



LEGENDA:

1. warstwa ścieralna -kostka betonowa z mikrofazą gr. 8 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 90/3, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
4. grunt nasypowy zgodnie z STWiORB
5. obłężenie betonowe 8x30 cm
6. ława betonowa z oporem pod obrzeże - beton C 12/15
7. płyta betonowa ażurowa gr. 8 cm
8. podsypka piaskowa gr. 5 cm
9. odhumusowanie/nasyp zgodnie z STWiORB - średnio gr 30 cm
10. humusowanie w-wą min. gr. 10 cm i obsiew trawą
11. linia wykopu - odhumusowanie od 20 do 40 cm
12. teren istniejący
13. odmulenie rowu drogowego

Inwestor:		ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH al. Niepodległości 32, 65-042 ZIELONA GÓRA		
Jednostka projektowa:		Projekt własny		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		Przebudowa drogi wojewódzkiej 315 w ok. km 39+290,4 do ok. km 39+379,9 polegająca na budowie ścieżki rowerowej.		
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	Krzysztof Kocik			
Sprawdzający:				
Data: 04.07.2022 r.	Nr umowy:	Nr rysunku: 5	Skala: 1 : 50	