

ŚWIADECTWO BADANIA NR 12/10

Rodzaj badania – pomiar ugięć nawierzchni /belką Benkelmana/
 Miejsce badania – droga woj. nr 297 - m. Borów Wielki
 Odcinek – km 15+050 – 15+970
 Data badania – 25.08.2010r. - temperatura nawierzchni 18-22°C

Zestawienie wyników

<i>Km</i>	<i>Hm</i>	<i>Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)</i>		<i>Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR -</i>
		<i>strona lewa</i>	<i>strona prawa</i>	
15+	050	0,74	0,70	–
15+	075	0,92	0,64	–
15+	100	0,96	0,60	–
15+	125	0,78	0,72	–
15+	150	0,72	0,78	–
15+	175	0,76	0,80	–
15+	200	0,96	0,74	–
15+	225	0,94	0,94	–
15+	250	0,90	0,90	–
15+	275	0,96	0,98	–
15+	300	0,82	0,96	–
15+	325	0,84	0,96	–
15+	350	0,88	0,86	–
15+	375	0,68	0,94	–
15+	400	0,72	1,04	–
15+	425	0,66	0,84	–
15+	450	0,74	0,82	–
15+	475	0,64	0,66	–
15+	500	0,72	0,76	–
15+	525	0,90	0,64	–
15+	550	0,86	0,82	–
15+	575	0,74	0,74	–
15+	600	0,72	0,86	–
15+	625	0,80	0,80	–
15+	650	0,78	0,78	–
15+	675	0,84	0,72	–

<i>Km</i>	<i>Hm</i>	<i>Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)</i>		<i>Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR -</i>
15+	700	0,80	0,76	–
15+	725	0,76	0,76	–
15+	750	0,68	0,84	–
15+	775	0,72	0,88	–
15+	800	0,84	0,86	–
15+	825	0,86	0,84	–
15+	850	0,80	0,88	–
15+	875	0,74	0,88	–
15+	900	0,64	0,76	–
15+	925	0,68	0,84	–
15+	950	0,72	0,80	–
15+	970	0,60	0,74	–