

**WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE -
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra
AL. Niepodległości 32
tel.(0-68) 328-03-00 fax. 328-03-32**

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

PRZETARG NIEOGRANICZONY

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018

na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kożuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubska,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Zatwierdzam:

*Dyrektor
Henryk Napierała*

Zielona Góra 08.06.2015 r.

INFORMACJE OGÓLNE

1. Na specyfikację istotnych warunków zamówienia składa się:

ROZDZIAŁ I:	Instrukcja dla Wykonawców
ROZDZIAŁ II:	Formularz oferty wraz ze stanowiącymi jego integralną część załącznikami:
	Zał. nr 1 - oświadczenie o spełnianiu warunków Zał. nr 1a - oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia Zał. nr 2 - wykaz usług Zał. nr 3 - wykaz narzędzi Zał. nr 4 - wykaz osób Zał. nr 5 - informacja – grupa kapitałowa Zał. nr 6 – zobowiązanie do udostępnienia zasobów
ROZDZIAŁ III:	Opis przedmiotu zamówienia
ROZDZIAŁ IV:	Formularz cenowy
ROZDZIAŁ V:	Istotne postanowienia umowy (projekt umowy)

2. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z dnia 09 sierpnia 2013 r., poz. 907 z późn. zm.)

ROZDZIAŁ I:

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Identyfikator: ZDW-ZG-WZ-3310-40/2015

1. Nazwa oraz adres zamawiającego:

Województwo Lubuskie-
Zarząd Dróg Wojewódzkich
Al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra
telefony: (0-68) 328-03-00 ,
fax: (0-68) 328-03-32
REGON: 006092820
NIP: 973-00-10-122

2) Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie o udzielenie zamówienia przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego w myśl art.39 ustawy Prawo zamówień publicznych o wartości zamówienia **powyżej 207 tys. EURO.**

3) Opis przedmiotu zamówienia:

Temat: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Zamówienie obejmuje:

ZADANIE 1:

1) Zimowe utrzymanie dróg ODW KOŻUCHÓW obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji

pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego(wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 283, 290, 292, 293, 296, 297, 328, 321, 325 i 326.

ZADANIE 2 -

1) Zimowe utrzymanie dróg ODW LUBSKO obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachotków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego(wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 286, 287, 289, 294.

ZADANIE 3 –

1) Zimowe utrzymanie dróg ODW SŁAWA obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusunętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego (wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 278, 305, 315, 316, 318, 319 i 325.

ZADANIE 4 –

1) Zimowe utrzymanie dróg ODW ŻAGAŃ obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusunętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji

pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego(wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 295, 296, 300 i 350.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

Zamawiający przewiduje zamówienia uzupełniające, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, stanowiące nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego, polegające na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia.

4. Termin wykonania zamówienia:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r. (dla wszystkich zadań)**

Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:

01.11.2015r. – 15.04.2016r. I sezon zimowy

01.11.2016r. – 15.04.2017r. II sezon zimowy

01.11.2017r. - 15.04.2018r. III sezon zimowy

5) Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

5.1. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełniania warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniający warunki o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i określone w pkt. 5 SIWZ.

5.2. Z postępowania zostaną wykluczeni wykonawcy, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 ze zm.), złożyli odrębne oferty, chyba że wykażą, że istniejące pomiędzy nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji.

5.3. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów o których mowa w pkt. 6 SIWZ na zasadzie spełnia/nie spełnia.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące :

A. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

- posiadają licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden z podmiotów.

B. posiadania wiedzy i doświadczenia;

- wykazać wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, główne usługi* w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;

***) przez główne usługi zamawiający rozumie min. 1 usługę w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości:**

- Zadanie 1 – min. 523 000 zł brutto ,**
- Zadanie 2 – min. 311 000 zł brutto,**
- Zadanie 3 – min. 409 000 zł brutto,**
- Zadanie 4 – min. 401 000 zł brutto.**

Nie dopuszcza się sumowania usług w celu uzyskania wymaganej min. wartości brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden podmiot.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełniania warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

C. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

- wykazać narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne dostępne wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj. :

Zadanie 1 - OD KOŻUCHÓW :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami – min. **szt. 6,**
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego – min. **szt. 2**
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **szt. 1**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **szt. 1**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **szt. 1**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **szt. 1**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **szt. 1**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **szt. 1**

Zadanie 2 - OD LUBSKO:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami – min. **szt. 3,**
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego – min. **szt. 1,**
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **szt. 1,**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **szt. 1,**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **szt. 1,**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **szt. 1,**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **szt. 1,**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **szt. 1.**

Zadanie 3 - OD SŁAWA:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami – min. **szt. 4,**
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego –min. **szt. 2,**
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **szt. 1,**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **szt. 1,**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **szt. 1,**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **szt. 1,**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna – **szt. 1,**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) - **szt. 1.**

Zadanie 4 - OD ŻAGAŃ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami – min. **szt. 4,**
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego – min. **szt. 1,**
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **szt. 1,**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **szt. 1,**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **szt. 1,**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **szt. 1,**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **szt. 1,**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) - **szt. 1.**

SPRZĘT WYKAZANY W JEDNYM ZADANIU NIE MOŻE POWTARZAĆ SIĘ W DRUGIM ZADANIU.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek posiadania sprzętu może być spełniony łącznie.

- wykażą osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, (**oddzielnie dla każdego zadania**) tj.:

- osobę odpowiedzialną za realizację zamówienia;

OSOBA WYKAZANA W JEDNYM ZADANIU NIE MOŻE POWTÓRZYĆ SIĘ W KOLEJNYM ZADANIU.

D. sytuacji ekonomicznej i finansowej;

- przedłożą opłaconą polisę, a przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności **związanej z przedmiotem zamówienia** o wartości ubezpieczenia **na kwotę nie mniejszą niż :**

Zadanie 1 – 349 000 zł;

Zadanie 2 – 207 000 zł;

Zadanie 3 – 273 000 zł;

Zadanie 4 – 268 000 zł,

wraz z załączeniem kopii dowodu opłaty polisy, względnie poszczególnych rat.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek może być spełniony łącznie.

Nie spełnienie chociażby jednego warunku skutkować będzie wykluczeniem wykonawcy z postępowania.

6) Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu:

A. W celu oceny spełnienia przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej "ustawą", zamawiający żąda następujących dokumentów:

- 1) licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy;
- 2) wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów*, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (**zał. nr 2**);
- 3) wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, (**zał. nr 3**);
- 4) wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (**zał. nr 4**);
- 5) opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia – wraz z załączeniem kopii dowodu opłaty polisy względnie poszczególnych rat.

B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

- 6) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia; (**zał. nr 1a**); **ORYGINAŁ DOKUMENTU**
- 7) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 8) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 9) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu -wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 10) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 11) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 12) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10-11 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

C. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, zamawiający żąda następujących dokumentów:

13) listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, albo informację o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej (**zał. nr 4**),

Oferta oprócz w/w dokumentów ma zawierać:

14) Formularz oferty (Rozdział II);

Wypełnić druk Formularz oferty. Ofertę należy sporządzić ściśle wg wzoru druku załączonego przez zamawiającego;

15) Oświadczenie o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust.1 ustawy (**zał. nr 1**)- **ORYGINAŁ DOKUMENTU**;

16) Wypełniony formularz cenowy (Rozdział IV);

Wypełnić kosztorys ofertowy / formularz cenowy. Kosztorys ofertowy sporządzić ściśle wg wzoru druku załączonego przez zamawiającego. Sporządzenie kosztorysu w innej formie spowoduje odrzucenie oferty.

17) Dowód wpłacenia/wniesienia wadium.

W przypadku wniesienia wadium w innej postaci niż pieniądze, oryginał dokumentu złożyć w pokoju nr 5 lub przesłać z ofertą w oddzielnej kopercie, a do oferty załączyć kserokopię dokumentu.

Ofertę należy sporządzić ściśle wg wzoru druków załączonych przez zamawiającego

6.1. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda przedstawienia:

a) w przypadku warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy – dokumentów, o których mowa w pkt. 6A ppkt 5 SIWZ,

b) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia (w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie, podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentacji tego podmiotu na podstawie dokumentu rejestrowego lub pełnomocnictwa złożonych wraz ze zobowiązaniem). Dokument, z którego będzie wynikać zobowiązanie podmiotu trzeciego powinien wyrażać w sposób wyraźny i jednoznaczny wolę udzielenia wykonawcy, ubiegającemu się o zamówienie odpowiedniego zasobu, czyli wskazać jego zakres, rodzaj, czas udzielenia, a także inne istotne okoliczności, w tym wynikające ze specyfiki tego zasobu. Z treści dokumentu musi jasno wynikać:

- jaki jest zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- jakiego charakteru stosunki będą łączyły wykonawcę z innym podmiotem,
- jaki jest zakres i w jakim okresie inny podmiot będzie brał udział przy wykonywaniu zamówienia.

Wzór zobowiązania stanowi **załącznik nr 6 do formularza oferty**.

6.2. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający wymaga przedłożenia w odniesieniu do tych podmiotów:

a) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy (zał. nr 1a),

b) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert (z zastrzeżeniem pkt. 6.5. i 6.7. SIWZ).

6.3. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy, odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

6.4. Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

6.5. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 6B:

1) ppkt 7-9 i ppkt 11 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

2) ppkt 10 i 12 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 oraz pkt 10 i 11 ustawy.

6.6. Dokumenty, o których mowa w pkt 6.5. ppkt 1) lit. a i c oraz ppkt 2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 6.5. ppkt 1) lit. b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

6.7. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.5. zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Przepis pkt. 6.6. stosuje się odpowiednio.

6.8. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

6.9. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.

6.10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

6.11. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

6.12. Oferty złożone wspólnie muszą spełniać następujące wymagania:

W przypadku złożenia oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia konieczne jest załączenie do oferty pełnomocnictwa do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, stosownie do art. 23 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych. **Pełnomocnictwo/upoważnienie** do pełnienia takiej funkcji winno być wystawione zgodnie z wymogami prawa oraz złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

Żaden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy pzp, natomiast warunki określone w pkt 5) Instrukcji dla Wykonawców muszą spełniać łącznie.

7) Informacje o sposobie porozumiewania się z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami;

7.1. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują **pisemnie i faksem**. Jeśli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do kontaktowania się z wykonawcami są:

- *Marta Szpakowska* – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych, tel. 068 3280307, pokój nr 6, w godz. od 8:00 do 13:00;
- *Jolanta Nowak* – Z-ca Naczelnika Wydziału Zamówień Publicznych, tel. 068 3280306 pokój nr 1, w godz. od 8:00 do 13:00.

7.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, którym przekazał SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego, nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku.

8) Wymagania dotyczące wadium:

1. Składana oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:
Zadanie 1 – 17 000 zł (słownie: siedemnaście tysięcy zł);
Zadanie 2 – 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy zł);
Zadanie 3 - 13 000 zł (słownie: trzynaście tysięcy zł);
Zadanie 4 - 13 000 zł (słownie: trzynaście tysięcy zł).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1) pieniądzu;

Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy zamawiającego:

GETIN NOBLE BANK S.A. o/Zielona Góra nr 38 1560 0013 2263 6869 1000 0011.

W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej za termin wniesienia wadium przyjmuje się datę uznania rachunku Zamawiającego.

Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

W przypadku wniesienia wadium w innej postaci niż pieniądz, oryginał dokumentu złożyć w pokoju nr 5 lub przesłać z ofertą w oddzielnej kopercie, a do oferty załączyć kserokopię dokumentu.

2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;

Poręczenie banku - poręczyciela składać się winno z następujących elementów:

- a) wskazania podmiotu, za który bank dokonuje poręczenia;
- b) precyzyjnego wskazania zobowiązania będącego przedmiotem poręczenia;
- c) kwoty, do wysokości której bank- poręczyciel będzie zobowiązany; z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.

d) wskazania terminu, z którego upływem wygasa zobowiązanie, przy czym poręczenie o charakterze terminowym nie może zostać odwołanie.

3) gwarancjach bankowych lub ubezpieczeniowych:

Gwarancja wadialna musi być nieodwołalna i zawierać następujące elementy:

a) zobowiązanie banku do zapłaty sumy wadium w przypadku, gdy zajądą ku temu ustawowo określone okoliczności; zgodnie z art. 46 ust 4a i ust 5 ustawy Pzp.

b) informację dotyczącą postępowania stanowiącego przyczynę wystawienia gwarancji;

c) wskazanie sumy gwarancyjnej;

d) wskazanie zamawiającego, czyli beneficjenta gwarancji;

e) wskazanie wykonawcy, czyli zleceniodawcy gwarancji;

f) określenie terminu ważności gwarancji.

4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2007 r. nr 42, poz. 275, z 2008 r. nr 116, poz. 730 i 732 i nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. nr 96, poz. 620).

4. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a.

5. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia zadano.

6. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

7. Zamawiający żada ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie ust. 1, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego;

8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;

2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;

3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

10. Zgodnie z art. 46 ust. 4a Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

9) Termin związania ofertą:

1. Wykonawca jest związany ofertą 60 dni od terminu składania ofert.

2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt. 2, nie powoduje utraty wadium.

4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

10) Opis sposobu przygotowywania ofert:

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Jeżeli Wykonawcałoży więcej niż jedną ofertę, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone.
2. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Ofertę należy podpisać zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to, musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty, z podaniem jej danych osobowych (dowód osobisty) oraz dokładnym określeniem zakresu jego umocowania tj. czy obejmuje jedynie podpisywanie oferty czy wszystkich dokumentów składających się na ofertę. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub kopii poświadczony za zgodność z oryginałem przez notariusza.
4. W przypadku złożenia oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia konieczne jest załączenie do oferty pełnomocnictwa do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, stosownie do art. 23 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
5. Na ofertę składają się wszystkie oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami pkt 6) Instrukcji dla Wykonawców.
6. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach II i IV SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
7. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Wszystkie zapisy w ofercie powinny być czytelne, sporządzone w języku polskim, drukiem maszynowym, komputerowym lub ręcznie z zapewnieniem trwałego zapisu.
8. Dokumenty składające się na ofertę – inne niż pełnomocnictwo o którym mowa w pkt 3 i 4, pisemne zobowiązanie innego podmiotu o którym mowa w pkt. 6)6.1. Instrukcji dla Wykonawców oraz oświadczenia w zakresie art. 22 ust. 1 i art. 24 ust. 1 ustawy Pzp – mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej).
9. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc musi być parafowane przez Wykonawcę.
10. Wszystkie kartki oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 11.
11. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz **wykazać**, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firma) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE
65 – 042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32

oraz opisane:

OFERTA W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM
NA <NAZWA (TYTUŁ) POSTĘPOWANIA>

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM : **20.07.2015 r. godz. 10:30**

13. Wymagania określone w pkt 10 – 12 nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
14. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Zmiany winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie o

wprowadzeniu zmian winno być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA”.

15. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (według takich samych zasad jak wprowadzanie zmian i poprawek) z napisem na kopercie "WYCOFANIE".

11) Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego w Zielonej Górze, **Al. Niepodległości 32, w pokoju nr 5, nie później niż do dnia 20.07.2015r. do godziny 10:00**

2. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty z odnotowanym terminem jej złożenia (dzień, godzina) oraz numerem, jakim oznakowana została oferta.

3. W postępowaniach o udzielenie zamówienia o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach na podstawie art.11 ust.8 zamawiający niezwłocznie zwraca ofertę, która została złożona po terminie .

W postępowaniach o udzielenie zamówienia o wartości równej lub przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8, zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

4. Otwarcie ofert jest jawne i następuje bezpośrednio po upływie terminu do ich składania

tj: **20.07.2015 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, w pokoju nr 16.**

5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

6. W trakcie otwarcia ofert zostaną odczytane: nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji.

7. Zbiorcze zestawienie otwartych ofert zamieszczone zostanie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej ZDW.

12) Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Cena winna być wyrażona w złotych polskich.

2. Cena winna być wyrażona w złotych polskich, po zaokrągleniu do pełnych groszy – dwa miejsca po przecinku (końcówki poniżej 0,5 grosza – pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe - zaokrągla się do 1 grosza).

3. W cenie jednostkowej netto Wykonawca musi uwzględnić wszystkie koszty wymienione w podstawie płatności określonej w ST, oraz musi stanowić sumę wszystkich planowanych do poniesienia kosztów dla tej pozycji.

4. Ostateczna cena oferty winna być wyliczona według przepisów zawartych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Narodowym Banku Polskim.

5. Wynagrodzenie należy skalkulować w oparciu o zakres robót podany w opisie przedmiotu zamówienia (rozdział III SIWZ).

13) Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

13.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zamawiający stosować będzie następujące **kryteria oceny ofert:**

a) kryterium: cena oferty (C) - waga 95 %

Zamawiający przyzna 95 punktów ofercie o najniższej cenie, każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 95 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{\min} - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o - cena brutto oferty badanej (zł)

b) kryterium: czas reakcji Wykonawcy w celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi (R) - waga 5%

Zamawiający w kryterium *Czas reakcji Wykonawcy w celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi* będzie przyznawał punkty wg wzoru:

Czas reakcji Wykonawcy celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi	2 godz.	3 godz.	4 godz.	powyżej 4 godz.
Punkty	5	3	1	0

z założeniem, że 1 pkt odpowiada 1%.

Punkty przyznane w poszczególnych kryteriach zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.

Oferta wykonawcy, który nie zastosuje się do powyższej dyspozycji zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt) 2 ustawy Pzp.

13.2. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Specyfikacji warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem:

$$K_o = C + R$$

gdzie:

C – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium *Cena oferty*

R – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium *Czas reakcji Wykonawcy od chwili przyjęcia zlecenia*.

14) Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;

- Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp, w terminie:
 - nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust.2, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób – w przypadku zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art.11. ust.8 ustawy Pzp;
 - nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust.2, albo 10 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób- w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Pzp.
- Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem, terminów, o których mowa w pkt 1, jeżeli:
 - w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę,
 - w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Pzp nie odrzucono żadnej oferty oraz nie wykluczono żadnego wykonawcy,
- Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może

wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15) Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy;

Nie dotyczy.

16) Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach;

Wzór umowy został podany w Rozdziale V SIWZ.

17) Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia;

1. Środki ochrony prawnej określone w niniejszym dziale przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp, odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
 - 1) opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - 2) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 3) odrzucenia oferty odwołującego.
5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
7. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców.
8. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust. 2 ustawy Pzp.
9. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
10. Na czynności, o których mowa w pkt 9, nie przysługuje odwołanie, z zastrzeżeniem art. 180 ust. 2 ustawy Pzp.
11. Odwołanie wnosi się:
 - 1) w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp;
 - 2) w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
12. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie:

1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej – jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp ;

2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej – jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp .

13. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 11 i 12 wnosi się:

1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp – w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia;

2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp – w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

14. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

3) 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

15. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków.

16. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

17. W przypadku wniesienia odwołania zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Izbę wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze, zwanych dalej „orzeczeniem”.

18. Zamawiający, nie później niż na 7 dni przed upływem ważności wadium, wzywa wykonawców, pod rygorem wykluczenia z postępowania, do przedłużenia ważności wadium albo wniesienia nowego wadium na okres niezbędny do zabezpieczenia postępowania do zawarcia umowy. Jeżeli odwołanie wniesiono po wyborze oferty najkorzystniejszej, wezwanie kieruje się jedynie do wykonawcy, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą.

19. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków

zamówienia, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniana specyfikacja, wzywając wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

20. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

21. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.

22. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. Izba uwzględni opozycję, jeżeli zgłaszający opozycję uprawdopodobni, że wykonawca nie ma interesu w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystąpił; w przeciwnym razie Izba oddala opozycję. Postanowienie o uwzględnieniu albo oddaleniu opozycji Izba może wydać na posiedzeniu niejawnym. Na postanowienie o uwzględnieniu albo oddaleniu opozycji nie przysługuje skarga.

23. Czynności uczestnika postępowania odwoławczego nie mogą pozostawać w sprzeczności z czynnościami i oświadczeniami strony, do której przystąpił, z zastrzeżeniem zgłoszenia sprzeciwu, o którym mowa w art. 186 ust. 3, przez uczestnika, który przystąpił do postępowania po stronie zamawiającego..

24. Do postępowania odwoławczego stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego o sądzie polubownym (arbitrażowym), jeżeli ustawa nie stanowi inaczej.

25. Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli:

1) nie zawiera braków formalnych;

2) uiszczone wpis.

26. Wpis uiszcza się najpóźniej do dnia upływu terminu do wniesienia odwołania, a dowód jego uiszczenia dołącza się do odwołania.

27. Odwołujący może cofnąć odwołanie do czasu zamknięcia rozprawy; w takim przypadku Izba umarza postępowanie odwoławcze. Jeżeli cofnięcie nastąpiło przed otwarciem rozprawy, odwołującemu zwraca się 90% wpisu.

Srodki ochrony prawnej szczegółowo określa dział VI ustawy Pzp w zakresie art. od 179 do 198g.

18) Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych;

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kożuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

19) Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową;

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

20) Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub art. 134 ust. 6 pkt 3 i 4 jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień;

Zamawiający przewiduje zamówienia uzupełniające, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, stanowiące nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego, polegające na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia.

21) Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie;

Zamawiający NIE dopuszcza składania ofert wariantowych.

Wykonawcy zobowiązani są przedstawić ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Przedstawienie propozycji rozwiązań alternatywnych lub wariantowych nie będzie brane pod uwagę i spowoduje odrzucenie oferty.

22) Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej Zamawiającego;

Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną. Adres poczty elektronicznej: zdw@zdw.zgora.pl

23) Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą;

Zamawiający nie przewiduje rozliczeń z wykonawcą w walucie innej niż PLN.

24) Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

25) Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

26) Podwykonawcy:

1. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia części zamówienia podwykonawcom.

2. Jeżeli wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, zobowiązany jest do wskazania tego w ofercie.

ROZDZIAŁ II:

FORMULARZ OFERTY ORAZ ZAŁĄCZNIKI

.....
(miejsowość, data)

.....
(Pieczęć wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY

**WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE -
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32
65-042 ZIELONA GÓRA**

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej zamówienia powyżej 207 tys. euro (nr ogłoszenia **2015/S 113-205323** z dnia **13.06.2015 r.**) zamieszczonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (nr sprawy ZDW-ZG-WZ-3310-40/2015) pod nazwą:

**Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018
na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kożuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

1. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto:

Nazwa zadania:	Cena brutto zł
Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kożuchów	..... Słownie ..........zł
Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko	..... Słownie ..........zł
Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława	..... Słownie ..........zł
Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań	..... Słownie ..........zł

zgodnie z wypełnionym formularzem cenowym, łącznie z podatkiem VAT.

2.OŚWIADCZAMY, iż czas reakcji Wykonawcy w celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi będzie wynosił:

Nazwa zadania	Czas reakcji Wykonawcy (R)			
Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów	2 godz.,	3 godz.,	4 godz. ,	powyżej 4 godz.*
Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko	2 godz.,	3 godz.,	4 godz. ,	powyżej 4 godz.*
Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława	2 godz.,	3 godz.,	4 godz. ,	powyżej 4 godz.*
Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań	2 godz.,	3 godz.,	4 godz. ,	powyżej 4 godz.*

*niepotrzebne skreślić

3. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej zasadami postępowania.

4.OŚWIADCZAMY, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

5.OŚWIADCZAMY, że usługi objęte zamówieniem wykonamy w terminie: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018 r.**

6. USŁUGI objęte zamówieniem wykonamy sami* / przy współudziale podwykonawców*. Podwykonawcom zostanie powierzona realizacja następującego zakresu zamówienia:

.....
.....

7. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, które zostały zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

8. OŚWIADCZAMY, iż na czas trwania umowy zapewnimy ciągłą dyspozycyjność i łączność przy pomocy telefonu kontaktowego nr oraz faks nr

9.WADIUM w kwocie:

Zadanie 1 – 17 000 zł zostało wniesione w dniu
w postaci.....

(potwierdzenie wniesienia w załączeniu)

Zadanie 2 – 10 000 zł zostało wniesione w dniu
w postaci.....

(potwierdzenie wniesienia w załączeniu)

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Oświadczamy, że spełniamy warunki w zakresie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp dotyczące:

- A. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- B. posiadania wiedzy i doświadczenia;
- C. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- D. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Podpisano:

.....dn.....

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

Uwaga:

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu powinno być złożone w imieniu wszystkich wykonawców.

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Oświadczam, że nie ma podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

Podpisano:

.....dn.....

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

Uwaga:

Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

.....
(pieczęć wykonawcy)

WYKAZ USŁUG

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy zadania

Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług* w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie

***) przez główne usługi zamawiający rozumie min. 1 usługę w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości:**

Zadanie 1 – min. 523 000 zł brutto ,

Zadanie 2 – min. 311 000 zł brutto,

Zadanie 3 – min. 409 000 zł brutto,

Zadanie 4 – min. 401 000 zł brutto.

Nie dopuszcza się sumowa usług w celu uzyskania wymaganej min. wartości brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden podmiot.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełnianie warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

Nazwa zamówienia, rodzaj usług, miejsce wykonania: - 1 usługa w zakresie zimowego utrzymania dróg	Wartość zrealizowanego zamówienia (brutto w zł)	Data zakończenia usług (dzień-miesiąc-rok)	Nazwa Zamawiającego	Doświadczenie
				1.własne ** lub 2.innych podmiotów ** – wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego, spełniającego wymagania określone w pkt 6.1.b) SIWZ

** niepotrzebne skreślić

Podpisano:

.....dnia

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela lub
imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU
I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy Zadania 1

Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość sztuk min.	Marka/ typ / ładowność/*	Nr fabryczny*/ rejestracyjny*/ ewidencyjny*	Informacja o podstawie dysponowania 1.własne ** lub 2.innych podmiotów ** – wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego, spełniającego wymagania określone w pkt 6.1. b) SIWZ
1.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.	6 szt.	..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... .....
2.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego	2 szt.	..... .....	..... .....
3.	ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m ³ , wysokość załadunku materiału pow. 4m)	1 szt.	.....	.....
4.	koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)	1 szt.	.....	.....
5.	równiarka z własnym lemieszem gumowym	1 szt.	.....	.....
6.	ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy	1 szt.	.....	.....

7.	zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna	1 szt.	.....	.....
8.	lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg)	1 szt.	.....	.....

*- podać właściwe

**niepotrzebne skreślić

Sprzęt wykazany w jednym zadaniu nie może powtórzyć się w kolejnym.

W przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie, należy podać jeden sposób opisanie sprzętu, tj. nr fabryczny lub nr rejestracyjny lub nr ewidencyjny.

Podpisano:

.....dn.....

.....

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU
I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy Zadania 2

Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość sztuk min.	Marka/ typ / ładowność/*	Nr fabryczny*/ rejestracyjny*/ ewidencyjny*	Informacja o podstawie dysponowania 1.własne ** lub 2.innych podmiotów ** – wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego, spełniający wymagania określone w pkt 6.1. b) SIWZ
1.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.	3 szt.	..... ..... .....	..... ..... .....
2.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego	1 szt.	.....	.....
3.	ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m ³ , wysokość załadunku materiału pow. 4m)	1 szt.	.....	.....
4.	koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)	1 szt.	.....	.....
5.	równiarka z własnym lemieszem gumowym	1 szt.	.....	.....
6.	ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy	1 szt.	.....	.....

7.	zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna	1 szt.	.....	.....
8.	lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg)	1 szt.	.....	.....

*- podać właściwe

**niepotrzebne skreślić

Sprzęt wykazany w jednym zadaniu nie może powtórzyć się w kolejnym.

W przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie, należy podać jeden sposób opisanie sprzętu, tj. nr fabryczny lub nr rejestracyjny lub nr ewidencyjny.

Podpisano:

.....dn.....

.....

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU
I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy Zadania 3

Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość sztuk min.	Marka/ typ / ładowność/*	Nr fabryczny*/ rejestracyjny*/ ewidencyjny*	Informacja o podstawie dysponowania 1.własne ** lub 2.innych podmiotów ** – wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego, spełniający wymagania określone w pkt 6.1. b) SIWZ
1.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.	4 szt.	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....
2.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego	2 szt.	..... .....	..... .....
3.	ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m ³ , wysokość załadunku materiału pow. 4m)	1 szt.	.....	.....
4.	koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)	1 szt.	.....	.....
5.	równiarka z własnym lemieszem gumowym	1 szt.	.....	.....
6.	ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy	1 szt.	.....	.....

7.	zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna	1 szt.	.....	.....
8.	lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg)	1 szt.	.....	.....

*- podać właściwe

**niepotrzebne skreślić

Sprzęt wykazany w jednym zadaniu nie może powtórzyć się w kolejnym.

W przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie, należy podać jeden sposób opisanie sprzętu, tj. nr fabryczny lub nr rejestracyjny lub nr ewidencyjny.

Podpisano:

.....dn.....

.....

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU
I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy Zadania 4

Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość sztuk min.	Marka/ typ / ładowność/*	Nr fabryczny*/ rejestracyjny*/ ewidencyjny*	Informacja o podstawie dysponowania 1.własne ** lub 2.innych podmiotów ** – wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego, spełniający wymagania określone w pkt 6.1. b) SIWZ
1.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.	4 szt.	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....
2.	samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego	1 szt.	.....	.....
3.	ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m ³ , wysokość załadunku materiału pow. 4m)	1 szt.	.....	.....
4.	koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)	1 szt.	.....	.....
5.	równiarka z własnym lemieszem gumowym	1 szt.	.....	.....
6.	ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy	1 szt.	.....	.....

7.	zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna	1 szt.	.....	.....
8.	lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg)	1 szt.	.....	.....

*- podać właściwe

**niepotrzebne skreślić

Sprzęt wykazany w jednym zadaniu nie może powtórzyć się w kolejnym.

W przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie, należy podać jeden sposób opisanie sprzętu, tj. nr fabryczny lub nr rejestracyjny lub nr ewidencyjny.

Podpisano:

.....dn.....

.....

(czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

WYKAZ OSÓB

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy Zadania

Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Lp.	Imię i nazwisko	Rodzaj pełnionej funkcji	Informacja o podstawie dysponowania wskazaną osobą *
1.		Osoba odpowiedzialna za realizację zamówienia	

* w przypadku, gdy Wykonawca dysponuje wskazaną osobą na podstawie stosunku prawnego łączącego go bezpośrednio z tą osobą, należy wpisać „**dysponowanie bezpośrednie**”. Natomiast w przypadku dysponowania personelem na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp - tj. gdy wskazana osoba jest udostępniona przez inny podmiot (podmiot trzeci) – należy wpisać „**dysponowanie pośrednie**” i jednocześnie załączyć do oferty zobowiązanie tego podmiotu (podmiotu trzeciego) do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, *spełniające wymagania określone w pkt 6.1.b) SIWZ.* (oryginał dokumentu).

Osoba wykazana w jednym zadaniu nie może się powtórzyć w kolejnym.

Podpisano:

....., dn.....

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć wykonawcy)

**INFORMACJA
o przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Zgodnie z art. 26 ust. 2d ustawy Pzp oświadczam, iż reprezentowany przeze mnie podmiot :

1. nie należy do grupy kapitałowej*,
2. należy do grupy kapitałowej*. W związku z tym przedkładam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
 - 4)

**niepotrzebne skreślić*

Podpisano:

....., dn.....

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

Uwaga:

Informację o przynależności do grupy kapitałowej o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

.....
(pieczęć podmiotu)

ZOBOWIĄZANIE DO UDOSTĘPNIENIA ZASOBÓW
(opcjonalnie)

Działając na podstawie art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych oświadczam, iż zobowiązuję się do oddania swoich zasobów w zakresie

.....
(określenie zasobu* – wiedza i doświadczenie, potencjał techniczny, potencjał kadrowy, potencjał ekonomiczno-finansowy)

do dyspozycji Wykonawcy:

.....
(nazwa Wykonawcy)

przy wykonywaniu zamówienia pod nazwą **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:**

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

nr sprawy ZDW-ZG-WZ-3310/40/2015 .

dotyczy zadania

Oświadczam, iż:

a) udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie:

.....
b) sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

.....
c) charakter stosunku łączącego mnie z Wykonawcą będzie następujący:

.....
d) zakres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....
e) okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....
_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Podmiotu/ osoby upoważnionej
do reprezentacji Podmiotu)

*podać właściwe

UWAGA:

Zamiast niniejszego Formularza można przedstawić inne dokumenty, w szczególności:

1. pisemne zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp
2. dokumenty dotyczące:
 - a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
 - d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia

ROZDZIAŁ III.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Specyfikacja Techniczna jako osobny plik PDF
na stronie internetowej Zamawiającego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy: Zadanie 1

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2015r. – 15.04.2016r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2016r. – 15.04.2017r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2017r. - 15.04.2018r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego (wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 283, 290, 292, 293, 296, 297, 328, 321, 325 i 326.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Koźuchów.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich **nie była dłuższa niż 2,0 godz.**

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV i V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018. zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Na podstawie analizy danych na przestrzeni ostatnich 5 lat, należy przyjąć, że w trakcie sezonu zimowego występuje ok. 100 dni gdzie nie jest prowadzona akcja zimowa (następuje zawieszenie dyżuru sprzętu oraz pracy).

Koszt powyższego należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych OPZ oraz ST.

2) Na terenie bazy OD Koźuchów ul. Szprotawska 30 zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości.

W związku z tym, Zamawiający zapewni Wykonawcy ciągły dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie bazy OD, gdzie składowany jest piasek.

Uwaga! Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności. Za szkody powstałe z winy Wykonawcy w udostępnionym mieniu odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **6 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **8 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Koźuchów w założonych standardach,

Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **6 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**

- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

Uwaga! Wymagane jest posiadanie dodatkowego nośnika właściwego dla zamontowania piaskarko-solarki wraz z pługiem w przypadku awarii i innych nie przewidzianych zdarzeń.

Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka , sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasie (zgodnie z ofertą Wykonawcy) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem (załącznik nr 1 ST). Prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

4) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażać w:

- telefony komórkowe (operatorzy),
- zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych.
- światła wysyłające żółte sygnały błyskowe
- łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych).

5) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu i serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka z pługiem, pług).

Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zimowego utrzymania dróg obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra.

W przypadku awarii urządzenia GPS Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz dyspozytora Wykonawcy i usunięciu usterki.

Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu.

Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz lub równoważny. System przedstawia Specyfikacja Techniczna /załącznik nr 4/.

Uwaga ! Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

- a) Koszt aktywacji pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- b) Koszt obsługi danych telemetrycznych w systemie zimowego utrzymania dróg, w zakresie kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- c) Wykonawca, w zakresie dostawy danych telemetrycznych w formacie zgodnym z systemem monitorowania zimowego utrzymania dróg, musi zapewnić:

- serwis dla urządzeń GPS 24h/doba zapewniony przez dostawcę urządzeń GPS,
- czas reakcji łącznie z czasem naprawy — **maksymalnie 48 h.**

Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie kart pracy potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego.

Uwaga! Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czółownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 195,177 km (do odśnieżania) w standardach:

- **nr 283** - III standard –**odc. Barcikowie - Koźuchów-Lasocin-Rejów**
w km 12+853 ÷ 38+389 - 25,536 km
 - **nr 290** - III standard - **odc. Kamionka-Radwanów-Mirocin Dolny**
w km 13+670 ÷ 18+420 – 4,750 km
 - **nr 292** - III standard – **odc. Nowa Sól-Bytom Odrzański-Drogomil**
w km 0 + 000 ÷ 15+533 – 15,533 km
 - **nr 293** - IV standard – **odc. Borów-Nowe Miasteczko-Bytom Odrzański**
w km 0+000 ÷ 18+616 – 18,616 km
 - **nr 296** - III standard – **odc. Koźuchów - Stypułów**
w km 0+000 ÷ 9+136 – 9,136 km
 - **nr 297** - III standard – **odc. Nowa Sól - Koźuchów - Leszno Górne - gr. województwa**
w km 0+966 ÷ 42+420 – 41,454 km
 - **nr 315** - III standard – **odc. Konotop – Nowa Sól**
w km 29+523 ÷ 56+518 – 26,995 km
 - **nr 328** - IV standard – **odc. Nowe Miasteczko- gr.woj.**
w km 0+000 ÷ 16+587 – 16,587 km
 - **nr 321** - IV standard **odc. skrzyż. z dr. nr 315 do gr. gminy Siedlisko**
w km 0+000 ÷ 19+444 - 19,444 km
 - **nr 325** - IV standard **odc. Borowiec - Siedlisko- Różanówka**
w km 10+049 ÷ 26+014 - 15,965 km
 - **nr 326** - V standard **odc. przeprawa promowa - skrzyż. z dr. nr 325**
w km 0+000 ÷ 1+161 – 1,161 km
-

**Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :
Droga woj. nr 283**

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	12+853 - 14+300	650	D-42	niebezpieczne łuki, m. Książ Śl.
	15+400 - 15+900	500	A-1, A-2	niebezpieczne łuki
	16+300 - 17+150	850	A-1, A-2, B-33(70), T-15	niebezpieczny łuk
	17+400 - 21+350	3950	D-42	m. Studzieniec, Miocin D.
	21+350 - 22+450	1100	A-2, A-1, U-3e	pochylenie, niebezpieczny łuk
	23+750 - 25+495	1745	A-1, A-2, B-33(70,60)	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. gminną
	25+495 - 28+202	2707	D-42	m. Kożuchów
	28+202 - 29+240	1038	A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową, pochylenie
	29+240 - 30+850	1610	D-42	m. Czciradz
	32+150 - 32+650	500	A-1, A-2, A-6c, A-6b, D-15	skrzyżowanie z dr. powiatową, niebezpieczny łuk, przystanek autobus.
	33+200 - 34+380	1180	D-42	m. Lasocin
	34+380 - 37+050	2670	A-2, A-1, A-6b, A-6c, B-33(60), D-15, B-20	skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, przystanek autobusowy, niebezpieczne łuki, wiadukt nad dr. krajową.
38+150 - 38+389	239	A-6a, A-7	skrzyżowanie z dr. powiatową i wojewódzką 292.	

Droga woj. nr 290

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	13+670 - 13+900	230	D-42	m. Radwanów
	14+400 - 14+700	300		niebezpieczne łuki
	15+150 - 16+550	1400	A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	17+250 - 17+850	600	A-3, A-4	niebezpieczne łuki
	18+100 - 18+420	320	D-42, D-15, A-7	m. Miocin D., zatoka autobusowa, skrzyżowanie z dr. Wojewódzką

Droga woj. nr 292

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 - 2+005	2005	D-42	m. Nowa Sól
	2+005 - 2+770	765	D-15, A-9	zatoka postojowa, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z linią kolejową
	3+150 - 3+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
	4+200 - 4+700	500	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną (b. nr 3)
	5+300 - 5+700	400	A-6b, A-6c	skrzyżowanie (zjazd publiczny na wysypisko odpadów)
	6+350 - 7+250	900	A-6b, A-6c, T-6, B-33(70), A-4, A-3, A-32	skrzyżowanie z dr. wojewódzką, niebezpieczne łuki, pochylenie
	8+590 - 9+500	910	A-9, A-6a, D-15, A-2, A-1	skrzyżowanie z linią kolejową, skrzyżowanie z dr. gminnymi, niebezpieczne łuki
	10+055 - 10+555	500	D-23a	stacja paliw, zakład

	10+555 - 12+331	1776	D-42	m. Bytom Odrzański
	12+331 - 13+230	899	B-33(60), A-6a, A-4	pochylenie, skrzyżowanie dróg powiatowej i gminnej,
	14+000 - 15+500	1500	A-22, A-23, B-33(40), A-6b, A-6c, D-15	pochylenie 7%, skrzyżowanie z dr. gminną, przystanki autobusowe

Droga woj. nr 293

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 4+250	4250	D-42	m. Borów Wielki
	4+250 - 5+400	1150	B-33(60), A-3, A-4, U-3d, A-2, A-1	pochylenie, niebezpieczne łuki
	6+800 - 7+430	630	D-42+B-33(40)	m. Konin
	7+430 - 8+350	920	A-3, A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	8+800 - 8+990	190	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z drogą gminną
	8+990 - 11+545	2555	D-42	m. Nowe Miasteczko
	11+545 - 11+800	255	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
	13+300 - 13+950	650	D-42+B-33(40)	m. Królikowice
	16+600 - 17+000	400	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową
	17+350 - 18+616	1266	D-42	m. Bytom Odrzański

Droga woj. nr 296

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 - 2+600	2600	D-42	m. Koźuchów, Podbrzezie G.
	2+600 - 3+350	750	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	3+600 - 4+150	550	A-2, A-1	niebezpieczny łuk
	4+450 - 4+650	200	A-10	skrzyżowanie z linią kolejową
	5+650 - 9+036	3386	D-42	m. Stypułów

Droga woj. nr 297

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+980 - 1+370	390	D-42	m. Nowa Sól
	1+370 - 2+150	780	D-42, A-2	m. Lubieszów, niebezpieczny łuk
	2+150 - 2+550	400	E-17a/18a	m. Wrociszów - chodnik lewostronny bez krawężnika
	2+550 - 4+200	1650	D-42	m. Wrociszów, niebezpieczny łuk
	5+050 - 5+750	700	A-6a, A-6b, A-3, U-3e	skrzyżowanie z dr. wewnętrzną, niebezpieczny łuk
	6+250 - 6+780	530	A-3, D-23	niebezpieczny łuk, zjazd publiczny do stacji paliw
	6+780 - 9+780	3000	D-42	m. Koźuchów
	9+780 - 11+840	2060	A-10, A32, A-4, B-33(70), U-3e	niebezpieczne łuki, pochylenie
	11+840 - 12+130	290	D-42	m. Cisów
	12+130 - 12+400	270	A-3	niebezpieczny łuk
	13+150 - 13+350	200		niebezpieczny łuk
	13+350 - 13+870	520	D-42	m. Stypułów
	13+870 - 15+250	1380	A-3	niebezpieczne łuki
	15+250 - 15+950	700	D-42	m. Borów Wielki

15+950 - 16+350	400	A-3	niebezpieczny łuk
16+750 - 17+850	1100	A-6b, A-6c, A-4,	skrzyżowanie z dr. gminną, niebezpieczne łuki
18+450 - 20+100	1650	A-4, B-33(70), A-6c, A-6b, D-15	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową, przystanek autobusowy
21+000 - 22+980	1980	D-42	m. Borowina
22+980 - 25+000	2020	A-4, A-6c, A-6b,	odcinek zawiewany, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową
26+150 - 26+390	240		niebezpieczne łuki
26+390 - 27+280	890	D-42	m. Pasterzowice
27+280 - 29+400	2120	A-3, A-7	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. krajową
29+460 - 29+850	390		skrzyżowanie z dr. krajową
30+200 - 30+600	400	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. wewnętrzną
30+850 - 32+000	1150	A-3	niebezpieczne łuki
32+350 - 32+850	500	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
33+100 - 34+340	1240	D-42	m. Leszno D.
34+340 - 36+150	1810	A-1, A-4	niebezpieczne łuki
36+650 - 39+550	2900	D-42	m. Leszno G.
39+550 - 40+700	1150	A-4	niebezpieczne łuki
41+150 - 41+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
41+650 - 42+430	780	A-4, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	29+700 - 30+350	650	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie dróg, przystanek autobusowy
	30+850 - 31+500	650		niebezpieczne łuki
	31+750 - 32+380	630		pochylenie
	32+380 - 34+450	2070	D-42	m. Lubięcín
	34+450 - 36+650	2200	B-33(60), A-3	pochylenie, niebezpieczne łuki
	36+650 - 37+150	500		pochylenie
	37+150 - 37+900	750		pochylenie
	38+150 - 38+420	270	A-15	pochylenie
	38+420 - 39+050	630	D-42	m. Lipiny
	39+050 - 39+900	850	A-10, A-11, B-33(40)	pochylenie, skrzyżowanie z linią kolejową
	40+250 - 40+650	400	A-1	niebezpieczny łuk
	40+950 - 41+400	450	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	43+300 - 44+900	1600	A-6b, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	45+200 - 46+006	806	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	46+006 - 47+800	1794	D-42	m. Przyboów
	49+000 - 56+518	7518	A2, A-6b, B-33(40), A-6c, D-42	most, m. Nowa Sól, wiadukt kolejowy niebezpieczne łuki, skrzyżowania

Droga woj. nr 321

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+220	220	D-42	m. Przyborów
	0+220 - 0+850	630	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	0+850 - 1+550	700	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy
	1+550 - 1+950	400	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy
	1+950 - 3+000	1050	A-3	niebezpieczne łuki
	3+000 - 3+590	590	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	3+590 - 6+220	2630	D-42	m. Siedlisko
	6+220 - 6+400	180	A-4	niebezpieczne łuki
	7+750 - 7+870	120		skrzyżowanie z dr. Gminną
	7+870 - 8+550	680	D-42	m. Piękne Kąty
	9+100 - 9+685	585	A-4	niebezpieczne łuki
	9+685 - 10+350	665	D-42	m. Różanówka
	10+950 - 11+650	700	A-3, D-15	niebezpieczne łuki, przystanek autobusowy
	12+900 - 13+206	306	B-33(60)	niebezpieczny łuk, most
	13+206 - 15+260	2054	D-42	m. Bielawy
	15+850 - 16+215	365	A-1	niebezpieczny łuk
	16+215 - 17+100	885	D-42	m. Kierzno
17+100 - 17+250	150	A-1	most, niebezpieczny łuk	
17+800 - 18+150	350	A-2	niebezpieczny łuk	
18+550 - 18+900	350	A-2	niebezpieczny łuk	

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	10+036 - 10+350	314	A-3, A-6c, D-15	niebezpieczny łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z dr. gminną
	11+100 - 11+250	150	A-2	niebezpieczny łuk
	11+250 - 12+400	1150	D-42	m. Borowiec
	12+950 - 13+250	300	A-2, D-15, U-3d	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. gminną
	14+050 - 14+400	350	A-12a	most
	15+200 - 15+880	680	A-3	niebezpieczne łuki
	15+880 - 17+480	1600	D-42	m. Siedlisko
	17+480 - 17+700	220	A-3	niebezpieczne łuki
	20+400 - 20+750	350	A-6b	skrzyżowanie z dr. wojewódzką
	21+050 - 21+400	350	A-2, U-3c/d	niebezpieczny łuk
	23+300 - 23+550	250	D-42	m. Dębianka
	23+550 - 23+900	350	D-15	skrzyżowanie z dr. gminną, przystanek autobusowy
	24+850 - 25+250	400	A-3	niebezpieczne łuki
25+900 - 26+014	114	D-42	m. Różanówka	

Droga woj. nr 326

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
V	0+000 - 0+525	525	D-42	m. Bytom Odrzański

Droga woj. nr 328

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+400	400	D-42	m. Nowe Miasteczko
	0+400 - 1+300	900	-	pochylenie, niebezpieczne łuki
	2+700 - 4+650	1950	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	5+000 - 8+100	3100	D-42	m. Mycielin
	9+600 - 12+200	2600	D-42	m. Niegosławice
	14+100 - 15+150	1050	D-42	m. Rudziny
	15+580 - 16+587	1007	D-15, A-3,	niebezpieczne łuki, przystanek autobusowy, most

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

nr drogi	strona lewa			strona prawa		
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.
315	49+478	49+796	382	49+478	49+796	382
	51+375	51+600	420	50+211	52+200	3545
	52+850	52+900	200	52+850	52+900	200
325	16+119	16+417	517	-	-	0
	16+436	16+552	104	-	-	0
321	3+692	4+863	1832	4+734	4+801	107
	5+042	5+301	790	5+151	5+912	1372
	5+873	6+045	220	-	-	0
	7+955	8+346	468	-	-	0
	-	-	0	13+280	14+645	2088
	-	-	0	16+266	16+551	427
326	0+000	0+076	84	0+000	0+136	246
293	10+050	10+582	164	9+540	10+220	750
	10+600	10+922	855	10+456	10+582	144
	17+999	18+616	882	10+920	11+379	1235
	-	-	0	18+479	18+521	66
297	1+420	1+743	485	1+521	1+605	126
	2+233	3+896	2854	-	-	0
	6+882	8+470	2103	7+396	9+452	2563
	8+816	9+692	1222	-	-	0
	11+853	11+991	207	11+888	11+918	45
296	0+000	2+538	4306	0+000	2+513	5026
	5+800	5+905	158	5+271	6+277	1509
	7+103	7+381	75	7+111	8+989	2817
	8+857	8+946	160	-	-	0
283	13+809	14+050	485	13+899	14+006	189

nr	strona lewa			strona prawa		
	17+388	17+712	479	-	-	0
	20+712	20+787	135	20+784	20+847	95
	25+874	28+203	3726	25+666	28+222	3635
	29+885	30+4481	1132	30+021	30+054	63
292	0+000	1+899	3418	0+000	1+994	3589
	9+250	9+327	116	9+257	9+302	65
	10+934	12+904	3555	10+570	12+130	3274
Razem			31534m2			33558m2

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Strona lewa Ilość metrów	Strona prawa Ilość metrów
283	Kozuchów Nowe Miasteczko	Kozuchów	2348	2537
		Książ Śląski	344	261
		Studzieniec(chodnik+ most)	358	39
		Mirocin Dolny(most)	21(most)	21(most)
		zatoki + chodnik	118	168
		Czciradz	596	35
292	Nowa Sól Bytom Odrz.	Lasocin (wiadukt)	87	87
		Nowa Sól	1892	1994
		Rejów(mosty)	25	25
		Bycz(zatoka+chodniki)	100	150
		Bytom Odrzański	1559	2147
297	Nowa Sól Kozuchów Nowe Miasteczko Szprotawa	Drogomil (zatoki)	70	70
		Lubieszów(zatoki + chodnik)	74	65
		Wrociszów(zatoki + chodnik)	948	60
		Kozuchów	2810	2081
		Cisów(zatoki + chodnik)	163	45
		Stypułów(zatoki)	60	60
		Borów Wlk.(zatoki)	39	48
		Długie	100	100
		Borowina	250	270
		Pasterzowice	750	750
		Leszno Dolne	1030	-
Leszno Górne	1900	1150		
315	Nowa Sól	Nowa Sól(most + korytka + obwodnica)	320(most) 5237	320(most) 6557
321	Siedlisko	Siedlisko	1781	2265
		Piękne Kąty	472	-
		Różanówka(zatoki)	45	45
		Bielawy(zatoki+most)	102	110
		Kierzno(zatoka + chodnik)	-	285
325	Siedlisko	Siedlisko	550	120
290	Kozuchów	Radwanów(zatoka)	90	64

		Mirocin Dolny(zatoka)	-	62
328	Nowe Miasteczko	Mycielin	100	-
	Niegosławice	Niegosławice	280	-
296	Kożuchów	Kożuchów	1661	1661
		Podbrzezie Górne	877	852
		Stypułów	1107	1677
293	Nowe Miasteczko	Nowe Miasteczko	502	1039
	Bytom Odrzański	Bytom Odrzański	617	292
326	Bytom Odrz.	Bytom Odrz.	500	500
		Razem	29883 m²	28012 m²
		Ogółem	57895 m²	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2015-2018 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Kozuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy: Zadanie 2

1.TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
01.11.2015r. – 15.04.2016r. I sezon zimowy
01.11.2016r. – 15.04.2017r. II sezon zimowy
01.11.2017r. - 15.04.2018r. III sezon zimowy

2.ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Dróg Wojewódzkich w Lubsku obejmuje:
 - a) **odśnieżanie:**
 - odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachółków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - b) **zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:**
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - c) **dyżurowanie:**
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.
 - d) **użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):**
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
 - e) **odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:**
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypywania bądź odśnieżania i posypywania
 - f) **wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:**
 - załadunek śniegu,
 - wywóz śniegu.
 - g) **oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:**
 - jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego(wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.
 - h) **pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.**

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 286, 287, 289, 294.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Koźuchów.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2,0 godz.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018. zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Na podstawie analizy danych na przestrzeni ostatnich 5 lat, należy przyjąć, że w trakcie sezonu zimowego występuje ok. 100 dni gdzie nie jest prowadzona akcja zimowa (następuje zawieszenie dyżuru sprzętu oraz pracy).

Koszt powyższego należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych OPZ oraz ST.

2) Na terenie bazy OD Lubsko zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości.

W związku z tym, Zamawiający zapewni Wykonawcy ciągły dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie bazy OD, gdzie składowany jest piasek.

Uwaga! Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności. Za szkody powstałe z winy Wykonawcy w udostępnionym mieniu odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

5. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **3 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **4 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Koźuchów w założonych standardach,

Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **1 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **1szt.**

- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieźna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

Uwaga! Wymagane jest posiadanie dodatkowego nośnika właściwego dla zamontowania piaskarko-solarki wraz z pługiem w przypadku awarii i innych nie przewidzianych zdarzeń.

Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasie (zgodnie z ofertą Wykonawcy) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem (*załącznik nr 1 ST*). Prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

4) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażać w:

- telefony komórkowe (operatorzy),
- zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych.
- światła wysyłające żółte sygnały błyskowe
- łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych).

5) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu i serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka z pługiem, pług).

Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zimowego utrzymania dróg obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra.

W przypadku awarii urządzenia GPS Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz dyspozytora Wykonawcy i usunięciu usterki.

Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu.

Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz lub równoważny. System przedstawia Specyfikacja Techniczna /załącznik nr 4/.

Uwaga ! Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

- Koszt aktywacji pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Koszt obsługi danych telemetrycznych w systemie zimowego utrzymania dróg, w zakresie kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Wykonawca, w zakresie dostawy danych telemetrycznych w formacie zgodnym z systemem monitorowania zimowego utrzymania dróg, musi zapewnić:
 - serwis dla urządzeń GPS 24h/doba zapewniony przez dostawcę urządzeń GPS,

- czas reakcji łącznie z czasem naprawy — maksymalnie 48 h.

Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie kart pracy potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego.

Uwaga! Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czółownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca.

6.ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 114,027 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 114,027 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:
 - III standardu 79,803 km,

1. Droga nr 286 relacji: Jasienica – Biecz

od km 14+198 - skrzyżowanie z dr woj. nr 285

do km 20+928 - skrzyżowanie z dr woj. nr 289

Łącznie: 6,730km , tj:

- odśnieżanie: 6,730 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 5,173 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	14+198 – 16+893	2 695	A-4, D-15	Przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	17+727 – 19+416	1 689	E-17a/E-18a	m. Biecz
	19+945 – 20+506	561	A-1, A-2	Niebezpieczne łuki
	20+700 – 20+928	228	A-6	skrzyżowanie z dr nr 289
			5 173	

2. Droga nr 287 relacji: Bobrowice – Lubsko - Żary

od km 16+100 – gr. powiatu

do km 47+808 – skrzyżowanie z dr nr 27

II odcinek 0+000 – 0+496

Łącznie: 38,204 km

- odśnieżanie: 38,204 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 27,066 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	16+100 – 16+760	660	A-3+T-2(1,5km)	niebezpieczny łuk
	17+960 – 18+860	900	A-4	j.w.
	19+070 – 19+440	370	A-6c, A-6b	skrzyż. z drogą powiatową
	20+430 – 20+830	400	E-17a/E18a	m. Gozdno
	21+340 – 21+966	626	A-3+T-2(2,0km)	niebezpieczne łuki
	21+966 – 23+625	1 659	E-17a/E-18a	m. Górzyn
	23+970 – 25+104	1 134	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, skrzyż. z drogą gminną
	25+425 – 26+090	665	A-6b, A-6c	skrzyż. z drogą powiatową, rondo z dr nr 289

	26+090 – 29+303	3 213	E-17a/E-18a	m. Lubsko
	29+303 – 21+748	2 445	E-17a/E-18a	m. Budziechów, skrzyżowanie z koleją, niebezpieczne łuki
	32+222 – 32+761	539	A-6a	skrzyż. z drogą gminną
	33+799 – 46+450	12 651	A-32 (1,5km), A-3, A-4 (2km), E-17a/E-18a	oszronienie, niebezpieczne łuki skrzyżowania dróg, pochylenie pow. 4%, m. Świbna, m. Drożków
	46+500 – 47+808	1 308	E-17a/E-18a	skrzyżowanie z koleją, m. Grabik, m. Żary
	0+000 – 0+496	496	-	II jednia m. Lubsko
		27 066		

3. Droga nr 289 relacji: Zasieki – Lubsko – Nowogród Bobrzański

od km 0+000 - m. Zasieki (granica państwa)

do km 46+672 - m. Nowogród Bobrzański

Łącznie: 46,672 km

- odśnieżanie: 46,672 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 30,970 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 2+860	2 860	A-32	miejsce częstego szronienia, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowania dróg, przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	3+356 – 4+550	1 194	E-17a/E-18a, A-15	m. Zasieki, nawierzchnia z kostki kamiennej
	8+968 – 9+276	308	E-17a/E-18a	m. Marianka
	11+700 – 14+150	2 450	E-17a/E18a	m. Jeziory Wysokie – m. Brody, pochylenie powyżej 4%
	17+444 – 18+009	565	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie z dr nr 286, przystanki autobusowe
	18+657 – 20+233	1 576	A-11, B-33, A-32, A-6b, A-6c, D-15	poprzeczne nierówności, oszronienie jezdni, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanki autobusowe
	21+116 – 22+301	1 185	E-17a/E-18a	m. Chelm Żarski
	23+280 – 31+836	8 556	A-32, E-17a/E-18a, A-4(1,5km), B-33	oszronienie jezdni, m. Lubsko (obwodnica), pochylenie powyżej 4%, niebezpieczne zakręty
	32+662 – 33+489	827	E-17a/E-18a	m. Stara Woda
	35+223 – 40+466	5 243	E-17a/E-18a, A-1, A-2, A-3, A-4, A-6 A-32 (7km)	m. Tuchola, niebezpieczne łuki pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową, oszronienie jezdni
	40+466 – 46+672	6 206	A-32(7km), E-17a/E-18a	oszronienie jezdni, m. Nowogród Bobrzański
		30 970		

4. Droga nr 294 relacji: od dr krajowej nr 12 (Trzebiel) – Cielmów – Jasień

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 22+421 – skrzyżowanie z dr woj nr 287 – koniec drogi

Łącznie: 22,421 km

- odśnieżanie: 22,421 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 16,594 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 8+000	8 000	E-17a/E-18a, A-6a, A-3	m. Trzebiel, m. Tuplice, m. Cielmów, skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z koleją, pochylenie powyżej 4%
	9+943 – 11+929	1 986	E-17a/E-18a, A-3(1km), A-6c, A-6b, B-33, D-15	m. Czerna, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z drogą powiatową, przystanek autobusowy
	12+600 – 12+900	300	D-15	przystanek autobusowy
	13+142 – 13+973	831	E-17a/E-18a	m. Grabów
	14+527 – 15+029	502	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z drogą powiatową
	16+860 – 19+738	2 878	E-17a/E-18a, A-3, A-4(1,5km)	m. Bronice, m. Zieleniec, niebezpieczne łuki, pochylenie powyżej 4%
	20+319 – 22+416	2 097	E-17a/E-18a, A-6b, A-6c	m. Lisia Góra, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową,

			skrzyżowanie z dr woj. 287
		16 594	

7.ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

❖ Ciąg rowerowy i pieszo rowerowy

NR DROGI	LOKALIZACJA	KILOMETRAŻ	STRONA	DŁUGOŚĆ(mb)X SZEROKOŚĆ(mb)	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW [M ²]
289	Zasieki	0+000 – 0+126	prawa	126x3,7	466,2
		0+126 – 0+283	prawa	157x3,2	502,4
		0+000 – 0+110	lewa	110x3,7	407
		3+624 – 3+776	prawa	152x3,5	532
		0+110 – 0+283	lewa	173x3,9	674,7
		0+283 – 3+340	lewa	3057x2,4	7 336,8
		3+340 – 4+511	lewa	1171x2,95	3 454,45
	Zasieki – Jezioro Wysokie	4+511 – 11+715	lewa	7204x2,1	15 128,4
287,289	W trakcie budowy szlak rowerowy Jasień – Brody	7,4 km	-	7400x1,5	11 100
		5,3 km	-	5300x1,5	7 950
		2,1 km	-	2100x1,5	3 150
Razem					50 701,95

❖ Ciąg pieszy

NR DROGI	STRONA LEWA			STRONA PRAWA			RAZEM m ²	
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.		
286	18+841	18+881	80,	18+710	18+950	480	560,00	
287				22+265	22+380	120,75		
				22+380	22+410	42		
				22+418	22+434	16,8		
		26+122	26+154	47,43				
				26+595	26+765	459		
		26+724	26+819	380,	26+687	26+728	110,7	
				26+781	26+819	102,7		
		26+918	26+936	63	27+028	27+063	42	
		27+064	27+076	16,8				
		27+575	27+655	192	27+580	27+650	147	
		27+852	27+861	21,6	27+793	27+808	30	
		27+872	27+947	142,5	27+832	27+906	214,6	
		28+073	28+009	72				
					28+096	28+824	1741,6	
		28+358	29+312	2421				
		29+312	29+543	508,2				
		29+706	29+732	55,9	29+800	29+918	261,8	
	29+766	29+884	188,8					
	29+884	29+909	25	30+066	30+175	226,8		

	37+599	37+676	130,9	37+440	37+634	426,8	
	42+338	42+388	75				
	42+437	42+444	11,9				
287	42+451	42+495	74,8				
	42+523	42+750	385,9				

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
----------	-------------	--------	--------

	42+790	43+222	734,4				
				43+209	43+280	120,7	
				43+362	43+764	683,4	
				43+794	44+060	452,2	
				47+654	47+808	231	
							10976,98
II KIER. 287	0+102	0+280	267	0+022	0+062	60	
	0+294	0+308	39,2	0+099	0+308	459,8	
							826,00
289				3+555	3+624	103,50	
	12+094	12+745	1334,55	3+773	4+479	1059	
	12+774	12+836	127,1	11+910	11+972	93	
				12+855	12+871	28,8	
	12+852	12+914	124	13+776	13+843	87	
	12+914	13+393	770				
	13+414	13+796	725,8				
				21+492	21+815	646	
						5098,75	
294	0+934	1+005	113,6				
				1+012	1+385	676,8	
				4+938	5+279	613,8	
	5+070	5+220	201,15				
	5+234	5+273	70,2				
				5+503	5+553	85	
	5+739	5+869	435,5	5+660	5+705	60,75	
	20+582	20+693	188,7				
	20+734	20+829	152	5+974	6+185	337,60	
	20+867	21+151	454,4	22+396	22+416	44,2	
						3433,70	
				RAZEM			20 895,43

**8.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

286	Biecz	80	480
	skrzyż. Biecz	280	-
287	Górzyn	81	74
	Lubsko	3161	3134
	Lubsko – wysepki	241	-
	Lubsko – II kierunek	496	496
	Lubsko – Budziechów	562	1260
	obwodnica Jasienia	4296	3145
	Świbna	110	194
	Drożków	2795	924
	Drożków – wysepka	66	-
	289	Zasieki	4327	4200
Jeziory Wysokie – Brody		1202	1976
Chelm Żarski		-	992
obwodnica Lubuska – skrzyż. Mierków (wysepki)		1206	259
obwodnica Lubuska – most		40	40
obwodnica Lubuska – rondo Górzyn		436	-
obwodnica Lubuska – rondo Warszawska		440	-
294	Trzebiel	220	565
	Tuplice	420	1210
	Cielmów	-	260
	Lisia Góra	569	-
	obwodnica Jasienia – wysepki	25	25
		RAZEM	40 287 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2015-2018 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy: Zadanie 3

1.TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2015r. – 15.04.2016r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2016r. – 15.04.2017r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2017r. - 15.04.2018r. III sezon zimowy**

2.ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Dróg Wojewódzkich w Sławie obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachółków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego(wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 278, 305, 315, 316, 318, 319 i 325.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Kozuchów.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2,0 godz.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III i IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018. zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Na podstawie analizy danych na przestrzeni ostatnich 5 lat, należy przyjąć, że w trakcie sezonu zimowego występuje ok. 100 dni gdzie nie jest prowadzona akcja zimowa (następuje zawieszenie dyżuru sprzętu oraz pracy).

Koszt powyższego należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych OPZ oraz ST.

2) Na terenie bazy OD Sława zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości.

W związku z tym, Zamawiający zapewni Wykonawcy ciągły dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie bazy OD, gdzie składowany jest piasek.

Uwaga! Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności. Za szkody powstałe z winy Wykonawcy w udostępnionym mieniu odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

5. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **4 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **6 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Kozuchów w założonych standardach,

Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **1szt.**

- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieźna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

Uwaga! Wymagane jest posiadanie dodatkowego nośnika właściwego dla zamontowania piaskarko-solarki wraz z pługiem w przypadku awarii i innych nie przewidzianych zdarzeń.

Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasie (zgodnie z ofertą Wykonawcy) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem (załącznik nr 1 ST). Prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

4) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażać w:

- telefony komórkowe (operatorzy),
- zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych.
- światła wysyłające żółte sygnały błyskowe
- łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych).

5) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu i serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka z pługiem, pług).

Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zimowego utrzymania dróg obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra.

W przypadku awarii urządzenia GPS Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz dyspozytora Wykonawcy i usunięciu usterki.

Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu.

Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz lub równoważny. System przedstawia Specyfikacja Techniczna /załącznik nr 4/.

Uwaga ! Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

- Koszt aktywacji pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Koszt obsługi danych telemetrycznych w systemie zimowego utrzymania dróg, w zakresie kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Wykonawca, w zakresie dostawy danych telemetrycznych w formacie zgodnym z systemem monitorowania zimowego utrzymania dróg, musi zapewnić:
 - serwis dla urządzeń GPS 24h/doba zapewniony przez dostawcę urządzeń GPS,

- czas reakcji łącznie z czasem naprawy — **maksymalnie 48 h.**

Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie kart pracy potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego.

Uwaga! Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czółownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca.

6.ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 104,205 km (do odsnieżania) w standardach:

- **nr 278** - III standard – **odc. Konotop - do m.Przyczyna Górna (rondo)**
w km 56+724 ÷ 90+729 - 34,005 km
- **nr 305** - III standard – **gr.woj.- m.Wschowa**
w km 61+486 ÷ 71+463 - 9,977 km
- **nr 315** - III standard - **odc. Sławocin - Konotop**
w km 18 + 705 ÷ 29+523 – 10,818 km
- **nr 316** - IV standard – **odc. Sławocin - Ciosaniec - Kaszczor**
w km 0 + 000 ÷ 12+358 – 12,358 km
- **nr 318** - III standard – **odc. Lubięcín - Sława**
w km 0+000 ÷ 17+344 – 17,344 km
- **nr 319** - III standard – **odc. Stare Strącze - gr.woj.**
w km 0+000 ÷ 9+129 - 9,129 km
- **nr 325** - IV standard – **odc. Tarnów Jeziorny - Borowiec**
w km 0+000 ÷ 10+049 – 10,049 km

Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :

Droga woj. nr 278

Standard	lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	56+724 - 58+057	1,333	A-6	skrzyżowania, m. Konotop
	60+575 - 60+875	0,3	A-6	skrzyżowanie
	61+697 - 62+452	0,755	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, m. Lubiatów
	63+150 - 63+450	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	65+950 - 66+250	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	67+610 - 72+290	4,68	E-17/E-18	m. Sława, m. Lubogoszcz, obwodnica Sławy
	74+350 - 74+650	0,3	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Jutrzenka)
	75+994 - 78+927	2,933	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Stare Strącze)
	80+010 - 80+221	0,221	A-3/4	niebezpieczny łuk, spadek pow. 4%
	81+291 - 81+598	0,307	A-3/4	niebezpieczny łuk, wiadukt
	82+140 - 83+575	1,435	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe, podjazd m. Wygnańczyce
	84+600 - 85+197	0,597	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Łysiny
	85+800 - 86+000	0,2	A-6	skrzyżowanie
	86+068 - 88+414	2,346	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Tylewice
	88+414 - 90+729	2,315	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Przyczyna Górna

Droga woj. nr 305

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	61+486 - 63+200	1,714	D-15, D-1	przystanki autobusowe, podjazd, skrzyżowania (m. Lgierz)
	63+938 - 65+900	1,962	D-15, D-1, A-3	niebezpieczne łuki, przystanki autobusowe, skrzyżowania, podjazd (m. Hetmanice)
	66+962 - 68+795	1,833	D-15, D-1	przystanki autobusowe, skrzyżowania (m. Nowa Wieś)
	69+426 - 70+097	0,671	A-8	rondo, podjazd (obwodnica)
	70+900 - 71+463	0,563	A-6, A-8	skrzyżowanie, rondo (obwodnica)

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	18+705 - 19+465	0,76	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Sławocin
	22+233 - 22+760	0,527	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Kolsko
	23+590 - 24+970	1,38	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Lipka
	27+629 - 29+083	1,454	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Konotop

Droga woj. nr 316

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
IV	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	4+031 - 5+121	1,09	E-17a/E-18a	m. Ciosaniec
	9+662 - 12+058	2,396	E-17a/E-18a	m. Łupice

Droga woj. nr 318

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+115	1,115	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, podjazd Lubięcina i Chelmek
	3+375 - 3+575	0,2	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Dąbrowno
	4+100 - 4+450	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	5+675 - 6+150	0,475	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	6+980 - 7+280	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	8+521 - 10+518	1,997	E-17a/E-18a	m. Tamów Jezierny
	11+590 - 12+300	0,71	D-15	przystanki autobusowe (Tamówek + Kuźnica Głogowska)
	12+480 - 12+780	0,3	A-6	skrzyżowanie
	13+530 - 14+592	1,062	E-17a/E-18a	m. Radzyń
	15+450 - 16+200	0,75	E-17a/E-18a	m. Sława
	17+194 - 17+344	0,155	A-8	rondo

Droga woj. nr 319

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+000	1	A-6, E-17a/E-18a	skrzyżowania, m. Stare Strącze podjazd
	2+537 - 3+150	0,613	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe
	3+872 - 4+535	0,663	D-15, A-3/4	przystanki autobusowe, łuk poziomy (m. Przydroże)
	6+328 - 7+754	1,426	E-17a/E-18a	m. Krzepielów

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	0+600 - 1+100	0,5	A-6	skrzyżowanie
	1+600 - 2+150	0,55	x	spadki pow. 4 %
	2+750 - 3+000	0,25	x	spadki pow. 4 %

7. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
278	56+724	56+824	200	-	-	-
	57+061	58+324	263	-	-	-
	57+354	57+539	185	-	-	-
	57+566	57+671	105	-	-	-
	61+706	62+000	588	-	-	-
	-	-	-	61+706	61+985	558
	-	-	-	62+022,5	62+402	759
	62+031	62+063	64	-	-	-
	62+121,5	62+204	165	-	-	-
	62+242	62+420	356	-	-	-
	-	-	-	70+157	70+358	1206
	70+331	70+358	54	-	-	-
	70+406	70+467	91,5	-	-	-
	70+491,5	70+504	19	-	-	-
	-	-	-	70+985	71+503	1036
	71+426	71+452	78	-	-	-
	76+227,5	76+261	50	-	-	-
	-	-	-	76+283	76+299	32
	76+358	76+392,5	69	-	-	-
	-	-	-	76+411	76+445,5	69
	76+455	76+623	336	-	-	-
	-	-	-	76+492,5	76+547	109
	-	-	-	76+579	76+653,5	149
	76+670,5	76+747	151	-	-	-
	-	-	-	76+683	76+707	48
	-	-	-	76+754	76+818	128
	76+791,5	76+732,5	64	-	-	-
	-	-	-	76+838	77+141	606
	-	-	-	77+169	77+305	272
	77+265	77+392	254	-	-	-
	-	-	-	77+356,5	77+498	283
	-	-	-	77+519	77+567	96
	-	-	-	77+587,5	77+650	125
	-	-	-	77+695,5	77+834	277
	-	-	-	77+866,5	77+924	115
	77+998,5	78+906,5	1362	-	-	-
-	-	-	78+069,5	78+137	135	
-	-	-	78+277	78+322,5	91	
-	-	-	78+335	78+347,5	250	
-	-	-	78+429,5	78+520	271,5	
-	-	-	78+576	78+847,5	417	
-	-	-	84+616	84+771	232,5	
-	-	-	84+779	84+819,5	81	
-	-	-	84+819,5	84+906,5	130,5	
-	-	-	84+906,5	85+039,5	266	
-	-	-	85+069	85+165,5	145	
90+659,5	90+729	139	89+541	90+961	1827	
	Razem nr 278	4593,5		Razem nr 278	9714,5	

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
305	62+321	62+657	554,49	-	-	-
	-	-	-	62+364	62+659	517,78

	63+989	65+147	1727,15	-	-	-
	-	-	-	64+540	64+688	260,2
	66+980	68+298	3261			
				68+294	68+653	538,5
	71+281,5	71+463	363	-	-	-
	-	-	-	71+416,5	71+463	93
		Razem nr 305	5905,64		Razem nr 305	1409,48
315	18+987	18+993	56	-	-	-
	-	-	-	19+020	19+033	19,5
	-	-	-	19+220	19+235	22,5
	-	-	-	19+297	19+340	64,5
	-	-	-	23+884	24+477	889,5
	-	-	-	27+836,5	27+956	239
	27+950	28+362	824	-	-	-
	28+639	28+675	54	-	-	-
	-	-	-	28+790	28+859	103,5
	-	-	-	28+893	29+065	258
	32+414	32+564	264			
	-	-	-	32+432	32+541,5	186
	-	-	-	32+610,5	32+720	200
	32+634	32+694	100,5	-	-	-
	-	-	-	32+768	32+795	49
	32+831	33+829	1640	-	-	-
	-	-	-	32+856,5	32+980	209
	-	--	-	33+012	33+122	260
	-	-	-	33+188	33+229,5	83
	-	-	-	33+262,5	33+741,5	941
	-	-	-	33+772	34+404	1001
	33+852,5	33+877,5	37,5	-	-	-
	33+943	34+054,5	17	-	-	-
				33+960	34+404	666
	34+076	34+312	672	-	-	-
	33+970	34+312	513	-	-	-
	38+457	39+006	1098	-	-	-
	-	-	-	38+783	38+843	84
	47+119	47+138	28,5	-	-	-
	47+147	47+232,5	128,25	-	-	-
47+232,5	47+242,5	15	-	-	-	
47+271	47+377	159	-	-	-	
47+428	47+491	94,5	-	-	-	
-	-	-	47+368	47+442	111	
	Razem nr 315	5701,25		Razem nr 315	5386,5	
316	4+332	4+554	183	-	-	-
	4+483	4+576	135	-	-	-
	4+600	4+882	352,5	-	-	-
	9+818	10+310	753	-	-	-
	-	-	-	10+230	10+312	143
	Razem nr 316	1423,5		Razem nr 316	143	
318	13+630	13+688	87			
	-	-	-	13+682,5	13+885	303,75
	-	-	-	13+889	14+008,5	179,25
	14+002	14+202	293,25	-	-	-
	14+202	14+221,5	39	-	-	-
	14+221,5	14+364	213,75	-	-	-
	14+378	15+350	1458	-	-	-
	15+350	15+356	11,4	-	-	-
	15+356	15+967	837	-	-	-
	-	-	-	15+557	15+927	740
	15+967	16+055	66	-	-	-
	-	-	-	16+051	16+081	22,5

		Razem nr 318	3005,4		Razem nr 318	1245,5
319	0+000	0+141	282	-	-	-
	-	-	-	0+000	0+051	76,5
	-	-	-	0+160	0+216	96
	6+878	6+900	33	-	-	-
		Razem nr 319	315		Razem nr 319	172,5
324	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-
Ogółem [m²]		39 015,	77			

8.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Str. L (m²)	Str. P (m²)
316	Sławocin wysepka	90	-
	Ciosaniec	814	148
	Łupice	741	277
318	Lubięcín/ Chelmek	-	250
	Tarnów Jezierny	77	357
	Tarnów Jez. (wysepka)	-	55
	Radzyń	1525	625
	Sława	960	753
	Sława (wiadukt obwodnicy)	77	77
278	Konotop	547	371
	Lubiatów	714	714
	Lubogoszcz	-	485
	Sława	738	1717
	Sława (rondo wschowskie)	219	238
	Stare Stracze	2600	2628
	Wygnańczyce (zatoka)	-	125
	Łysiny	81	560
	Tylewice	125	125
	Przyczyna Górna (zatoka)	125	-
Przyczyna Górna	699	1452	
315	Sławocin	358	358
	Lipka	-	1057
	Lipka (wysepka)	35	35
	Konotop	346	483
	zatoka Marianki	-	62
	Lubięcín	2024	2024
	Lubięcín (wiadukt)	43	43
	Lipiny	551	305
	Przyborów (most)	13	13
Przyborów	1290	97	

319	Stare Strącze +wiadukt	189	256
	Zatoki Krzydłowiczki	125	125
	Zatoki Przydroże	125	125
	Krzepielów	239	373
305	Lgiń	435	363
	Hetmanice	1273	149
	Nowa Wieś (zatoki)	125	125
	rondo (Wschowa)	150	150
	Przyczyna Górna	196	196
		17649	17296
		RAZEM	34945

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2015- 2018 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie:

Zadanie 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Koźuchów,

Zadanie 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Lubsko,

Zadanie 3 – Obwód Dróg Wojewódzkich Sława,

Zadanie 4 - Obwód Dróg Wojewódzkich Żagań.

Dotyczy: Zadanie 4

1. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
01.11.2015r. – 15.04.2016r. I sezon zimowy
01.11.2016r. – 15.04.2017r. II sezon zimowy
01.11.2017r. - 15.04.2018r. III sezon zimowy

2. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Dróg Wojewódzkich w Żaganiu obejmuje:

a) odśnieżanie:

- odśnieżone jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachotków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem o zmniejszonej szerokości (latówki). Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypywania bądź odśnieżania i posypywania

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

- jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego (wg wykazu pkt. VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności. Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji zimowej.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 295, 296, 300 i 350.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Koźuchów.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2,0 godz.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III i IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018. zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Na podstawie analizy danych na przestrzeni ostatnich 5 lat, należy przyjąć, że w trakcie sezonu zimowego występuje ok. 100 dni gdzie nie jest prowadzona akcja zimowa (następuje zawieszenie dyżuru sprzętu oraz pracy).

Koszt powyższego należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych OPZ oraz ST.

2) Na terenie bazy OD Żagań zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości.

W związku z tym, Zamawiający zapewni Wykonawcy ciągły dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie bazy OD, gdzie składowany jest piasek.

Uwaga! Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności. Za szkody powstałe z winy Wykonawcy w udostępnionym mieniu odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

5. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **4 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Koźuchów w założonych standardach,

Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **1 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ catapillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**

- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

Uwaga! Wymagane jest posiadanie dodatkowego nośnika właściwego dla zamontowania piaskarko-solarki wraz z pługiem w przypadku awarii i innych nie przewidzianych zdarzeń.

Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasie (zgodnie z ofertą Wykonawcy) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem (załącznik nr 1 ST). Prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

4) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażać w:

- telefony komórkowe (operatorzy),
- zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych.
- światła wysyłające żółte sygnały błyskowe
- łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych).

5) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu i serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka z pługiem, pług).

Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zimowego utrzymania dróg obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra.

W przypadku awarii urządzenia GPS Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz dyspozytora Wykonawcy i usunięciu usterki.

Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu.

Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz lub równoważny. System przedstawia Specyfikacja Techniczna /załącznik nr 4/.

Uwaga ! Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawia ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

- Koszt aktywacji pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Koszt obsługi danych telemetrycznych w systemie zimowego utrzymania dróg, w zakresie kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w systemie zimowego utrzymania dróg pokrywa Wykonawca.
- Wykonawca, w zakresie dostawy danych telemetrycznych w formacie zgodnym z systemem monitorowania zimowego utrzymania dróg, musi zapewnić:
 - serwis dla urządzeń GPS 24h/doba zapewniony przez dostawcę urządzeń GPS,
 - czas reakcji łącznie z czasem naprawy — **maksymalnie 48 h.**

Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie kart pracy potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego.

Uwaga! Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czółownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca.

6.ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 103,711 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 103,711 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:
 - III standardu 43, 156 km,
 - IV standardu 25,836 km

1. Droga nr 295 relacji: Nowogród Bobrzański - Żagań

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 27 (Nowogród Bobrzański)

do km 20+970 - skrzyżowanie z dr nr 12 (Żagań)

Łącznie: 20,970 km , tj:

- odśnieżanie: 20,970 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 15,220 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 1+000	1000	E-17a/E-18a	od skrzyż. z 27m. Nowogród Bobrzański
	2+500 – 3+000	500	E-17a/E-18a	m. Dobroszów Wielki
	4+100 – 5+300	1200	A-6, A-1, A-2, U-3e	skrzyż. do m. Popowice, niebezpieczny łuk poziomy
	6+600 – 8+750	2150	A-6, E-17a/E-18a,	skrzyż., m. Gorzupia Dolna
	10+100 – 15+000	4900	E-17a/E-18a, A-3/4	m. Miodnica, niebezpieczne łuki
	15+500 – 20+970	5470	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż., m. Pożarów, Stary Żagań, Żagań
		15 220		

2. Droga nr 296 relacji: Kozuchów – Stypułów – Żagań – Iłowa – gr. woj.

od km 9+136 – gr. powiatu (Stypułów)

do km 46+879 – gr. województwa

Łącznie: 37,743 km

- odśnieżanie: 37,743 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 24,764 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	9+136 – 9+600	464	E-17a/E-18a, A-10	m. Stypułów, przejazd kolejowy
	10+800 – 11+300	500	A-1/2, U-3e	niebezpieczny łuk
	13+000 – 15+700	2700	A-6, E-17a/E-18a, U-3e	skrzyż., m. Jelenin, niebezpieczne łuki
	16+700 – 17+400	700	A-6	skrzyż. do m. Nieradka
	19+300 – 19+900	600	A-10	przejazd kolejowy
	20+400 – 21+900	1500	A-6	skrzyż. do m. Stara Kopernia
	22+700 – 29+500	6800	E-17a/E-18a	m. Żagań skrzyż. z drogą czółgową
	30+900 – 31+400	500	D-15	przystanki autobusowe
	32+000 – 33+400	1400	D-15, A-6	przystanki autobusowe, skrzyż.
	35+600 – 44+500	8900	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż. do m. Straszów, m. Czerna, wjazd na stację paliw, skrzyż. z dr. kr 18, m. Iłowa
	45+800 – 46+500	700	E-17a/E-18a	m. Klików

		24 764		
--	--	--------	--	--

3. Droga nr 300 relacji: Iłowa – Borowe - Gozdnicza

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 296 (Iłowa)

do km 10+822 - skrzyżowanie z dr nr 350 (Gozdnica)

Łącznie: 10,822 km

- odśnieżanie: 10,822 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 3,172 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 0+950	950	E-17a/E-18a	m. Iłowa, m. Czyżówek
	4+800 – 5+400	600	E-17a/E-18a	m. Borowe
	9+200 – 10+822	1622	E-17a/E-18a	m. Gozdnicza
		3 172		

4. Droga nr 350 relacji: Nowe Czaple – Przewóz – Gozdnicza – gr. woj.

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 34+176 – granica województwa

Łącznie: 34,176 km

- odśnieżanie: 34,176 km

- zwalczanie śliskości w standardach: IV Standard: 25,836 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 – 0+150	150	B-20	skrzyż. z dr kraj nr 12
	0+150 – 0+800	650	A-4	niebezpieczne łuki
	0+800 – 1+150	350	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną, przystanek
	1+150 – 1+898	748	E-17a/E-18a	m. Nowe Czaple
	1+898 – 1+980	82	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	1+980 – 7+754	5774	A-3, A-4+T-2(5,5km)	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości, m. Przewoźniki
	9+100 – 17+962	8862	A-3, A-4, T-2 (8,5km), A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości m. Potok
	17+ 962 – 18+610	648	E-17a/E-18a	m. Przewóz
	18+610 – 19+130	520	E-17a/E-18a	m. Przewóz
	19+240 – 20+561	1321	A-4+T-2(1km)	niebezpieczne łuki
	20+850 – 21+420	570	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną
	24+250 – 24+570	320	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	25+470 – 28+100	2630	A-3+T-4, E-17a/E-18a	niebezpieczne łuki, m. Lipna
	28+350 – 29+641	1291	A-4	niebezpieczny łuk
	31+900 – 33+600	1700	E-17a/E-18a	m. Gozdnicza
	0+000 – 0+220	220	II jezdnia	m. Gozdnicza
		25 836		

7.ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

NR DROGI	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
295	0+000	0+300	540	-	-	-
	16+150	16+900	1350	16+150	18+480	4194
	18+000	18+480	864	-	-	-
	20+000	20+800	3615	19+280	20+800	2000
296	13+873	14+186	470	-	-	-
	24+548	24+655	235	24+271	24+829	1227
	25+236	28+094	5144	25+236	28+094	5144
	-	-	-	28+094	28+494	600

	37+100	37+950	1530	37+700	37+950	450
	41+050	44+500	5450	41+200	44+500	4725
	46+150	46+450	450	45+850	46+300	675
300	0+000	0+588	1004	0+000	0+107	160
	9+420	10+255	1169	10+719	10+810	137
328	6+680	6+760	120	-	-	-
	11+722	12+050	228	-	-	-
350	1+000	1+168	277,2	-	-	-
	1+200	1+348	236,8	-	-	-
	-	-	-	1+204	1+241	55,5
	1+358	1+410	137,8	-	-	-
	1+601	1+828	1546	1+446	1+510	160
	14+559	14+695	190,4	1+821	1+873	104
	-	-	-	18+110	18+475	547,5
				18+652	18+669	40,8
				18+657	18+796	42,9
	18+761	18+690	258,7	-	-	-
	-	-	-	26+454	26+804	525
	-	-	-	26+810	27+095	427,5
	-	-	-	27+104	27+648	777,92
	32+250	32+720	720	32+250	32+720	720
	32+940	33+040	150	-	-	-
	33+092	33+200	194	33+332	33+600	402
		25 879,9			23 115,12	
Ogólem [m²]		48 995,02				

**8.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
295	Nowogród Bobrzański	411	-
	Pożarów	750	590
	Stary Żagań	400	1000
	Żagań	950	1000
296	Jelenin	423	-
	Żagań	4721	4950
	Czerna	1000	600
	Iłowa	3000	2950
	Klików	360	500
300	Iłowa	303	80
	Gozdnica	1400	400
350	Nowe Czapple	809	438
	Przewóz	300	895
	Lipna	-	1194
	Gozdnica	1139	1572
328	Mycielin	100	-
	Niegostawice	280	-
	Mosty	382	
	Wysepki	45	
		RAZEM	32 942 m²

poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2015-2018 r.

ROZDZIAŁ IV:

KOSZTORYS OFERTOWY – FORMULARZ CENOWY

.....
(nazwa i siedziba wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)

FORMULARZ CENOWY

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie

Zadanie nr 1 - Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 3 - Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 4 - Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 1 - Obwód Drogowy Koźuchów

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	ilość godz. w 3 sezonach zimowym	Cena jedn. netto zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1	Praca nośnika wraz z piaskaro-solarką i pługiem.	rg	2 460		
2	Praca nośnika wraz z pługiem.	rg	550		
3	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	rg	3 150		
4	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy).	rg	950		
5	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	rg	800		
6	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m2	300 000		
7	Wywóz śniegu	m3	600		
8	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.	rg	200		
Wartość netto zł					
VAT 8%					
Wartość brutto zł					

Słownie brutto:

Podpisano:

.....
Czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy lub imienna pieczęć + podpis

.....
(nazwa i siedziba wykonawcy)

.....
(miejscowość, data)

FORMULARZ CENOWY

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie

Zadanie nr 1 - Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 3 - Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 4 - Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Lubsko

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	ilość godz. w 3 sezonach zimowym	Cena jedn. netto zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1	Praca nośnika wraz z piaskaro-solarką i pługiem	rg	1 345		
2	Praca nośnika wraz z pługiem	rg	380		
3	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	rg	1 500		
4	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy).	rg	680		
5	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	rg	500		
6	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m2	260 000		
7	Wywóz śniegu	m3	600		
8	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.	rg	200		
Wartość netto zł					
VAT 8%					
Wartość brutto zł					

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela)

lub imienna pieczęćka + podpis

.....
(nazwa i siedziba wykonawcy)

.....
(miejscowość, data)

FORMULARZ CENOWY

**Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg
Wojewódzkich w Koźuchowie**

Zadanie nr 1 - Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 3 - Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 4 - Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 3 - Obwód Drogowy Sława

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	ilość godz. w 3 sezonach zimowym	Cena jedn. netto zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1	Praca nośnika wraz z piaskaro-solarką i pługiem	rg	1 810		
2	Praca nośnika wraz z pługiem	rg	550		
3	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	rg	2 750		
4	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy) .	rg	750		
5	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	rg	500		
6	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m2	200 000		
7	Wywóz śniegu	m3	600		
8	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.	rg	200		
Wartość netto zł					
VAT 8%					
Wartość brutto zł					

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela)

lub imienna pieczęćka + podpis

.....
(nazwa i siedziba wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)

FORMULARZ CENOWY

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie

Zadanie nr 1 - Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 3 - Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 4 - Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 4 - Obwód Drogowy Żagań

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	ilość godz. w 3 sezonach zimowym	Cena jedn. netto zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1	Praca nośnika wraz z piaskaro-solarką i pługiem	rg	1 810		
2	Praca nośnika wraz z pługiem	rg	330		
3	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	rg	2 750		
4	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy).	rg	750		
5	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	rg	500		
6	Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m2	250 000		
7	Wywóz śniegu	m3	600		
8	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.	rg	200		
Wartość netto zł					
VAT 8%					
Wartość brutto zł					

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis

ROZDZIAŁ V:

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

/PROJEKT UMOWY/

UMOWA NR ZDW-RDWK/...../2015 (projekt)

zawarta w dniu w Zielonej Górze pomiędzy **Województwem Lubuskim**, w którego imieniu działa **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32** zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**, reprezentowanym przez:

Dyrektora - Henryka Napierałę

działającego na podstawie pełnomocnictwa

az siedzibą w....., wpisana do
.....pod numeremzwaną dalej Wykonawcą reprezentowaną przez:
.....

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progu 207 tys. EURO (Nr sprawy ZDW-ZG-WZ-3310/40/2015) zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz.907 tj. z 2013r. z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** zobowiązuje się wykonać następujące usługi:

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018
NA TERENIE REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W KOŻUCHOWIE
ZADANIE NR 1 - OBWÓD DROGOWY KOŻUCHÓW
ZADANIE NR 2 - OBWÓD DROGOWY LUBSKO
ZADANIE NR 3 - OBWÓD DROGOWY SŁAWA
ZADANIE NR 4 - OBWÓD DROGOWY ŻAGAŃ**

2. Szczegółowy zakres usług został opisany w formularzu cenowym, SST i opisie przedmiotu zamówienia stanowiących załącznik do umowy.

TERMIN REALIZACJI UMOWY

§ 2

1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **od 15.10.2015r. do 10.05.2018r.**
2. Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
I sezon zimowy: 01.11.2015r. – 15.04.2016r.
II sezon zimowy: 01.11.2016r. – 15.04.2017r.
III sezon zimowy: 01.11.2017r. – 15.04.2018r.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 3

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie Rejonu Dróg

Wojewódzkich w Koźuchowie - Obwodzie Drogowym , tj:

- 1) odśnieżania jezdni na całej jej szerokości (łącznie z poboczem drogi)
- 2) zwalczania śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego,
- 3) dyżurowania, tj. zapewnienia pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki na bazie materiałowej Obwodu Drogowego na zlecenie Zamawiającego,
- 4) użycia sprzętu ciężkiego wg zaleceń Zamawiającego,
- 5) odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych,
- 6) wywozu śniegu wg wskazań Zamawiającego,
- 7) oczyszczania ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego,
- 8) dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem) – która, będzie pełnić ciągłą kontrolę i nadzór nad pracami utrzymania zimowego dróg.

2. **Wykonawca** odpowiedzialny jest za jakość wykonywania prac oraz za zgodność ze specyfikacją techniczną i opisem przedmiotu zamówienia.

3. **Wykonawca** zobowiązany jest wyposażyć sprzęt tj. nośniki, piaskarko-solarki, pługi w urządzenia GPS. Sprawność urządzeń GPS gwarantuje Wykonawca przez zapewnienie serwisu. Urządzenia GPS muszą spełniać warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z systemem monitoringu.

4. **Wykonawca** zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, plug) na czas wykonywania umowy.

5. **Wykonawca** zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zgodnie z specyfikacją techniczną wraz z obsługą i materiałami pędnymi w miejscu określonym przez przedstawiciela Zamawiającego nie później niż w ciągu **2,0 godzin** od otrzymania wezwania i przystąpienia do realizacji umowy wg wskazań Zamawiającego.

6. Wykonawca odpowiada materialnie za przekazany sprzęt, tj. za wszelkie szkody, dewastację, kradzież, itp., od dnia protokolarnego przekazania maszyn przez Zamawiającego. Zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego.

7. **Wykonawca** zobowiązany jest:

- 1) do uczestniczenia w przekazaniu sprzętu zimowego (tj. piaskarko-solarek, pługów, wytwornicy solanki).
- 2) po zakończeniu każdorazowej akcji zimowego utrzymania dróg do przejrzania w/w sprzętu, wykonania czynności konserwacyjnych (obsługi codziennej tj. czyszczenie, mycie, uzupełnienie materiałów pędnych, smarowanie oraz niezwłocznego zgłoszenia Zamawiającemu wszelkich usterek bądź awarii maszyn. Zamawiający pokrywa koszty naprawy maszyn w trakcie sezonu zimowego, lecz w razie awarii, usterki czy szkody powstałej w wyniku złej obsługi maszyn z winy operatorów koszty przeglądu i naprawy poniesie Wykonawca.
- 3) do drobnych napraw piaskarko-solarek i pługów po uzyskaniu zgody Zamawiającego (części zamienne akceptowane przez producenta sprzętu),
- 4) każdorazowo przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu zimowego dokonania protokolarnego przekazania sprzętu będącego własnością Zamawiającego w terminie:
 - do 10 maja (po zakończeniu sezonu zimowego),
 - do 20 października (przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego).

Na żądanie Zamawiającego przekazanie sprzętu zimowego po zakończeniu sezonu zimowego poprzedzone będzie przeglądem serwisowym sprzętu przy udziale Wykonawcy. Wykryte podczas przeglądu szkody powstałe w wyniku złej obsługi maszyn zostaną odnotowane protokolarnie, a koszty przeglądu i naprawy poniesie Wykonawca.

Zamawiający po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy (pisemnie, (fax)) może zlecić przegląd maszyn (piaskarko solarek, pługów), celem dokonania przeglądu serwisowego w trakcie trwania sezonu zimowego, jeśli uzna, iż Wykonawca dopuścił się zaniedbania, bądź uszkodzenia mechanicznego sprzętu będącego własnością Zamawiającego. Wykryte podczas przeglądu szkody powstałe w wyniku złej obsługi maszyn zostaną odnotowane protokolarnie, a koszty przeglądu i naprawy poniesie Wykonawca.

8. Zamawiający zapewnia całość materiału do prac objętych umową.
9. Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do prac objętych umową (tj. piaskarko-solarki, pługi). Sprzęt objęty jest ubezpieczeniem, a Zamawiający gwarantuje jego sprawność techniczną w momencie protokolarnego przekazania.
10. Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) **Wykonawca** zobowiązany jest w ciągugodz..(zgodnie z ofertą Wykonawcy) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że przejmuje na siebie odpowiedzialność za szkody powstałe w majątku osób trzecich podczas realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca posiada w okresie obowiązywania umowy ważną polisę **zawartą** **w** potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (kontraktowej) obejmującej szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż **dla zad. 1 – 349 000 zł, dla zad. 2 – 207 000 zł, dla zad. 3 – 273 000 zł, dla zad. 4 – 268 000 zł. Polisa potwierdzająca ww. ubezpieczenie stanowi załącznik niniejszej umowy.**
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy. W przypadku zakończenia okresu obowiązywania polisy, Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem prolongatę ubezpieczenia.

PRZEDSTAWICIELE STRON

§ 5

1. Wyznacza się przedstawicieli Zamawiającego do nadzoru i podejmowania decyzji w sprawach realizacji zamówienia w osobach:
 - 1) **Jarosław Skulski – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie**
 - 2) – Kierownik Obwodu Drogowego w
2. Przedstawiciele **Zamawiającego** uprawnieni są do wydawania **Wykonawcy** poleceń związanych z zapewnieniem prawidłowego oraz zgodnego z umową wykonania przedmiotu umowy.
3. Przedstawicielem Wykonawcy będzie: Tel.

PODWYKONAWCY

§ 6

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy podwykonawcom.
2. Do zawarcia umowy przez podwykonawcę z dalszym podwykonawcą jest wymagana zgoda Zamawiającego i Wykonawcy.
3. Wykonawca i podwykonawca nie mogą bez zgody Zamawiającego przenieść wierzitelności wynikających z niniejszej umowy jak i umów o podwykonawstwo na osoby trzecie.

WYNAGRODZENIE

§ 7

1. Umowną wartość wynagrodzenia ustala się według zasad określonych w formularzu cenowym na kwotę netto..... zł
(słownie:)

a z podatkiem VAT w wys.8% tj. zł

kwota bruttozł

(słownie:zł).

2. Podane w formularzu cenowym szacowane ilości pracy sprzętu mogą ulec zmianie w zależności od panujących warunków atmosferycznych lub sytuacji niemożliwych do przewidzenia przez Zamawiającego. Z tytułu nie zrealizowania całej wartości umowy Wykonawcy nie będą przysługiwały roszczenia przeciwko Zamawiającemu.

ROZLICZANIE FAKTUR

§ 8

1. Wykonawca otrzyma zapłatę po wystawieniu faktury VAT za ilości pracy (godz./m²/m³) wykonanej usługi oraz pełnienia dyżuru sprzętu. W/w musi być potwierdzone przez upoważnionego pracownika Zamawiającego na szczegółowym rozliczeniu finansowym wraz z kartą pracy .

2. Należności będą regulowane na podstawie faktury VAT dostarczonej przez Wykonawcę.

3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury **w terminie 30 dni** kalendarzowych licząc od daty doręczenia jej Zamawiającemu przez Wykonawcę.

4. Płatności będą się odbywały na konto bankowe Wykonawcy nr

.....
5. Za zwłokę w zapłacie należności z faktur przysługują odsetki ustawowe.

6. Zmiana numeru konta bankowego Wykonawcy wymaga pisemnego aneksu do umowy.

KARY UMOWNE

§ 9

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne :

1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 pkt 5, karę umowną w wysokości **500 zł** brutto– za każdą godzinę opóźnienia w przystąpieniu do wykonania usługi.

2) za opóźnienie w podstawieniu sprzętu zastępczego, o którym w § 3 ust. 11, karę umowną w wysokości **500 zł** – za każdą godzinę opóźnienia.

3) za nieskuteczne (nienależyte) wywiązanie się z podjętych zobowiązań, zgodnie z w § 3 pkt 1, 2, jeżeli spowoduje to utrudnienia w ruchu jakiegokolwiek drogi objętej zamówieniem **5 000,00 zł** brutto każdorazowo za dany okres rozliczeniowy

4) za brak możliwości pełnego korzystania z elektronicznego systemu monitoringu z winy urządzeń GPS. Zamawiający wymaga, aby czas reakcji ekipy serwisowej urządzeń GPS był natychmiastowy. Wykonawca od momentu zgłoszenia (*wliczając w to dni ustawowo wolne od pracy*) do przywrócenia pełnej sprawności urządzenia GPS ma maksymalnie **2 dni (48h)**, po przekroczeniu czasu maksymalnego wyznaczonego przez Zamawiającego Wykonawca zapłaci kary w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę pracy – **1 000 zł brutto**

b) powyżej 10 dni pracy - **10 000,00 zł brutto**

5) za brak 1 szt. kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej kwotę **1 000 zł** za dobę.

6) w przypadku 3-krotnego powtarzania się sytuacji opisanej w pkt. 1,2,3,4 Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia i odszkodowania.

7) za brak montażu wraz z odbiorem i akceptacją zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie do 25.10 każdego roku w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę – **100 zł brutto**,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto/doba**.
- 8) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem polisy ubezpieczenia – w wysokości **1000,00zł**.

2. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezawinionych przez Zamawiającego oraz przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7.

3. **Zamawiający** zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu nieuzasadnionego odstąpienia od umowy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto z tym, że art. 145 ustawy - Prawo zamówień publicznych ma odpowiednio zastosowanie.

4. Zamawiający ma prawo potrącić kary umowne z wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość naliczonych kar umownych.

ZMIANY W UMOWIE

§ 10

1. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej w następujących przypadkach:

- 1) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ
- 2) zmiany teled adresowe Stron umowy określonych w umowie.
- 3) zmiany regulacji prawnych obowiązujących po dniu zawarcia umowy

2. W przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług,
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

kwota wynagrodzenia określona w §7 ust. 1 dotycząca niewykonanej części zamówienia, zostanie przez Zamawiającego zwaloryzowana z uwzględnieniem zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 1-3), jeżeli zmiany powyższe będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Wynagrodzenie zostanie zwaloryzowane na pisemny wniosek Wykonawcy, który należy złożyć Zamawiającemu w terminie 30 dni od zaistnienia przynajmniej jednej ze zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 1-3). Ciężar udowodnienia wpływu ww. zmian na koszty wykonania zamówienia leży po stronie Wykonawcy. W waloryzacja wynagrodzenia dokonana będzie w formie aneksu do niniejszej umowy.

3. Zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.

ODSTĄPIENIE ZAMAWIAJĄCEGO OD UMOWY

§ 11

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

2. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

INTERPRETACJA UMOWY

§ 12

1. W przypadku wystąpienia trudności z interpretacją umowy Zamawiający i Wykonawca będą się posilkować postanowieniami oferty i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy - Kodeks cywilny oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych.
3. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

LICZBA EGZEMPLARZY UMOWY

§ 13

1. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią:
 - a) Formularz ofertowy,
 - b) Formularz cenowy,
 - c) opis przedmiotu zamówienia,
 - d) specyfikacja techniczna,
 - e) wykaz sprzętu,
 - f) wykaz personelu,
 - g) polisa OC.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....