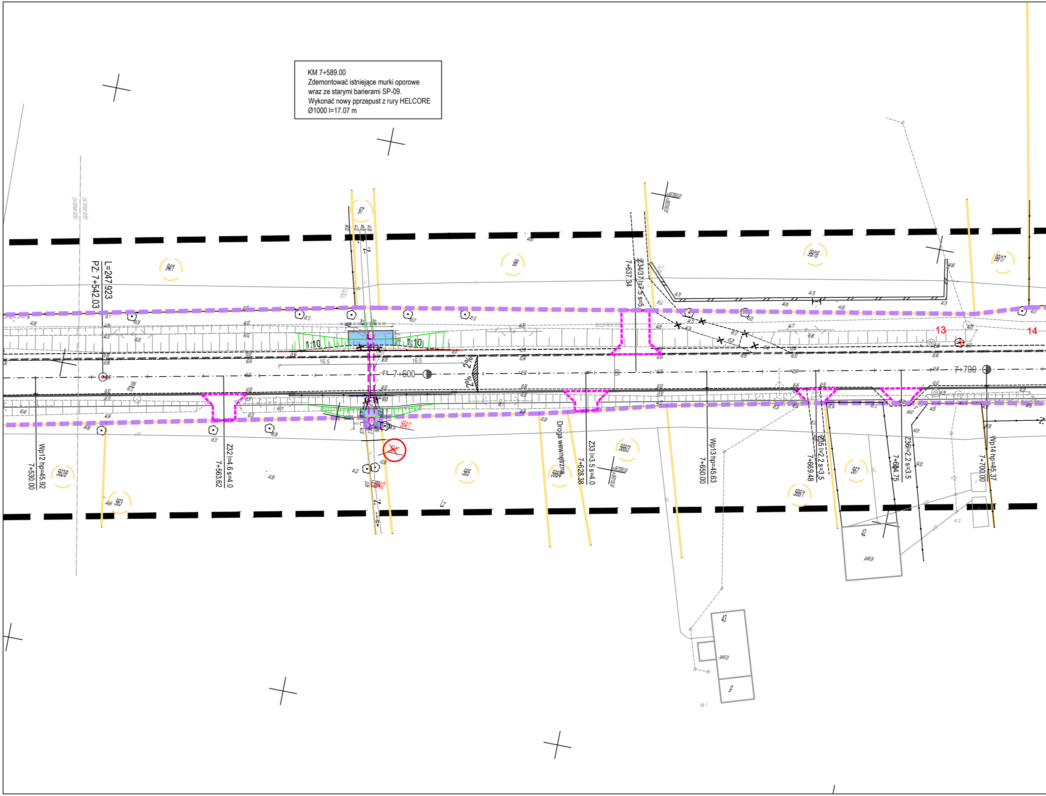
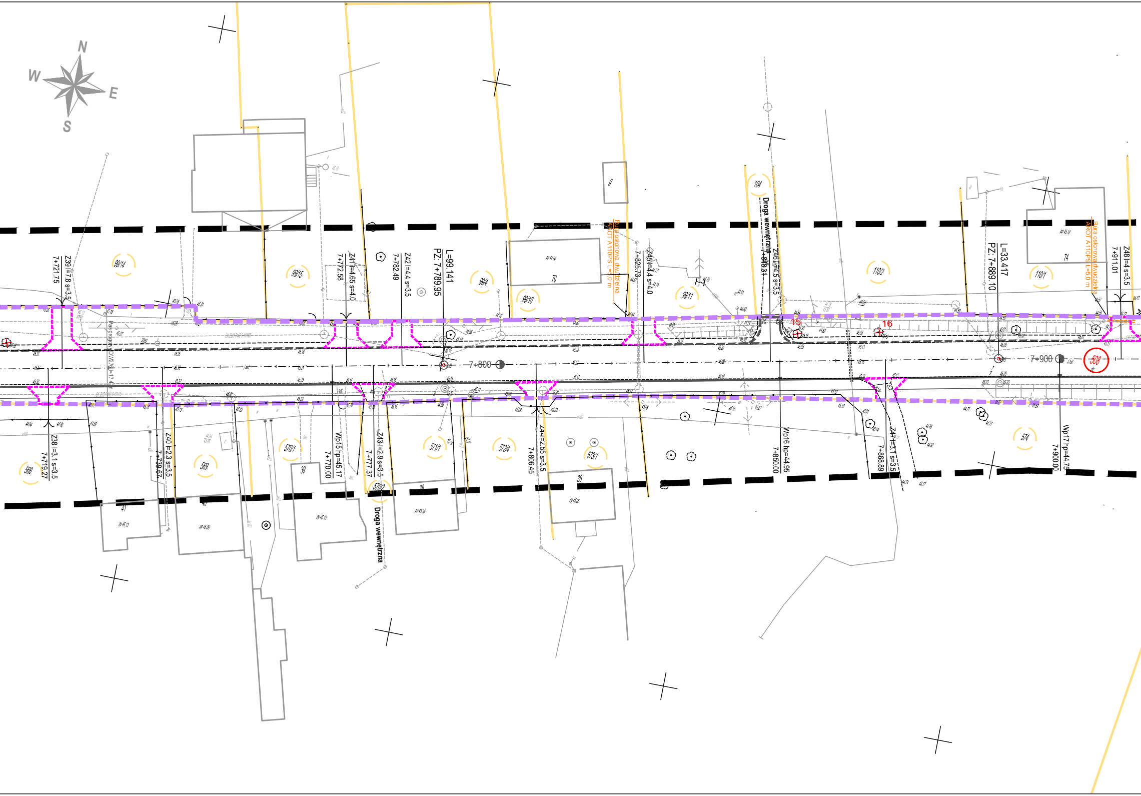
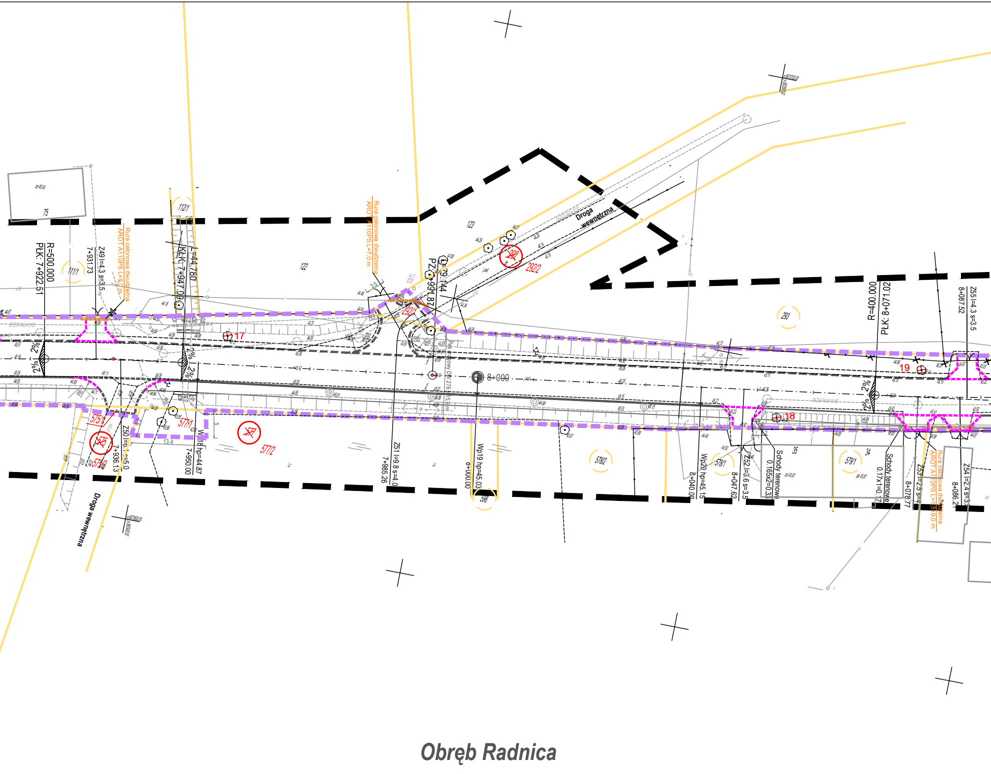


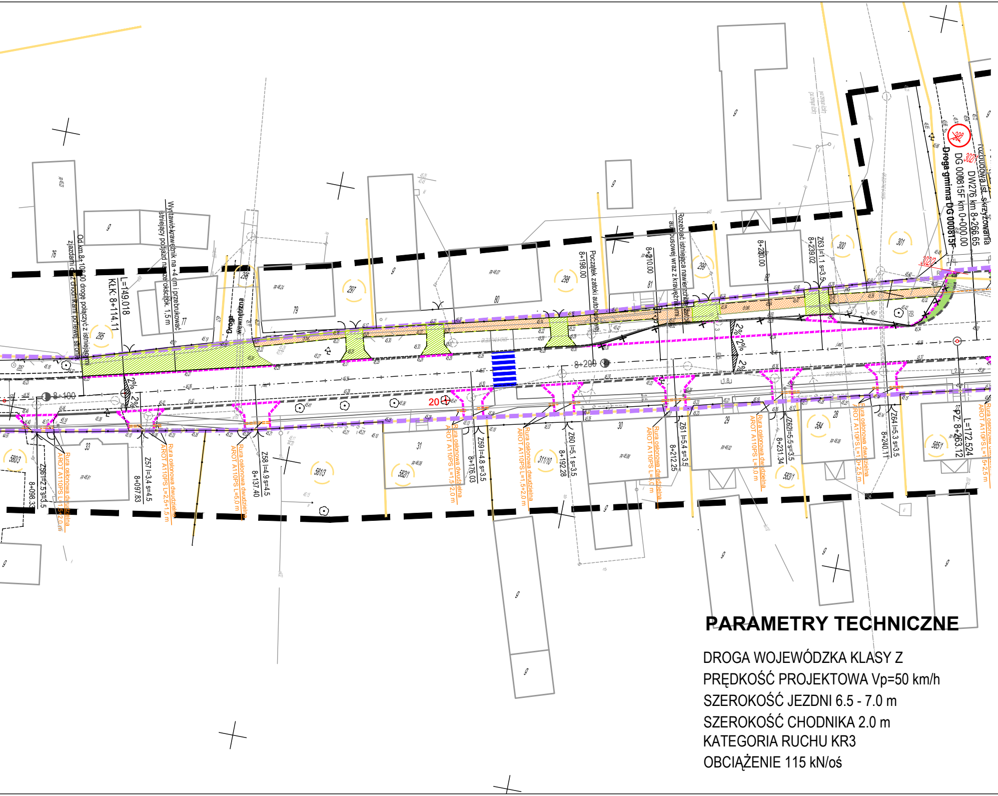
KM 7+589.00
Zdemontować istniejące murki oporowe
wraz ze starymi barierami SP-09.
Wykonać nowy pprzepust z rury HELCORE
Ø1000 l=17.07 m

L=247.923
PZ: 7+542.03
94/1
97
98
99/16
99/17
1:10
1:10
16.5
16.5
2%
2%
7+600
7+700
13
14
Z34/37 l=7.5 s=5
7+637.34
Wp12 hp=45.92
7+530.00
562/8
563
Z32 l=4.6 s=4.0
7+563.62
564/1
564/2
565
Droga wewnętrzna
566/4
Z33 l=3.5 s=4.0
7+628.38
566/3
Wp13 hp=45.63
7+650.00
566/1
Z35 l=2.2 s=3.5
7+669.48
567
Z36 l=2.2 s=3.5
7+684.75
Wp14 hp=45.37
7+700.00
42
43
9


N
W
E
S
Z39 l=7.8 s=3.5
7+721.75
Z38 l=3.1 s=3.5
7+719.27
Z40 l=2.3 s=3.5
7+739.67
Pas drogowy DW270 l=17.4 m
Z41 l=4.65 s=4.0
7+772.58
Z42 l=4.4 s=3.5
7+782.49
L=99.141
PZ: 7+789.95
Wp15 hp=45.17
7+770.00
Z43 l=2.9 s=3.5
7+777.37
Droga wewnętrzna
7+800
Z44 l=2.55 s=3.5
7+806.45
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=5.0 m
Z45 l=4.4 s=4.0
7+825.73
Droga wewnętrzna
7+848.31
Z46 l=4.5 s=3.5
Wp16 hp=44.95
7+850.00
15
16
Z47 l=3.1 s=3.5
7+868.89
L=33.417
PZ: 7+889.10
7+900
508
Wp17 hp=44.75
7+900.00
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=5.0 m
Z48 l=4 s=3.5
7+911.01
99/14
99/15
99/4
99/10
99/11
104
110/2
110/1
568
569
570/1
570/2
571/1
572/4
573/1
574
9
70
74
41
40
39
38
36


R=500.000
PŁK: 7+922.51
Z49 l=4.3 s=3.5
7+931.73
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=5.0 m
KŁK: 7+947.00
L=44.780
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=7.0 m
PZ: 7+991.87
L=79.144
Droga
wewnętrzna
75
111/1
112/1
122
123
292
292/2
292/1
293
17
18
19
2%
8+000
Z50 l=6. s=5.0
7+936.13
W18 hp=44.87
7+950.00
575
575/1
575/2
577
577/1
577/2
13.4
Z51 l=9.8 s=4.0
7+985.26
Wp19 hp=45.03
8+000.00
578/2
Wp20 hp=45.15
8+040.00
578/1
Z52 l=3.6 s=3.5
8+047.62
35
Schody terenowe
0.165x2=0.33
579/1
34
Schody terenowe
0.17x1=0.17
8+078.77
Z53 l=2.5 s=4
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=15.0 m
Z54 l=2.4 s=3.
8+086.2
R=400.000
PŁK: 8+071.02
Z55 l=4.3 s=3.5
8+087.52
Droga wewnętrzna
598

Obręb Radnica



Od km 8+108.00 drogę połączyć z istniejącym zjazdami i chodnikami po lewej stronie
L=149.018
KŁK: 8+114.11
Wystawić krawężnik na +4 cm i przebudować istniejący podjazd na zjazd 1,5 m
Droga wewnętrzna
Początek zatoki autobusowej
8+198.00
Rozebrać istniejącą nawierzchnię zatoki autobusowej wraz z krawężnikami
8+210.00
8+230.00
8+239.02
Z63 l=1.1 s=3.5
Rozbudowa skrzyżowania
DW276 km 8+266.65
DG 000815F km 0+000.00
Droga gminna DG 000815F
8+100
8+200
20
2%
Z56 l=2.5 s=3.5
8+098.33
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.5+2.0 m
Z57 l=3.4 s=4.5
8+097.83
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=2.5+1.5 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5.0 m
Z58 l=4.9 s=4.5
8+137.40
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.5+2.0 m
Z59 l=4.8 s=3.5
8+176.03
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.5+2.0 m
Z60 l=5.1 s=3.5
8+192.28
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5.0 m
Z61 l=5.4 s=3.5
8+212.25
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5.0 m
Z62 l=5.5 s=3.5
8+231.34
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.0+2.5 m
Z64 l=5.3 s=3.5
8+240.11
PZ: 8+263.12
L=172.524
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.5+2.5 m
76
77
79
80
81
82
30
29
28
31
33
295
296
297
298
299
300
301
302/2
580/3
581/3
582/1
311/10
583/1
584
585/1
9

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50 km/h

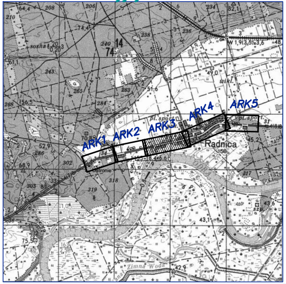
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m

KATEGORIA RUCHU KR3

OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

Szkic orientacyjny skala 1:50000


ARK1
ARK2
ARK3
ARK4
ARK5
Radnica

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH - ARK. 3(5)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG: 1211-3/2012
Nazwa miejscowości		RADNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080206_5
	nazwa	gm. Krosno Odrzańskie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013
	nazwa/ulica	Radnica
Skala mapy		1:500
Obręb ewidencyjny	Prostokątnych płaskich	1965(4)
	Układ wysokościowy	Kronsztadr 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu		GK-ZUD-7442-6-101/05
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice i numery działek wniesione na podstawie mapy ewidencyjne w skali 1:5000, udostępnionej z PODGiK Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim z dnia 13.03.2012r.		
Data opracowania mapy		16.03.2012r.

AZYMUT
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
Marcin Skrzypek
66-006 Ochla, ul. Kożuchowska 5a
NIP 929-124-71-57, Regon 080163441
tel. 600 92 70 92

Nazwa wykonawcy

Marcin Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18857
66-006 Ochla
ul. Kożuchowska 5a
tel. 600 92-70-92

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią — — — —
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 03.04.2012 r.
i zaewidencjonowano pod nr 1211-3/2012 r.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Krosno Odrz.
(miejscowość i data)
Z up. Starosty
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)
Aleksander Nowak
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami

LEGENDA

granice działek
linia rozgraniczająca nieruchomość - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 276 granice działki
zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 276
701 Numery działek
701 Numery działek sąsiadujących z inwestycją
701 Numery działek objętych inwestycją
701 Numery działek podlegające podziałowi
Istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych z k. betonowej
Istniejąca nawierzchnia chodników z k.betonowej

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276 - ARKUSZ 2.3

Projektowana krawędź jezdni bez okrawężnikowania
Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
6+500 Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
Projektowane spadki poprzeczne
××× Element drogowy do rozbiórki
☒23 Zieleń do wycinki
Projektowane skarpy
Projektowane balustrady energochłonne
Przebudowywany przepust HELCORE
Projektowana rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS - branża telekomunikacyjna

ELEMENTY ISTN. W ZAKRESIE OPRACOWANIA DR. WOJ. NR 276

Istniejąca kanalizacja kablowa telekomunikacyjna
Istniejąca sieć wodociągowa
Istniejąca sieć energetyczna naziemna z oświetleniem

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK:
PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
KM 7+540 - 8+260
skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	mgr inż. Zbigniew Chudziński	upr. budowl. nr 2069/00/U do proj. bez ogr. w specj. telekom. przewodowa	11.2012 r.	2.2
SPRAWDZAJACY: BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	mgr inż. Jarosław Jackowski	upr. budowl. nr 0237/96/U do proj. bez ogr. w specj. telekom. przewodowa	11.2012 r.	

DATA: listopad 2012 r. UMOWA nr ZDW-ZG-III/432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09