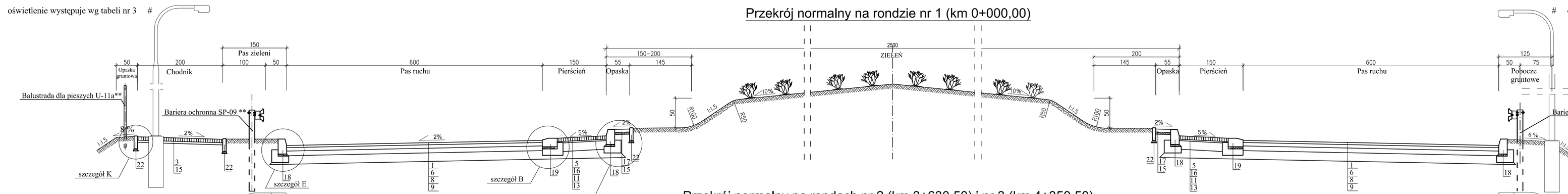
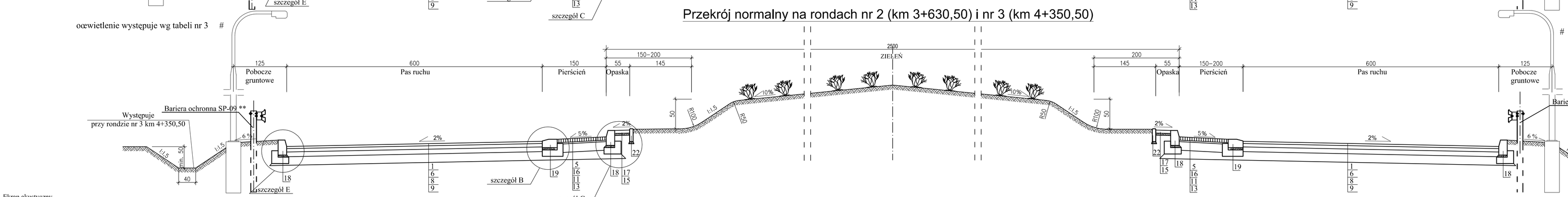
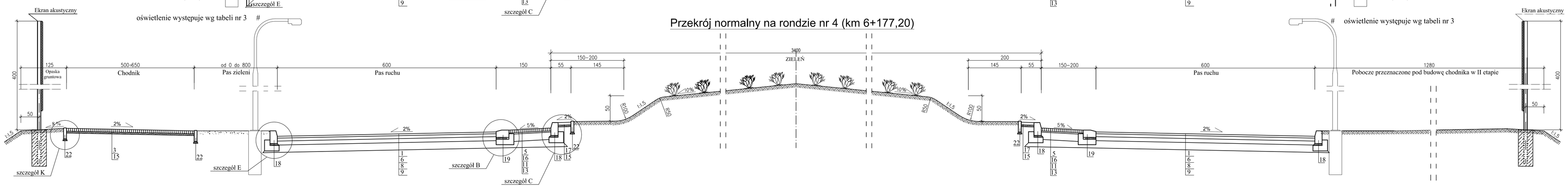
Przekrój normalny na rondzie nr 1 (km 0+000,00)



Przekrój normalny na rondach nr 2 (km 3+630,50) i nr 3 (km 4+350,50)



Przekrój normalny na rondzie nr 4 (km 6+177,20)



Oznaczenia:

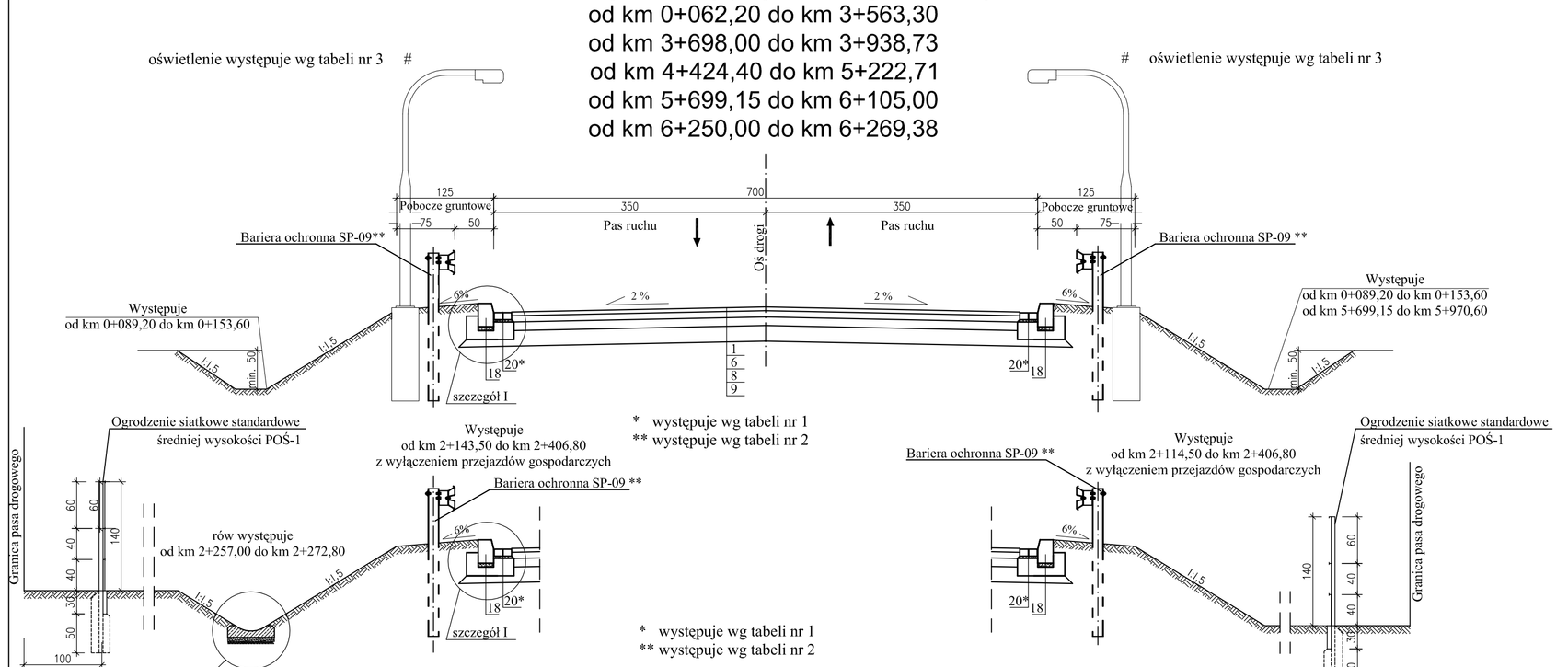
1.	warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm, gr. 4 cm
2.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm
3.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
4.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm
5.	warstwa ścieralna z kostki kamiennej, gr. 9 cm
6.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm gr.9 cm
7.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm
8.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 10 cm
9.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
10.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
11.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
12.	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 20 cm
13.	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr.16 cm
14.	podbudowa z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 25cm
15.	podsypka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
16.	podsypka cementowa - piaskowo 1:4, gr. 3 cm
17.	nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych - opaska
18.	krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
19.	krawężnik kamienny 20x35x100 cm ułożony na płask, na ławie betonowej z oporem
20.	ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
21.	ściek uliczny międzyjezdniowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
22.	obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
23.	pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm
24.	nawierzchnia z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 20cm
25.	nawierzchnia żwirowa, gr. 20cm

TABELA NR 3

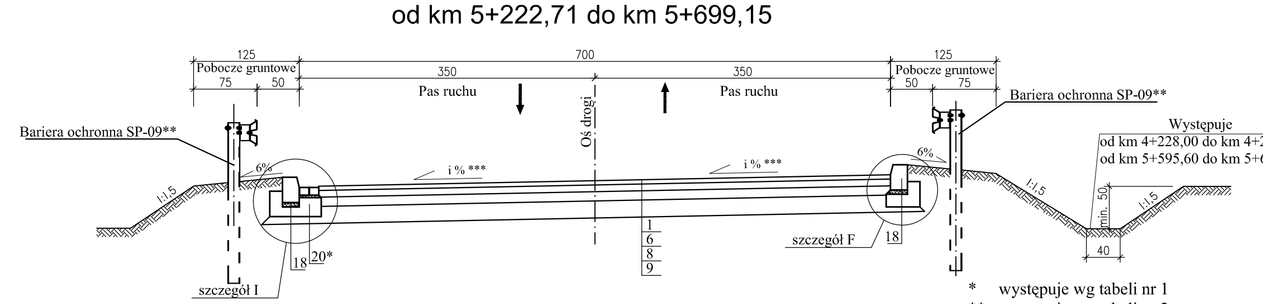
Lp.	Odcinki występowania oświetlenia	
1.	od km 0+022,50 do km 0+494,00 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
2.	od km 3+474,90 do km 3+791,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
3.	od km 4+223,65 do km 4+502,80 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
4.	od km 6+016,50 do km 6+177,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
5.	od km 0+000,00 do km 0+112,70 (str. L)	droga nr 160, kierunek Choszczno
6.	od km 0+039,30 do km 0+300,00 (str. L)	droga nr 156, kierunek Strzelce Krajeńskie
7.	od km 0+300,00 do km 0+455,40 (str. P)	droga nr 160, kierunek Drezdenko
8.	od km 0+032,80 do km 0+254,75 (str. P)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
9.	od km 0+086,40 do km 0+201,00 (str. L)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
10.	od km 0+006,10 do km 0+233,10 (str. L)	droga nr 160, Międzychód - Drezdenko
11.	od km 0+043,95 do km 0+194,20 (str. L)	droga nr 181, Czarnków - Drezdenko

Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Drogowa			
		Tytuł rysunku	Przekroje normalne - ronda			
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.DREZDENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174 ETAP I OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 181		Data opracowania 11.2007	Skala 1:50	Nr rysunku 3.1	Nr arkusza -
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data / Podpis
		Projektant włodzący	mgr inż. Izabela Kamyszek	16/88/Pw	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie dróg i mostów	11.2007
			mgr inż. Daniel Drzazga			11.2007
		Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Bromber	-	-	11.2007
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Asystent Projektanta	Konrad Ratajszczak	-	-	11.2007
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie dróg i mostów	11.2007

Przekrój normalny projektowanej obwodnicy
od km 0+062,20 do km 3+563,30
od km 3+698,00 do km 3+938,73
od km 4+424,40 do km 5+222,71
od km 5+699,15 do km 6+105,00
od km 6+250,00 do km 6+269,38



Przekrój normalny projektowanej obwodnicy
od km 3+938,73 do km 4+283,00
od km 5+222,71 do km 5+699,15



Przekrój normalny projektowanej obwodnicy
Wloty na rondo - wyspy kanalizujące ruch
od km 0+022,50 do km 0+062,20
od km 3+563,30 do km 3+610,50; od km 3+651,00 do km 3+698,00
od km 4+283,00 do km 4+330,00; od km 4+371,00 do km 4+424,40
od km 6+105,00 do km 6+151,70; od km 6+202,70 do km 6+250,00

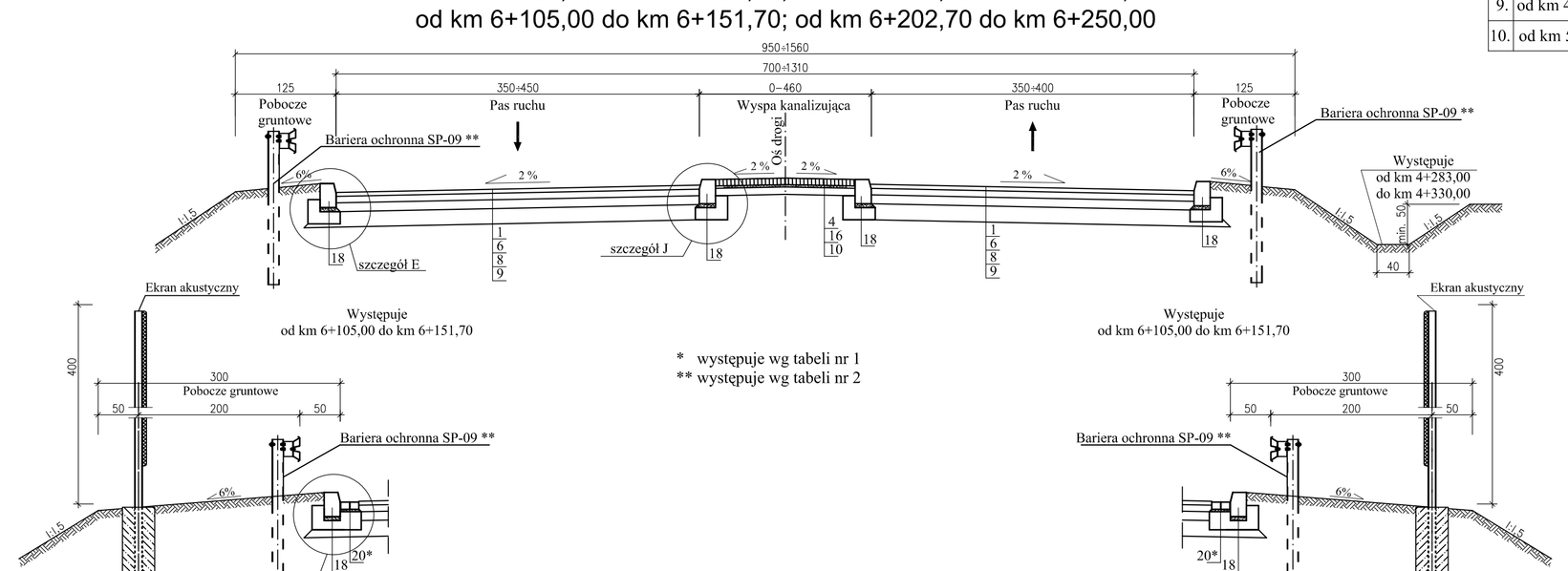


TABELA NR 2

Lp.	Odcinki występowania bariery ochronnej SP-09		
	strona lewa	strona prawa	
1.	-	od km 0+134,00 do km 0+871,70	droga nr 156 - trasa zasadnicza
2.	od km 0+009,50 do km 0+872,20	-	obwodnica - trasa zasadnicza
3.	od km 0+987,30 do km 3+414,50	od km 0+988,00 do km 3+412,90	obwodnica - trasa zasadnicza
4.	od km 3+574,00 do km 3+617,10	-	obwodnica - trasa zasadnicza
5.	-	od km 3+574,00 do km 0+086,00	trasa zasadnicza -droga nr 158
6.	-	od km 0+086,00 do km 3+650,00	droga nr 158 - trasa zasadnicza
7.	od km 3+856,70 do km 4+278,10	od km 3+855,50 do km 4+278,10	obwodnica - trasa zasadnicza
8.	od km 4+359,00 do km 4+404,60	od km 4+360,00 do km 4+404,00	obwodnica - trasa zasadnicza
9.	od km 4+867,00 do km 5+752,60	od km 4+867,00 do km 5+753,30	obwodnica - trasa zasadnicza
10.	od km 5+950,20 do km 6+137,60	od km 5+958,20 do km 6+137,60	obwodnica - trasa zasadnicza

Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm, gr. 4 cm
2.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm
3.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
4.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm
5.	warstwa ścieralna z kostki kamiennej, gr. 9 cm
6.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm gr.9 cm
7.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm
8.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 10 cm
9.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
10.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
11.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
12.	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 20 cm
13.	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr.16 cm
14.	podbudowa z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 25cm
15.	podsypka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
16.	podsypka cementowa - piaskowo 1:4, gr. 3 cm
17.	nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych - opaska
18.	krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
19.	krawężnik kamienny 20x35x100 cm ułożony na płask, na ławie betonowej z oporem
20.	ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
21.	ściek uliczny międzyjezdniowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
22.	obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
23.	pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm
24.	nawierzchnia z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 20cm
25.	nawierzchnia żwirowa, gr. 20cm

TABELA NR 1

Lp.	Odcinki występowania ścieku przykrawężnikowego	
	Strona lewa	Strona prawa
1.	od km 0+915,00 do km 1+079,30	od km 0+915,00 do km 1+079,30
2.	od km 1+386,50 do km 1+483,00	od km 1+386,50 do km 1+483,00
3.	od km 1+810,00 do km 1+943,00	od km 1+810,00 do km 1+943,00
4.	od km 2+259,80 do km 3+102,50	od km 2+259,80 do km 3+102,50
5.	od km 3+937,90 do km 4+200,00	od km 3+937,90 do km 3+982,20
6.	od km 5+315,70 do km 5+559,50	od km 5+221,40 do km 5+269,30
7.	od km 6+077,10 do km 6+151,00	od km 6+077,10 do km 6+151,00
8.	od km 6+203,40 do km 6+715,50	od km 6+203,40 do km 6+269,40

TABELA NR 3

Lp.	Odcinki i miejsce występowania oświetlenia	
1.	od km 0+022,50 do km 0+494,00 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
2.	od km 3+474,90 do km 3+791,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
3.	od km 4+223,65 do km 4+502,80 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
4.	od km 6+016,50 do km 6+177,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
5.	od km 0+000,00 do km 0+112,70 (str. L)	droga nr 160, kierunek Choszczno
6.	od km 0+039,30 do km 0+300,00 (str. L)	droga nr 156, kierunek Strzelce Krajeńskie
7.	od km 0+300,00 do km 0+455,40 (str. P)	droga nr 160, kierunek Drezdenko
8.	od km 0+032,80 do km 0+254,75 (str. P)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
9.	od km 0+086,40 do km 0+201,00 (str. L)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
10.	od km 0+006,10 do km 0+233,10 (str. L)	droga nr 160, Międzychód - Drezdenko
11.	od km 0+043,95 do km 0+194,20 (str. L)	droga nr 181, Czarnków - Drezdenko

Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Drogowa			
		Tytuł rysunku	Przekroje normalne - trasa zasadnicza			
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.DREZDENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174 ETAP I OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 181		Data opracowania 11.2007	Skala 1:50	Nr rysunku 3.2	Nr arkusza -
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data / Podpis
		Projektant włodzący	mgr inż. Izabela Kamyszek	16/88/Pw	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie dróg i mostów	11.2007
		Projektant	mgr inż. Daniel Drzazga	WKP/0063/PODD/05	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2007
		Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Bromber	-	-	11.2007
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Asystent Projektanta	Konrad Ratajszczak	-	-	11.2007
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie dróg i mostów	11.2007