



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 729 43 30
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIĘCI ELEKTRYCZNYCH, SIĘCI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Obiekt: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 na odcinku:
od km 6+250,00 do km 7+110,00

Inwestor: Zarząd Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-042 Zielona Góra

Projekt: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Zajęcie terenu: Gmina Kozuchów (powiat nowosolski)
jednostka ewidencyjna: Kozuchów-obszar wiejski
obręb Stypułów:
697, 822, 415/4 (415/1), 415/6 (415/3), 741/3 (741/1), 417/1 (417), 420/7 (420/2),
420/9 (420/6), 421/18 (421/9), 421/16 (421/8), 421/20 (421/10), 424/9 (424/4),
424/5 (424/2), 424/7 (424/3), 425/1 (425), 427/1 (427), 430/1 (430), 431/5 (431/1),
431/7 (431/3), 4/30 (4/5), 4/32 (4/23), 10/18 (10/17), 10/19 (10/17)

*W nawiasach podano numery działek przed podziałem

Projektant: mgr inż. Filip Walczak
uprawnienia projektowe w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw
adres:
ul. Szczanieckiej 31/4
66-400 Gorzów Wlkp.


podpis

EGZ. NR 2

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wymianę istniejącej konstrukcji jezdni (pełna rozbiórka i budowa nowej konstrukcji) oraz uregulowanie jej szerokości do 6,5 (pasy ruchu 3,25 m)
- budowę nowych chodników
- rozbudowę i budowę istniejących zjazdów
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów
- budowę rowu drogowego
- przebudowę (profilowanie) istniejącego rowu melioracji szczegółowej nr R-Br-22 i nr R-Br-24
- przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów w ciągu rowów
- montaż barier ochronnych,
- poprawę elementów oznakowania,
- przebudowę kolidujących elementów sieci teletechnicznej

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty:

- droga wojewódzka nr 296
- przepusty
- oświetlenie drogowe,
- sieć teletechniczna,
- istniejące drzewa,

Obiekty do rozbiórki:

- konstrukcja jezdni,
- konstrukcja zatok autobusowych
- rozbiórka istniejących przepustów,

Obiekty do adaptacji:

- brak,

Montaż/budowa:

- nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, ciągów pieszych(chodników),
- przepustów,
- nowych elementów sieci teletechnicznej.

UWAGA: nie wyklucza się istnienia sieci lub elementów infrastruktury podziemnej nie naniesionych na mapie zasadniczej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- droga wojewódzka (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów),
- studnie na projektowanych przepustach,
- linia energetyczna,
- istniejące przepusty,
- rowy drogowe i melioracyjne,

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego.

W przypadku zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

Wszystkie włazy do studni kanalizacyjnych powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi:

- skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- zagrożenie porażeniem prądem w trakcie robót w pobliżu linii i sieci energetycznych
- zagrożenia obsunięcia skarpy i przygnięcia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem przepustów,
- zagrożenia związane z przygnięciem przy wycince drzew,
- zagrożenia związane z przygnięciem związane z montażem tablic i konstrukcji drogowiskazowych,
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty ziemne w głębokich wykopach – przepusty– zagrożenie przysypaniem ziemią,
- roboty przy montażu studni i przepustów– zagrożenie przygnięciem,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t – budowa kanalizacji deszczowej, przepustu

- montaż tablic drogowaskazowych.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o groźącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Środki organizacyjno-techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

• **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

• **Prowadzenie robót**

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione,
- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy betonu cementowego.

• **Oznakowanie robót**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

• **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,

- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (nazwę ulicy, wskazówki dot. lokalizacji),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielkopolski

8. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak
.....
podpis