

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1. Podstawowe dane techniczne
5. Przebieg drogi w planie
6. Inwentaryzacja drzew i krzewów
7. Wycinka drzew i krzewów

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 w m. Iłowa od km 39+279 do km 41+170.

W ramach tego opracowania projektuje się jezdnię drogi głównej o nawierzchni bitumicznej, zjazdy indywidualne i publiczne, chodniki o nawierzchni rozbiegowej z betonowej kostki brukowej oraz zatoki autobusowe. Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne pomiędzy Iłową, a projektowaną autostradą A18 oraz istotnie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Odwodnienie odbywać będzie się za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do miejsc zrzutu. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy nad rzeką Czarna Mała.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację. Lokalnie może wykraczać na działki prywatne. Zlokalizowana została w miejscowości Iłowa, w powiecie żagańskim na terenie województwa lubuskiego.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zgodnie z umową nr ZDW-ZG-III/226/2010 z dnia 07.06.2010r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194/,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. nr 199z 2008r., poz. 1227/,
- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2005r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północnej części miasta Iłowa. Swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 296 od km 39+279 do km 41+170 (tj. od granicy miasta - ul. Dolanowo do stacji paliw przy ul. Żagańskiej). Opracowanie rozpoczyna się w miejscu włączenia do projektu „Budowa autostrady A18 odcinek węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633.00 do km 71+533.00” opracowywanego przez Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. Od tego miejsca, aż do końca rozbudowywanego odcinka znajduje się istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,2m do 7,2m. Na początku odcinka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe, zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z drogą gminną. W dalszej części znajduje się obiekt mostowy, za pomocą którego droga przekracza rzekę Czarna Mała. Na kolejnym odcinku drogi znajdują się zjazdy publiczne i indywidualne oraz przystanki autobusowe. W końcowej części znajdują się zjazdy na drogę o nawierzchni bitumicznej oraz na stację benzynową. W tym miejscu po lewej stronie znajduje się chodnik. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne oraz zakłady przemysłowe (m.in. stacja benzynowa, cementownia, oczyszczalnia ścieków). Opracowanie kończy się w miejscu włączenia projektowanej drogi do projektu przebudowy ulicy Żagańskiej posiadanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. W liniach rozgraniczających ulic zlokalizowane są urządzenia towarzyszące takie jak sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa i sieć gazowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 w m. Iłowa od km 39+279 do km 41+170.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej,
- budowę nowych ciągów pieszych,
- budowę zatok autobusowych (4 sztuki),
- remont obiektu mostowego nad rzeką Czarna Mała
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową (1 skrzyżowanie zwykłe)
- przebudowę zjazdów gospodarczych i zjazdów na drogi zbiorcze wraz z przepustami,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących ogrodzeń,
- wycinkę drzew.

4.1. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 296

Klasa techniczna drogi	Z
Przekrój	uliczny
Prędkość projektowa	$V_p = 50\text{km/h}$
Parametry przekroju poprzecznego	
ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
szerokość jezdni	6,5-7,0m
szerokość chodnika	2,0m
Kategoria ruchu	KR 4

Długość projektowanego odcinka wynosi około 1884m.

5. Przebieg drogi w planie

Projektowana trasa przebiega w kierunku południowym. Zaczyna się w km 39+279 (km 0+000,00 według kilometrażu lokalnego), na włączeniu do projektu „Budowa autostrady A18 odcinek węzeł ‘Olszyna’ – węzeł ‘Golnice’ od km 0+633,00 do km 71+533,00” wykonanego przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. Planuje się wykonanie poszerzenia pobocza na odcinku 10m z szerokości 1,00m do 1,25m. Ponadto zaprojektowany krawężnik uliczny 20x30 zostanie obniżony na odcinku 3m, tak, aby w miejscu włączenia był całkowicie zatopiony. Jest to miejsce znajdujące się przy węźle autostradowym w rejonie granicy miasta (ul. Dolanowo). Droga kończy się włączeniem w projektowaną przebudowę ulicy Żagańskiej (na wysokości ul. Sportowej) – km 41+170 (km 1+884,06 według kilometrażu lokalnego).

Na początku trasy zaprojektowany został odcinek prosty w osi istniejącej jezdni. Następnie droga przechodzi w łuk poziomy o promieniu $R=305\text{m}$, na którym zaprojektowane zostały dodatkowe pasy ruchu: lewoskręt dla pojazdów jadących od strony miasta skręcających w lewo na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+269,09 (km 39+548,09) oraz prawoskręt dla pojazdów jadących od strony autostrady i skręcających w prawo na drogę wewnętrzną w km 0+269,09 (km 39+548,09). W miejscu tym zlokalizowano również przejście dla pieszych z azylem. Po tym droga przechodzi w odcinek prosty i przekracza obiektem mostowym rzekę Czarna Mała. Po przekroczeniu rzeki zaprojektowano trzy łuki poziome ($R=300\text{m}$, $R=220\text{m}$, $R=300\text{m}$) w celu jak najdokładniejszego wpisania się w istniejącą oś drogi. Dodatkowo w km 0+960 (km 40+239) zaprojektowano szykanę uspokajającą ruch na wjeździe do miasta. Powstała wyspa służy również jako azyl na

przejściu dla pieszych zaprojektowanym w tym miejscu. Dalej oś wpisuje się w istniejącą drogę za pomocą odcinków prostych oraz łuków o dużych promieniach ($R=4000m$, $R=2000m$). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się budynki jednorodzinne oraz zakłady przemysłowe.

Zaprojektowano jezdnię ograniczoną krawężnikami o szerokości 7,0m. Od miejsca, w którym zastosowano szykanę jezdni ma szerokość 6,5m. Na całej długości trasy znajduje się chodnik o szerokości 2,0m. Zaprojektowano również odpowiednie dojścia do zatok autobusowych oraz przejścia dla pieszych. Istniejące rowy odwadniające zostaną zasypane, w ich miejscach posadzona zostanie trawa.

6. Inwentaryzacja drzew i krzewów

Inwentaryzację przeprowadzono w październiku 2010 r. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy pochodzą z nasadzeń ulicznych, ogrodowych, z samosiewu oraz terenów leśnych. Na terenie inwentaryzacji nie stwierdzono roślin chronionych prawem oraz siedlisk zwierząt i ptaków. W styczniu 2012 r. dokonano aktualizacji wykonanej wcześniej inwentaryzacji.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują.

Drzewostan występujący na terenie objętym inwentaryzacją ma zróżnicowany skład gatunkowy. Skład stanowią takie gatunki drzew i krzewów jak: dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, klon pospolity, olcha czarna, topola osika, śliwa domowa, brzoza brodawkowata, jarzębina pospolita, cis pospolity, sumak octowiec, robinia akacjowa, sosna pospolita, grusza pospolita, głóg dwuszyjkowy, czeremcha zwyczajna, wierzba iwa.

Łącznie zinwentaryzowano **311 drzew** (pojedynczych oraz w grupie), **26 m² krzewów** oraz **360 m² terenów leśnych**. Wszystkie zinwentaryzowane drzewa i krzewy zostały zestawione w tabeli.

W niektórych przypadkach stwierdzono występowanie chorób i uszkodzeń takich jak posusz w koronie, ubytki w pniach, mechaniczne uszkodzenia korony oraz pni, plamistość liści, martwica czy położenie pnia w pozycji leżącej. Ponadto część drzew posiada ślady po pielęgnacji (usunięte boczne konary, przewodniki).

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji stwierdzono miejscowe niezgodności z mapą. W terenie występują drzewa niepokazane na mapie, których lokalizacja została na nią

naniesiona. Stwierdzono również brak niektórych drzew w terenie. Drzewa te zostały odpowiednio oznaczone na planie sytuacyjnym.

7. Wycinka drzew i krzewów

Po analizie projektowanego układu drogowego wyznaczono zieleń kolidującą z przedmiotową inwestycją. Do wycinki przeznaczono **196 drzew** (pojedyncze i w grupach), **26m² krzewów** oraz **360 m² powierzchni leśnych**, które wyłuszczone w zestawieniu. Ponadto na planie sytuacyjnym zaznaczona została lokalizacja wszystkich zinwentaryzowanych drzew, w tym również tych przeznaczonych do wycinki.

Należy zwrócić uwagę na odpowiednie zabezpieczenie drzew w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzanych prac budowlanych. Roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego powinny być wykonywane ręcznie, a odsłonięte korzenie drzew okryte.