowy do rur PVC o śr. 110mm	szt.	1,00		
38	Łącznik żeliwny rurowo - rurowy do rur PVC o śr. 32mm	szt.	1,00		
39	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - kolano Ø110/90 stopni	szt.	2,00		
40	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - kolano Ø32/90 stopni	szt.	3,00		
41	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - Łuk Ø110/11 stopni	szt.	1,00		
42	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - tuleja kołnierзова Ø32mm + kołnier stalowy	szt.	1,00		
43	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - tuleja kołnierзова Ø110mm + kołnier stalowy	szt.	5,00		
44	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - redukcja Ø63/32	szt.	1,00		
45	Montaż kształtek ciśnieniowych PE o połączeniach zgrzewano-kołnierзовych - redukcja Ø110/63	szt.	1,00		
46	Montaż zasuw kołnierзовой DN100 wraz z obudową telekopową i skrzynką uliczną	szt.	2,00		
47	Montaż kształtek kołnierзовych - trójnik żeliwny z żeliwa sferoidalnego PN 16 DN100/100	szt.	2,00		
48	Analogia - montaż kształtek kołnierзовych - redukcja kołnierзова żeliwna z żeliwa sferoidalnego DN100/80	szt.	1,00		
49	Rura osłonowa fi 159,0x8,0 na istniejącej sieci wodociągowej	m	53,50		
50	Uszczelnienie końców rury osłonowej fi 160 manszetami	szt.	2,00		
51	Hydranty pożarowe nadziemne DN80 zabezpieczony przed złamaniem	kpl.	1,00		
52	Montaż odnóg w istniejące rurociągi z rur PE 110mm	szt.	2,00		
53	Montaż odnóg w istniejące rurociągi z rur PE 32mm	szt.	1,00		
54	Montaż zasuw kołnierзовой DN80 wraz z obudową telekopową i skrzynką uliczną	szt.	1,00		
55	Deskowanie ścian prostych, bloków oporowych o wys. do 3m	m2	2,22		
56	Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1,5m ³ - elementy betonowe - bloki oporowe	m3	3,22		
57	Izolacje przeciwwilgociowe ław fundamentowych betonowych, dwuwarstwowe na lepiku asfaltowym na gorąco z zagruntowaniem podłoża roztworem asfaltowym, z papy: asfaltowej na takturze, izolacyjnej	m2	4,85		

58	Próba wodna szczelności sieci wodociagowych z rur PE o śr. do 160mm	200m - 1 próba	1,00		
59	Próba wodna szczelności sieci wodociagowych z rur PE o śr. do 110mm	200m - 1 próba	2,00		
60	Próba wodna szczelności kanałów rurowych fi 160mm	próba	1,00		
61	Jednokrotne płukanie sieci wodociagowej o śr. nominalnej do 150mm	odc. 200m	3,00		
62	Dezynfekcja rurociągów sieci wodociagowych o śr. nominalnej do 150mm	odc. 200m	3,00		
63	Oznakowanie trasy rurociągu na słupku stalowym "ZASUWA"	kpl.	1,00		
64	Oznakowanie trasy rurociągu na słupku stalowym "HYDRANT"	kpl.	1,00		
65	Oznakowanie trasy rurociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego	m	142,50		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-65)				

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)*

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica –
Etap II:
Zadanie nr 1- m. Debrznica
Zadanie nr 2- m. Pliszka
Zadanie nr 3- m. Siedlisko
Zadanie nr 4- m. Trzebiechów

DOTYCZY: ZADANIA NR 4- m. Trzebiechów

C: BRANŻA ENERGETYCZNA-OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
1	D-07.07.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie	m3	150,40		
2	D-07.07.01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	37,60		
3	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm SRS 110	m	84,00		
4	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych BE 50	m	12,00		
5	D-07.07.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm DVK 75	m	24,00		
6	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YAKY 4 x 35 mm?	m	14,00		
7	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych YKY 3x6mm2	m	178,00		
8	D-07.07.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie YKY 3x6mm2	m	292,00		
9	D-07.07.01	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 Bednarka 3x20mm?	m	410,00		
10	D-07.07.01	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie	m3	112,80		
11	D-07.07.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg Słup latarni np. S-60 WRAZ Z FUNDAMENTEM	szt.	6,00		
12	D-07.07.01	Skrzynki i rozdzielnice skrzynkowe Szafka SOU wg dokumentacji	szt.	1,00		
13	D-07.07.01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	4,00		
14	D-07.07.01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	2,00		
15	D-07.07.01	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.	10,00		
16	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku LED 48 W (XT-E)	szt.	4,00		

17	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku , 48 LEDS 500mA NW	szt.	2,00			
18	D-07.07.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie - MONTAŻ ZNAKÓW AKTYWNCY	szt.	4,00			
19	D-07.07.01	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	24,00			
20	D-07.07.01	Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych z bednarki o przekroju do 120 mm2 w wykopie	szt.	15,00			
21	D-07.07.01	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	12,00			
22	D-07.07.01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.	12,00			
23	D-07.07.01	Obsługa geodezyjna (tyczenie oraz inwentaryzacja)	szt.	1,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-23)						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)