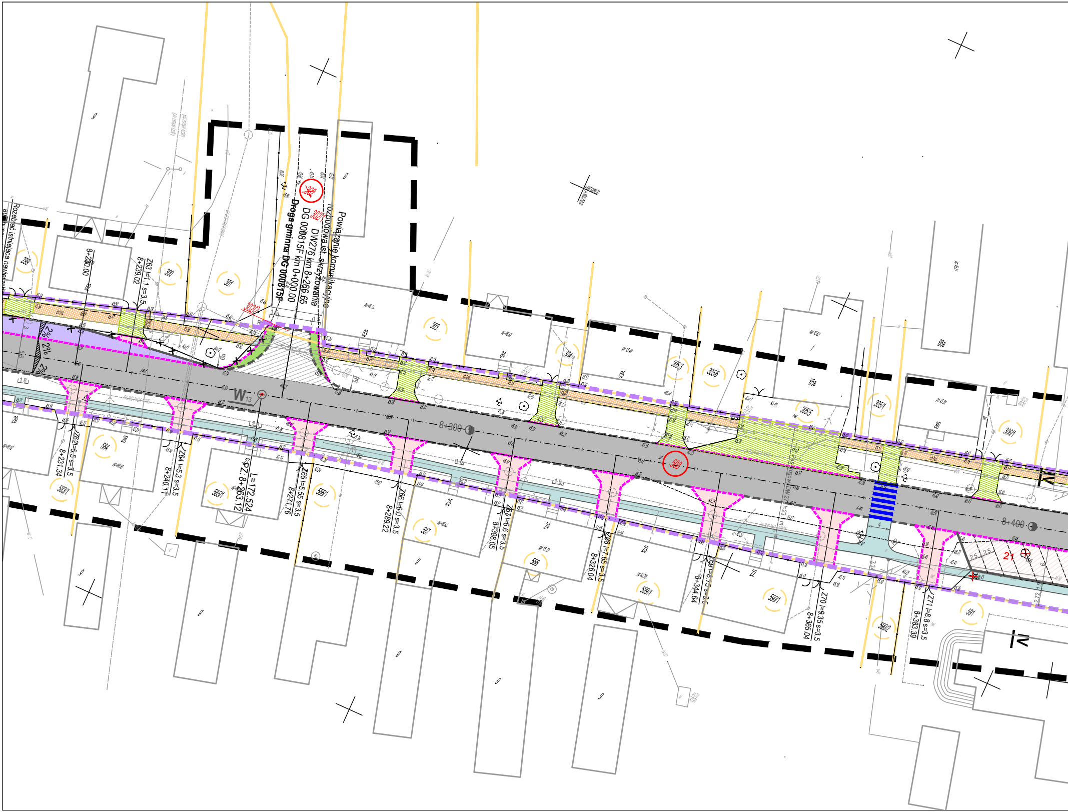
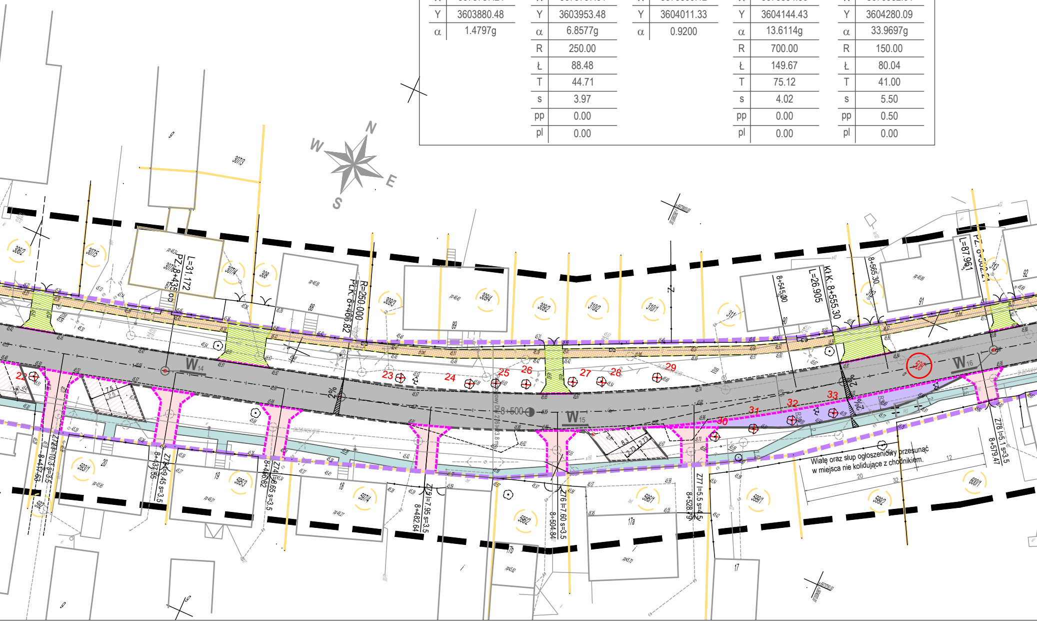
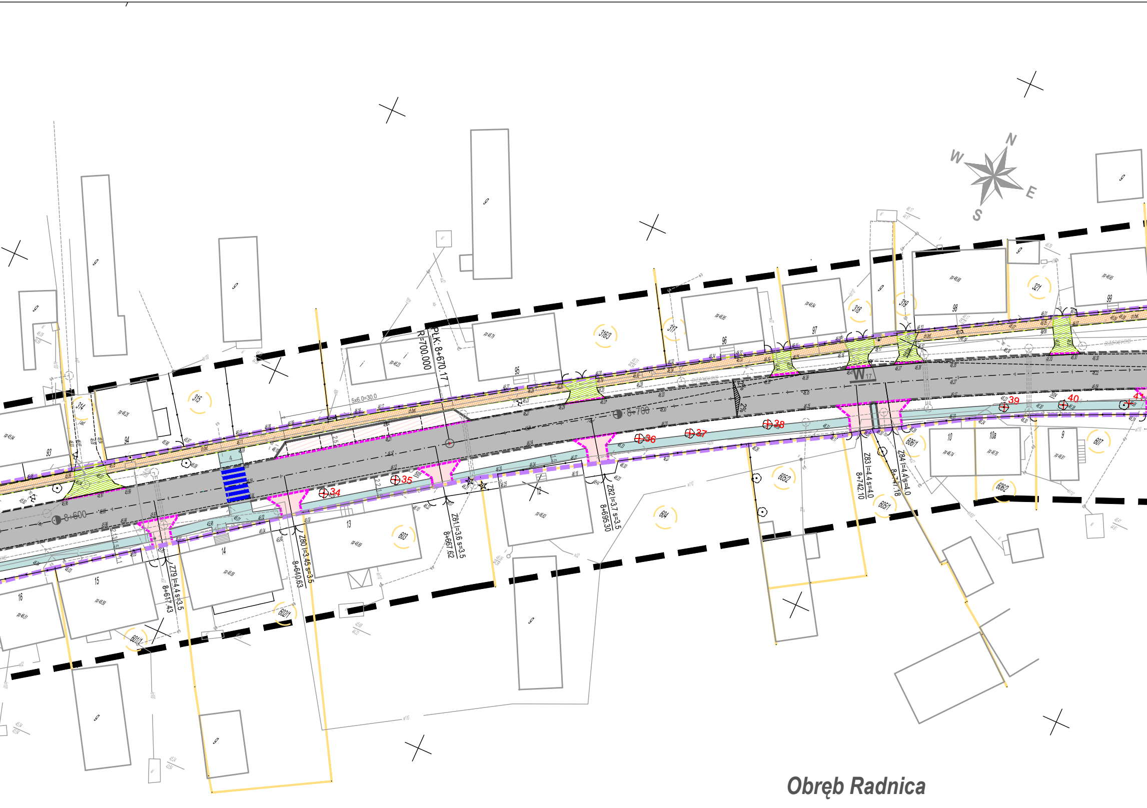
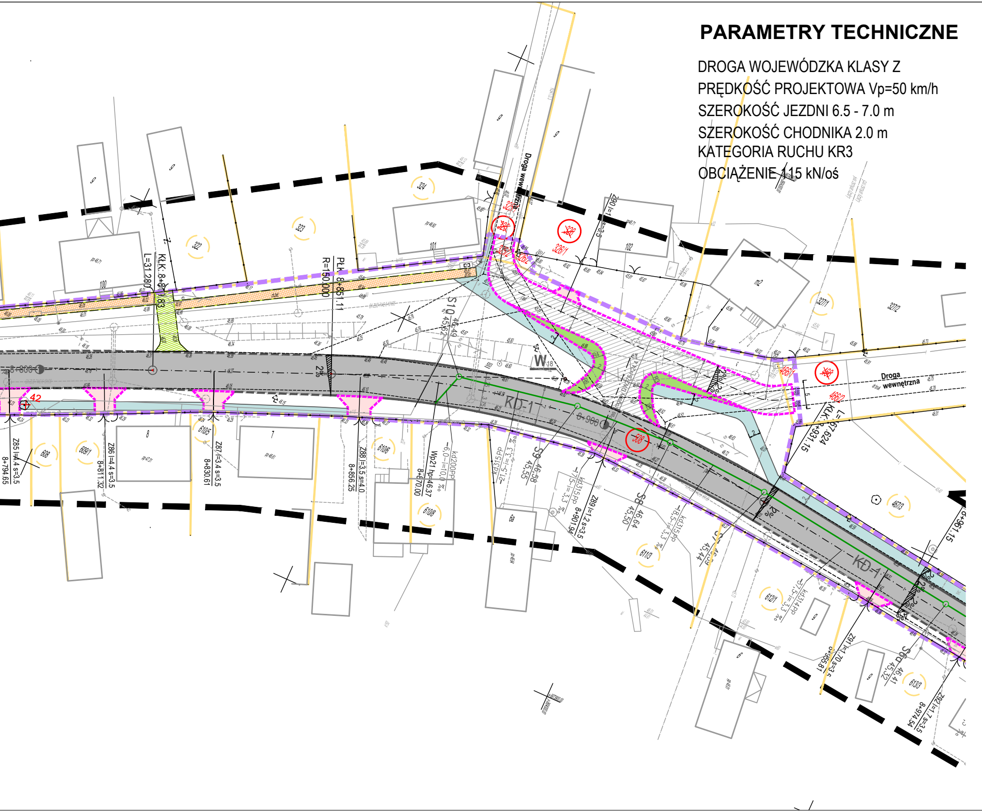

Rozebrać istniejącą nawierzchnię
Powiązanie komunikacyjne
rozbudowanej skrzyżowania
DW276 km 8+266.65
DG 000815F km 0+000.00
Droga gminna DG 000815F
302/1
302/2
302
8+230.00
Z63 l=1.1 s=3.5
8+239.02
Z62 l=5.5 s=3.5
8+231.34
Z64 l=5.3 s=3.5
8+240.11
L=172.524
PZ: 8+263.12
Z65 l=5.55 s=3.5
8+271.76
Z66 l=6.0 s=3.5
8+289.22
Z67 l=6.6 s=3.5
8+308.05
Z68 l=7.65 s=3.5
8+326.04
Z69
8+344.64
Z70 l=9.35 s=3.5
8+365.04
Z71 l=8.8 s=3.5
8+383.39
W13
8+300
8+400
508
Pas drogowy DW 276
2%
2%
2%
R9
1.8
2.1
1.9
4
21
299
300
301
303
304
305/3
305/6
305/5
305/1
306/1
583/1
584
585/1
586/1
587
588
589/1
590/1
590/2
591
83
84
85
85a
86
86a
28
27
29
25
24
23
22
9

	W_{14}	W_{15}	W_{16}	W_{17}	W_{18}
X	5673737.21	5673737.91	5673800.12	5673894.33	5673952.01
Y	3603880.48	3603953.48	3604011.33	3604144.43	3604280.09
α	1.4797g	6.8577g	0.9200	13.6114g	33.9697g
R		250.00		700.00	150.00
Ł		88.48		149.67	80.04
T		44.71		75.12	41.00
s		3.97		4.02	5.50
pp		0.00		0.00	0.50
pl		0.00		0.00	0.00


N
E
S
W
9
3073
306/2
307/5
307/6
307/4
308
309/3
309/4
309/2
310/2
310/1
311
312
313
87
88
89
90
91
92
L=31.172
PZ. 8+435.65
R=250.000
PŁK. 8+466.82
L=26.905
KŁK. 8+555.30
8+545.30
8+565.30
L=87.961
PZ. 8+582.21
W14
W15
W16
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
508
2%
7.5
2.5
8.3
2.73
2.73
8+500
Z73 l=10.3 s=3.5
8+417.63
Z73 l=9.45 s=3.5
8+437.55
Z74 l=8.65 s=3.5
8+456.82
Z75 l=7.95 s=3.5
8+482.64
Z76 l=7.60 s=3.5
8+504.84
Z77 l=5.5 s=4.5
8+528.79
Z78 l=5.1 s=3.5
8+579.47
Wiatę oraz słup ogłoszeniowy przesunąć w miejsca nie kolidujące z chodnikiem.
12
20
32
593/1
20
595/3
19
18
597/4
596/2
596/1
17a
7b
17
599/1
599/2
600/1
592



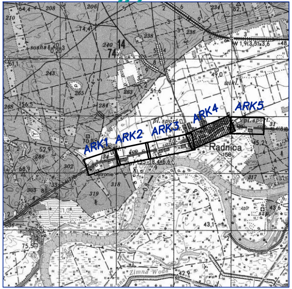
N
E
S
W
PLK: 8+670.17
R=700.000
8+600
8+700
5x6.0=30.0
2%
2%
W17
Z79 l=4.4 s=3.5
8+617.43
Z80 l=3.45 s=3.5
8+640.63
Z81 l=3.6 s=3.5
8+667.62
Z82 l=3.7 s=3.5
8+695.30
Z83 l=4.4 s=4.0
8+742.10
Z84 l=4.4 s=4.0
8+747.18
34
35
36
37
38
39
40
93
94
95
96
97
98
99
13
14
15
16
10
10a
9
12
314
315
316/3
317
318
319
321
600/1
602/1
603
604
605/1
605/2
606/1
606/2
607
Obręb Radnica

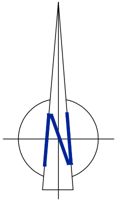

KD-1
Droga wewnętrzna
8+800
8+900
S10
S9
S8
W18
PŁK 8+851.11
R=150.000
KŁK 8+827.83
L=31.280
KŁK 8+931.15
L=67.624
Z85 l=4.4 s=3.5
8+794.65
Z86 l=4.4 s=3.5
8+811.32
Z87 l=3.4 s=3.5
8+830.61
Z88 l=3.5 s=4.0
8+856.25
Wp21 hp=46.37
8+870.00
Z89 l=1.2 s=3.5
8+901.94
Z91 l=1.70 s=3.5
8+965.81
Z92 l=1.7 s=3.5
8+974.54
2%
42
100
101
102
322
323
324
326/1
327/1
327/2
466/1
466/2
467/3
508
608
609/1
610/5
610/6
610/8
611/3
612/1
613/3

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

Szkic orientacyjny skala 1:50000


ARK1
ARK2
ARK3
ARK4
ARK5
Radnica
Zimna Woda
pl. spo



MAPA SYT.–WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH – ARK. 4(5)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG: 1211–3/2012
Nazwa miejscowości		RADNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080206_5
	nazwa	gm. Krosno Odrzańskie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013
	nazwa/ulica	Radnica
Skala mapy		1:500
Obręb ewidencyjny	Prostokątnych płaskich	1965(4)
	Układ wysokościowy	Kronsztadr 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu		GK–ZUD–7442–6–101/05
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice i numery działek wniesione na podstawie mapy ewidencyjne w skali 1:5000, udostępnionej z PODGiK Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim z dnia 13.03.2012r.		
Data opracowania mapy		16.03.2012r.

AZYMUT
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
Marcin Skrzypek
66-006 Ochla, ul. Kożuchowska 5a
NIP 929-124-71-57, Regon 080163441
tel. 600 92 70 92

Nazwa wykonawcy

mgr inż. Marcin Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18857
66-006 Ochla
ul. Kożuchowska 5a
tel. 600-92-70-92

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią — — — — —
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 03.04.2012 r.
i zaewidencjonowano pod nr 1211-3/2012 r.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Krosno Odrz.
(miejscowość i data)
Z up. Starosty
Aleksander Nowak
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)

LEGENDA

—	granice działek
- - -	linia rozgraniczająca nieruchomość - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 276 granice działki
—·—·—	zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 276
701	Numery działek
⑦⓪① 701	Numery działek sąsiadujących z inwestycją
701	Numery działek objętych inwestycją
~~701~~	Numery działek podlegające podziałowi
▨	Istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych z k. betonowej
▨	Istniejąca nawierzchnia chodników z k.betonowej

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276 - ARKUSZ 2.4

- - -	Projektowana krawędź jezdni bez okrawężnikowania
- - -	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
- - -	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
—	Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
6+500 —·—	Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
◤	Projektowane spadki poprzeczne
×××	Element drogowy do rozbiórki
⊠ 23	Zieleń do wycinki
▭	Projektowana nawierzchnia z SMA - jezdnia
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
▭	Projektowana nawierzchnia chodników - k. betonowa
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdów - k. betonowa
▭	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. betonowa
🟩	Projektowana nawierzchnia umocnienia poszerzeń na skrzyżowaniach
—	Projektowana kanalizacja deszczowa
▥	Projektowany wpust deszczowy
○	Projektowana studzienka betonowa Ø1200
○	Projektowana studzienka betonowa Ø1000
○	Projektowana studzienka tworzywowa Ø600
▭	Projektowana rura osłonowa na k. desz. Ø520 x 8,2
S24	Numer studni
138,06	Rzędne terenu
136,02	Rzędne dna studni
kd300	Średnica kanału deszczowego
PVC	Materiał kanału deszczowego
i=3,3 ‰	Spadek kanału deszczowego
8,0	Długość odcinka

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KM 8+260 - 8+960

BRANŻA: SANITARNA

skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY SANITARNEJ	mgr inż. Marta Sawczyńska	upr. budowl. nr LBS/0047/POOS/08 do proj. bez ogr. w specj. sanitarnej	11.2012 r.	2.3
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻY SANITARNEJ	mgr inż. Sławomir Michniuk	upr. budowl. nr LBS/POOS/0078/06 do proj. bez ogr. w specj. sanitarnej	11.2012 r.	

DATA: LISTOPAD 2012 r.

UMOWA nr ZDW-ZG-III/432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09