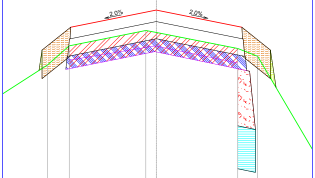
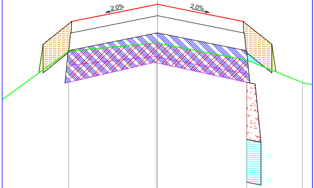


PODBUDOWA = 0,10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,29 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.44 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

76.000

73
30+138.02

RZĘDNE DROGI		76.865		76.925	76.865	
ODSUNIĘCIA		3.000		0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.733	76.800	76.854	76.847	76.791	76.764
ODSUNIĘCIA	3.817	3.049	0.364	0.000	2.856	3.551

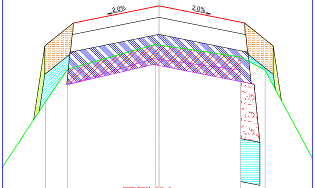


PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.68 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,50 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

75.500

74
30+183.67

RZĘDNE DROGI	76.403	76.463	76.403	
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.299	76.328 76.327	76.268	76.189
ODSUNIĘCIA	3.102	0.040 0.000	3.126	5.074

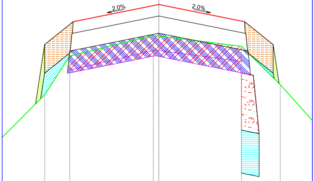


PODBUDOWA = 0,11 m2
NASYP = 0,10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,68 m2
HUMUSOWANIE = 0.05 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,42 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

75.000

85
30+492.30

RZĘDNE DROGI		75.835	75.895	75.835	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	75.559	75.674	75.760 75.758	75.716	75.670
ODSUNIĘCIA	3.979	3.194	0.135 0.000	2.867	3.717



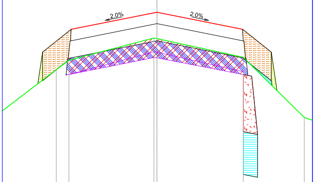
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,50 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.44 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

75.000

86
30+517.47

RZĘDNE DROGI		75.989	76.049	75.989	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	75.734	75.869	75.941 75.939	75.903	75.769
ODSUNIĘCIA	3.994	3.119	0.198 0.000	2.891	4.242

75.500



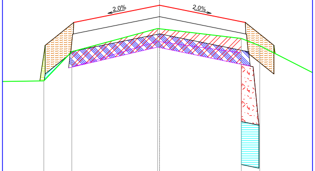
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.36 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,38 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

75
30+211.37

RZĘDNE DROGI		76.398	76.458	76.398	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.257	76.290	76.368 76.366	76.300	76.090
ODSUNIĘCIA	3.521	3.078	0.107 0.000	3.023	5.154

75.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA



PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.31 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,41 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2

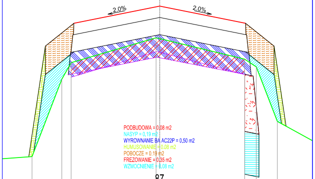
76
30+237.61

RZĘDNE DROGI		76.356	76.416	76.356	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.152	76.254	76.335 76.334	76.300	76.275
ODSUNIĘCIA	4.049	3.071	0.069 0.000	2.862	3.506

75.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

75.500



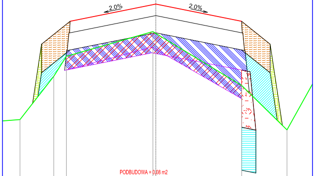
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0,19 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,50 m2
HUMUSOWANIE = 0.08 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,35 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

87
30+538.83

RZĘDNE DROGI			76.119	76.179	76.119			
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000			
RZĘDNE TERENU	75.652	75.923	75.981	76.068 76.065	75.993	75.966	75.775
ODSUNIĘCIA	4.467	3.425	3.100	0.128 0.000	2.972	3.377	4.115

75.500

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA



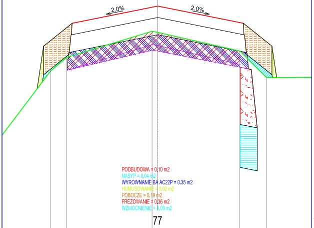
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,16 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,57 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.38 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

88
30+565.24

RZĘDNE DROGI			76.280	76.340	76.280	
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	75.937	76.088	76.158	76.244 76.238	76.056	75.901
ODSUNIĘCIA	4.753	3.572	3.131	0.103 0.000	3.002	4.588

75.500

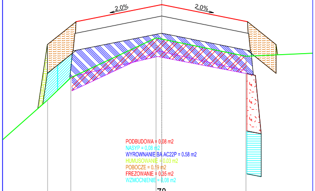
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.35 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,36 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2

77
30+265.10

		76.264	76.324		76.264	
		3.000	0.000		3.000	
76.097	76.145		76.236 76.232	76.167		76.074
3.753	3.188		0.199 0.000	2.872		3.815

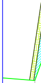
75.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.58 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.35 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

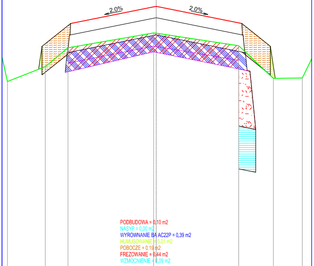
78
30+292.66

RZĘDNE DROGI			76.171	76.231	76.171
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000
RZĘDNE TERENU	75.898	75.976		76.115 76.111	76.051
ODSUNIĘCIA	3.992	3.179		0.202 0.000	2.943

75.500



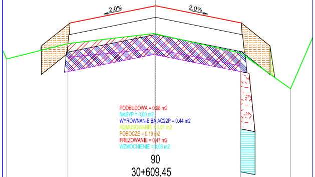
RZĘDNE DROGI	
ODSUNIĘCIA	
RZĘDNE TERENU	75.575
ODSUNIĘCIA	4.502


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,39 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,44 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2

89
30+592.95

			76.449	76.509		76.449		
			3.000	0.000		3.000		
76.246	76.298	76.364		76.416 76.415	76.371		76.257	76.258
5.212	3.889	3.092		0.089 0.000	2.890		4.103	5.117

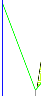
76.000


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.44 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.47 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

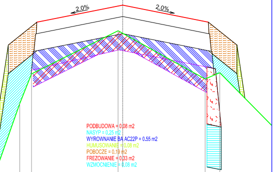
90
30+609.45

RZĘDNE DROGI			76.550	76.610		76.550	
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000		3.000	
RZĘDNE TERENU	76.424	76.478		76.513 76.512	76.445		76.320
ODSUNIĘCIA	5.217	3.069		0.057 0.000	2.973		4.715

76.000



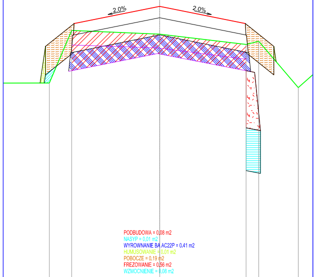
RZĘDNE DROGI	
ODSUNIĘCIA	
RZĘDNE TERENU	76.487
ODSUNIĘCIA	4.261


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,25 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.55 m2
HUMUSOWANIE = 0.08 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,33 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

79
30+331.15

RZĘDNE DROGI			76.117	76.177		76.117	
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000		3.000	
RZĘDNE TERENU	75.832	75.936		76.087 76.078	75.918		75.940
ODSUNIĘCIA	3.595	3.187		0.157 0.000	2.886		3.399

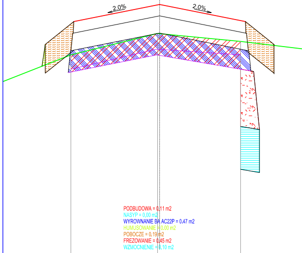
75.000


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.41 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,56 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

80
30+360.15

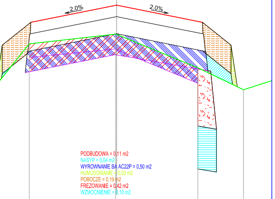
RZĘDNE DROGI		75.985	76.045	75.985		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	75.777	75.961	75.948 75.948	75.912	75.923	75.761
ODSUNIĘCIA	3.865	3.084	0.000 0.003	3.025	3.469	4.854

75.000


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,11 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.47 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,45 m2
WZMOCNIENIE = 0,10 m2

81
30+397.50

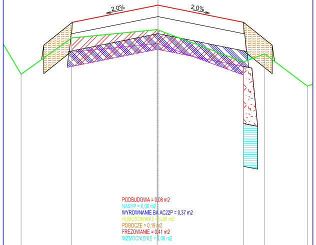
RZĘDNE DROGI	75.906	75.966	75.906
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000
RZĘDNE TERENU	75.790	75.865 75.864	75.837
ODSUNIĘCIA	3.102	0.071 0.000	2.833


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,11 m2
NASYP = 0,04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,50 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,42 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

91
30+636.26

RZĘDNE DROGI	76.713	76.773	76.713	
ODSUNIĘCIA	3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.638	76.672 76.671	76.554	76.477
ODSUNIĘCIA	3.056	0.035 0.000	2.839	4.435

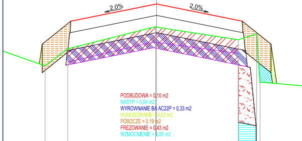
76.000


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,37 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,41 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

92
30+664.17

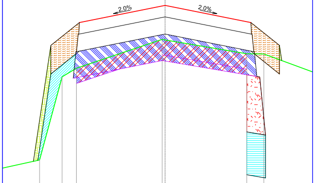
RZĘDNE DROGI		76.875	76.935	76.875		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	76.693	76.820	76.849 76.848	76.736	76.764	76.651
ODSUNIĘCIA	4.794	3.022	0.029 0.000	2.995	3.737	5.235

76.500


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,33 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,43 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2

93
30+692.65

RZĘDNE DROGI		77.013	77.073	77.013	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	76.857	76.916	76.993 76.992	76.948	76.968 76.800
ODSUNIĘCIA	3.897	3.104	0.037 0.000	2.861	3.501 3.619

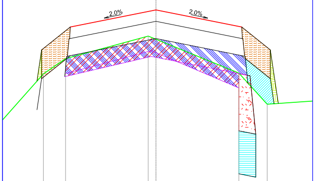


PODBUDOWA = 0,11 m2
NASYP = 0,10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.59 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.39 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

82
30+413.63

75.000

RZĘDNE DROGI			75.873	75.933	75.873	
ODSUNIĘCIA			3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	75.392	75.683	75.713	75.814 75.812	75.764	75.763
ODSUNIĘCIA	4.394	3.603	3.103	0.103 0.000	2.857	3.453



PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.46 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.36 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

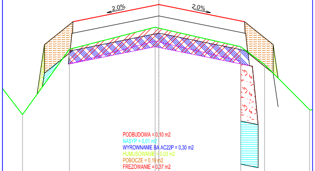
83
30+438.01

75.000

RZĘDNE DROGI		75.823	75.883	75.823	
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000	
RZĘDNE TERENU	75.659	75.712	75.791 75.780	75.662	75.553
ODSUNIĘCIA	3.938	3.164	0.273 0.000	2.898	3.891

75.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

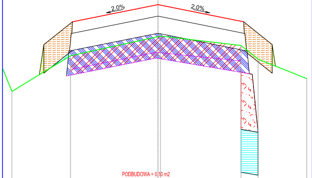


PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,30 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.37 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

94
30+720.40

76.500

RZĘDNE DROGI		77.147	77.207	77.147		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	76.823	77.051	77.128 77.125	77.060	76.998	76.840
ODSUNIĘCIA	4.768	3.129	0.129 0.000	2.867	3.701	5.273



PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,53 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.47 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

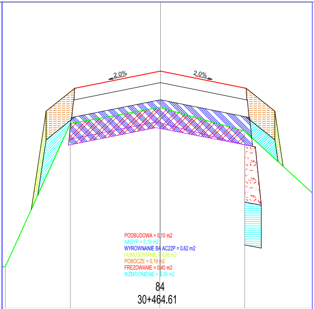
95
30+749.16

76.500

RZĘDNE DROGI		77.287	77.347	77.287		
ODSUNIĘCIA		3.000	0.000	3.000		
RZĘDNE TERENU	77.043	77.168	77.235 77.237	77.204	77.156	77.088
ODSUNIĘCIA	5.118	3.067	0.000 0.083	2.908	3.504	5.210

76.500

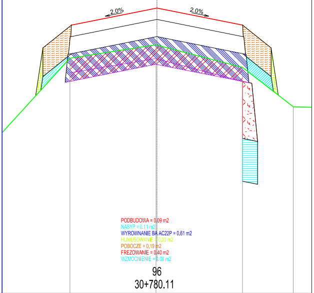
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA



PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,19 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.62 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.40 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

84
30+464.61

	75.768	75.828	75.768
	3.000	0.000	3.000
75.145	75.644	75.701 75.700	75.618
5.423	3.151	0.025 0.000	2.948



PODBUDOWA = 0.09 m2
NASYP = 0.11 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.61 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.40 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

96
30+780.11

77.437	77.497	77.437	
3.000	0.000	3.000	
77.321	77.368 77.367	77.289	77.151
3.049	0.036 0.000	2.996	4.772

PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h (40 km/h),*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR3",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 28+407 do km 31+118**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE SKAŻONE SKALA 1:10/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ,:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	4.4
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ,:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	
DATA: LISTOPAD 2016				