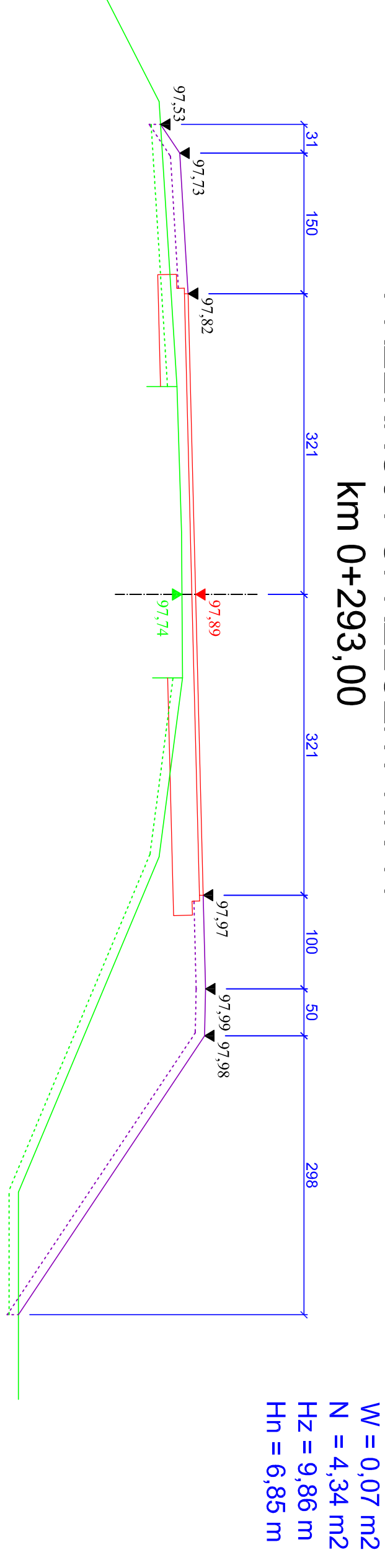
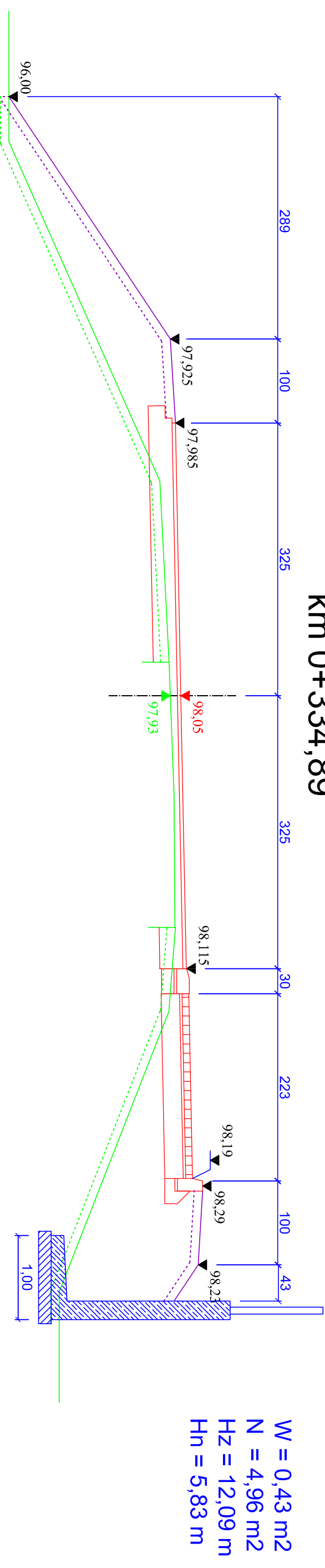


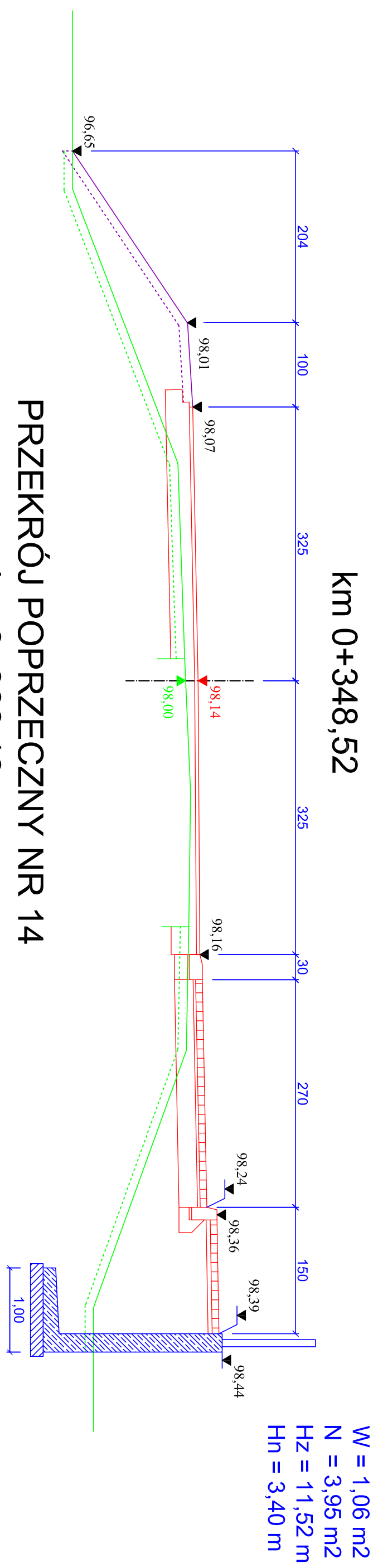
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
km 0+293,00



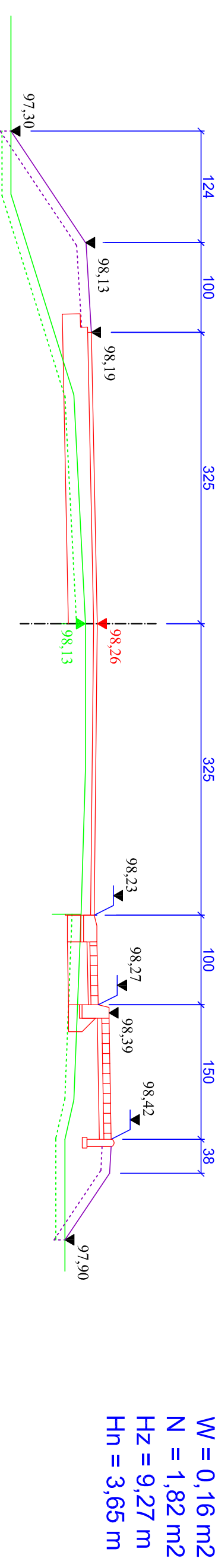
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
km 0+334,89



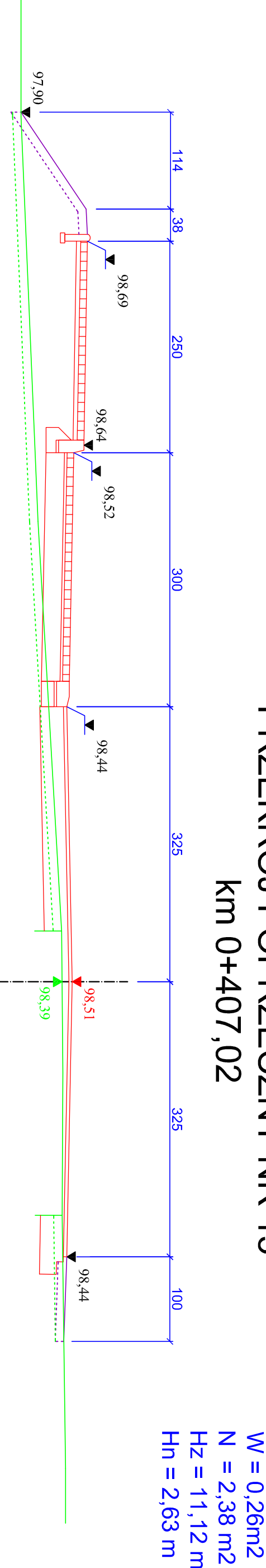
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13
km 0+348,52



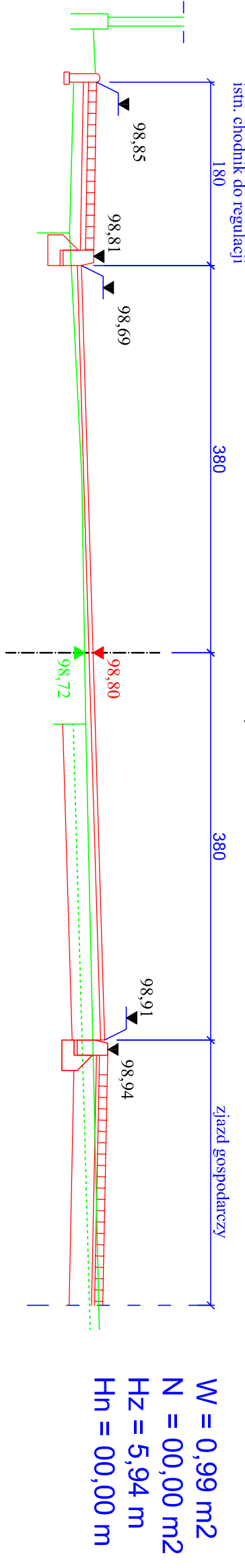
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
km 0+366,18



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 15
km 0+407,02

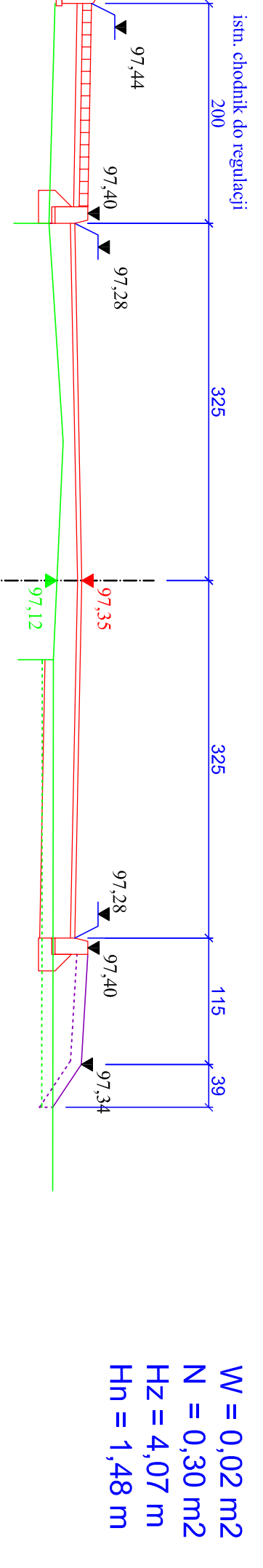


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
km 0+477,87



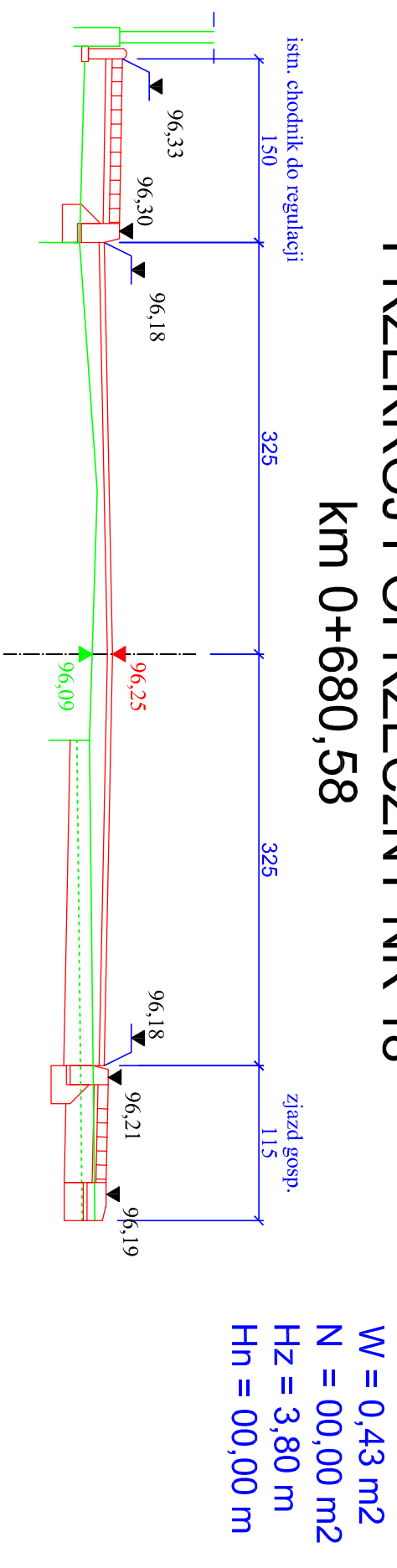
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17

km 0+593,11

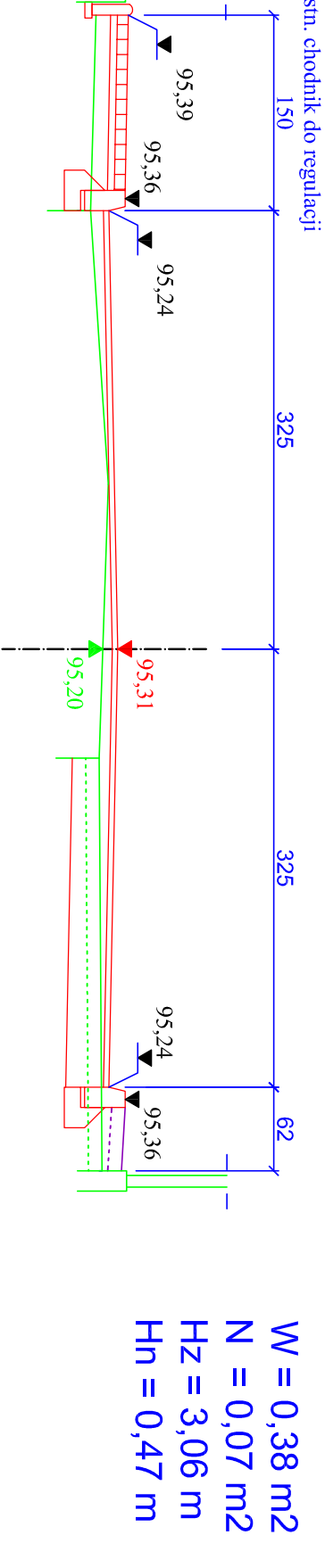


PRZEKROJ POPRZECZNY NR 18

km 0+680,58



RZEKRÓJ POPRZECZNY NR 19
km 0+770,59



RAMETRY TECHNICZNE DROGI:

Waga klasy Z	$V_p = 60 \text{ km/h}$
Wysokość projektowana w terenie niezabudowanym	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Wysokość projektowana w terenie zabudowanym	$V_p = 30,00 \text{ m}$
Wysokość jezdni w terenie niezabudowanym	$2 \times 3,25 = 6,50 \text{ m}$
Wysokość jezdni w terenie zabudowanym	$2 \times 3,25 = 6,50 \text{ m}$

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "LATTEK" Sp. z o.o. 63-943 ZIELONA GÓRA ul. HISZPAŃSKA 27				
Ruchdomowa drogi wojewódzkiej nr 279 w Zielonej Górze, w km 37+634,40 + 38+559,80				
Branża	Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Po
ROGOWINA	Opracował	mgr inż. Sławomir Ratajczak	1000000000	N
	Projektant	mgr inż. Jacek Hajduk	spec. dolegano	
	Sprawdził	Ryszard Kieft	0000000000 spec. w zakresie projektowania	
Data 09/2009 Strona 1/50	PRZEBIEG POPIRZECZNE			