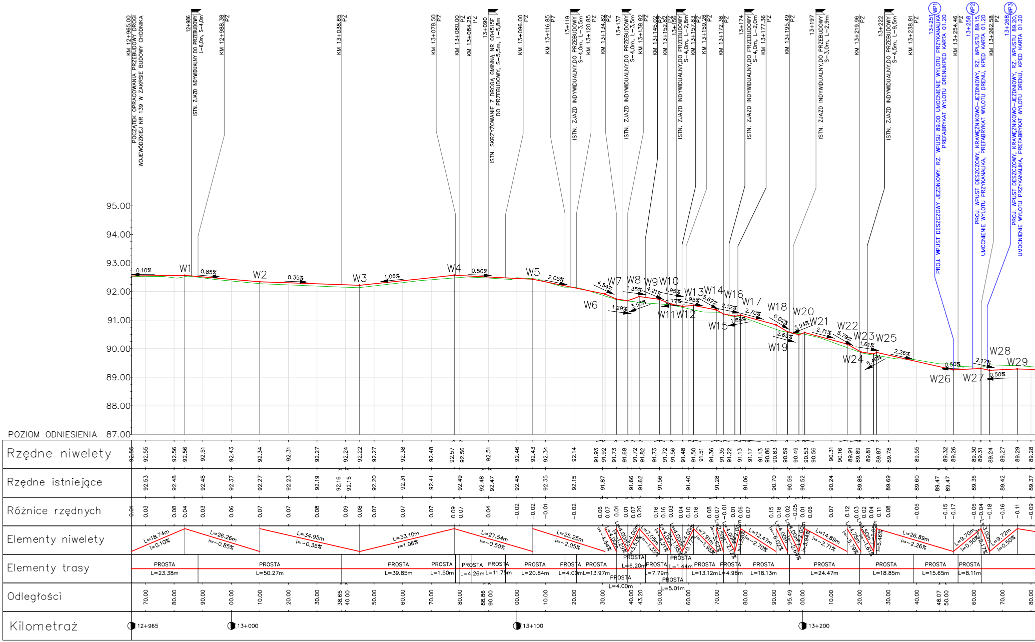
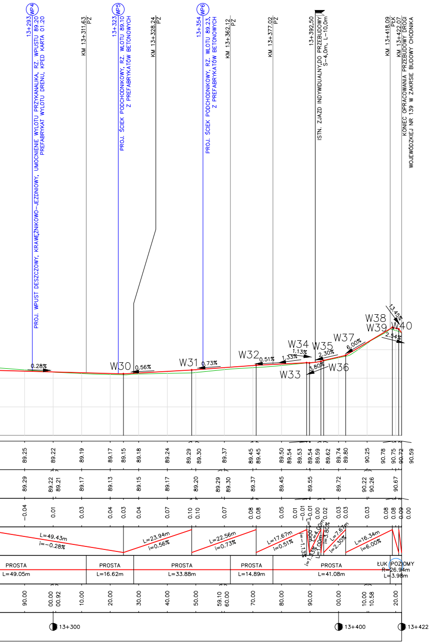
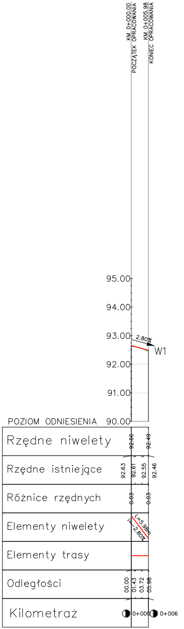
CHODNIK OD KM 12+965 DO KM 13+422,00 (KM 13+417,50 DW139)

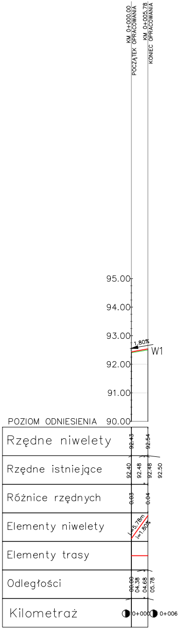

KM 12+965.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 139 W ZAKRSIE BUDOWY CHODNIKA
12+986
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY
L–6,0m, S–4,0m
KM 12+988.38 PZ
KM 13+038.65 PZ
KM 13+078.50 PZ
KM 13+080.00 PZ
KM 13+084.25 PZ
13+090
ISTN. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 004515F
DO PRZEBUDOWY, S–5,5m, L–5,8m
KM 13+096.00 PZ
KM 13+116.85 PZ
13+119
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–4,0m, L–3,5m
KM 13+120.85 PZ
KM 13+134.82 PZ
13+137
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–4,0m, L–3,5m
KM 13+138.82 PZ
KM 13+145.02 PZ
KM 13+152.82 PZ
13+156
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–4,0m, L–2,8m
KM 13+157.83 PZ
KM 13+159.26 PZ
KM 13+172.38 PZ
13+174
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–4,0m, L–2,0m
KM 13+177.36 PZ
KM 13+195.49 PZ
13+197
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–3,0m, L–2,9m
KM 13+219.96 PZ
13+222
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY
S–4,5m, L–9,5m
KM 13+238.81 PZ
13+251 WP1
PROJ. WPUST DESZCZOWY JEZDNIOWY, RZ. WPUSU 89.00 UMOCNIENIE WYLOTU PRZYKANALIKA
PREFABRYKAT WYLOTU DRENUKPED KARTA 01.20
KM 13+254.46 PZ
13+258 WP2
PROJ. WPUST DESZCZOWY, KRAWĘŻNIKOWO–JEZDNIOWY, RZ. WPUSTU 89.15,
UMOCNIENIE WYLOTU PRZYKANALIKA, PREFABRYKAT WYLOTU DRENU, KPED KARTA 01.20
KM 13+262.58 PZ
13+268 WP3
PROJ. WPUST DESZCZOWY, KRAWĘŻNIKOWO–JEZDNIOWY, RZ. WPUSTU 89.20,
UMOCNIENIE WYLOTU PRZYKANALIKA, PREFABRYKAT WYLOTU DRENU, KPED KARTA 01.20
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
POZIOM ODNIESIENIA 87.00
W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10 W11 W12 W13 W14 W15 W16 W17 W18 W19 W20 W21 W22 W23 W24 W25 W26 W27 W28 W29
0.10% 0.85% 0.35% 1.06% 0.50% 2.05% 4.54% 1.29% 1.35% 3.53% 4.21% 1.95% 0.77% 1.95% 5.62% 2.12% 1.88% 2.70% 6.02% 2.69% 3.94% 2.71% 5.79% 1.61% 5.46% 2.26% 0.50% 2.17% 0.50%
Rzędne niwelety
92.55 92.55 92.56 92.56 92.51 92.43 92.34 92.31 92.27 92.24 92.22 92.27 92.38 92.48 92.57 92.56 92.51 92.46 92.43 92.34 92.14 91.93 91.92 91.73 91.68 91.72 91.82 91.73 91.72 91.56 91.48 91.50 91.51 91.36 91.35 91.22 91.13 91.17 91.13 90.86 90.83 90.59 90.49 90.53 90.56 90.31 90.16 89.91 89.89 89.81 89.87 89.78 89.55 89.32 89.26 89.30 89.31 89.24 89.27 89.29 89.28
Rzędne istniejące
92.53 92.48 92.48 92.37 92.27 92.23 92.19 92.16 92.15 92.20 92.31 92.41 92.49 92.48 92.47 92.48 92.35 92.15 91.87 91.66 91.62 91.56 91.40 91.28 91.06 90.70 90.56 90.52 90.24 89.88 89.69 89.60 89.47 89.47 89.36 89.42 89.37
Różnice rzędnych
0.01 0.03 0.08 0.04 0.03 0.06 0.07 0.07 0.08 0.09 0.08 0.07 0.07 0.07 0.09 0.07 0.04 –0.02 –0.02 –0.01 –0.02 0.06 0.07 0.01 0.01 0.07 0.20 0.16 0.16 0.03 0.04 0.10 0.16 0.08 0.07 –0.01 0.01 0.06 0.07 0.15 0.16 0.02 –0.05 0.01 0.06 0.07 0.12 0.03 0.02 0.04 0.11 0.08 –0.06 –0.15 –0.17 –0.06 –0.04 –0.18 –0.16 –0.11 –0.09
Elementy niwelety
L=18.74m i=0.10%
L=26.26m i=–0.85%
L=34.95m i=–0.35%
L=33.10m i=1.06%
L=27.54m i=–0.50%
L=25.25m i=–2.05%
i=–4.54%
L=4.00m i=–1.29%
L=4.00m i=3.53%
L=7.05m i=–1.35%
L=4.00m i=–4.21%
L=4.00m i=–1.95%
L=4.00m i=0.77%
L=7.91m i=–1.95%
L=2.50m i=–5.62%
L=4.00m i=–2.12%
L=2.00m i=1.88%
L=12.47m i=–2.70%
L=4.00m i=–6.02%
L=4.00m i=–2.69%
L=2.00m i=3.94%
L=14.89m i=–2.71%
L=4.75m i=–5.79%
L=4.50m i=–1.61%
L=1.00m i=5.46%
L=26.89m i=–2.26%
L=9.70m i=0.50%
L=3.00m i=–2.17%
L=9.72m i=0.50%
Elementy trasy
PROSTA L=23.38m
PROSTA L=50.27m
PROSTA L=39.85m
PROSTA L=1.50m
PROSTA L=4.26m
PROSTA L=11.75m
PROSTA L=20.84m
PROSTA L=4.00m
PROSTA L=13.97m
PROSTA L=4.00m
PROSTA L=6.20m
PROSTA L=7.79m
PROSTA L=5.01m
PROSTA L=1.44m
PROSTA L=13.12m
PROSTA L=4.98m
PROSTA L=18.13m
PROSTA L=24.47m
PROSTA L=18.85m
PROSTA L=15.65m
PROSTA L=8.11m
Odległości
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 38.65 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 88.86 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 43.20 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 95.49 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 48.07 50.00 60.00 70.00 80.00
Kilometraż
12+965
13+000
13+100
13+200


13+293 (WP4) PROJ. WPUST DESZCZOWY, KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY, UMOCNIENIE WYLOTU PRZYKANALIKA, RZ. WPUSTU 89.20 PREFABRYKAT WYLOTU DRENU, KPED KARTA 01.20
KM 13+311.63 PZ
13+323 (WP5) PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY, RZ. WLOTU 89.10 Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH
KM 13+328.24 PZ
13+354 (WP6) PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY, RZ. WLOTU 89.23, Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH
KM 13+362.12 PZ
KM 13+377.02 PZ
13+392.50 ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY,DO PRZEBUDOWY S=4,0m, L=10,0m
KM 13+418.09 PLK
KM 13+422.07 KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 139 W ZAKRSIE BUDOWY CHODNIKA
W30 W31 W32 W33 W34 W35 W36 W37 W38 W39 W40
0.28% 0.56% 0.73% 0.51% 1.33% 1.13% 2.30% 3.80% 6.00% 13.45% 2.54%
L=49.43m i=-0.28%
L=23.94m i=0.56%
L=22.56m i=0.73%
L=17.67m i=0.51%
L=16.34m i=6.00%
PROSTA L=49.05m
PROSTA L=16.62m
PROSTA L=33.88m
PROSTA L=14.89m
PROSTA L=41.08m
ŁUK R=26.94m L=3.98m
POZIOMY
13+300
13+400
13+422

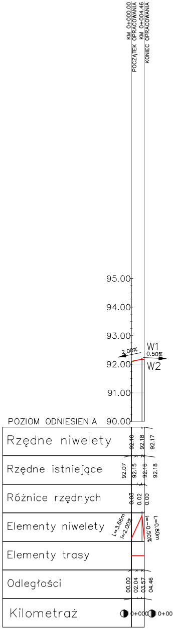
ZJAZD W KM 12+986


KM 0+000.00 POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+005.98 KONIEC OPRACOWANIA
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
POZIOM ODNIESIENIA 90.00
2.80%
W1
Rzędne niwelety
92.66
92.49
Rzędne istniejące
92.63
92.61
92.55
92.46
Różnice rzędnych
0.03
0.03
Elementy niwelety
L=5.98m
i=-2.80%
Elementy trasy
Odległości
00.00
01.43
03.72
05.98
Kilometraż
0+000
0+006

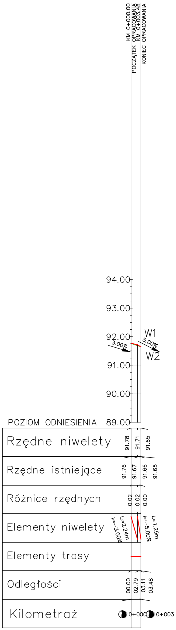
ZJAZD W KM 13+090


KM 0+000.00 POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+005.78 KONIEC OPRACOWANIA
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
POZIOM ODNIESIENIA 90.00
1.80%
W1
Rzędne niwelety
92.43
92.54
Rzędne istniejące
92.40
92.48
92.48
92.50
Różnice rzędnych
0.03
0.04
Elementy niwelety
L=5.78m
i=1.80%
Elementy trasy
Odległości
00.00
04.38
04.68
05.78
Kilometraż
0+000
0+006

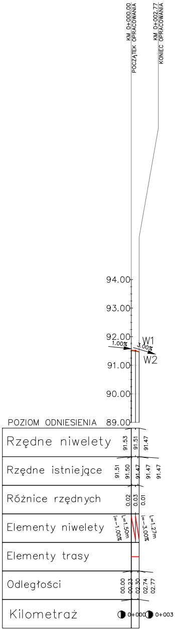
ZJAZD W KM 13+119


KM 0+000.00 POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+004.46 KONIEC OPRACOWANIA
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
POZIOM ODNIESIENIA 90.00
2.06%
0.50%
W1
W2
Rzędne niwelety
92.10
92.18
92.17
Rzędne istniejące
92.07
92.15
92.16
92.18
Różnice rzędnych
0.03
0.02
0.00
Elementy niwelety
L=3.66m
i=2.06%
L=0.80m
i=-0.50%
Elementy trasy
Odległości
00.00
02.04
03.57
04.46
Kilometraż
0+000
0+004

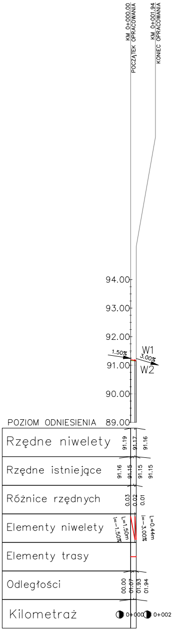
ZJAZD W KM 13+137


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+003.48
KONIEC OPRACOWANIA
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
3.00%
5.00%
W1
W2
POZIOM ODNIESIENIA 89.00
Rzędne niwelety 91.78 91.71 91.65
Rzędne istniejące 91.76 91.67 91.66 91.65
Różnice rzędnych 0.02 0.02 0.00
Elementy niwelety L=2.24m i=-3.00% L=1.25m i=-5.00%
Elementy trasy
Odległości 00.00 02.79 03.11 03.48
Kilometraż 0+000 0+003

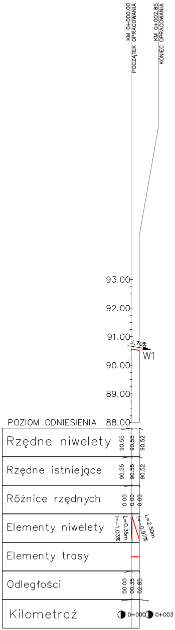
ZJAZD W KM 13+156


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+002.77
KONIEC OPRACOWANIA
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
1.00%
3.00%
W1
W2
POZIOM ODNIESIENIA 89.00
Rzędne niwelety 91.53 91.51 91.47
Rzędne istniejące 91.51 91.50 91.47 91.47 91.47
Różnice rzędnych 0.02 0.03 0.01
Elementy niwelety L=1.50m i=-1.00% L=1.27m i=-3.00%
Elementy trasy
Odległości 00.00 00.23 02.30 02.74 02.77
Kilometraż 0+000 0+003

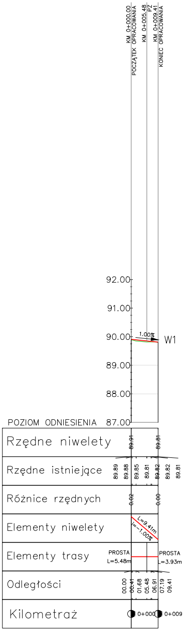
ZJAZD W KM 13+174


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+001.94
KONIEC OPRACOWANIA
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
1.50%
3.00%
W1
W2
POZIOM ODNIESIENIA 89.00
Rzędne niwelety 91.19 91.17 91.16
Rzędne istniejące 91.16 91.15 91.15 91.15
Różnice rzędnych 0.03 0.02 0.01
Elementy niwelety L=1.50m i=-1.50% L=0.44m i=-3.00%
Elementy trasy
Odległości 00.00 01.07 01.93 01.94
Kilometraż 0+000 0+002

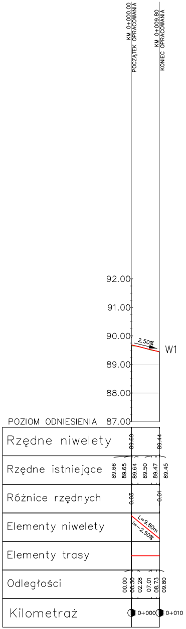
ZJAZD W KM 13+197


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+002.85
KONIEC OPRACOWANIA
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
1.70%
W1
POZIOM ODNIESIENIA 88.00
Rzędne niwelety 90.55 90.55 90.52
Rzędne istniejące 90.55 90.55 90.52
Różnice rzędnych 0.00 0.00 0.00
Elementy niwelety L=0.35m i=-1.03% L=2.50m i=-0.97%
Elementy trasy
Odległości 00.00 00.35 02.85
Kilometraż 0+000 0+003

ZJAZD W KM 13+222


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+005.48
PZ
KM 0+009.41
KONIEC OPRACOWANIA
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
1.00%
W1
POZIOM ODNIESIENIA 87.00
Rzędne niwelety 89.91 89.81
Rzędne istniejące 89.89 89.88 89.85 89.81 89.82 89.82 89.81
Różnice rzędnych 0.02 0.00
Elementy niwelety L=9.41m i=-1.00%
Elementy trasy PROSTA L=5.48m PROSTA L=3.93m
Odległości 00.00 00.41 01.68 05.48 06.91 07.19 09.41
Kilometraż 0+000 0+009

ZJAZD W KM 13+392,50


KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+009.80
KONIEC OPRACOWANIA
92.00
91.00
90.00
2.50%
W1
89.00
88.00
POZIOM ODNIESIENIA 87.00
Rzędne niwelety
89.69
89.44
Rzędne istniejące
89.66
89.65
89.64
89.50
89.47
89.45
Różnice rzędnych
0.03
0.01
Elementy niwelety
L=9.80m
i=-2.50%
Elementy trasy
Odległości
00.00
00.30
02.28
07.01
08.73
09.80
Kilometraż
0+000
0+010

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 139

- *droga klasy "Z"*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa*
- *szerokość jezdni wg stanu istn.,*
- *szerokość chodnika:*
    - *1,5 m odsuniętego od jezdni,*
      (lokalnie zblizony do krawędzi jezdni)
- *nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,*

OZNACZENIA:

🟩 - TEREN ISTNIEJACY,
🟥 - PROJ. NIWELETA JEZDNI,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 139 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W m. KOWALÓW” (UL. RADOWSKA)**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE PODŁUŻNE SKALA 1:100/1000			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	08.2017	5
DATA: SIERPIEŃ 2017				