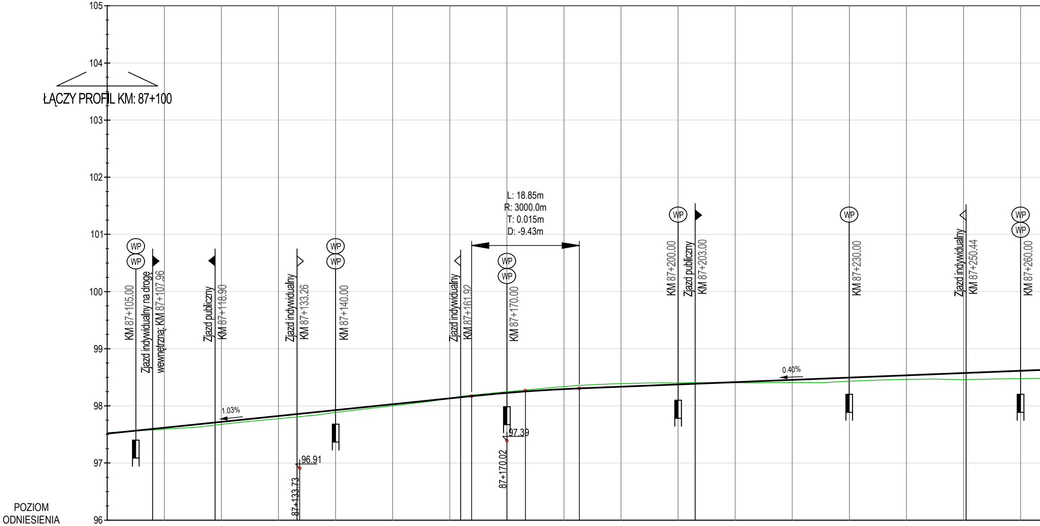
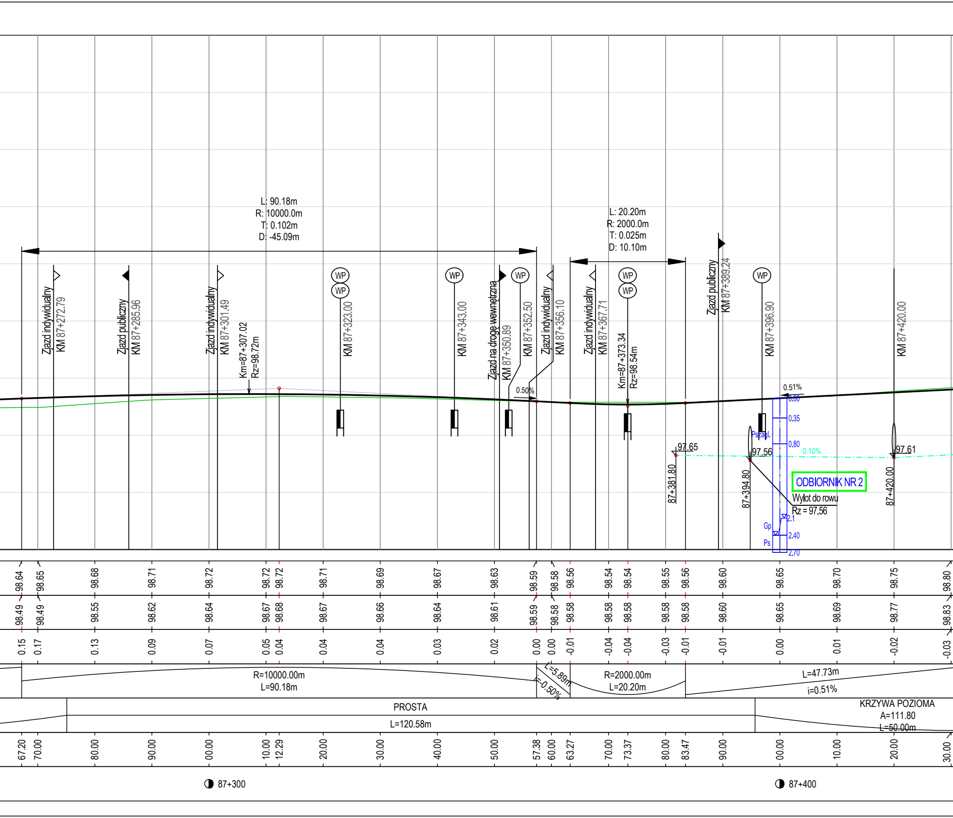

ŁĄCZY PROFIL KM: 87+100
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
POZIOM ODNIESIENIA
WP
WP
KM 87+105.00
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 87+107.96
Zjazd publiczny
KM 87+118.90
Zjazd indywidualny
KM 87+133.26
WP
WP
KM 87+140.00
Zjazd indywidualny
KM 87+161.92
WP
WP
KM 87+170.00
L: 18.85m
R: 3000.0m
T: 0.015m
D: -9.43m
WP
KM 87+200.00
Zjazd publiczny
KM 87+203.00
WP
KM 87+230.00
Zjazd indywidualny
KM 87+250.44
WP
WP
KM 87+260.00
1.03%
0.40%
96.91
87+133.73
97.39
87+170.02

Rzędne niwelety	97.52	97.62	97.72	97.82	97.93	98.03	98.13	98.17	98.23	98.25	98.29	98.31	98.33	98.37	98.41	98.45	98.49	98.53	98.57	98.61
Rzędne istniejące	97.53	97.59	97.68	97.78	97.89	98.00	98.13	98.19	98.25	98.28	98.34	98.36	98.39	98.40	98.41	98.41	98.43	98.46	98.46	98.48
Różnice rzędnych	-0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.00	-0.02	-0.02	-0.03	-0.04	-0.05	-0.05	-0.03	0.01	0.05	0.06	0.07	0.11	0.14
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	63.84	70.00	73.27	80.00	82.69	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
Kilometraż	87+100													87+200						

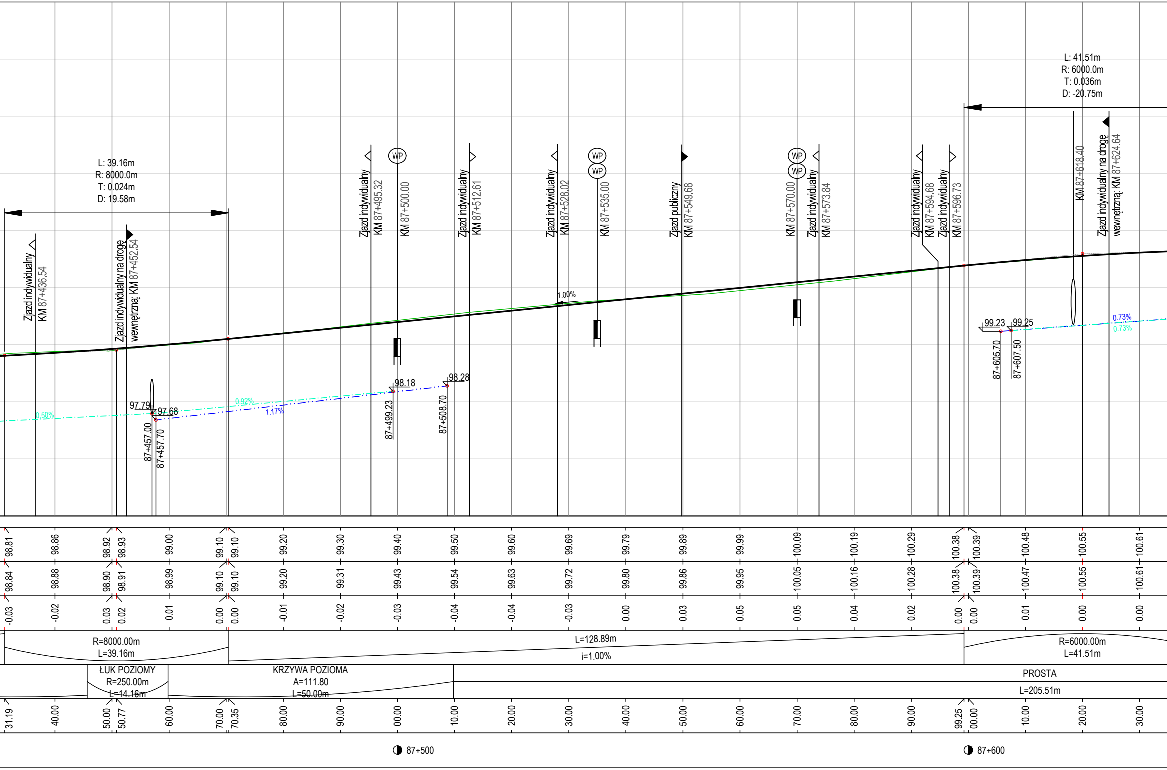
Elementy niwelety
L=74.00m i=1.03%
R=3000.00m L=18.85m
L=84.51m i=0.40%

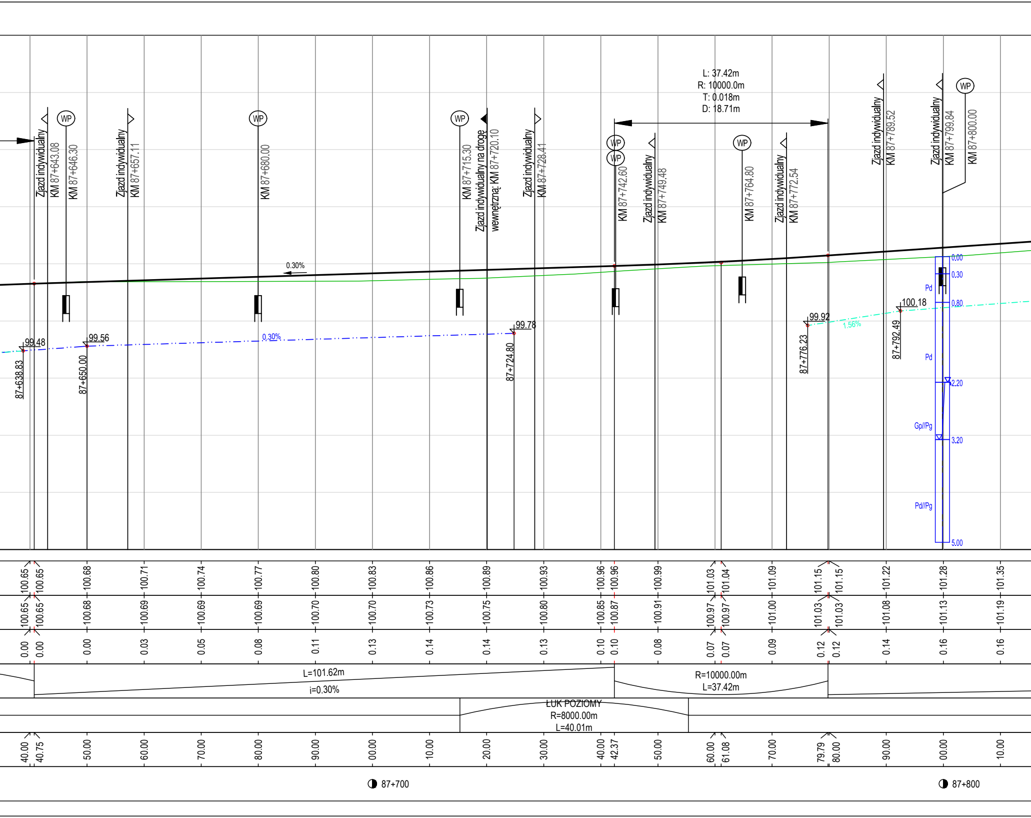
Elementy trasy
PROSTA L=54.53m
KRZYWA POZIOMA A=101.24 L=50.00m
ŁUK POZIOMY R=205.00m L=42.26m
KRZYWA POZIOMA A=101.24 L=50.00m

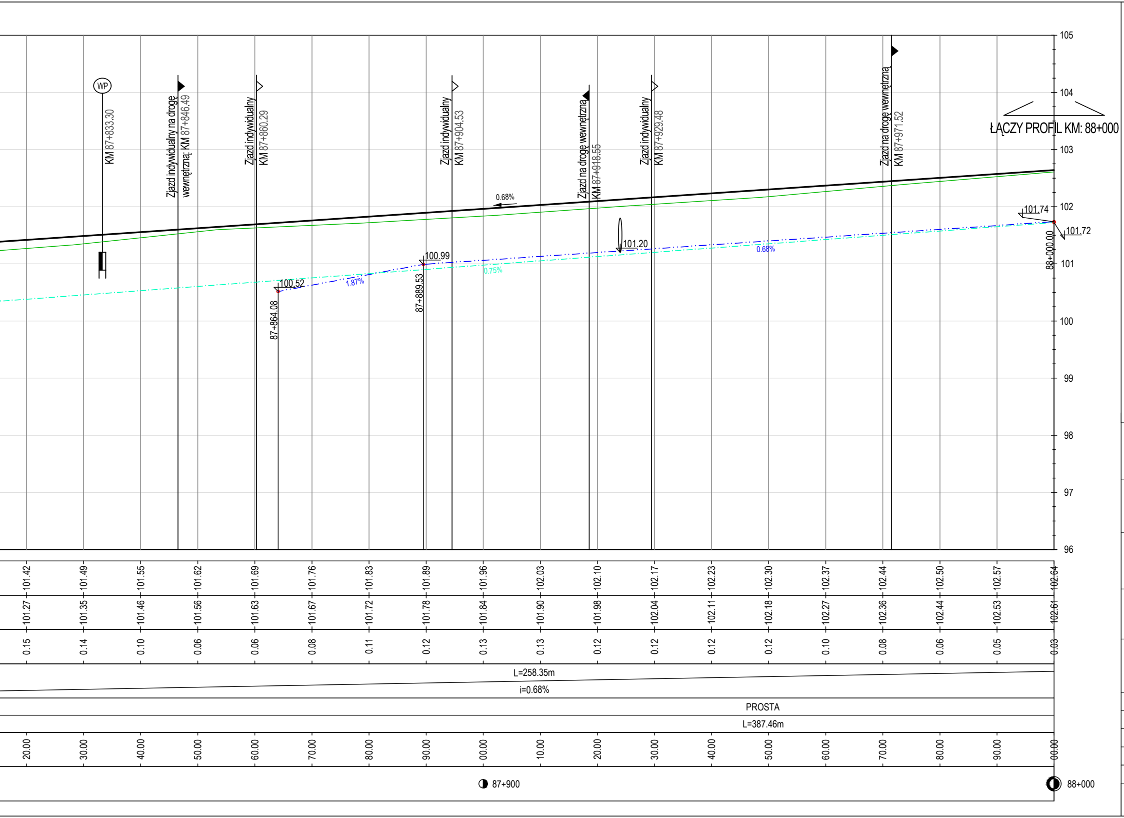

L: 90.18m
R: 10000.0m
T: 0.102m
D: -45.09m
L: 20.20m
R: 2000.0m
T: 0.025m
D: 10.10m
Zjazd indywidualny
KM 87+272.79
Zjazd publiczny
KM 87+285.96
Zjazd indywidualny
KM 87+301.49
Km=87+307.02
Rz=98.72m
WP
WP
KM 87+323.00
WP
KM 87+343.00
Zjazd na drogę wewnętrzną
KM 87+350.89
WP
KM 87+352.50
0.50%
Zjazd indywidualny
KM 87+356.10
Zjazd indywidualny
KM 87+367.71
WP
WP
Km=87+373.34
Rz=98.54m
Zjazd publiczny
KM 87+389.24
WP
KM 87+396.90
KM 87+420.00
0.51%
0.00
0.35
0.80
0.10%
Pszagl.
97.65
87+381.80
97.56
87+394.80
97.61
87+420.00
ODBIORNIK NR 2
Wylot do rowu
Rz = 97,56
Gp
Ps
2.1
2.40
2.70
R=10000.00m
L=90.18m
L=5.89m
i=-0.50%
R=2000.00m
L=20.20m
L=47.73m
i=0.51%
PROSTA
L=120.58m
KRZYWA POZIOMA
A=111.80
L=50.00m
87+300
87+400

98.64	98.65	98.68	98.71	98.72	98.72	98.72	98.71	98.69	98.67	98.63	98.59	98.58	98.56	98.54	98.54	98.55	98.56	98.60	98.65	98.70	98.75	98.80
98.49	98.49	98.55	98.62	98.64	98.67	98.68	98.67	98.66	98.64	98.61	98.59	98.58	98.58	98.58	98.58	98.58	98.58	98.60	98.65	98.69	98.77	98.83
0.15	0.17	0.13	0.09	0.07	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.00	0.00	-0.01	-0.04	-0.04	-0.03	-0.01	-0.01	0.00	0.01	-0.02	-0.03
67.20	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	12.29	20.00	30.00	40.00	50.00	57.38	60.00	63.27	70.00	73.37	80.00	83.47	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00

Profil - DW 278


L: 39.16m
R: 8000.0m
T: 0.024m
D: 19.58m
L: 41.51m
R: 6000.0m
T: 0.036m
D: -20.75m
Zjazd indywidualny KM 87+436.54
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 87+452.54
Zjazd indywidualny KM 87+495.32
WP
KM 87+500.00
Zjazd indywidualny KM 87+512.61
Zjazd indywidualny KM 87+528.02
WP
WP
KM 87+535.00
Zjazd publiczny KM 87+549.68
WP
WP
KM 87+570.00
Zjazd indywidualny KM 87+573.84
Zjazd indywidualny KM 87+594.68
Zjazd indywidualny KM 87+596.73
KM 87+618.40
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 87+624.64
1.00%
0.50%
97.79
97.68
87+457.00
87+457.70
0.92%
1.17%
98.18
87+499.23
98.28
87+508.70
99.23
99.25
87+605.70
87+607.50
0.73%
0.73%
98.81 98.86 98.92 98.93 99.00 99.10 99.10 99.20 99.30 99.40 99.50 99.60 99.69 99.79 99.89 99.99 100.09 100.19 100.29 100.38 100.39 100.48 100.55 100.61
98.84 98.88 98.90 98.91 98.99 99.10 99.10 99.20 99.31 99.43 99.54 99.63 99.72 99.80 99.86 99.95 100.05 100.16 100.28 100.38 100.39 100.47 100.55 100.61
-0.03 -0.02 0.03 0.02 0.01 0.00 0.00 -0.01 -0.02 -0.03 -0.04 -0.04 -0.03 0.00 0.03 0.05 0.05 0.04 0.02 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00
R=8000.00m
L=39.16m
L=128.89m
i=1.00%
R=6000.00m
L=41.51m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=14.16m
KRZYWA POZIOMA
A=111.80
L=50.00m
PROSTA
L=205.51m
31.19 40.00 50.00 50.77 60.00 70.00 70.35 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 99.25 00.00 10.00 20.00 30.00
87+500
87+600


L: 37.42m
R: 10000.0m
T: 0.018m
D: 18.71m
Zjazd indywidualny
KM 87+643.08
WP
KM 87+646.30
Zjazd indywidualny
KM 87+657.11
WP
KM 87+680.00
WP
KM 87+715.30
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 87+720.10
Zjazd indywidualny
KM 87+728.41
WP
WP
KM 87+742.60
Zjazd indywidualny
KM 87+749.48
WP
KM 87+764.80
Zjazd indywidualny
KM 87+772.54
Zjazd indywidualny
KM 87+789.52
Zjazd indywidualny
KM 87+799.84
WP
KM 87+800.00
0.30%
99.48
87+638.83
99.56
87+650.00
0.30%
99.78
87+724.80
99.92
87+776.23
1.56%
100.18
87+792.49
0.00
0.30
Pd
0.80
Pd
2.20
Gp//Pg
3.20
Pd//Pg
5.00
100.65 100.65 100.68 100.71 100.74 100.77 100.80 100.83 100.86 100.89 100.93 100.96 100.96 100.99 101.03 101.04 101.09 101.15 101.15 101.22 101.28 101.35
100.65 100.65 100.68 100.69 100.69 100.69 100.70 100.70 100.73 100.75 100.80 100.85 100.87 100.91 100.97 100.97 101.00 101.03 101.03 101.08 101.13 101.19
0.00 0.00 0.00 0.03 0.05 0.08 0.11 0.13 0.14 0.14 0.13 0.10 0.10 0.08 0.07 0.07 0.09 0.12 0.12 0.14 0.16 0.16
L=101.62m
i=0.30%
R=10000.00m
L=37.42m
ŁUK POZIOMY
R=8000.00m
L=40.01m
40.00 40.75 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 42.37 50.00 60.00 61.08 70.00 79.79 80.00 90.00 00.00 10.00
◑ 87+700
◑ 87+800


WP
KM 87+833.30
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 87+846.49
Zjazd indywidualny KM 87+860.29
Zjazd indywidualny KM 87+904.53
Zjazd na drogę wewnętrzną KM 87+918.55
Zjazd indywidualny KM 87+929.48
Zjazd na drogę wewnętrzną KM 87+971.52
ŁĄCZY PROFIL KM: 88+000
0.68%
101.74
101.72
101.20
100.99
100.52
1.87%
0.75%
0.68%
87+864.08
87+889.53
88+000.00
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
101.42 101.49 101.55 101.62 101.69 101.76 101.83 101.89 101.96 102.03 102.10 102.17 102.23 102.30 102.37 102.44 102.50 102.57 102.64
101.27 101.35 101.46 101.56 101.63 101.67 101.72 101.78 101.84 101.90 101.98 102.04 102.11 102.18 102.27 102.36 102.44 102.53 102.61
0.15 0.14 0.10 0.06 0.06 0.08 0.11 0.12 0.13 0.13 0.12 0.12 0.12 0.12 0.10 0.08 0.06 0.05 0.03
L=258.35m
i=0.68%
PROSTA
L=387.46m
20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00
87+900
88+000

LEGENDA

- Projektowana niweleta
- Teren istniejący
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego
- Wpusty deszczowe

Inwestor/ Zamawiający	**Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra**
Jednostka projektująca	**Biuro Inżynierskie TRAKT Sędzisław 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88** TRAKT
Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**	Zadanie: **Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego**
Nr tomu **I**	**Lokalizacja Inwestycji** m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **KONCEPCJA NR 1 PROFIL PODŁUŻNY DW 278 ETAP I**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno - budowlane	228/02/DUW	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
25-17	**1 : 50**	**07.2018**		**D - 2.2**