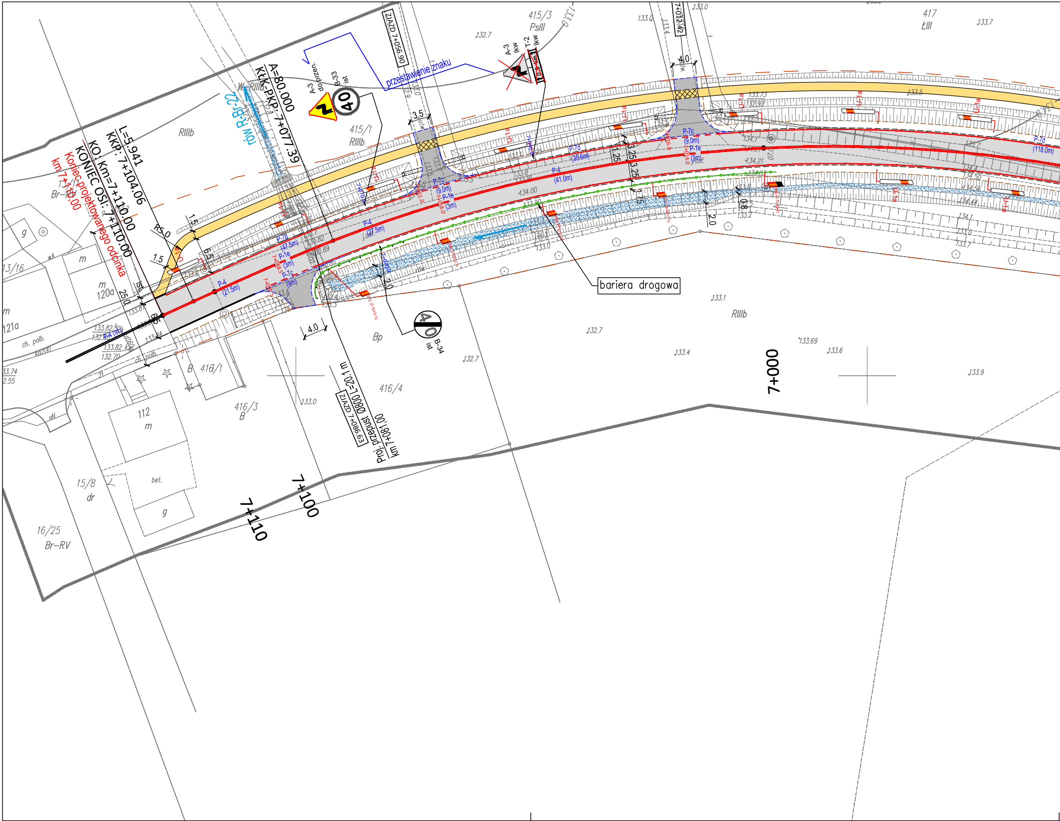
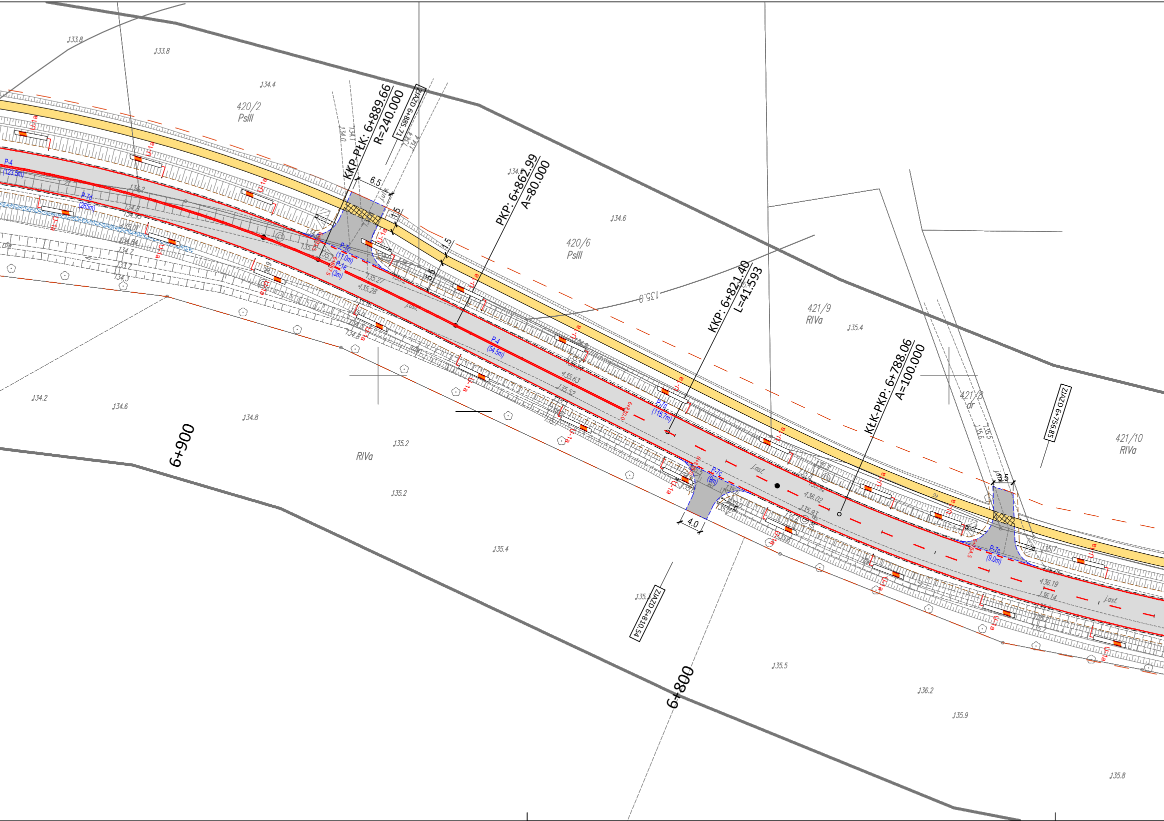
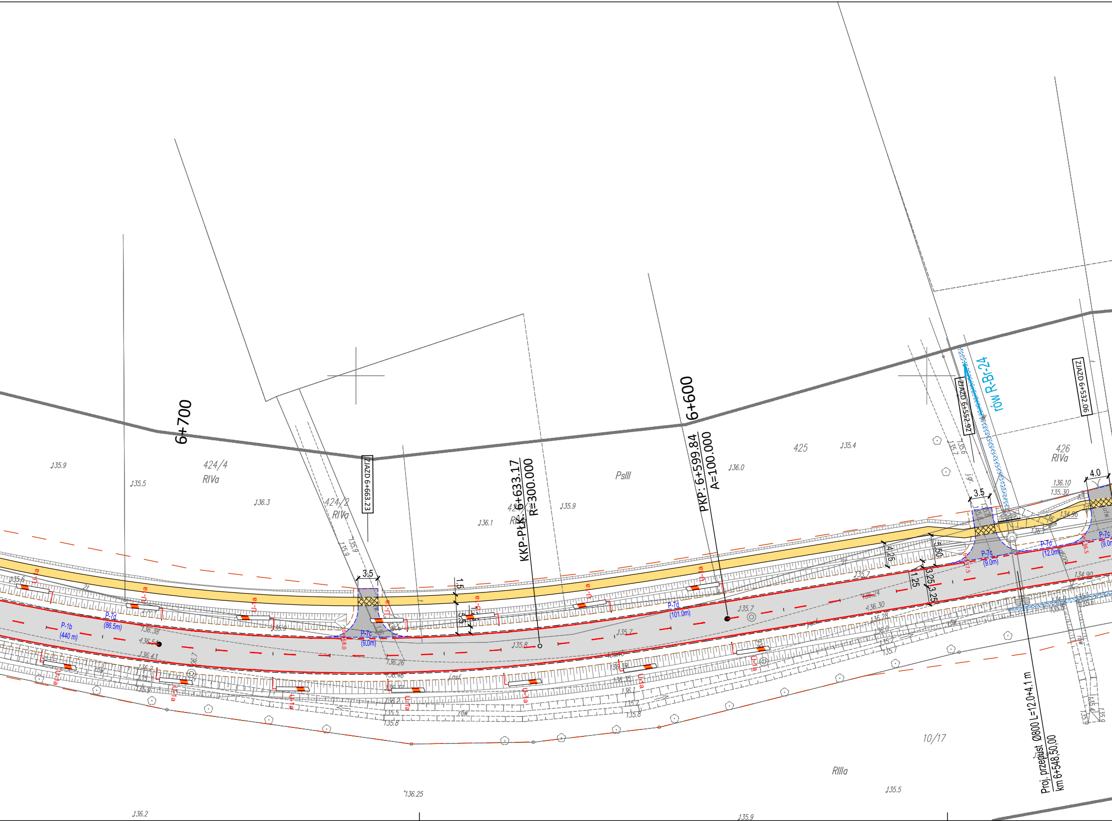
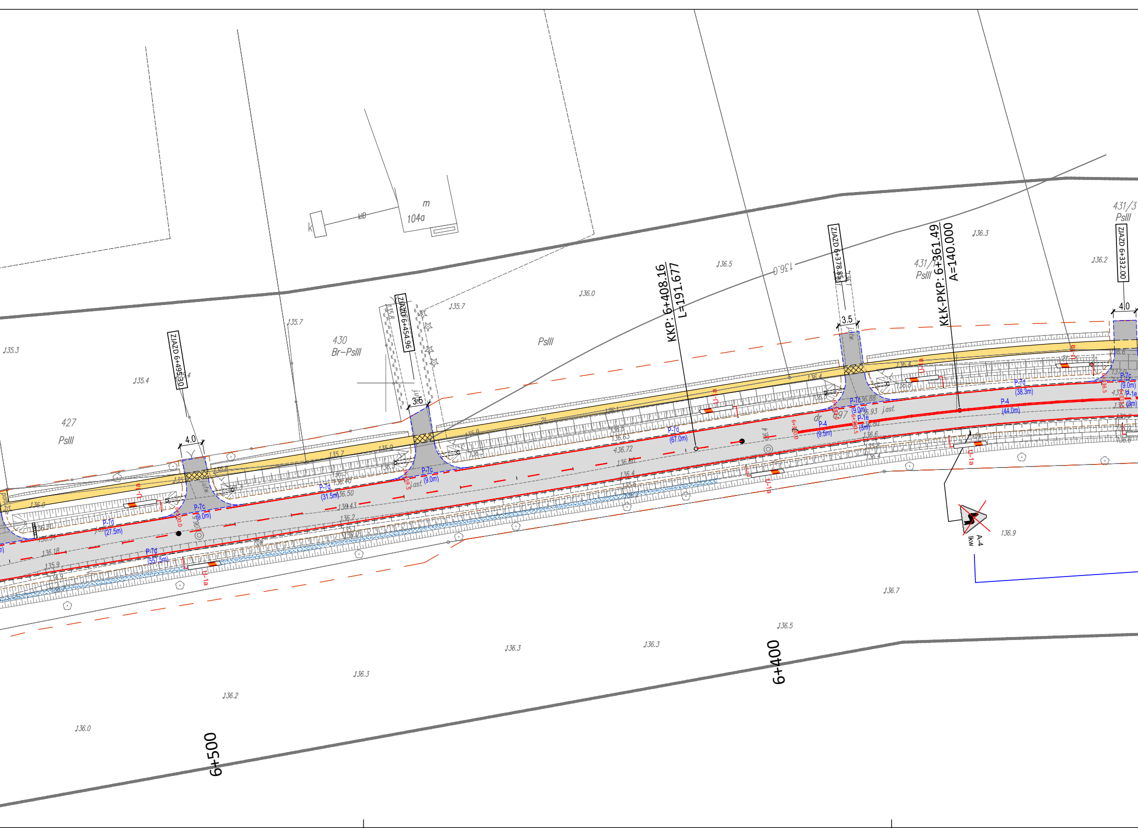


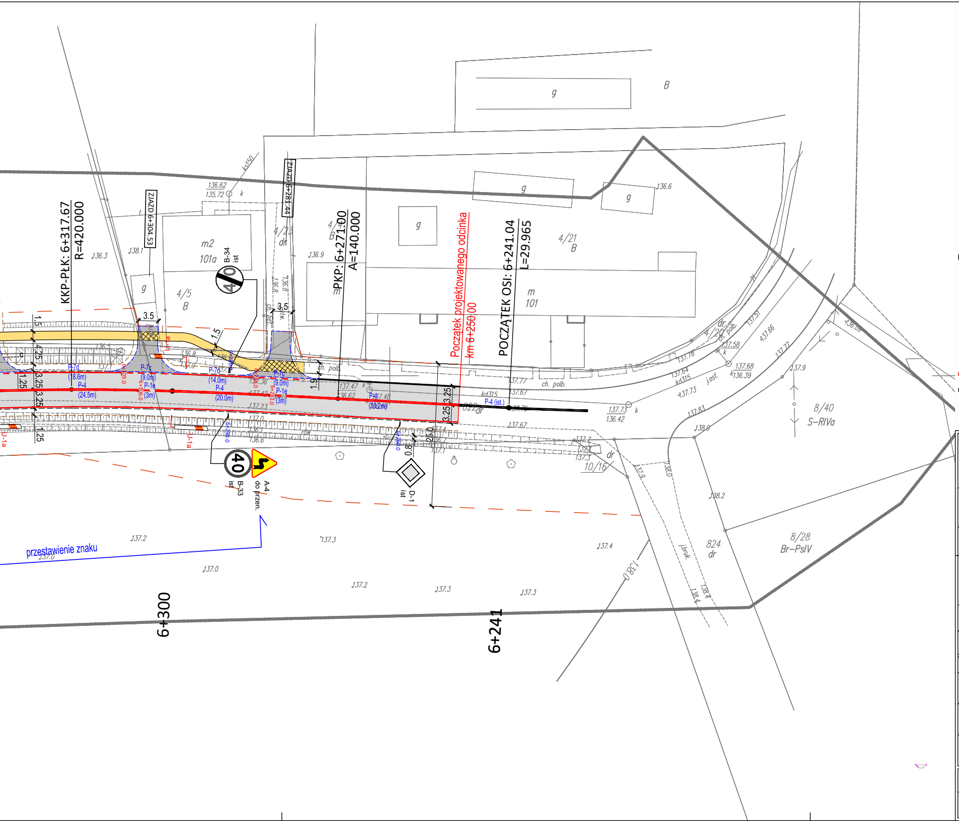
L=5.941
KKP: 7+104.06
KO: Km=7+110.00
KONIEC OSI: 7+110.00
Koniec projektowanego odcinka
km 7+110.00
KŁK-PKP: 7+077.39
A=80.000
rów R-Br-22
ZJAZD 7+056.90
przestawienie znaku
A-3
do przen.
B-33
ist
40
A-3
kw
T-2
kw
7+012.42
415/3
PsIII
415/1
RIIIb
417
ŁIII
RIIIb
W-RIIIb
13/11
Br-RIV
13/16
120a
121a
m
g
wA
ch. polb.
kd200
R5.0
1.5
1.5
6.5
25.0
6.5
3.5
4.0
4.0
1.25
3.25
3.25
1.75
2.0
2.0
0.8
P-4
(21.5m)
P-7d
(47.5m)
P-1e
(3m)
P-7c
(9m)
P-4
(27.5m)
P-7c
(9.0m)
P-1e
(3m)
P-7d
(35.6m)
P-4
(41.0m)
P-7c
(9.0m)
P-1e
(3m)
P-7d
(118.0m)
P-4 (ist)
U-1a
bariera drogowa
B-34
ist
40
Bp
416/1
B
416/3
B
416/4
112
m
bet.
g
15/8
dr
16/25
Br-RV
Proj. przepust Ø800 L=20.1 m
km 7+081.00
ZJAZD 7+086.95
7+000
7+100
7+110
RIIIb
133.1
132.7
133.4
133.69
133.6
133.9
133.0
132.7
133.7
134.00
134.21
133.82
133.89



KKP-PŁK: 6+889.66
R=240.000
ZJAZD 6+885.71
PKP: 6+862.99
A=80.000
KKP: 6+821.40
L=41.593
KŁK-PKP: 6+788.06
A=100.000
ZJAZD 6+756.85
ZJAZD 6+810.54
6+900
6+800
420/2
PsIII
420/6
PsIII
421/9
RIVa
421/8
dr
421/10
RIVa
RIVa
P-4
(123.5m)
P-7d
(265m)
P-7c
(11.0m)
P-1e
(3m)
P-4
(54.5m)
P-7d
(115.7m)
P-7c
(9m)
P-7c
(9.0m)
U-1a
6.5
1.5
5.5
4.0
3.5
j.asf.
133.8
133.8
134.4
134.6
134.6
135.0
135.4
135.6
135.5
134.2
134.6
134.8
135.2
135.2
135.4
135.5
136.2
135.9
135.8
135.28
135.27
135.63
135.52
135.92
136.02
135.91
136.19
136.14


6+700
6+600
ZJAZD 6+663.23
ZJAZD 6+552.97
ZJAZD 6+532.06
rów R-Br-24
KKP-PŁK: 6+633.17
R=300.000
PKP: 6+599.84
A=100.000
424/4
RIVa
424/2
RIVa
425
PsIII
426
RIVa
10/17
RIIIa
Proj. przepust Ø800 L=12.0+4.1 m
km 6+548.50,00
P-1b
(440 m)
P-7d
(86.5m)
P-7c
(9.0m)
P-7d
(101.0m)
P-7c
(9.0m)
P-7d
(12.0m)
P-7c
U-1a
3.5
1.5
3.5
4.25
5.50
1.25
3.25
3.25
3.5
4.0
135.9
135.5
136.3
136.1
135.9
136.0
135.4
136.10
135.30
134.96
134.90
136.38
136.54
136.43
136.26
136.46
135.8
135.7
135.7
136.24
136.30
136.28
136.35
136.1
135.2
135.8
135.5
136.25
136.2
135.9
rów
j.asf


ZJAZD 6+495.30
ZJAZD 6+454.96
ZJAZD 6+378.85
ZJAZD 6+332.00
KKP: 6+408.16
L=191.677
KŁK-PKP: 6+361.49
A=140.000
427
PsIII
430
Br–PsIII
PsIII
431/1
PsIII
431/3
PsIII
m
104a
4.0
3.5
3.5
4.0
P-7d
(27.5m)
P-7c
(9.0m)
P-7d
(31.5m)
P-7c
(9.0m)
P-7d
(67.0m)
P-4
(9.5m)
P-7c
(9.0m)
P-1e
(3m)
P-4
(44.0m)
P-7d
(38.3m)
P-7c
(9.0m)
P-1e
(3m)
P-7d
(557.5m)
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
A-4
lkw
j.asf.
j.asf.
dr
136.0
135.3
135.4
135.7
135.7
136.0
136.5
136.3
136.2
136.3
136.9
136.7
136.5
136.3
136.3
136.3
136.2
136.0
6+500
6+400


KKP-PŁK: 6+317.67
R=420.000
ZJAZD 6+304.53
ZJAZD 6+281.44
PKP: 6+271.00
A=140.000
Początek projektowanego odcinka
km 6+250.00
POCZĄTEK OSI: 6+241.04
L=29.965
m2
101a
4/5
B
4/23
dr
4/21
B
m
101
g
B
B-34
ist
40
B-33
ist
A-4
do przeń.
D-1
ist
P-4
(24.5m)
P-4
(20.0m)
P-4 (ist.)
P-7c
P-1e
(3m)
ch. polb.
jasf.
8/40
S-RIVa
8/28
Br-PsIV
10/16
dr
824
dr
jbruk.
przestawienie znaku
6+300
6+241
U-1a
3.5
3.25
1.25
1.5

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- ⬜ - jezdnia drogi wojewódzkiej nr 296 - nawierzchnia bitumiczna (SMA)
- ▩ - zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej w kol. grafitowym
- 🟨 - chodniki - kostka betonowa w kol. szarym
- ▨ - chodniki wzmocniony- kostka betonowa w kol. szarym
- ━━━ - krawężnik betonowy 20x30 cm (h=12 cm)
- - - - - krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm (h=2-4 cm)
- ─── - obrzeże betonowe 8x30 cm
- — — — - krawędź jezdni (nieobramowana)
- - - - - krawędź pobocza gruntowego
- ▥ - projektowany rów drogowy
- — — - linia rozgraniczająca pas drogowy (DW 296)
  (docelowa granica działki)

ORGANIZACJA RUCHU

- ▽ A-7 ist - istniejacy znak pionowy - bez zmian
- ▽ A-7 likw - istniejacy znak pionowy - do likwidacji
- ▽ A-7 prj - projektowany znak pionowy
- P-4 (73,0m) ━━━ - projektowane oznakowanie poziome
- P-4 (ist.) ━━━ - istniejące oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"** **Filip Walczak Sp. z o.o.** ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE** Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 na odcInku 6+250,00÷7+110,00
ADRES	województwo: lubuskie - powiat nowosolski: - gmina Kożuchów - obręb Stypułów:
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANZIACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	10.02.2017	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	10.02.2017	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Elżbieta Białosowska			

RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY		
DATA: **10.02.2017**	SKALA: **1:500**	NR RYSUNKU: **2**	ARKUSZ RYSUNKU: **1**