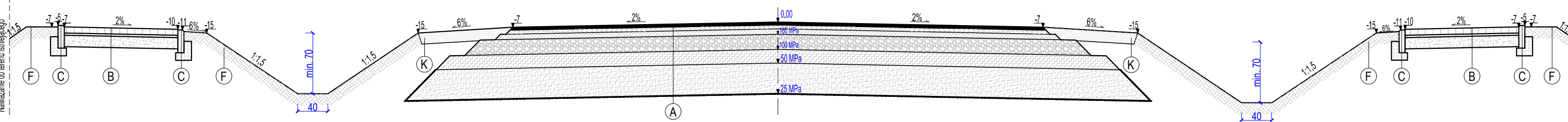
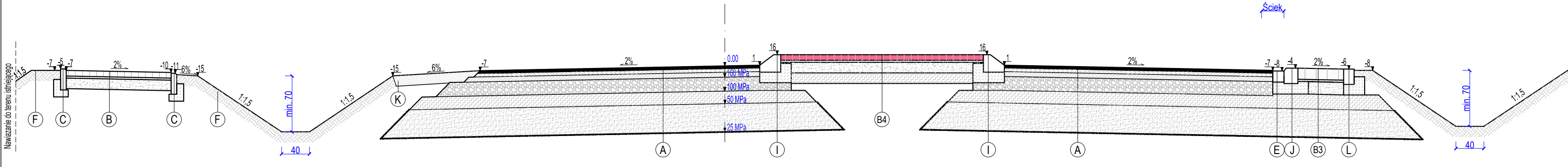
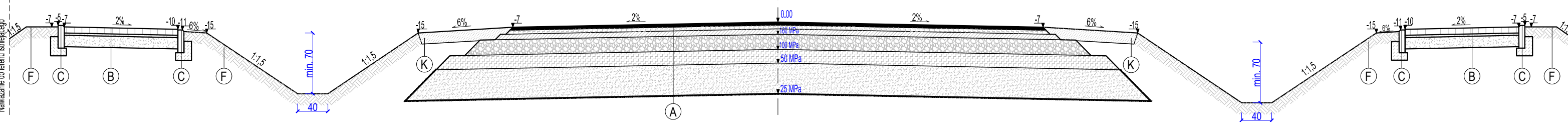
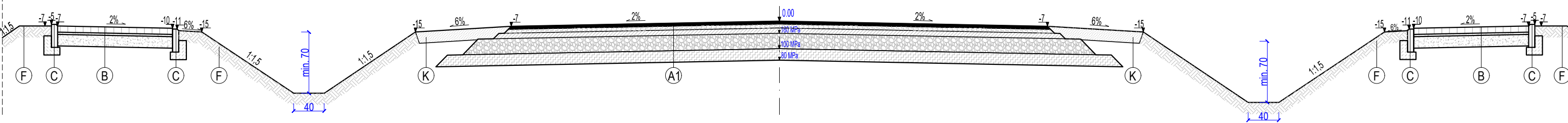
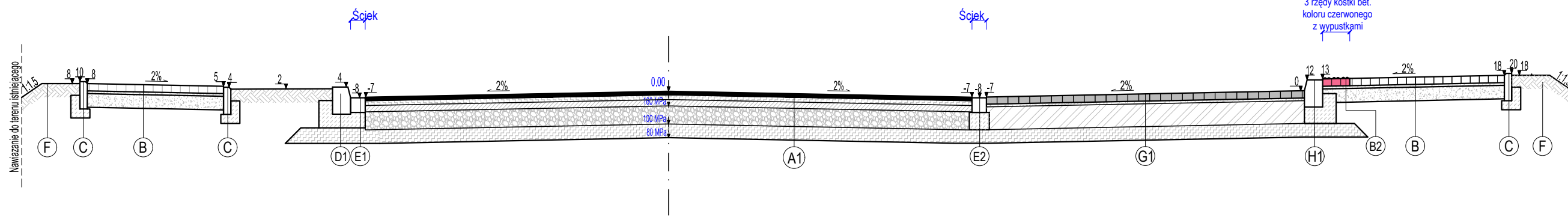


Obrzeże betonowe 8/30 cm	30 cm
Ława betonowa z oporem C12/15	10 cm
Podłoże G1	

1	Krawężnik betonowy wysypowy 30/25/75 cm	30 cm
	Ława betonowa z oporem C12/15	15 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	11 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związana spoiwem hydraulicznym C34 lub grunt	
	stabilizowany spoiwem hydraulicznym	18 cm
	W-wa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana z gruntu niewydaszowanego o CBR <sub>20</sub> i k10≥8m/dobę	40 cm
	Geotkanina lub geowłókna - gramatura min. 200g/m <sup>2</sup>	
	Podłoże G4	

to terrenu ism...



Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			 <b>TRAKT</b>
	Stadium	Zadanie: <b>Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego</b>		
Nr tomu	<b>Lokalizacja Inwestycji</b>  m. Tylewice, m. Przyczyna Góra, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża	Tytuł rysunku  <b>KONCEPCJA NR 1 PRZEKROJE TYPOWE ETAP I</b>			
Drogowa -DR				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOS/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOS/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno-budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
<b>25-17</b>	<b>1 : 50</b>	<b>07.2018</b>		<b>D - 3</b>