

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Opis techniczny

1.	<i>Tytuł opracowania .....</i>	3
2.	<i>Inwestor .....</i>	3
3.	<i>Zamawiający .....</i>	3
4.	<i>Podstawa opracowania .....</i>	4
5.	<i>Przedmiot opracowania .....</i>	4
6.	<i>Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu .....</i>	4
7.	<i>Charakterystyka ogólna obiektu .....</i>	5
7.1.	<i>Stan istniejący .....</i>	5
7.2.	<i>Stan projektowany .....</i>	6
8.	<i>Tyczenie obiektu .....</i>	6
9.	<i>Znaki pomiarowe .....</i>	6
10.	<i>Elementy wyposażenia .....</i>	6
10.1.	<i>Bariery ochronne .....</i>	6
10.2.	<i>Umocnienie wlotu i wylotu .....</i>	7
11.	<i>Urządzenia obce .....</i>	7
12.	<i>Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów .....</i>	7
13.	<i>Uwagi końcowe .....</i>	7

### II. Rysunki

## **I. OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt wykonawczy**

**Budowa obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania  
dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą  
wojewódzką nr 174**

**Przepust P-14 w km 0+110,71 drogi wojewódzkiej nr 158**

### **1. Tytuł opracowania**

Projekt wykonawczy budowy obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 – Przepust P-14 w km 0+110,71 drogi wojewódzkiej nr 158.

### **2. Inwestor**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze  
al. Niepodległości 32  
65-031 Zielona Góra

### **3. Zamawiający**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze  
al. Niepodległości 32  
65-031 Zielona Góra

#### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

- 1) Umowa zawarta z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dotycząca opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy obwodnicy Drezdenka,
- 2) „Dokumentacja geologiczna określająca warunki geologiczno – inżynierskie dla projektowanej obwodnicy drogowej miasta Drezdenka” opracowana przez GT Projekt z Poznania we wrześniu 2007 r.,
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430,
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 poz. 735,
- 5) Katalog Detali Mostowych, opracowany przez GDDKiA, 2002 rok,
- 6) Polskie normy, ustawy i zarządzenia oraz aprobaty IBDiM.

#### **5. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przepustu P-14 w km 0+110,71 drogi wojewódzkiej nr 158 w ramach projektu budowy obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174. Przepust znajduje się na rzece Rudawka.

#### **6. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu**

- położenie obiektu – w km 0+110,71 drogi wojewódzkiej nr 158,
- klasa obciążeń „A” wg PN-85/S-10030,
- przekrój drogi wojewódzkiej nr 158 w obrębie obiektu:

§ pobocze z barierą SP-09	1,30 m
§ jezdnia	4,55 m
§ wyspa kanalizująca ruch	3,32 m
§ jezdnia	4,05 m
§ pobocze z barierą SP-09	1,27 m
§ łącznie	14,49 m

– konstrukcja obiektu:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| § ustrój nośny             | – konstrukcja przepustu stalowego z blachy falistej ocynkowanej otwartej dołem, długość fali 200 mm, (MultiPlate MP200, typ VA4) |
|                            | – wysokość w świetle 2,93 m  |
|                            | – szerokość w świetle 1,28 m   |
|                            | – powierzchnia przekroju poprzecznego 2,88 m <sup>2</sup>  |
|                            | – długość 23,08 m  |
|                            | – grubość blachy 4 mm  |
| § posadowienie             | – fundament betonowy z betonu klasy B30, szerokość 3,25 m, grubość 0,30 m  |
|                            | – korek betonowy B20, grubość 0,50 m   |
|                            | – kolumny jet-grouting $\phi 1000$ mm, długość 10 m, ilość 6 szt.  |
| § nawierzchnia na obiekcie | – warstwa ścieralna – mieszanka SMA 0/9,6 gr. 4 cm   |
|                            | – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/25 gr. 9 cm  |
|                            | – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25 gr. 10 cm  |
|                            | – podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  |

## **7. Charakterystyka ogólna obiektu**

### **7.1. Stan istniejący**

Istniejący przepust wykonany został jako sklepiony kamienny. ze ściankami czołowymi wykonanymi z kamienia. Długość przepustu wynosi 8,48 m. Szerokość przepustu w świetle wynosi 3,25 m, a wysokość od 1,39 do 1,43 m. Jezdnia nad przepustem ma dwa pasy ruchu o szerokościach 2,90 i 3,14 m. Szerokość pobocza wynosi 1,16 oraz 1,28 m. Nad przepustem znajdują się bariery stalowe o długości 4,0 + 2×4,0 + 4,0 m.

## **7.2. Stan projektowany**

Projektuje się przepust stalowy z blachy falistej ocynkowanej o długości fali 200 mm otwartej dołem, o powierzchni przekroju poprzecznego  $2,88 \text{ m}^2$ . Długość przepustu wynosi 23,08 m. Konstrukcja stalowa przepustu oparta jest na betonowym fundamencie z betonu B30 o szerokości 3,25 m i grubości 0,50 m. fundament oparty jest korku betonowym B20 o grubości 50 cm i na kolumnach jet-grouting o średnicy 1000 mm, o długości 10 m, w ilości 6 sztuk.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić. Dno rowu oraz skarpy w jego otoczeniu należy również umocnić.

## **8. Tyczenie obiektu**

Tyczenie obiektu wg rysunków z niniejszego Projektu – „Widok z góry”, na którym podano współrzędne przepustu.

W przypadku wystąpienia niezgodności podkładów geodezyjnych lub części niniejszej Dokumentacji Projektowej z warunkami rzeczywistymi należy bezwzględnie porozumieć się z Projektantem.

## **9. Znaki pomiarowe**

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu inżynierskiego powinny być przewidziane w szczególności znaki wysokościowe (repery) na obiektach i wodowskazy przy mostach.

Na obiekcie należy umieścić znaki wysokościowe w następujących miejscach:

- na każdym z końców konstrukcji przepustu – po 1 sztuce.

## **10. Elementy wyposażenia**

### **10.1. Bariery ochronne**

Nad przepustem w ciągu drogi wojewódzkiej przewidziano stalowe bariery ochronne typu SP-09 po obu stronach drogi o długościach zgodnych z projektem branży drogowej.

## **10.2. Umocnienie wlotu i wylotu**

Obszary skarpy wokół wlotu i wylotu projektuje się umocnione kamieniem brukowym o grubości 10 cm na podbetonie B10 o grubości 10 cm.

Poza obszarem umocnienia kamieniem brukowym skarpy projektuje się umocnić poprzez humusowanie o grubości 10 cm i obsianie trawą.

## **11. Urządzenia obce**

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę, czy w poboczach lub skarpach nie znajdują się niezinwentaryzowane kable. W przypadku natrafienia na takowe, należy wykonać przekopy kontrolne i w razie konieczności zabezpieczyć.

## **12. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów**

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać aktualne wymagania Prawa Budowlanego.

Wybór Producenta oraz typu (rodzaju) elementów wyposażenia należy do Wykonawcy, akceptacji dokonuje Zamawiający.

## **13. Uwagi końcowe**

W przypadku zaistnienia nieprzewidzianych trudności lub stwierdzenia innych warunków niż w dokumentacji projektowej należy niezwłocznie powiadomić Biuro projektów.

Roboty należy prowadzić według specyfikacji.

Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami wykonania i odbioru z aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.

Opracował:



mgr inż. Robert Palicki