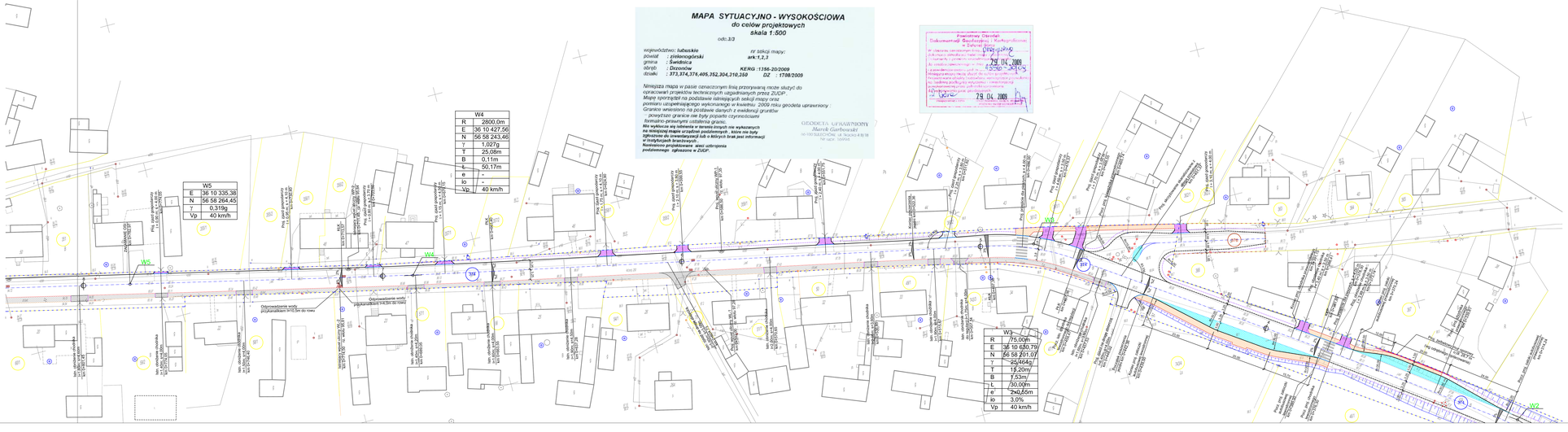


## LEGENDA:

- NUMERY DZIAŁEK PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 279
- PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ
- NUMERY DZIAŁEK TERENU NIEZBĘDNEGO DO PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ DROG INNYCH KATEGORII
- PROJEKTOWANA LINIA GRANIC ZAJĘCIA TERENU NIEZBĘDNEGO DO PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ DROGI INNYCH KATEGORII
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK PRZED PODZIAŁEM
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NA PŁASK
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK KAMIENNY LUB BETONOWY
- PROJ. KRAWĘŻ POBOCZA
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY LUB KAMIENNY OBNIŻONY
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BET. GR. 8CM NA PODSYPCE CEM.- PIASK.
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BET. GR. 8CM NA PODSYPCE CEM.- PIASK. I PODBUDOWIE Z CHUDEGO BETONU
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BET. GR. 8CM NA PODSYPCE CEM.- PIASK. I PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ LUB BETONOWEJ B20
- PROJ. NAWIERZCHNIA BET. Z PŁYT AŻUROWYCH GR. 10 CM NA PODSYPCE CEM.-PIASK. I PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ
- DRZEWA DO USUNIĘCIA

## PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

droga klasy Z

| | |
|---|---|
| prędkość projektowana w terenie niezabudowanym | Vp = 60 km/h |
| prędkość projektowana w terenie zabudowanym | Vp = 40 km/h |
| szerokość jezdni w terenie niezabudowanym | 2 x 3,00 = 6,00 m |
| szerokość jezdni w terenie zabudowanym | 2 x 3,25 = 6,50 m |

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "JATTEH" Sp. z o.o.**
**65-043 ZIELONA GÓRA ul. HISZPAŃSKA 27**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279**
**w m. Drzonów w km 37+634,40 + 38+959,80**

| *Branża* | *Funkcja* | *Nazwisko i imię* | *Uprawnienia* | *Podpis* |
|---|---|---|---|---|
| DROGOWA | Opracował | mgr inż. Sławomir Rutajczak | | |
| | Projektant | mgr inż. Jacek Hejduk | 15/94/Z/0 spec. drogowa | |
| | Sprawdził | Ryszard Kifert | 80/93/Z/0 spec. konstr.-drogowe | |
| Data 09/2009 Skala 1:500 | **PLAN SYTUACYJNY** | | | Nr rys. 2.2 |