

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Montaż drogowych barier ochronnych stalowych w ciągach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

### I - OD Bobrowice

Lp.	Nr drogi	demontaz starych barier <b>betonowych</b>		ustawienie nowych barier stalowych	
		kilometr	ilość mb	kilometr	ilość mb
1.	285			3+267 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
2.				3+759 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
3.		5+592 - 5+692 - str.P	100	5+558 - 5+698 - 2 zakończenia P	140
4.	287			7+145 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
5.				14+674 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
6.	288			11+410 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
7.	278	10+653 -10+662- str.L + P; 2*9m	18	10+657 - 2 x 28m; 4 zakończenia L+P oś.przepustu	56
		<b>Razem:</b>	<b>118</b>	<b>Razem:</b>	<b>476</b>

### II - OD Zielona Góra

Lp.	Nr drogi	demontaz starych barier <b>stalowych</b>		ustawienie nowych barier stalowych	
		kilometr	ilość mb	kilometr	ilość mb
1.	278			Brody - Pomorsko 14+673 -14+701; 2*28m; 4 zakończenia L+P przepust	56
2.	282	17+518 - 17+526 P	8	Zielona Góra - Droszków17+518 - 17+526 ; 1 zakończenie P przepust	8
3.		18+890 P	4	Droszków 18+890; 1 zakończenie P przepust	4
4.		31+246-31+250 P	4	Bojadła 31+246-31+250 ; 1 zakończenie P przepust	4
5.		31+273-31+277 P	4	Bojadła 31+273-31+277; 1 zakończenie P przepust	4
6.	280	10+821-10+837 P	16	Czerwieńsk 10+821-10+837; 1 zakończenie P przepust	16
7.		10+860 - 10+872 L	12	Czerwieńsk 10+860 - 10+872; 1 zakończenie L przepust	12
		<b>Razem:</b>	<b>48</b>	<b>Razem:</b>	<b>104</b>

### III - OD Babimost

Lp.	Nr drogi	demontaz starych barier <b>stalowych</b>		ustawienie nowych barier stalowych	
		kilometr	ilość mb	kilometr	ilość mb
1.	302	6+711-6+871 P	160	6+650-6+890 ; 2 zakończenia P	240
2.	303	4+390 - 4+398 P	8	4+358-4+398; 1 zakończenie z demontazu P	40
		<b>Razem:</b>	<b>168</b>	<b>Razem:</b>	<b>280</b>

<b>OGÓŁEM demontaż starych</b>	<b>334</b>	<b>OGÓŁEM montaż nowych</b>	<b>860</b>
--------------------------------	------------	-----------------------------	------------