

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

<i>1. Tytuł opracowania</i>	<i>3</i>
<i>2. Inwestor</i>	<i>3</i>
<i>3. Zamawiający</i>	<i>3</i>
<i>4. Podstawa opracowania</i>	<i>4</i>
<i>5. Przedmiot opracowania</i>	<i>4</i>
<i>6. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu</i>	<i>4</i>
<i>7. Charakterystyka ogólna obiektu</i>	<i>5</i>
<i>7.1. Stan projektowany</i>	<i>5</i>
<i>8. Tyczenie obiektu</i>	<i>6</i>
<i>9. Znaki pomiarowe</i>	<i>6</i>
<i>10. Elementy wyposażenia</i>	<i>6</i>
<i>10.1. Bariery ochronne</i>	<i>6</i>
<i>10.2. Umocnienie wlotu i wylotu</i>	<i>6</i>
<i>11. Urządzenia obce</i>	<i>7</i>
<i>12. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów</i>	<i>7</i>
<i>13. Uwagi końcowe</i>	<i>7</i>

II. Rysunki

I. OPIS TECHNICZNY

Projekt wykonawczy

Budowa obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174

Przejście dla zwierząt PZ-17 w km 4+250,06 obwodnicy

1. Tytuł opracowania

Projekt wykonawczy budowy obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 – Przejście dla zwierząt PZ-17 w km 4+250,06 obwodnicy.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-031 Zielona Góra

3. Zamawiający

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-031 Zielona Góra

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

- 1) Umowa zawarta z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dotycząca opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy obwodnicy Drezdenka,
- 2) „Dokumentacja geologiczna określająca warunki geologiczno – inżynierskie dla projektowanej obwodnicy drogowej miasta Drezdenka” opracowana przez GT Projekt z Poznania we wrześniu 2007 r.,
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430,
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 poz. 735,
- 5) Katalog Detali Mostowych, opracowany przez GDDKiA, 2002 rok,
- 6) Polskie normy, ustawy i zarządzenia oraz aprobaty IBDiM.

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przejścia dla zwierząt PZ-17 w km 4+250,06 obwodnicy w ramach projektu budowy obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 166 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174.

6. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu

- położenie obiektu – w km 4+250,06 obwodnicy,
- klasa obciążeń „A” wg PN-85/S-10030,
- kąt skrzyżowania $\alpha = 90^\circ$
- przekrój obwodnicy w obrębie obiektu:

§ pobocze z barierą SP-09	1,25 m
§ jezdnia	2×3,50=7,00 m
§ pobocze z barierą SP-09	1,25 m
§ łącznie	9,50 m

– konstrukcja obiektu:

- | | |
|----------------------------|--|
| § ustrój nośny | – konstrukcja przepustu stalowego z blachy falistej ocynkowanej, długość fali 200 mm, (MultiPlate MP200 typ VM6) |
| | – wysokość w świetle 2,15 m |
| | – szerokość w świetle 3,22 m |
| | – powierzchnia przekroju poprzecznego 5,33 m ² |
| | – długość 17,68 m |
| | – grubość blachy 4 mm |
| § posadowienie | – geotkanina o wytrzymałości R=45/45 kN/m |
| | – grunt piaszczysty o uziarnieniu 0÷20 mm gr. 30 cm zagęszczony do I _s =0,98 |
| | – geotkanina o wytrzymałości R=45/45 kN/m |
| | – tłuczeń gr. 30 cm |
| | – geotkanina o wytrzymałości R=120/120 kN/m |
| § nawierzchnia na obiekcie | – szerokość fundamentu 5,00 m |
| | – warstwa ścieralna – mieszanka SMA 0/9,6 gr. 4 cm |
| | – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/25 gr. 9 cm |
| | – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25 gr. 10 cm |
| | – podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm |

7. Charakterystyka ogólna obiektu

7.1. Stan projektowany

Projektuje się przepust stalowy z blachy falistej ocynkowanej o długości fali 200 mm i powierzchni przekroju poprzecznego 5,33 m². Projektowany kąt skrzyżowania przepustu z drogą wynosi 90 stopni. Długość przepustu wynosi 17,68 m. Szerokość fundamentu pod przepustem wykonanego z gruntu piaszczystego i tłuczni ma szerokość 5,00 m.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić. Dno rowu oraz skarpy w jego otoczeniu należy również umocnić.

8. Tyczenie obiektu

Tyczenie obiektu wg rysunków z niniejszego Projektu – „Widok z góry”, na którym podano współrzędne przepustu.

W przypadku wystąpienia niezgodności podkładów geodezyjnych lub części niniejszej Dokumentacji Projektowej z warunkami rzeczywistymi należy bezwzględnie porozumieć się z Projektantem.

9. Znaki pomiarowe

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu inżynierskiego powinny być przewidziane w szczególności znaki wysokościowe (repery) na obiektach i wodowskazy przy mostach.

Na obiekcie należy umieścić znaki wysokościowe w następujących miejscach:

— na każdym z końców konstrukcji przepustu – po 1 sztuce.

10. Elementy wyposażenia

10.1. Bariery ochronne

Nad przepustem w ciągu obwodnicy przewidziano stalowe bariery ochronne typu SP-09 po obu stronach drogi o długościach zgodnych z projektem branży drogowej.

10.2. Umocnienie wlotu i wylotu

Obszary skarpy wokół wlotu i wylotu projektuje się umocnione kamieniem brukowym o grubości 10 cm na podbetonie B10 o grubości 10 cm.

Poza obszarem umocnienia kamieniem brukowym skarpy projektuje się umocnić poprzez humusowanie o grubości 10 cm i obsianie trawą.

11. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę, czy w poboczach lub skarpach nie znajdują się niezinwentaryzowane kable. W przypadku natrafienia na takowe, należy wykonać przekopy kontrolne i w razie konieczności zabezpieczyć.

12. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać aktualne wymagania Prawa Budowlanego.

Wybór Producenta oraz typu (rodzaju) elementów wyposażenia należy do Wykonawcy, akceptacji dokonuje Zamawiający.

13. Uwagi końcowe

W przypadku zaistnienia nieprzewidzianych trudności lub stwierdzenia innych warunków niż w dokumentacji projektowej należy niezwłocznie powiadomić Biuro projektów.

Roboty należy prowadzić według specyfikacji.

Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami wykonania i odbioru z aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.

Opracował:



mgr inż. Robert Palicki