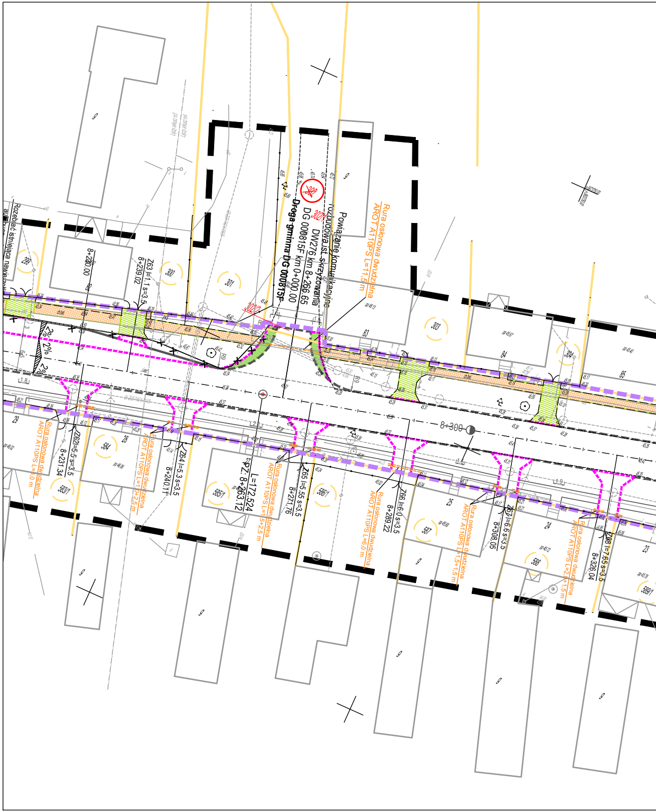
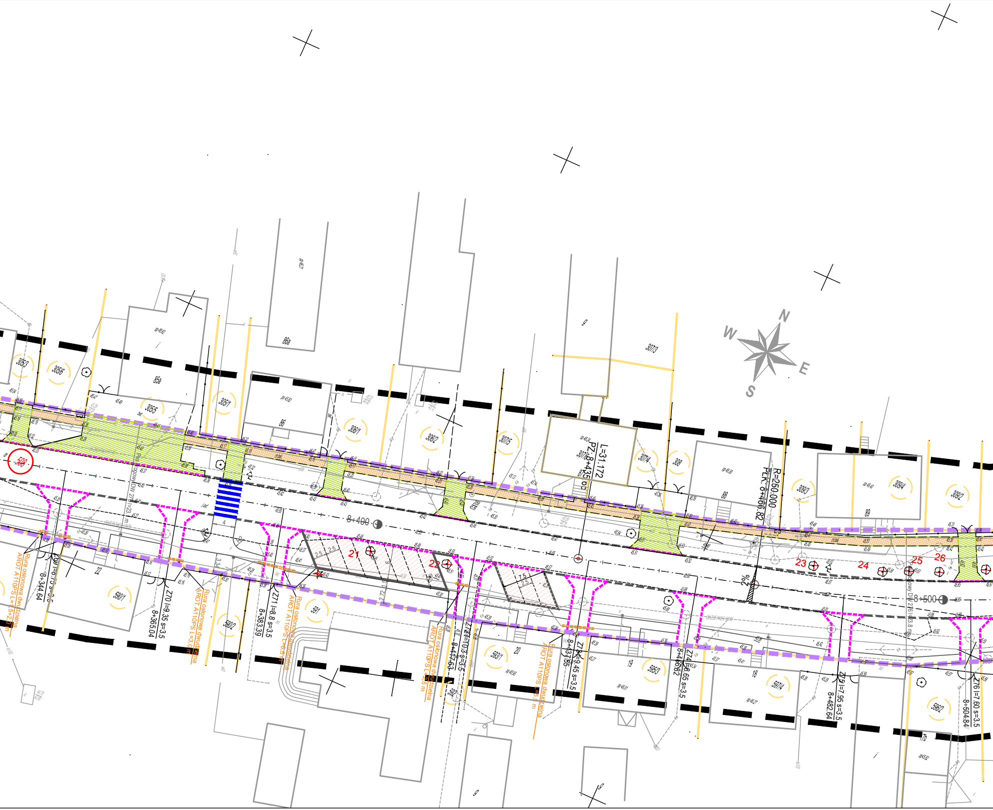
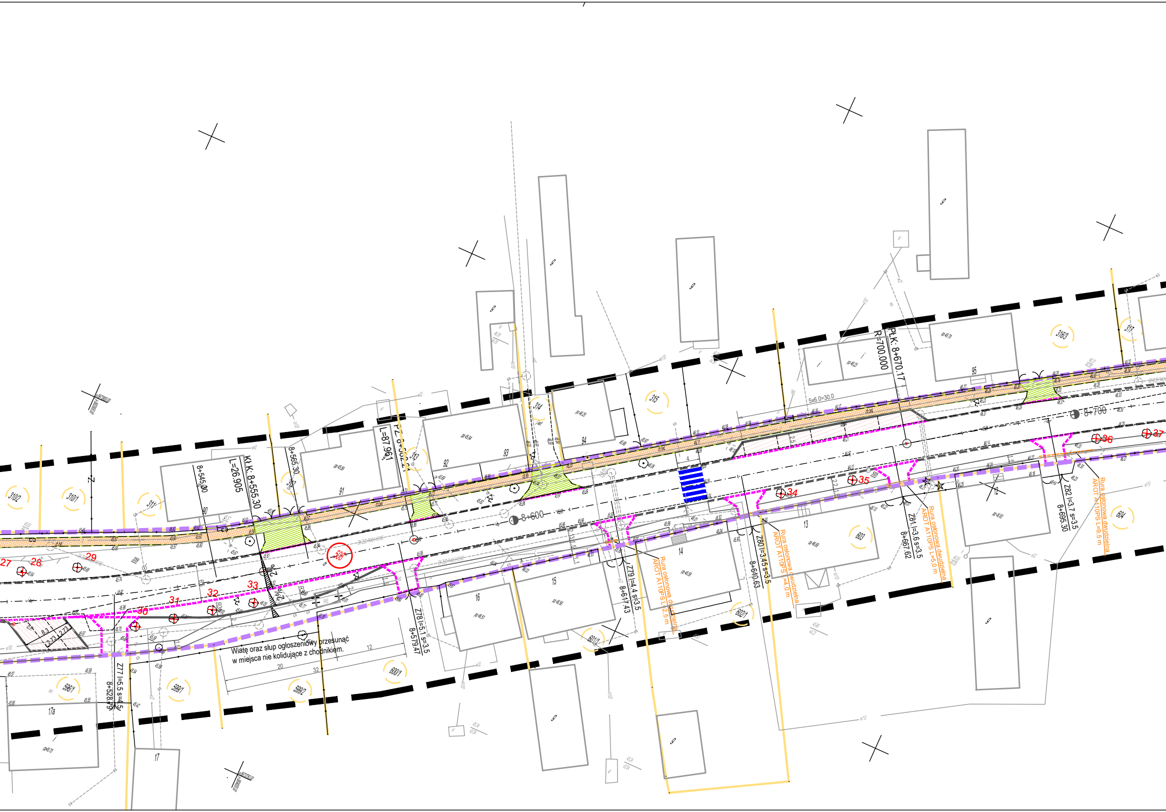
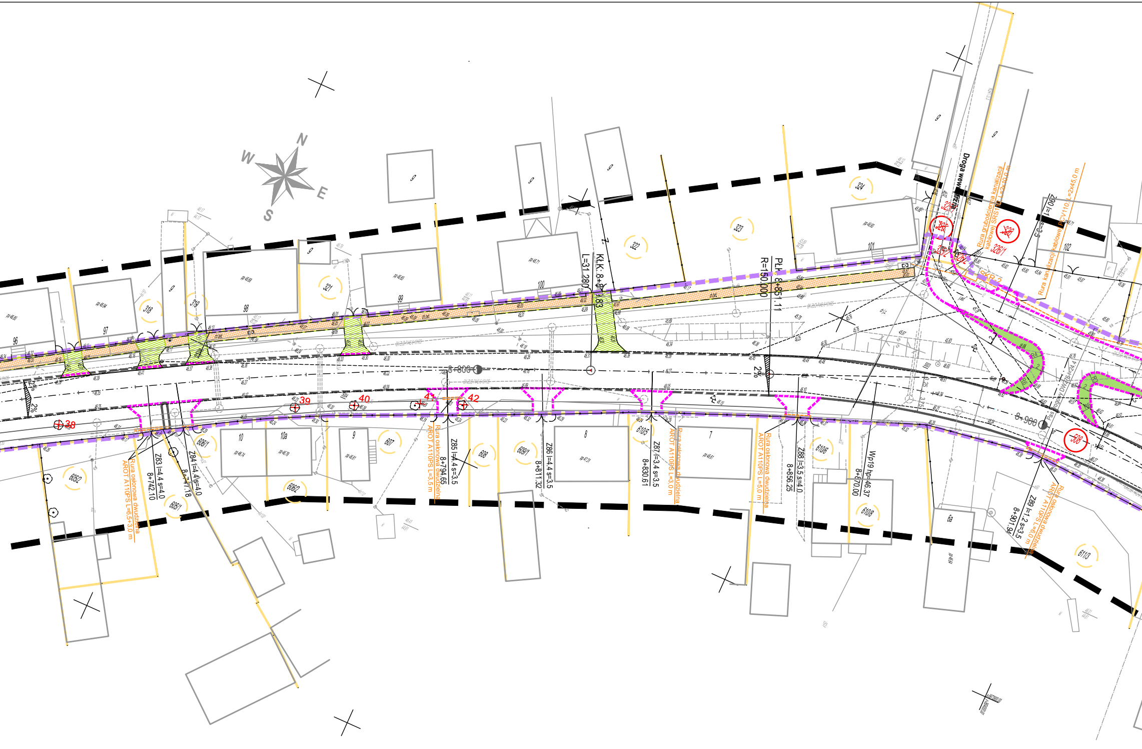

Powiązanie komunikacyjne
rozbudowa ist. skrzyżowania
DW276 km 8+266.65
DG 000815F km 0+000.00
Droga gminna DG 000815F
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=11,5 m
302/1
302/2
Rozebrać istniejącą nawierzchnię
8+230.00
Z63 l=1.1 s=3.5
8+239.02
Z62 l=5.5 s=3.5
8+231.34
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=3,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=1,0+2,5 m
Z64 l=5.3 s=3.5
8+240.11
L=172.524
PZ: 8+263.12
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=1,5+2,5 m
Z65 l=5.55 s=3.5
8+271.76
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=6,0 m
Z66 l=6.0 s=3.5
8+289.22
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=1,5+1,5 m
Z67 l=6.6 s=3.5
8+308.05
Rura osłonowa dwudzielna
AROT A110PS L=2,0+1,5 m
Z68 l=7.65 s=3.5
8+326.04
8+300
2%
2%
2%
R9
R9
1.8
2.1
1.5
1.9
299
300
301
303
304
584
583/1
585/1
586/1
587
588
589/1
29
28
27
25
24
23
82
83
84
85
9


N
W
E
S
508
305/3
305/6
85a
86a
305/5
305/1
86
306/1
306/2
307/5
9
307/3
L=31.172
PZ: 8+435.60
307/6
87
307/4
308
88
R=250.000
PŁK: 8+460.82
309/3
89
309/4
309/2
Pas drogowy DW 276 l=23.1 m
4
8+400
21
22
7.5
2.5
23
24
25
26
2%
8+500
Pas drogowy DW 276 l=23.8 m
22
590/1
590/2
591
592
593/1
20
19
595/3
18
597/4
596/2
17b
Z69 l=8.75 s=3.5
8+344.64
Z70 l=9.35 s=3.5
8+365.04
Z71 l=8.8 s=3.5
8+383.39
Z72 l=10.3 s=3.5
8+417.63
Z73 l=9.45 s=3.5
8+437.55
Z74 l=8.65 s=3.5
8+460.82
Z75 l=7.95 s=3.5
8+482.64
Z76 l=7.60 s=3.5
8+504.84
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=1.5+2.0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=3.0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=6.5 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=2.5 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5.5 m
3.34
2.72
6
9
9


Wiatę oraz słup ogłoszeniowy przesunąć w miejsca nie kolidujące z chodnikiem.

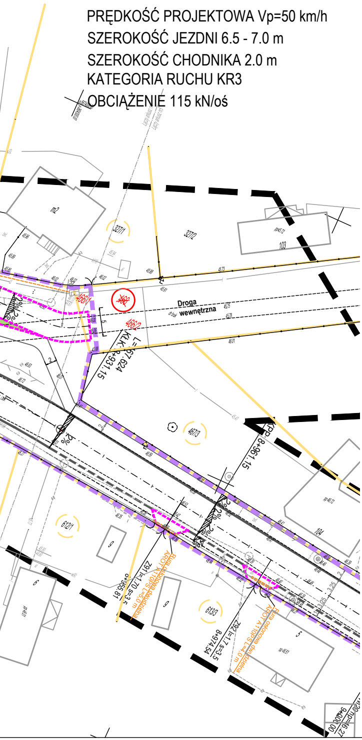
Kł.K. 8+555.30
L=26.905
8+545.30
8+565.30
L=87.961
PZ. 8+582.21
PłK: 8+670.17
R=700.000
8+600
8+700
5x6.0=30.0
Z77 l=5.5 s=4.5
8+528.79
Z78 l=5.1 s=3.5
8+579.47
Z79 l=4.4 s=3.5
8+617.43
Z80 l=3.45 s=3.5
8+640.63
Z81 l=3.6 s=3.5
8+667.62
Z82 l=3.7 s=3.5
8+695.30
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=2.5 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=4.0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5.0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=9.5 m
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
508
310/2
310/1
311
312
313
314
315
316/3
317
596/1
599/1
599/2
600/1
601/1
602/1
603
604
90
91
92
93
94
95
12
13
14
15
16
17
17a
2%
2%
8.3
2.73
2.73
12
20
32


N
E
S
W
Droga wewnętrzna
KŁK. 8+8 .83
L=31.280
PŁK. 8+851.11
R=150.000
8+800
8+900
2%
39
40
41
42
38
Z83 l=4.4 s=4.0
8+742.10
Z84 l=4.4 s=4.0
8+747.18
Z85 l=4.4 s=3.5
8+794.65
Z86 l=4.4 s=3.5
8+811.32
Z87 l=3.4 s=3.5
8+830.61
Z88 l=3.5 s=4.0
8+856.25
Z89 l=1.2 s=3.5
8+901.94
Z90 l=1 s=3.5
Wp19 hp=46.37
8+870.00
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=6,5+3,0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=3,5 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=3,0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5,0 m
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=6,0 m
Rura grubościenna kanalizacji kablowej SRS110; L=2x10,0 m
Rura kanalizacji kablowej PCV110; L=2x45,0 m
SKR-2
Pas drogowy DW276 l=24.4
R4
R6
R3
325/1
325
325/2
326
326/1
326/2
508
318
319
321
322
323
324
605/1
605/2
606/1
606/2
607
608
609/1
610/5
610/6
610/8
611/3
96
97
98
99
100
101
102
10
10a
9
8
7
6a

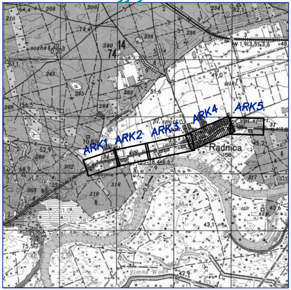
Obręb Radnica

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/oś


327/1
327/2
103
466/1
466
466/2
Droga wewnętrzna
KŁK-8+931.15
L=67.624
2%
2
467/3
KPP-8+961.15
2%
104
612/1
613/3
6
5
291 l=1.70 s=3.5
8+955.81
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=5,0 m
292 l=1.7 s=3.5
8+974.54
Rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS L=4,0 m
3.25
9+000.00

Szkic orientacyjny skala 1:50000


ARK1
ARK2
ARK3
ARK4
ARK5
Radnica

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH – ARK. 4(5)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG: 1211–3/2012
Nazwa miejscowości		RADNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080206_5
	nazwa	gm. Krosno Odrzańskie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013
	nazwa/ulica	Radnica
Skala mapy		1:500
Obręb ewidencyjny	Prostokątnych płaskich	1965(4)
	Układ wysokościowy	Kronsztadr 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬ ▬
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu		GK–ZUD–7442–6–101/05
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice i numery działek wniesione na podstawie mapy ewidencyjne w skali 1:5000, udostępnionej z PODGiK Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim z dnia 13.03.2012r.		
Data opracowania mapy		16.03.2012r.

AZYMUT
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
Marcin Skrzypek
66-006 Ochla, ul. Kożuchowska 5a
NIP 929-124-71-57, Regon 080163441
tel. 600 92 70 92

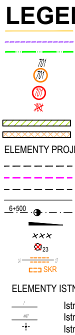
Nazwa wykonawcy

Marcin Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18857
66-006 Ochla
ul. Kożuchowska 5a
tel. 600-92-70-92

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią ▬ ▬ ▬
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 03.04.2012r.
i zaewidencjonowano pod nr 1211-3/2012r.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Krosno Odrz.
(miejscowość i data)
Z up. Starosty
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)
Aleksander Nowak
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami


LEGE
701
701
701
701
ELEMENTY PROJ
6+500
23
SKR
ELEMENTY ISTN
Istr
Istr
Istr

NDA

granice działek
linia rozgraniczająca nieruchomość - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 276 granice działki
zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 276
Numery działek
Numery działek sąsiadujących z inwestycją
Numery działek objętych inwestycją
Numery działek podlegające podziałowi
Istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych z k. betonowej
Istniejąca nawierzchnia chodników z k.betonowej

EKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276 - ARKUSZ 2.4

Projektowana krawędź jezdni bez okrawężnikowania
Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
Projektowane spadki poprzeczne
Element drogowy do rozbiórki
Zieleń do wycinki
Projektowana rura osłonowa dwudzielna AROT A110PS - branża telekomunikacyjna
Projektowana nowa lokalizacja studzienki telekomunikacyjnej

N. W ZAKRESIE OPRACOWANIA DR. WOJ. NR 276

niejąca kanalizacja kablowa telekomunikacyjna
niejąca sieć wodociągowa
niejąca sieć energetyczna naziemna z oświetleniem

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

✉ 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
KM 8+260 - 8+980
skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	mgr inż. Zbigniew Chudziński	upr. budowl. nr 2069/00/U do proj. bez ogr. w specj. telekom. przewodowa	11.2012 r.	2.3
SPRAWDZAJACY: BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	mgr inż. Jarosław Jackowski	upr. budowl. nr 0237/96/U do proj. bez ogr. w specj. telekom. przewodowa	11.2012 r.	

DATA: listopad 2012 r.
UMOWA nr ZDW-ZG-III/432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09