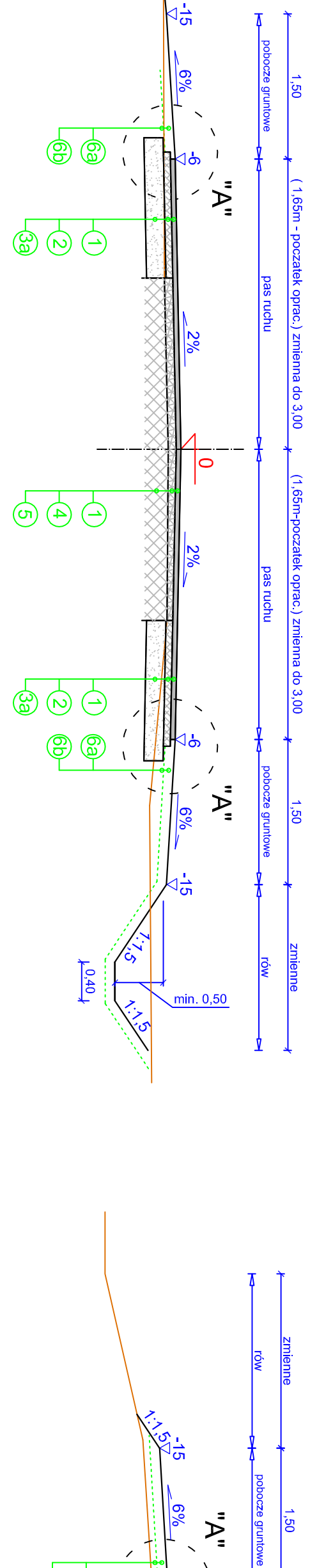
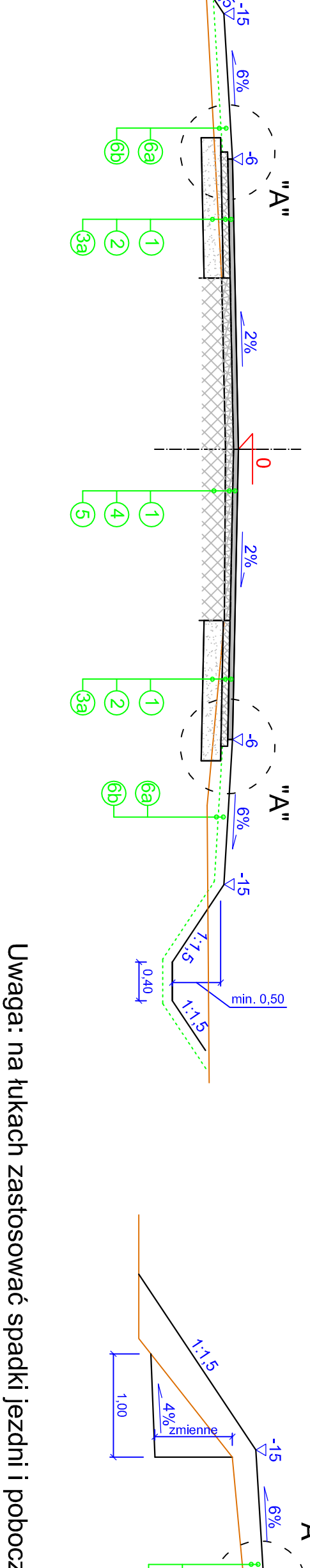


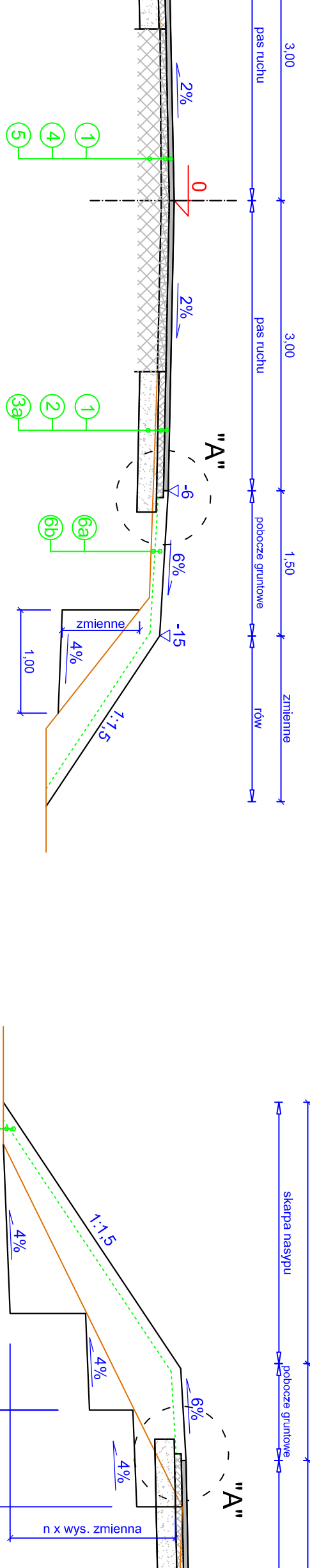
PRZEKRÓJ NR 1  
poza miejscowością  
od km 0+000,00 do km 0+017,00



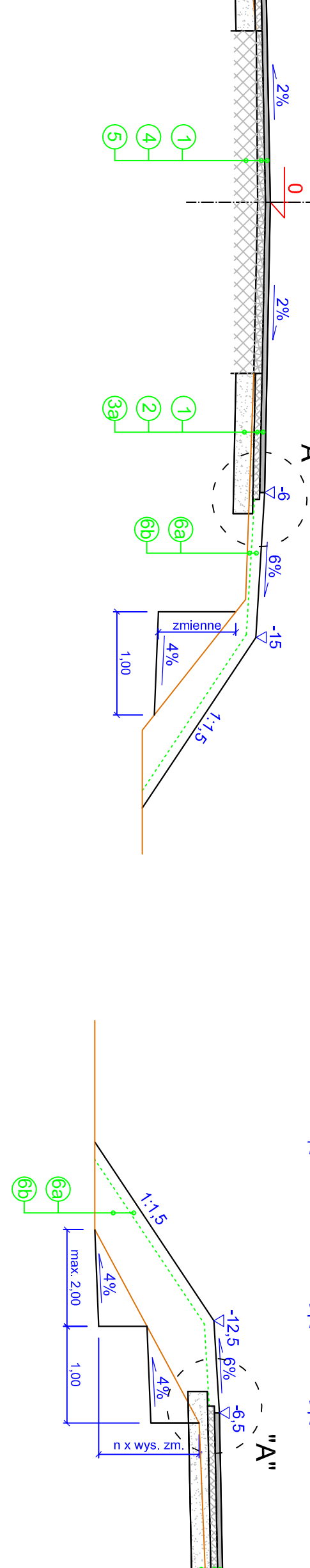
PRZEKRÓJ NR 2  
poza miejscowością  
od km 0+017,00 do km 0+072,00  
od km 0+104,00 do km 0+244,00



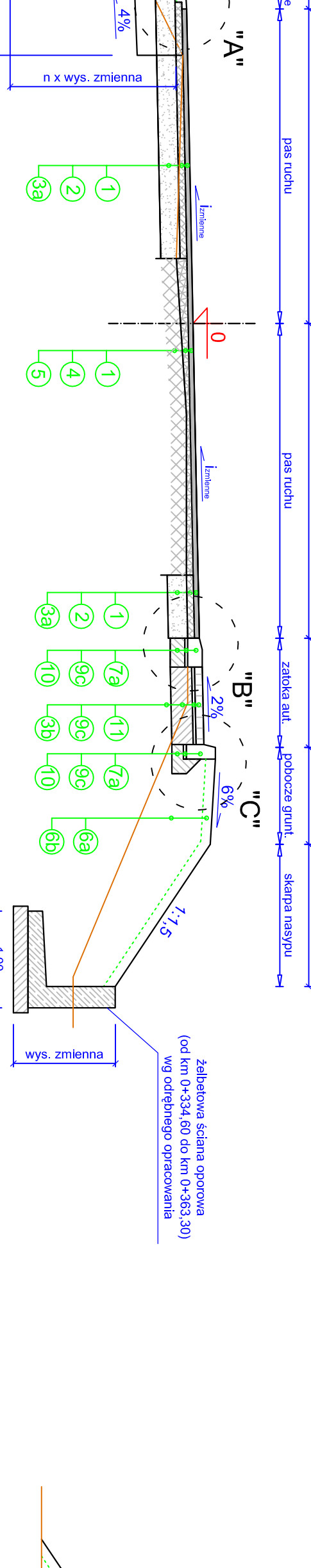
PRZEKRÓJ NR 3  
poza miejscowością  
km 0+072,00 do km 0+104,00



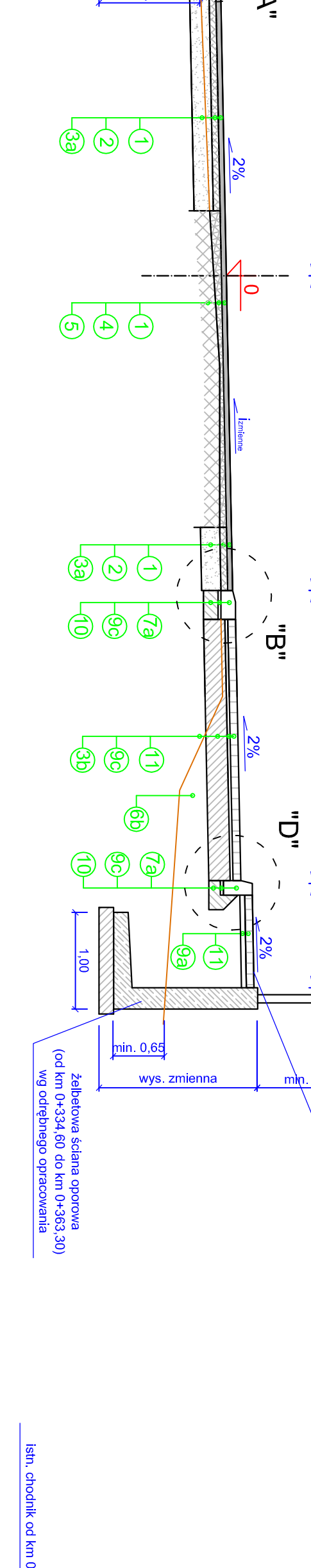
PRZEKRÓJ NR 4  
poza miejscowością  
km 0+244,00 do km 0+314,24



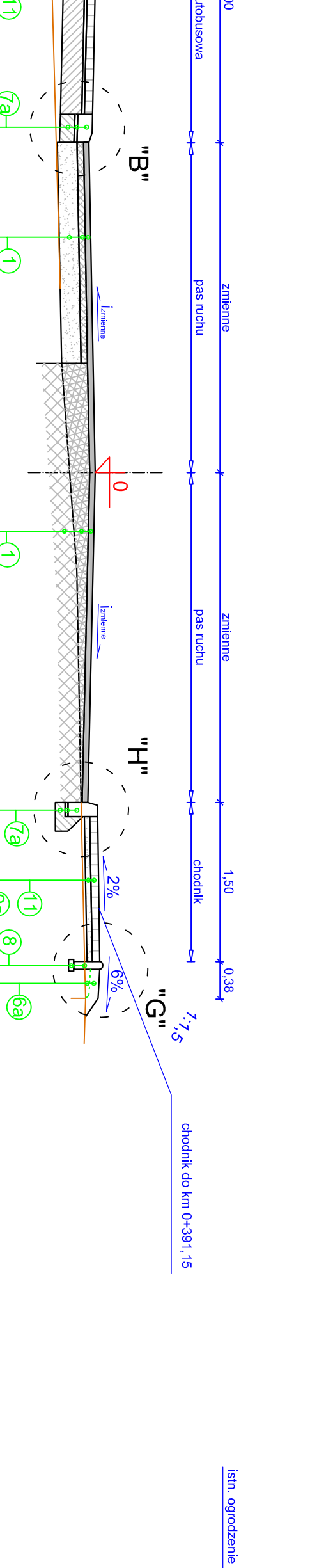
PRZEKRÓJ NR 5  
od km 0+314,24 do km 0+339,81



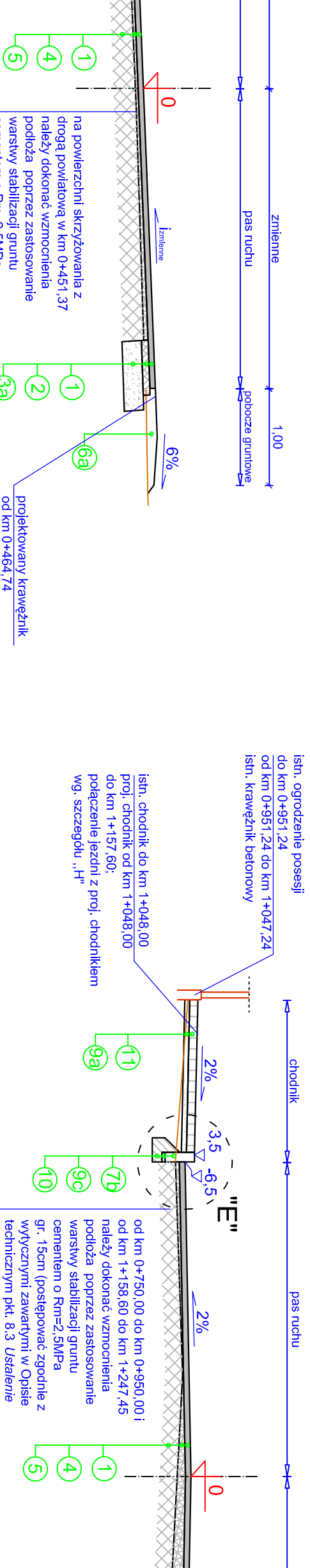
PRZEKRÓJ NR 6  
od km 0+339,81 do km 0+376,30



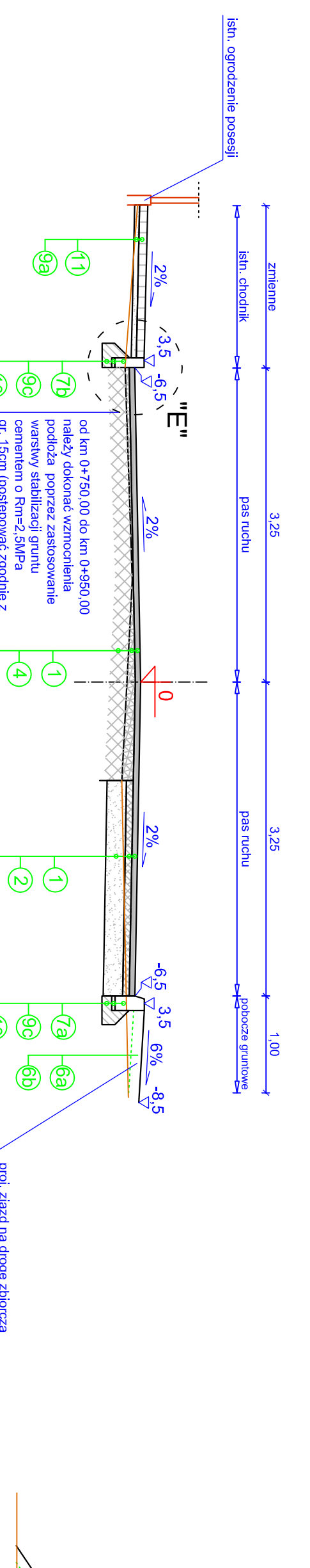
PRZEKRÓJ NR 7  
km 0+376,30 - km 0+442,36



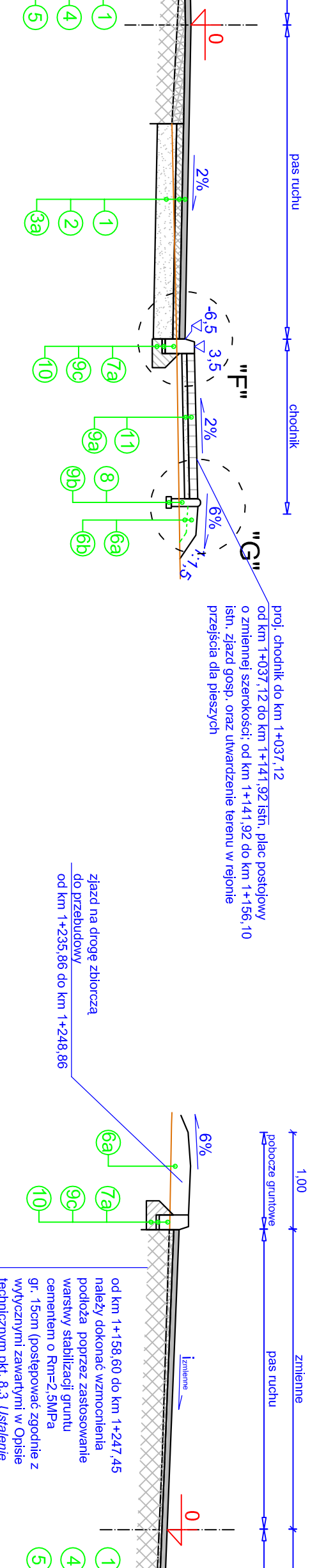
PRZEKRÓJ NR 8  
km 0+442,36 - km 0+522,36



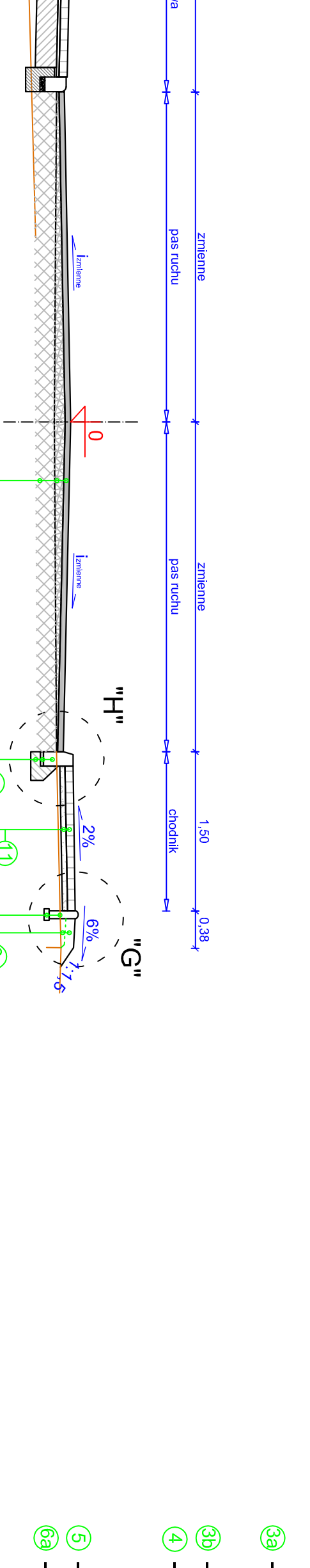
PRZEKRÓJ NR 9  
km 0+522,36 - km 0+889,30



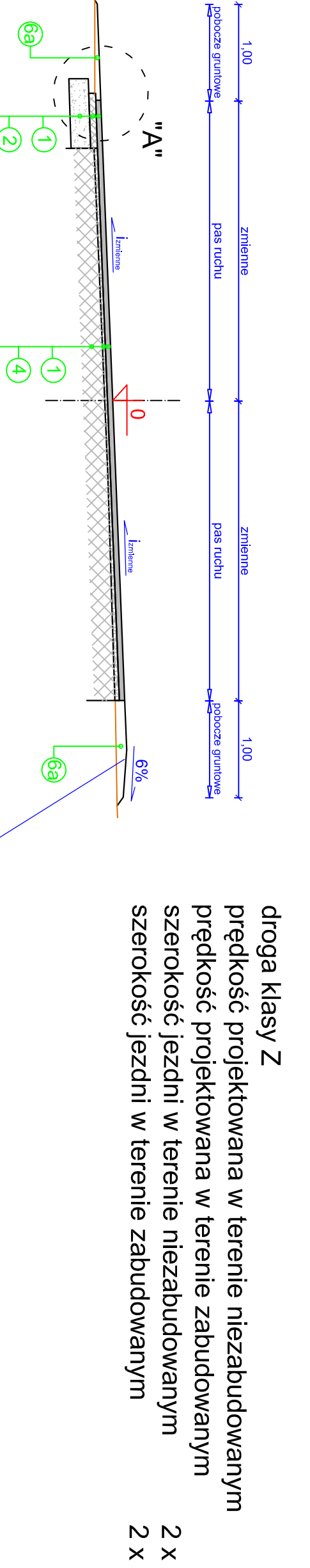
PRZEKRÓJ NR 10  
km 0+889,30 - km 1+166,28



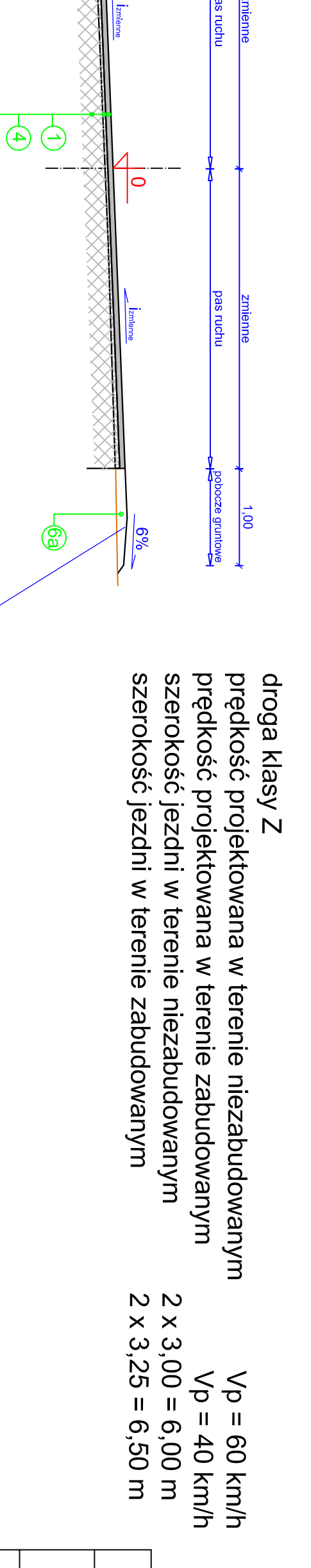
PRZEKRÓJ NR 12  
km 1+247,45 - km 1+281,50



PRZEKRÓJ NR 11  
km 1+166,28 - km 1+247,45



PRZEKRÓJ NR 13  
km 1+281,50 - km 1+325,40



OZNACZENIA:

- 1 - 4cm - w-wa ścieralna z mieszanki SMA;
- 2 - pozostałe wymagania wg PN-S-96025
- 3 - 8cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm;
- 4 - 20cm - podbudowa pomocnicza z tucznią kamiennego;
- 5 - pozostałe wymagania wg PN-S-96023
- 6 - 20cm - podbudowa zasadnicza z betonu B-15
- 7 - asfalt 50/70, pozostałe wymagania wg PN-S-96025, a powyżej 8cm
- 8 - tucznią kinowanego kłincem
- 9 - istniejąca konstrukcja jezdni
- 10 - humusowanie poboczy i skarp w-wą 10cm i obsianie
- 11 - mieszanką traw niskich
- 12 - nasyp wykopany wg PN-S-02205:1998
- 13 - krawężnik betonowy 30x15cm
- 14 - istniejący krawężnik kamienny do regulacji lub przełożenia
- 15 - 5cm - podsyпка piaskowa
- 16 - 5cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 17 - 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 18 - ława z betonu B15
- 19 - 8cm - betonowa kostka brukowa
- 20 - istniejąca załotka autobusa

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

droga klasy Z  
predkość projektowana w terenie niezabudowanym  
predkość projektowana w terenie zabudowanym  
szerokość jezdni w terenie niezabudowanym  
szerokość jezdni w terenie zabudowanym  
 $V_p = 60 \text{ km/h}$   
 $V_p = 40 \text{ km/h}$   
 $2 \times 3,00 = 6,00 \text{ m}$   
 $2 \times 3,25 = 6,50 \text{ m}$

PRZEBIEGOSTWO WIELOBRAZOWE „JATTA” Sp. z o.o.			
65-343 ZIELONA GÓRA ul. HIEZPAŃSKA 27			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279			
w m. Dziadowo w km 37+634,40 - 38+393,80			
Branka	Maximilian J. Jura	Uprawnienia	
Opiekun	mgr inż. Jacek Hęglak	Wzrost	
DROGOWA	Przewodnik	Przewodnik	
Strzałka	Rysunek	Rysunek	
Skala 1:50			
Nr 13			