LEGENDA:

1. nawierzchnia -kostka betonowa z bezfazowa gr. 8 cm
2. pobocze gruntowe
3. płyta betonowa ażurowa gr. 8 cm
4. humusowanie w-wą min. gr. 10 cm i obsiew trawą
5. Remont nawierzchni zjazdu
6. Istniejące pobocze drogi

5. dno oczyszczonego rowu
6. obżerze betonowe 8x30 cm

847

76.27

76.39

Rd400

77.70

j.mb.

Rd400

77.96

km

Koniec ścieżki rowerowej 39+379,9

j.mb.

R100

R2

R300

1001

km

Początek ścieżki rowerowej 39+290,4

R7

39.3

j.mb.

Rd400

0+087,60

0+080

0+070

0+060

0+050

0+040

0+030

0+020

0+010

0+000

0,5

2,5

0,5

75.00

oś - km 39+291,8

oś - km 39+378,9

j.gr.

RIVb

RIVb

410

408/2

RIIIb

408/1

RIIIb

RIIIb

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH aL. Niepodległości 32, 65-042 ZIELONA GÓRA			
Jednostka projektowa:	Projekt własny			
Stadium projektu:	**PROJEKT WYKONAWCZY**			
Zamierzenie budowlane:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej 315 w ok. km 39+290,4 do ok. km 39+379,9 polegająca na budowie ścieżki rowerowej.**			
Tytuł rysunku:	**Projekt zagospodarowania terenu**			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Specjalność:**	**Podpis:**
Projektant:	Krzysztof Kocik			
Sprawdzający:				
Data: 04.07.2022 r.	Nr umowy:	Nr rysunku: 2	Skala: 1 : 250	