



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18



Biuro Inżynierskie TRAKT
UL. Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Nasz znak: NTTG-508-0782/18
Wasz znak: BP/25-17/BK/20

Uzgodnienie branżowe

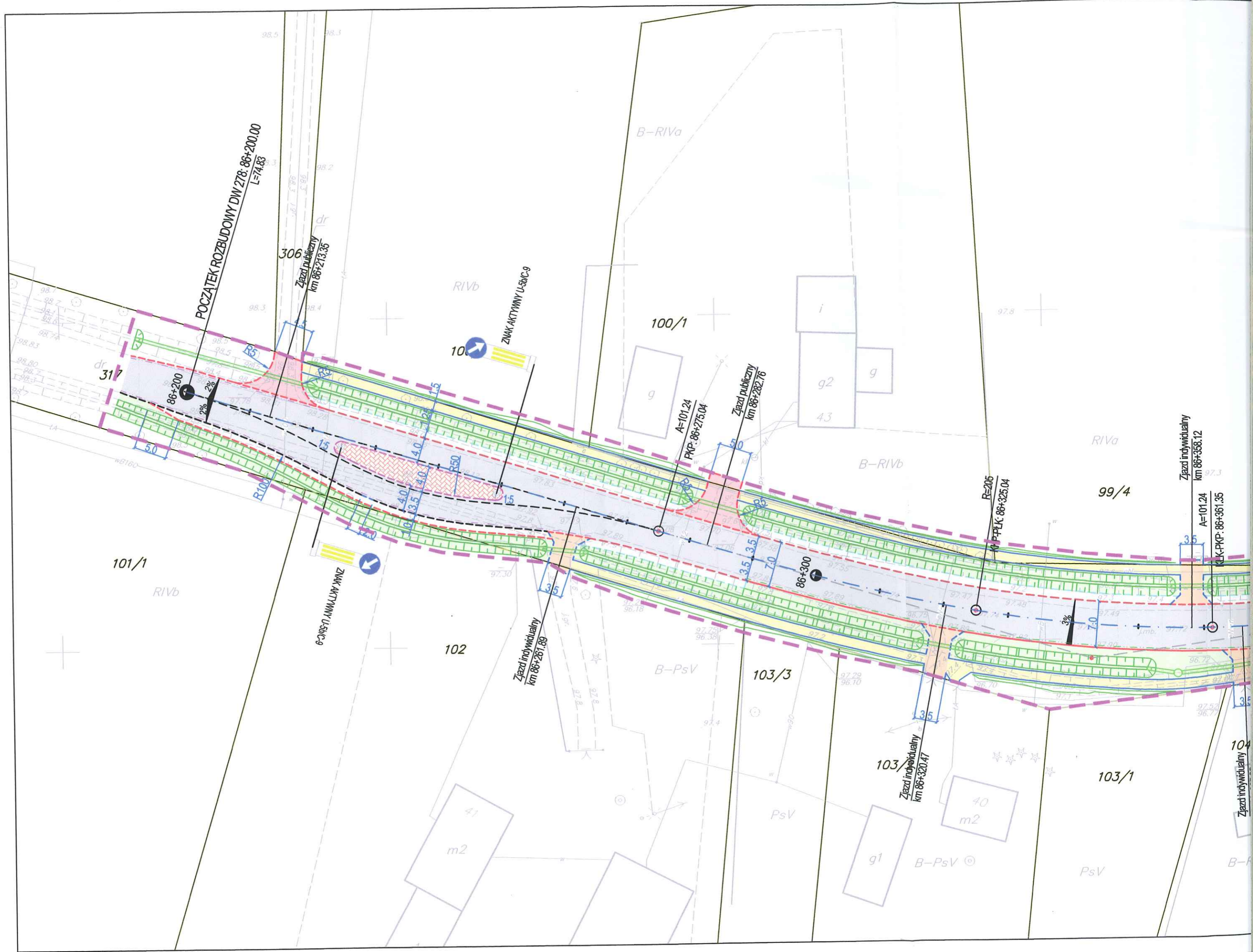
Dotyczy: Wykonanie koncepcji rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Tylewice i Przyczyna Górna w Gminie Wschowa.

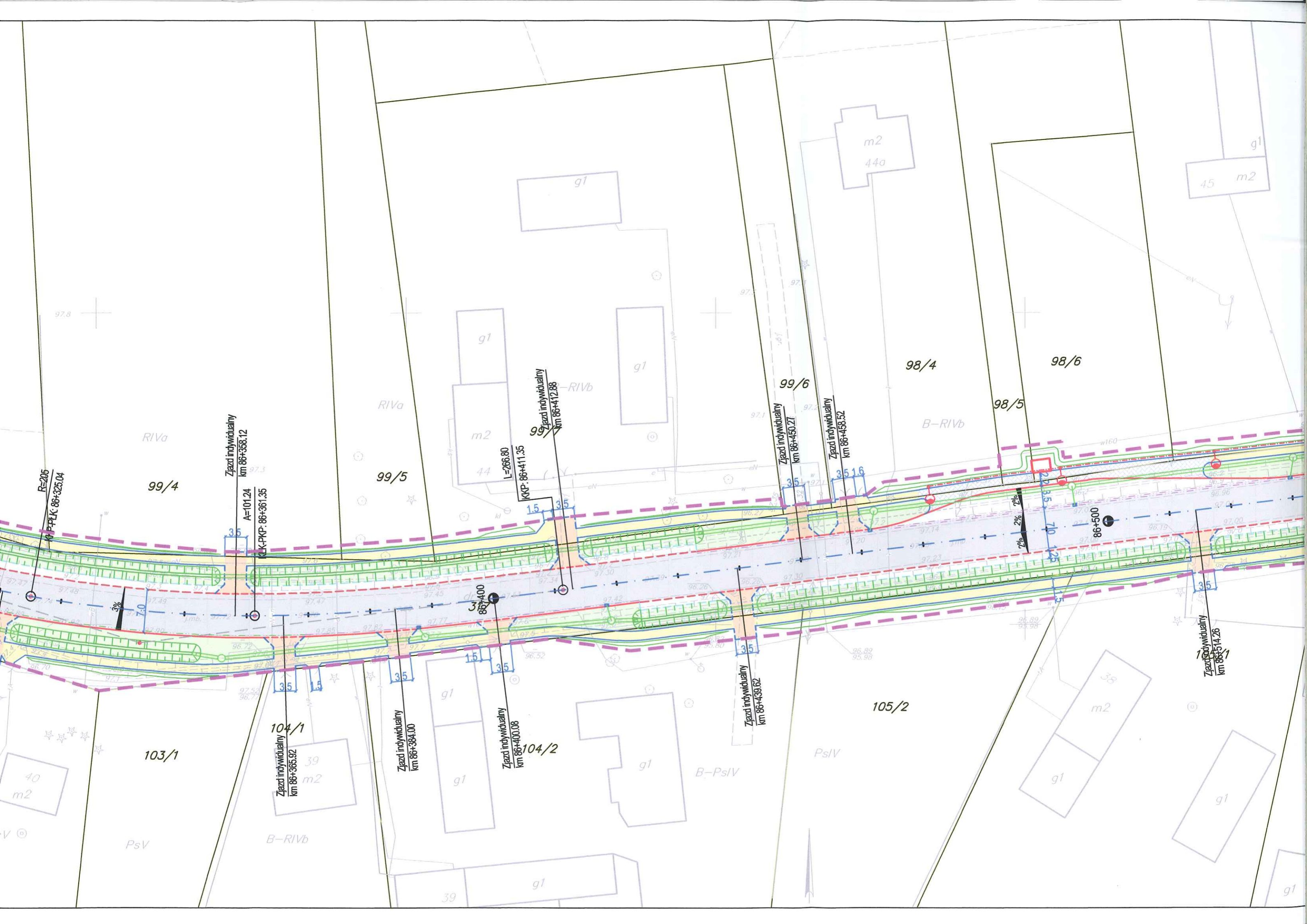
W odpowiedzi na pismo z dnia 13.02.2018 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

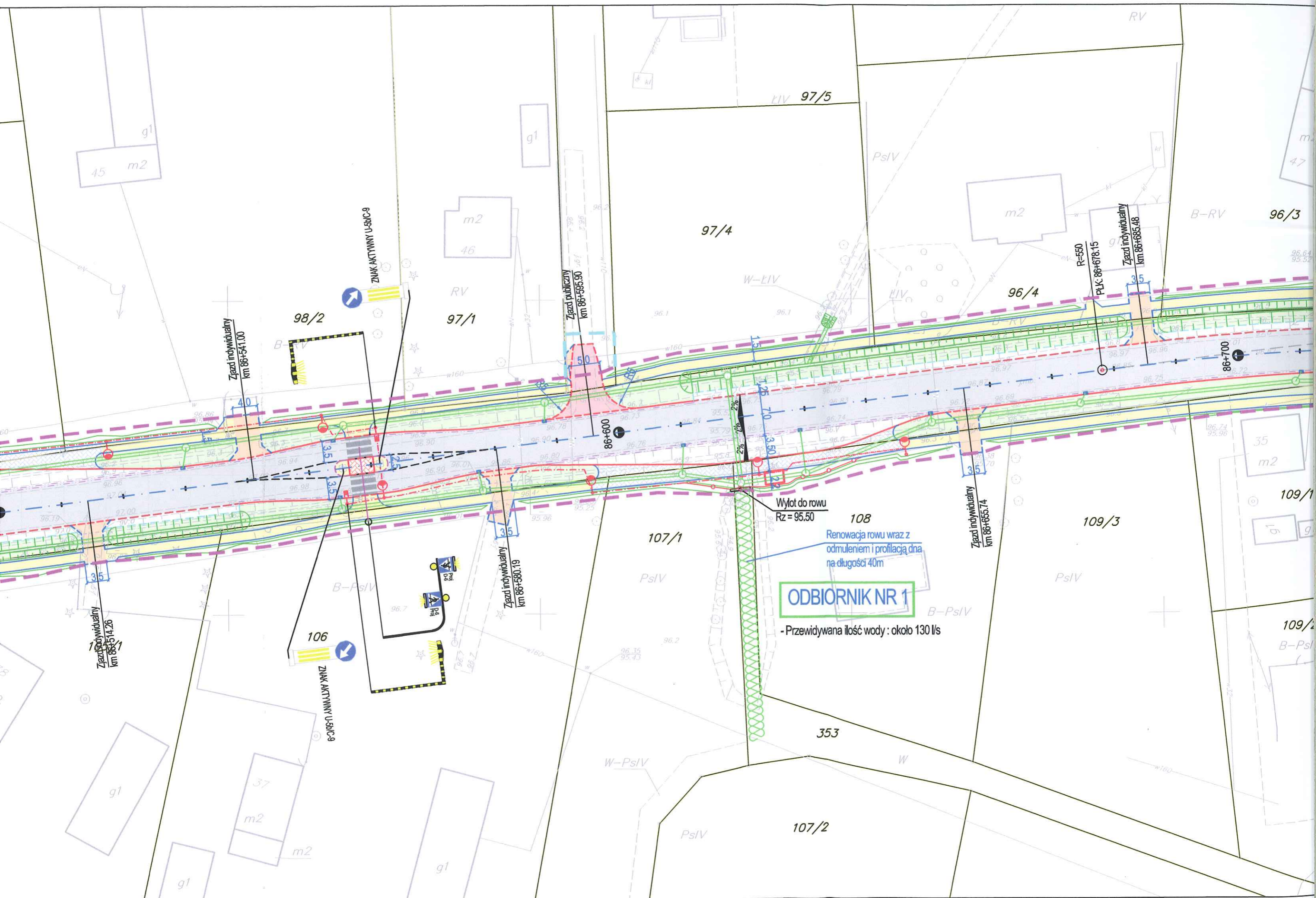
Załącznik:
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

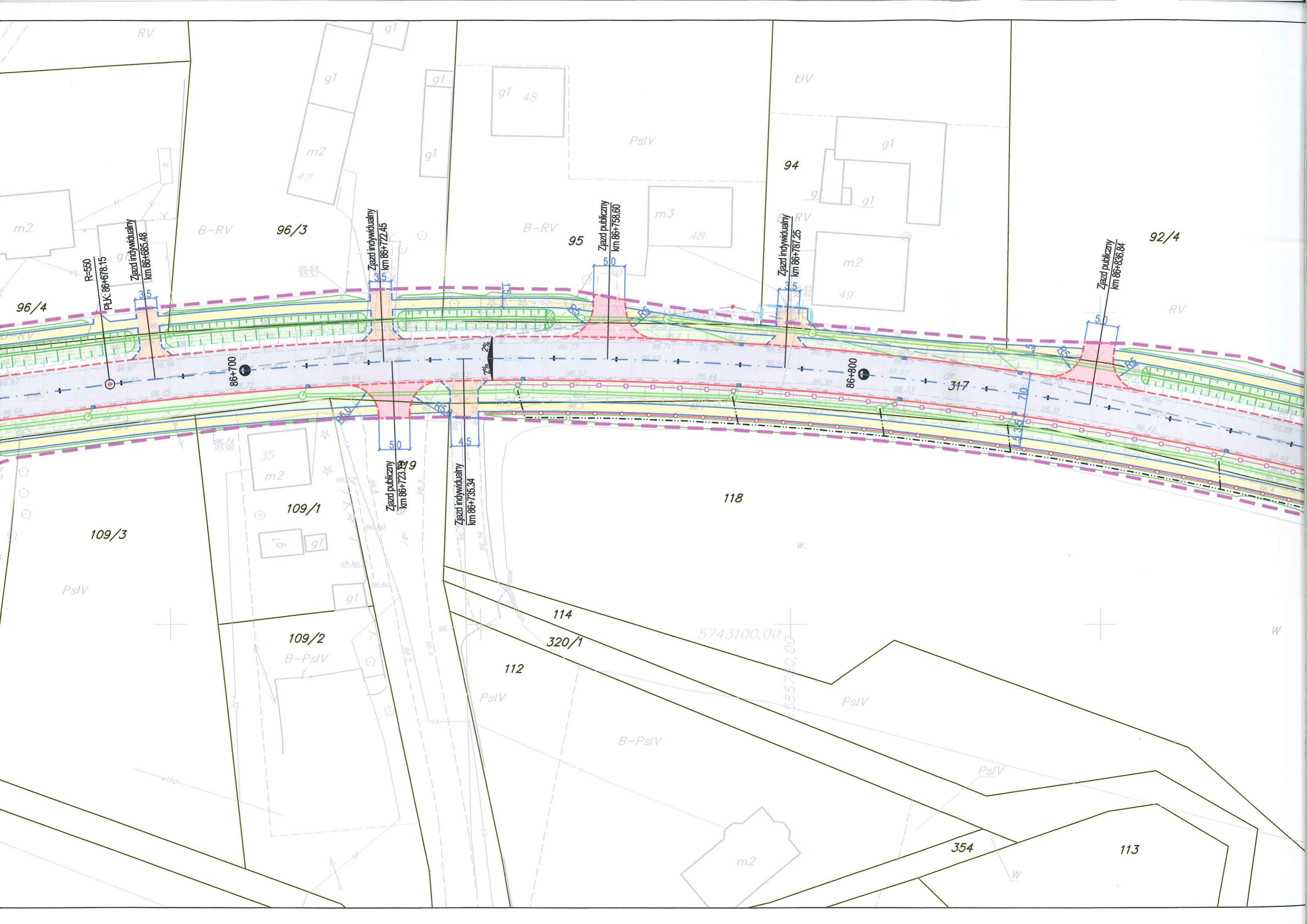
Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
[Signature]
Żaneta Smolarczyk













LEGENDA

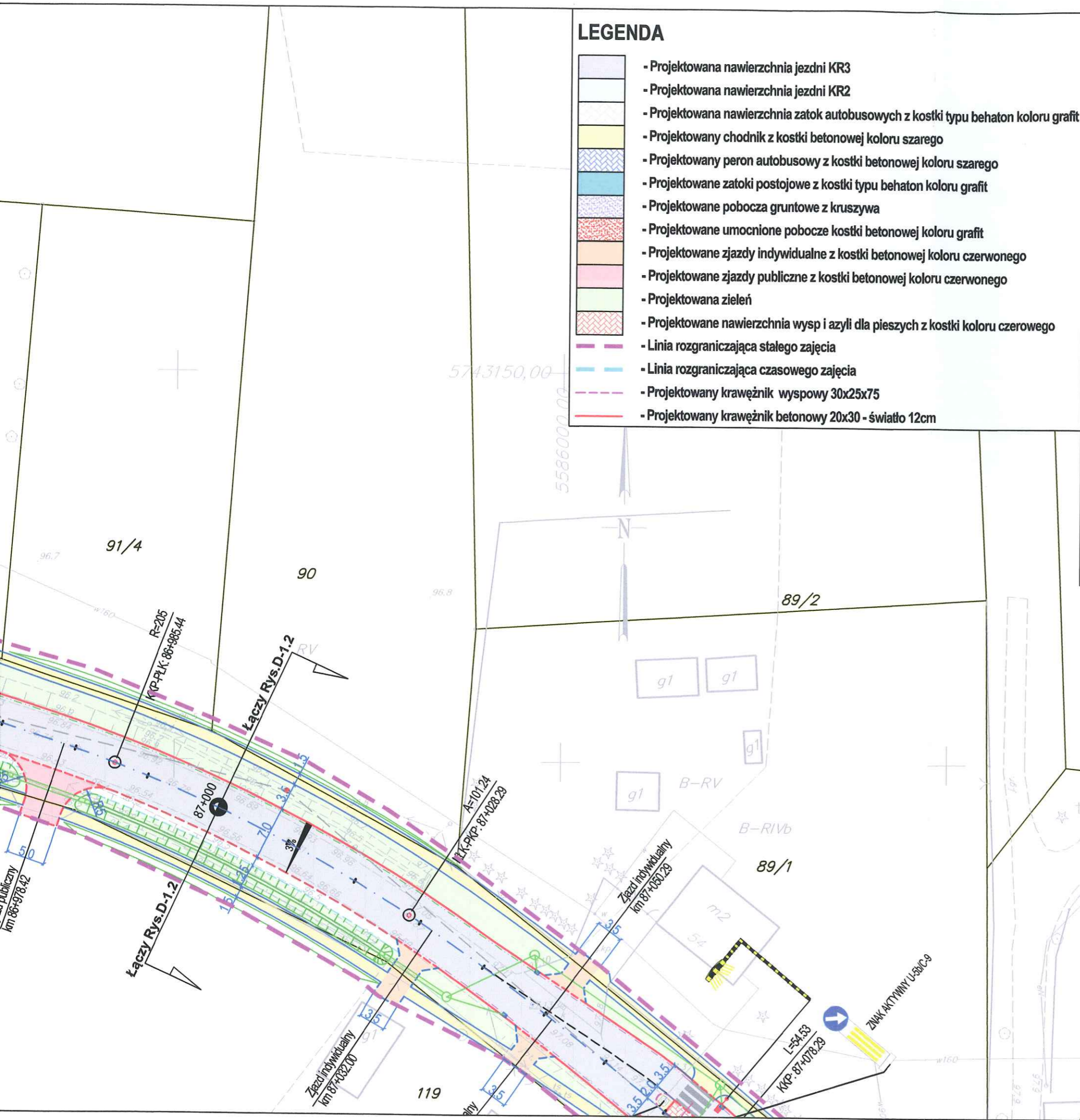
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

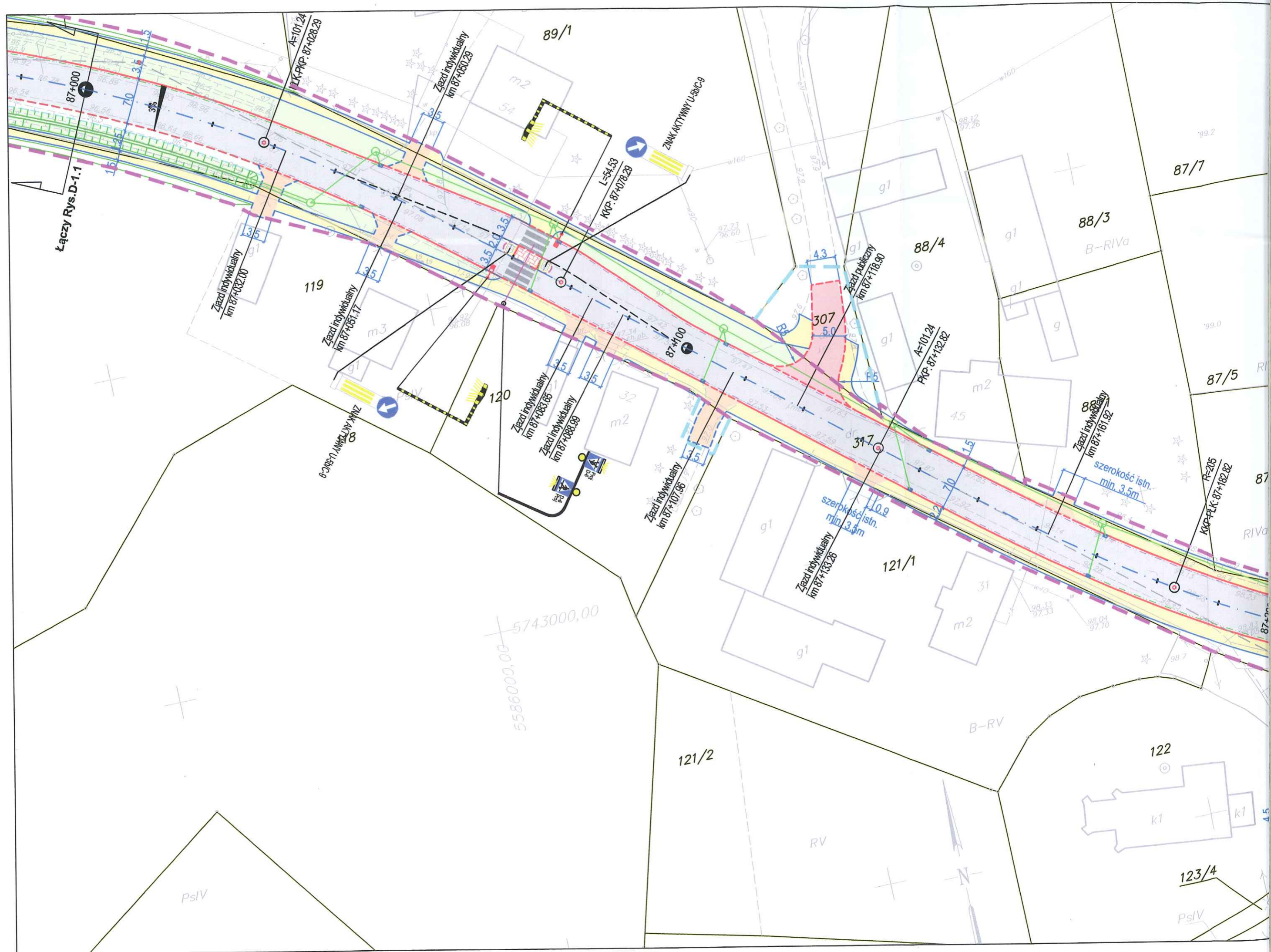
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolla jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

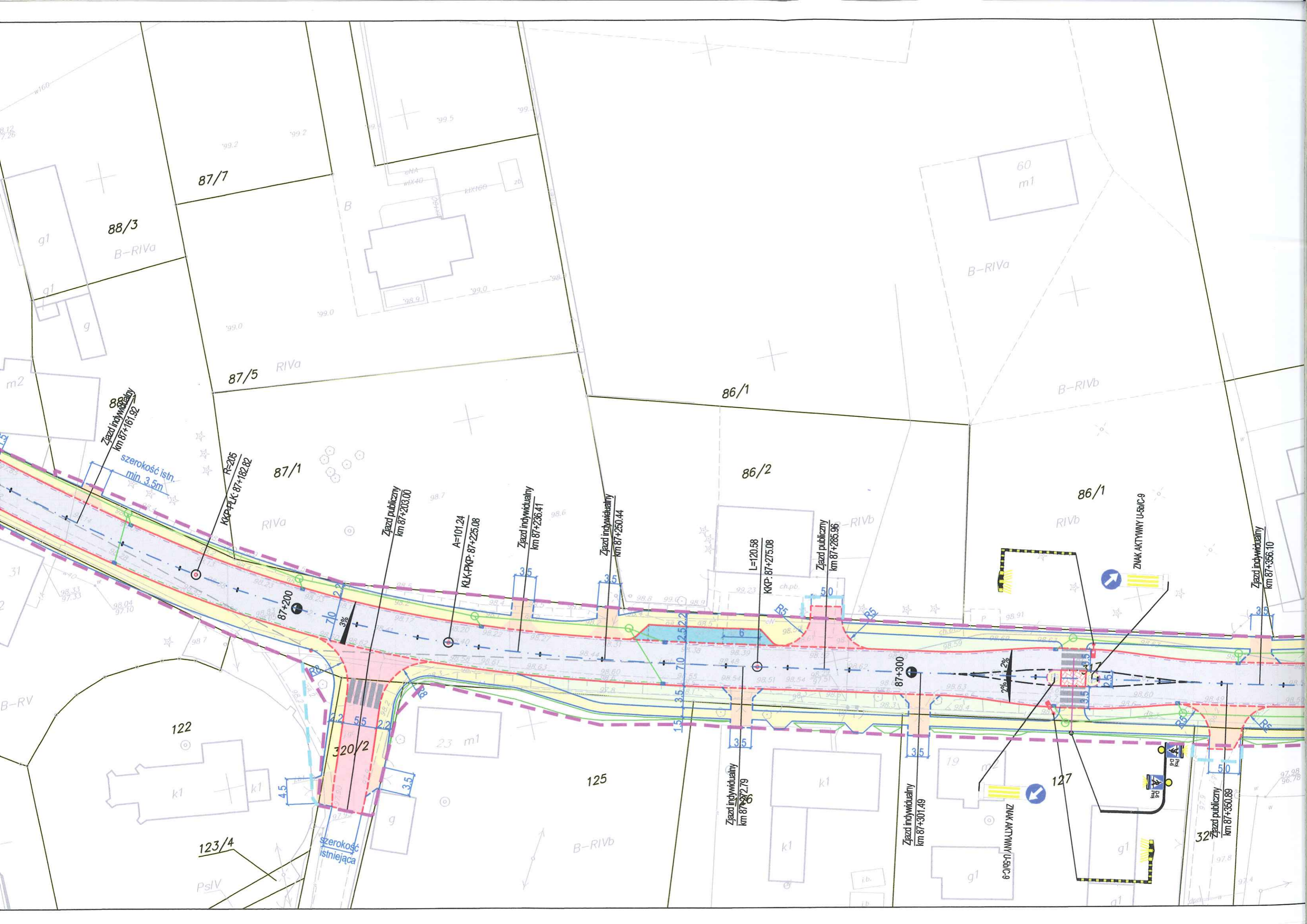
Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

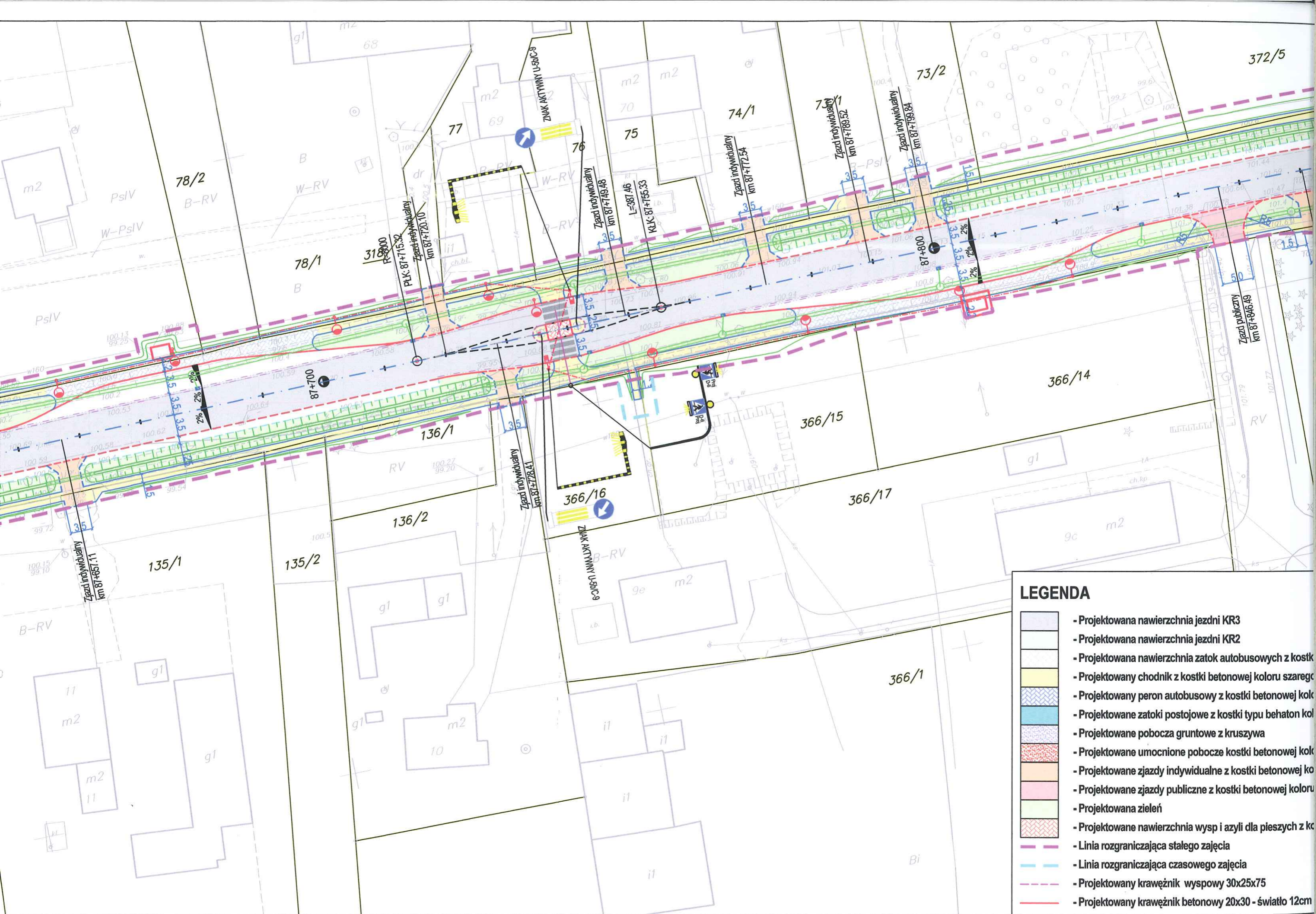
Investor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.1

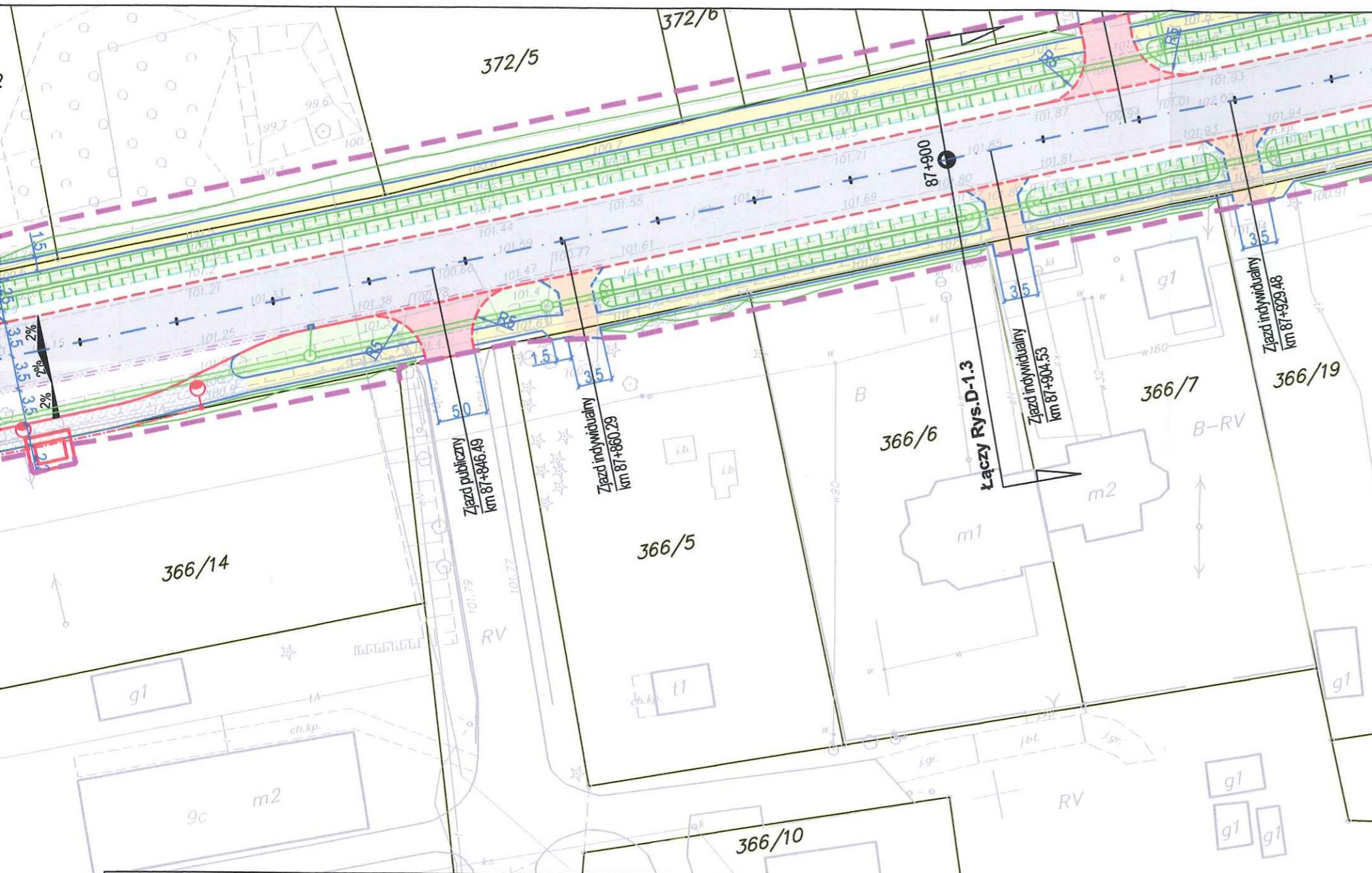












LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azylu dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

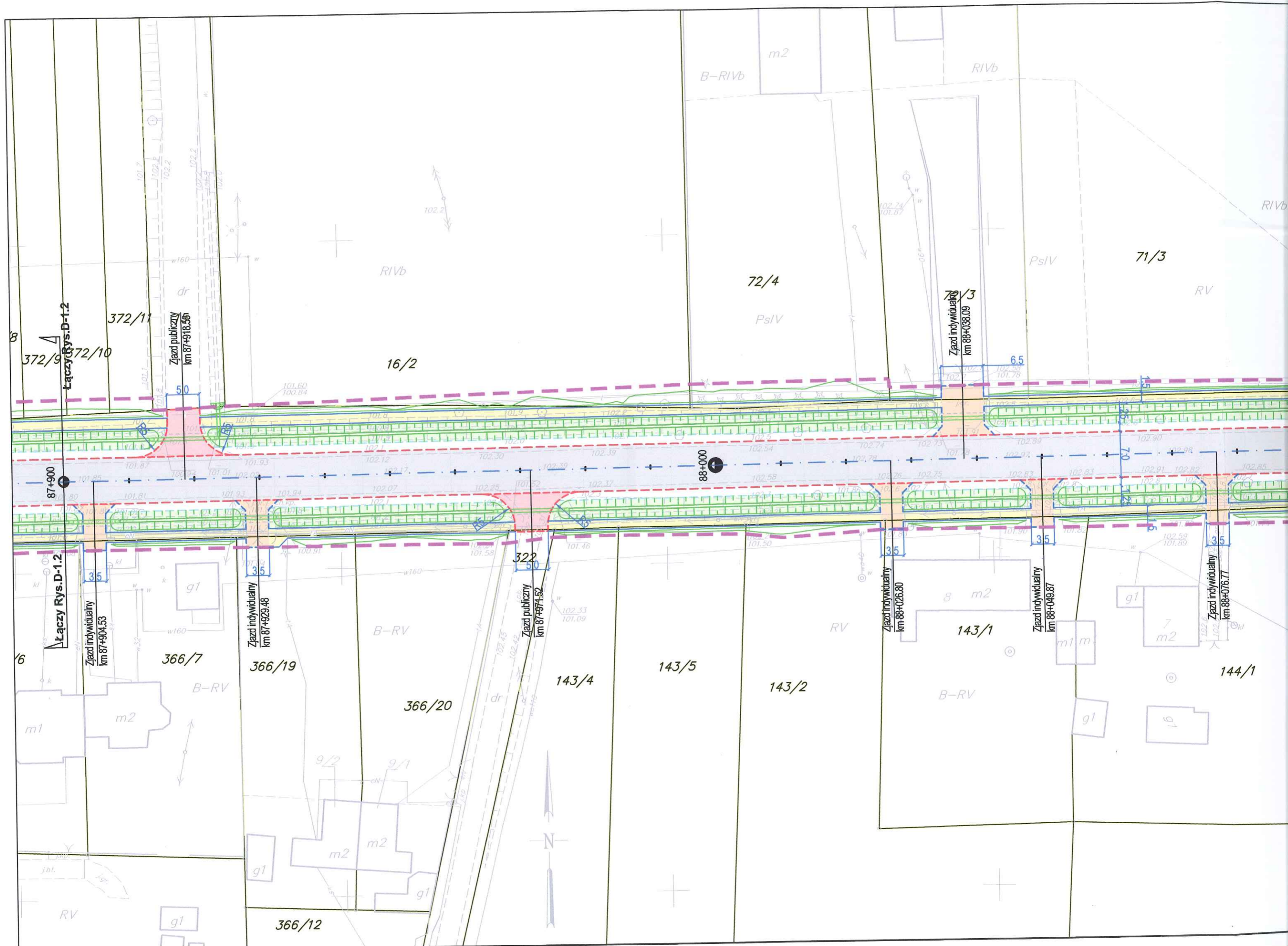
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

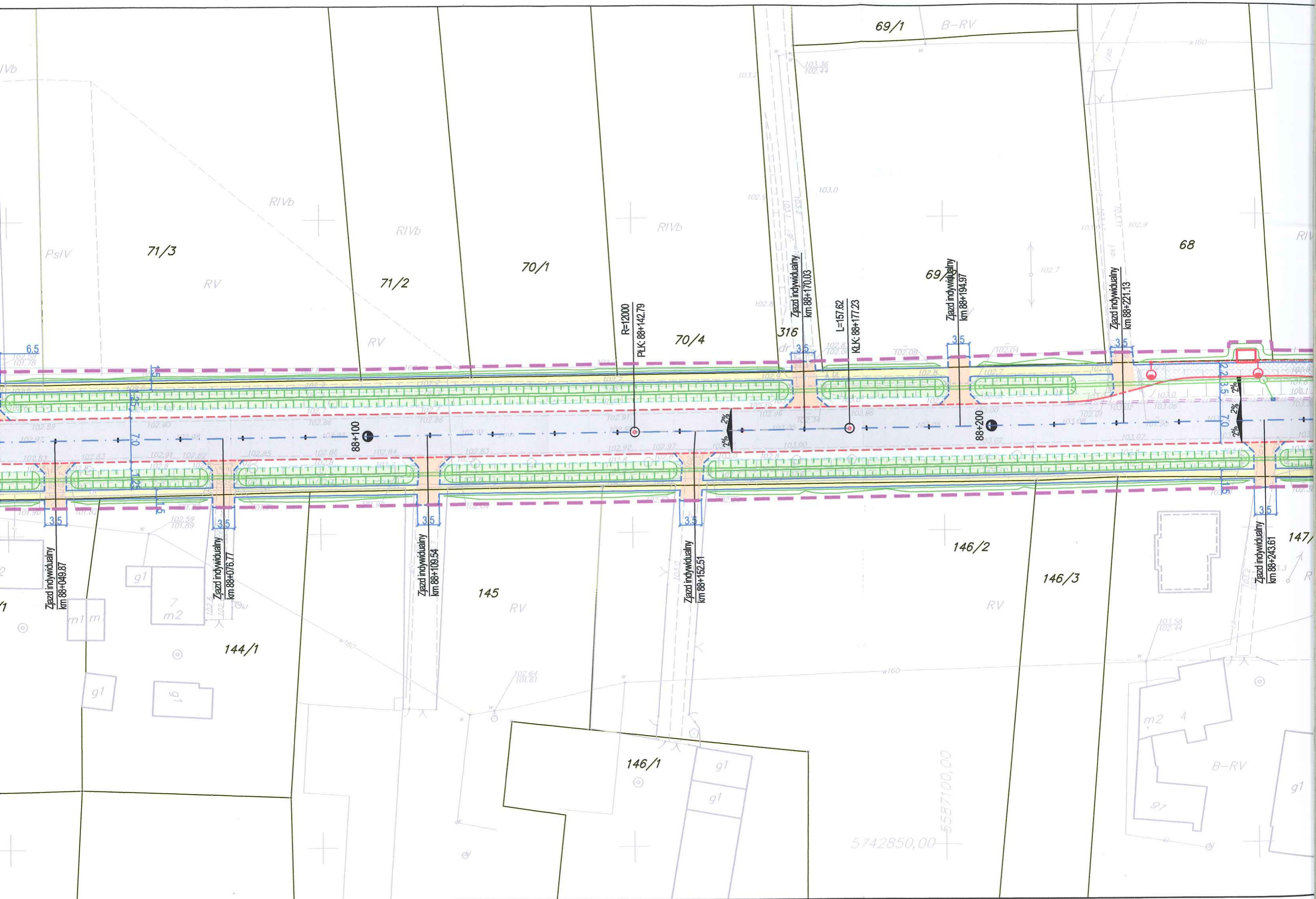
NTG-508-0782/18
Przedstawiciel Notia S.A.
ANNA TARASKA

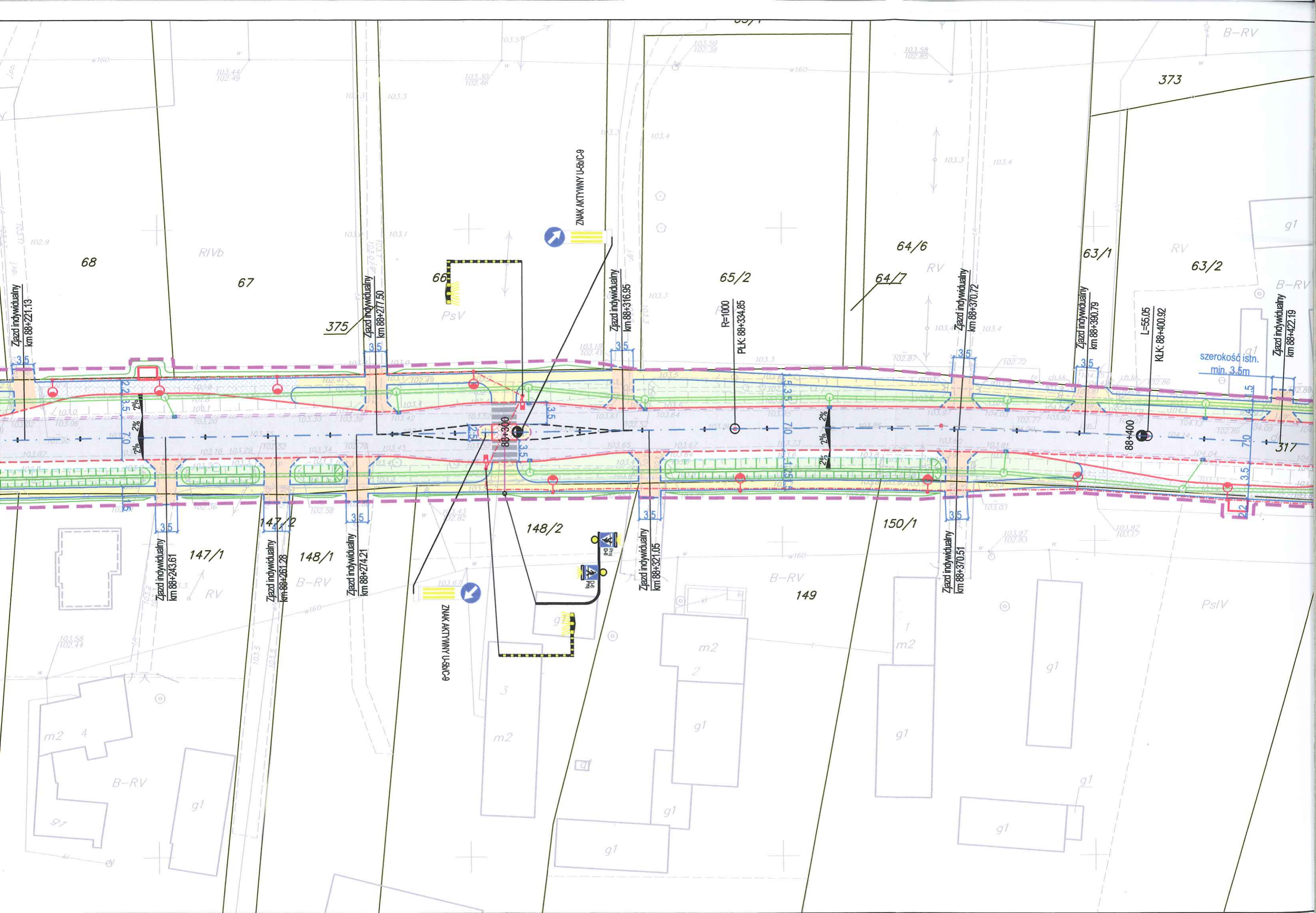
Projektowane Parametry:

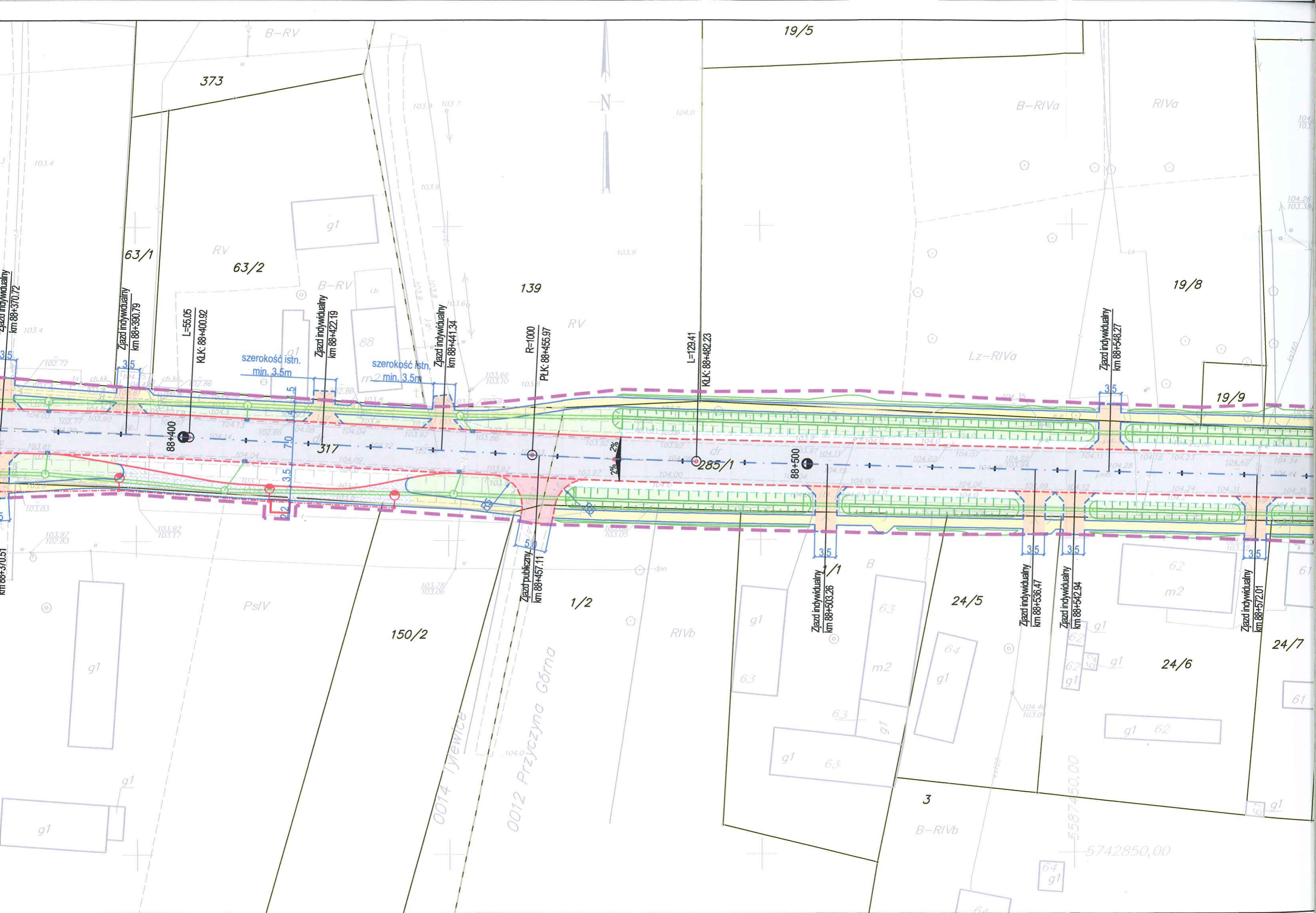
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

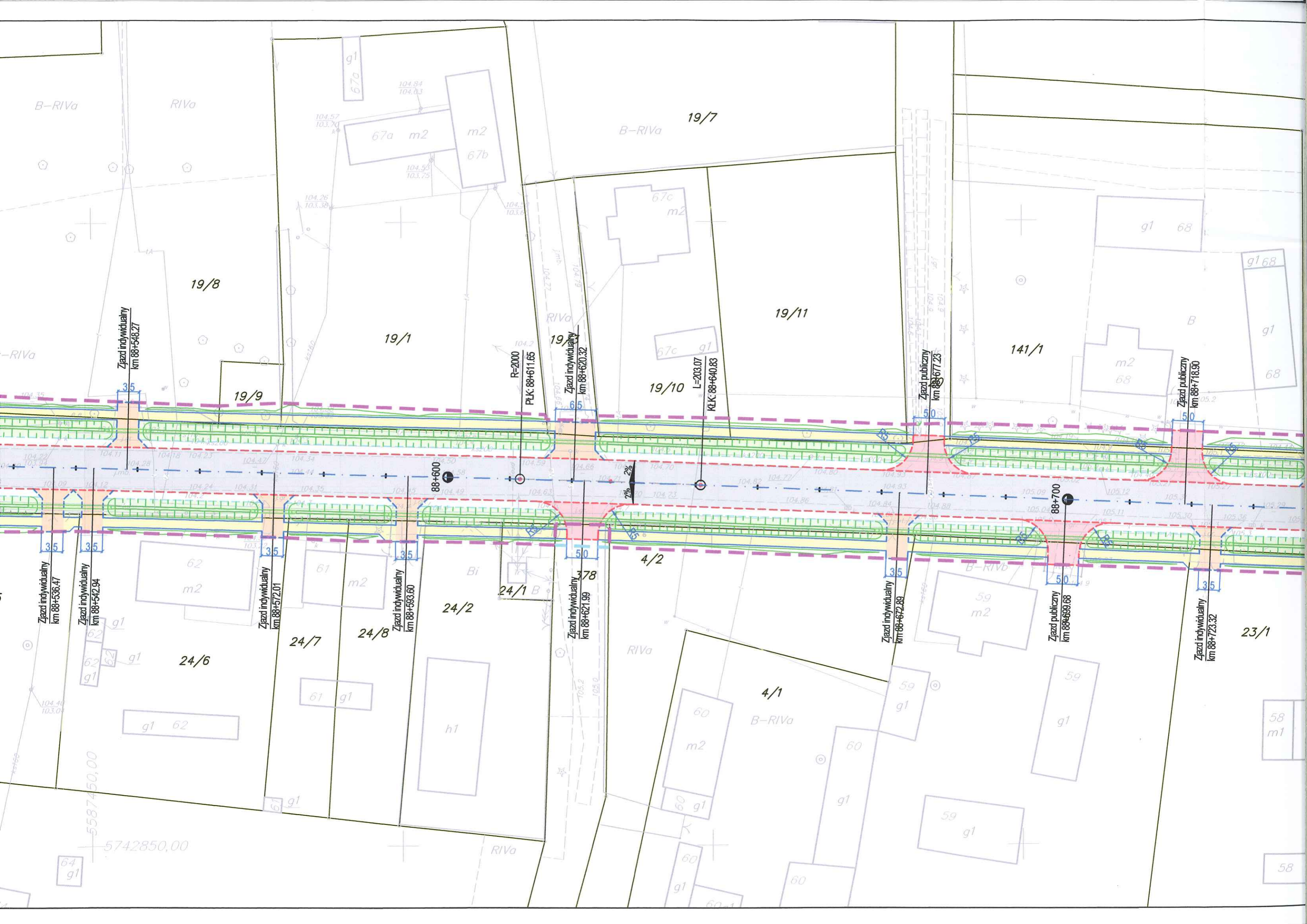
Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.2







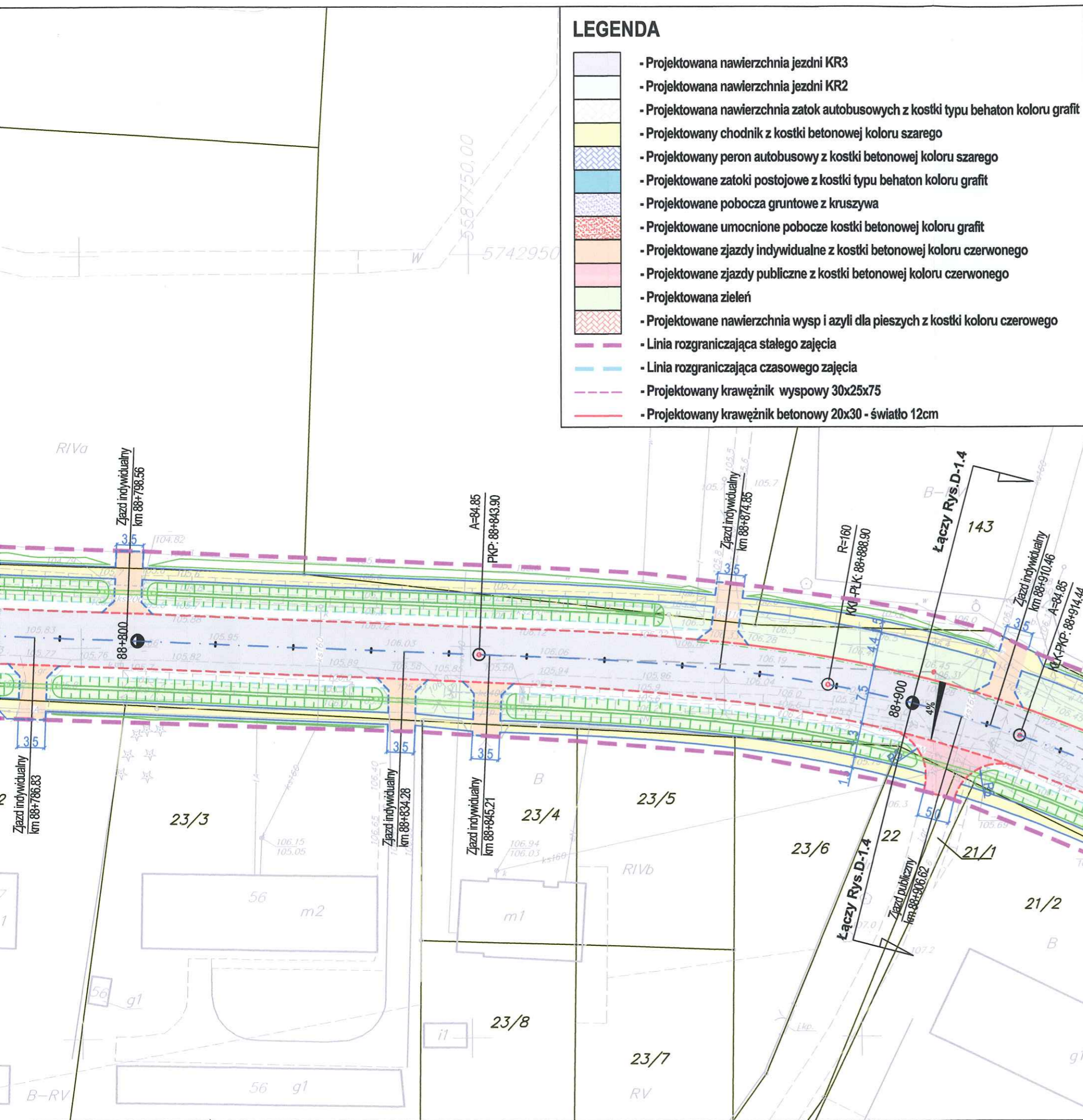




LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana nawierzchnia
- Projektowany chodnik z k
- Projektowany peron autob
- Projektowane zatoki post
- Projektowane pobocza gr
- Projektowane umocnione
- Projektowane zjazdy indy
- Projektowane zjazdy publi
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchn
- Linia rozgraniczająca stałe
- Linia rozgraniczająca czas
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik b





LEGENDA

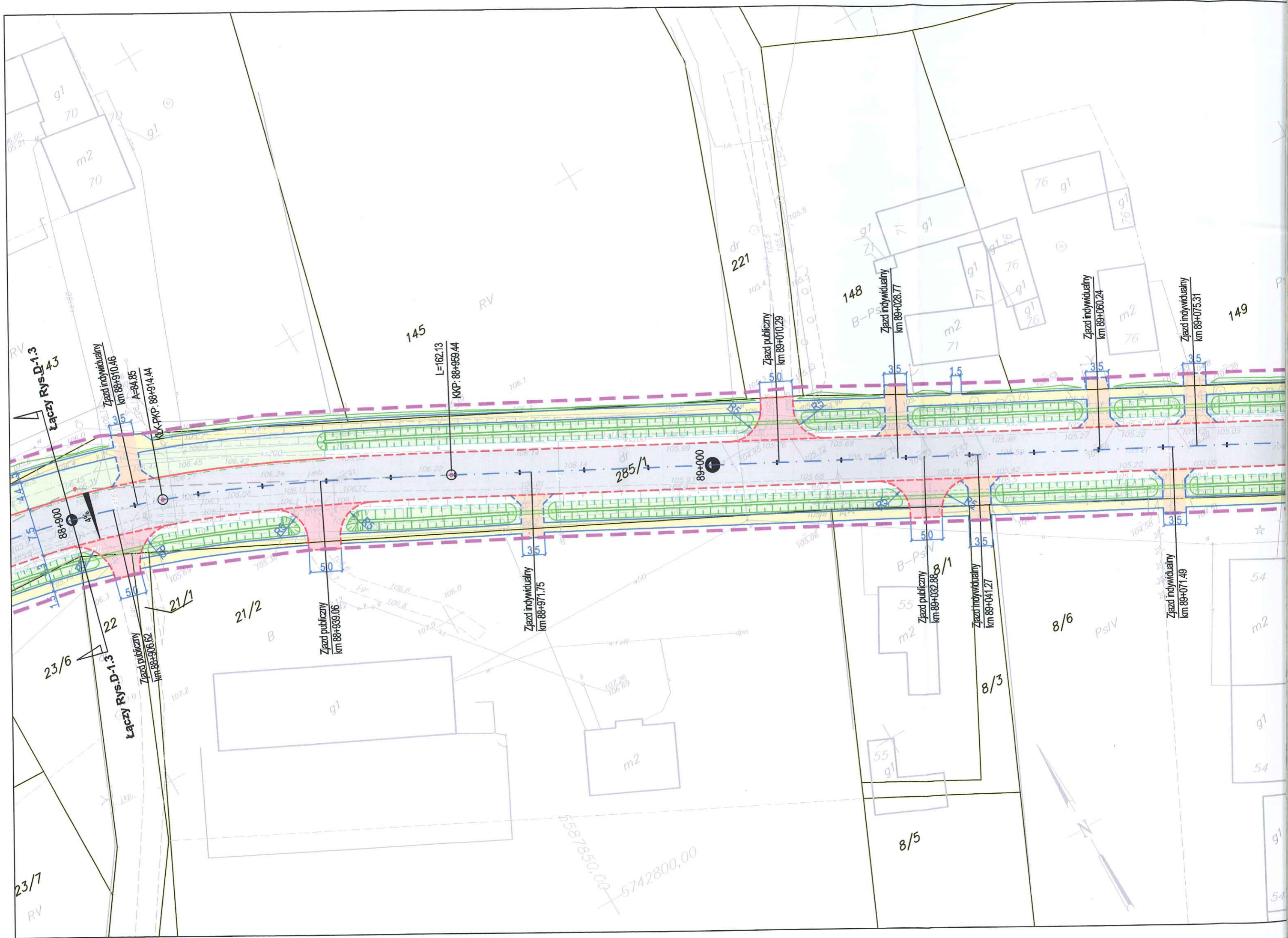
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

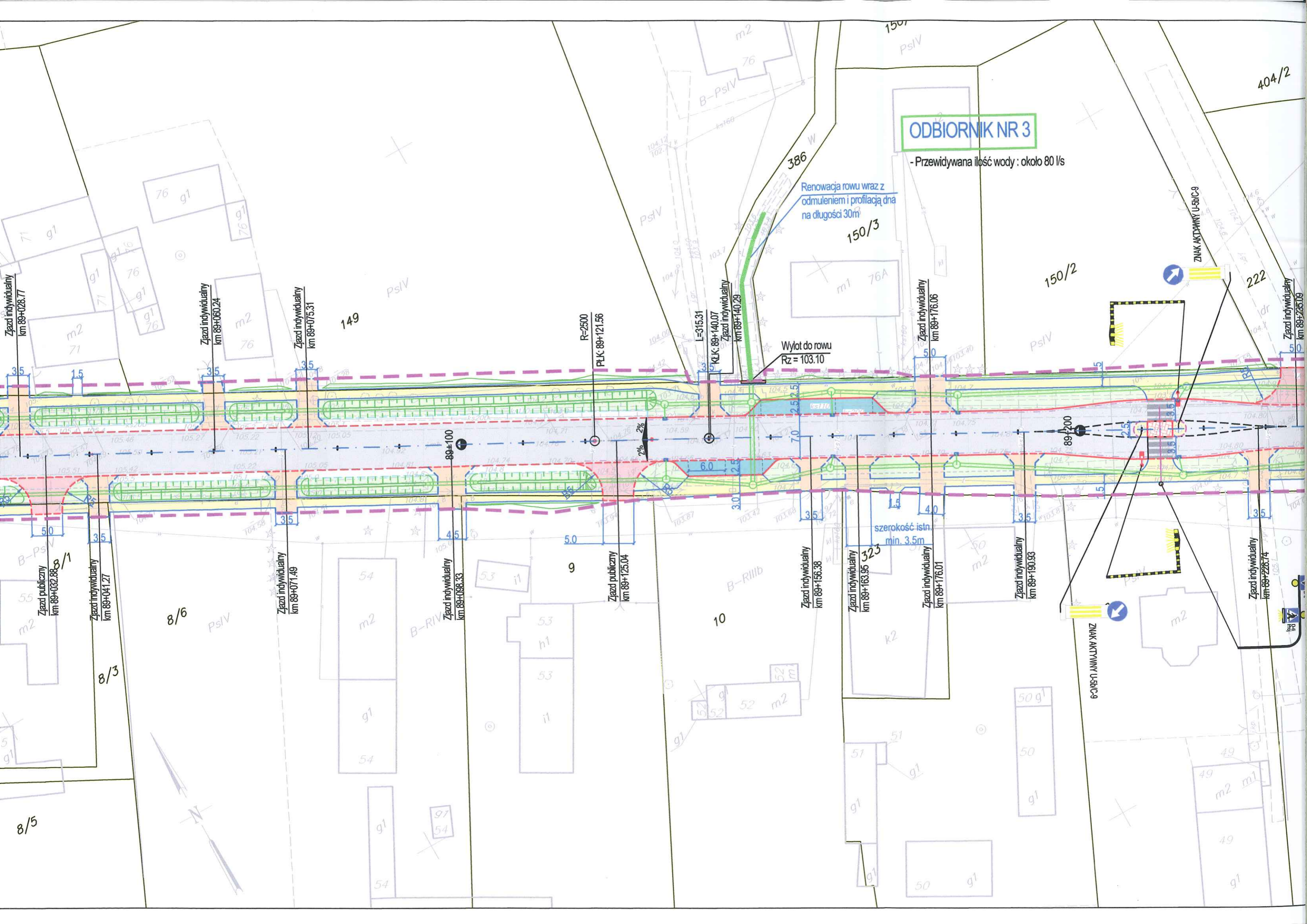
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarzucanie rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.3





ODBIORNIK NR 3

- Przewidywana ilość wody : około 80 l/s

Renowacja rowu wraz z
odmuleniem i profilacją dna
na długości 30m

Wylot do rowu
Rz = 103.10

szerokość istn.
min. 3.5m

ZNAK AKTYWNY U-50/C-9

ZNAK AKTYWNY U-50/C-9

8/5

8/3

8/6

149

9

10

150/3

150/2

404/2

222

Zjazd indywidualny
km 89+028.77

Zjazd indywidualny
km 89+060.24

Zjazd indywidualny
km 89+075.31

Zjazd publiczny
km 89+032.88

Zjazd indywidualny
km 89+041.27

Zjazd indywidualny
km 89+071.49

Zjazd indywidualny
km 89+098.33

Zjazd publiczny
km 89+125.04

Zjazd indywidualny
km 89+156.38

Zjazd indywidualny
km 89+163.95

Zjazd indywidualny
km 89+176.01

Zjazd indywidualny
km 89+190.93

Zjazd indywidualny
km 89+228.74

Zjazd indywidualny
km 89+235.09

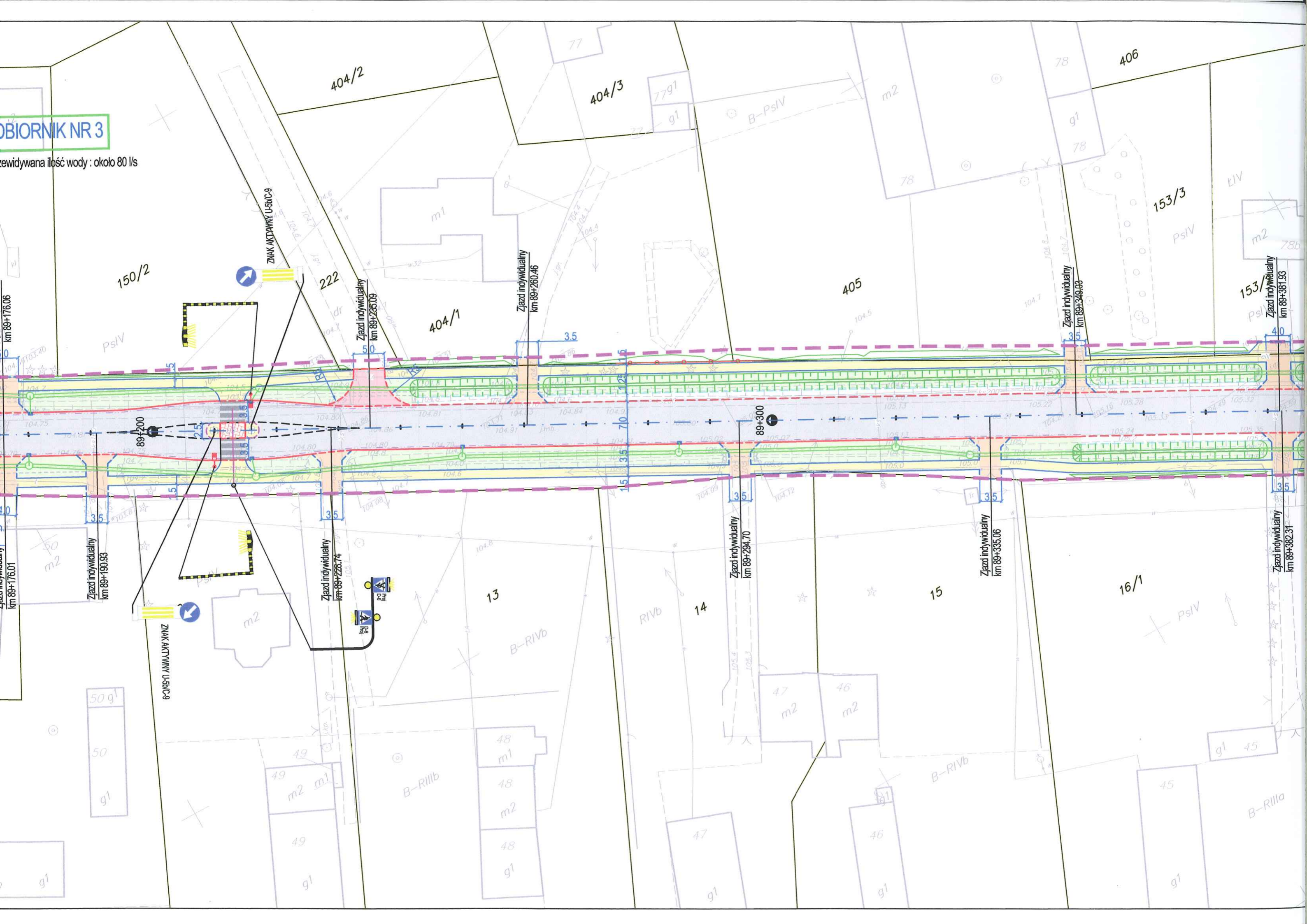
R=2500
PŁK: 89+121.56

L=315.31
KŁK: 89+140.07

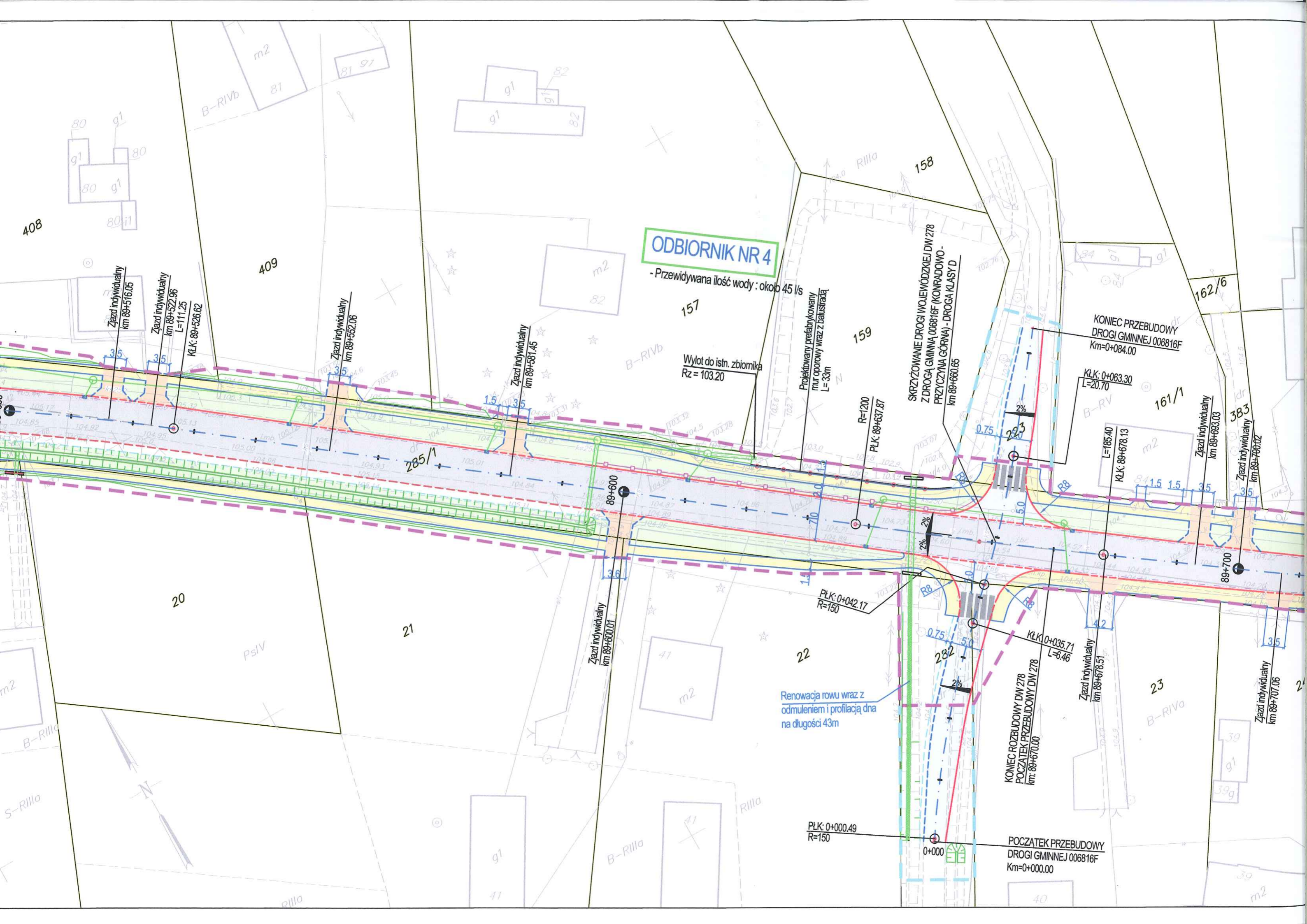
Zjazd indywidualny
km 89+176.06

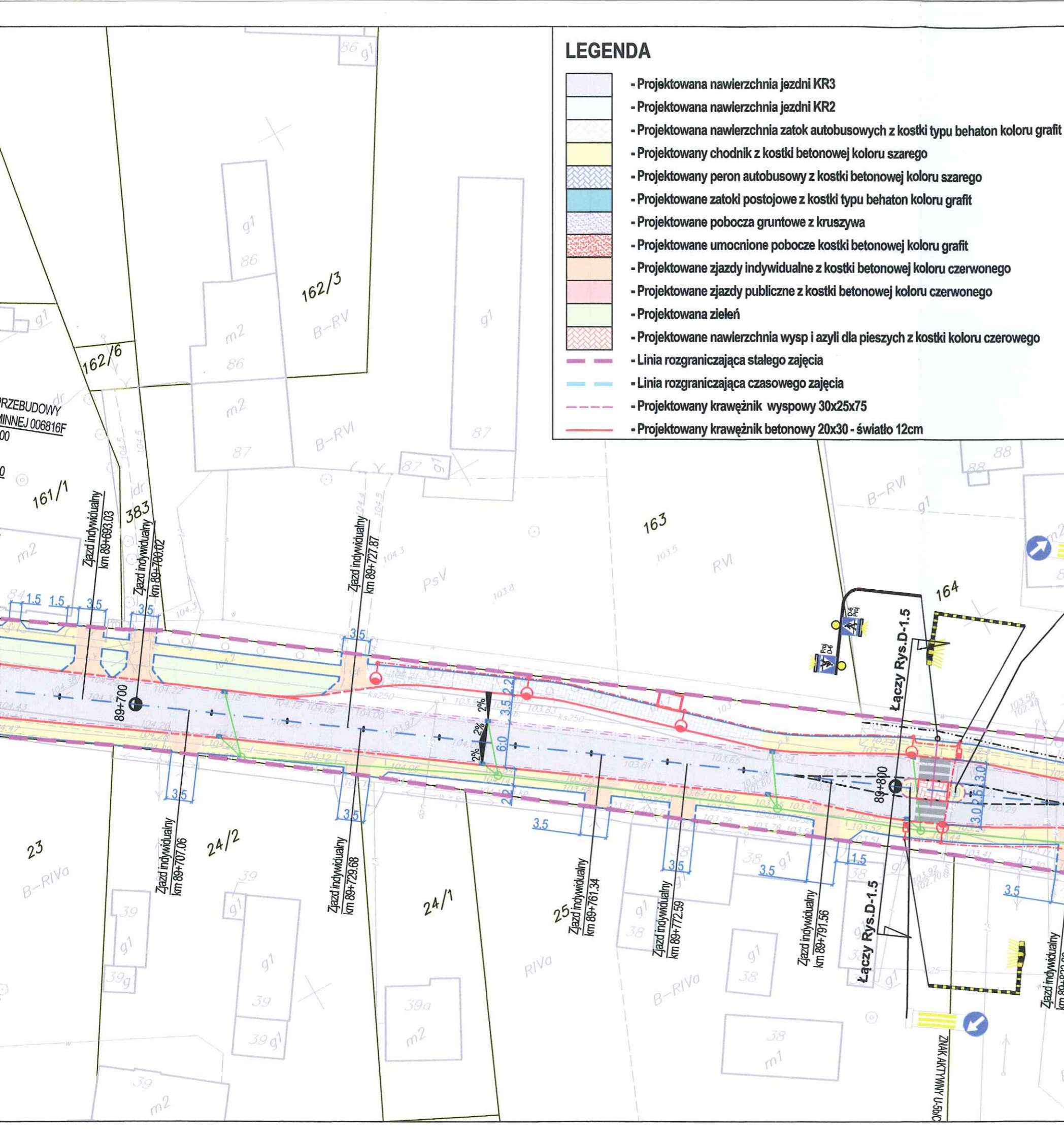
BIORNIK NR 3

zrewidywana ilość wody : około 80 l/s









LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

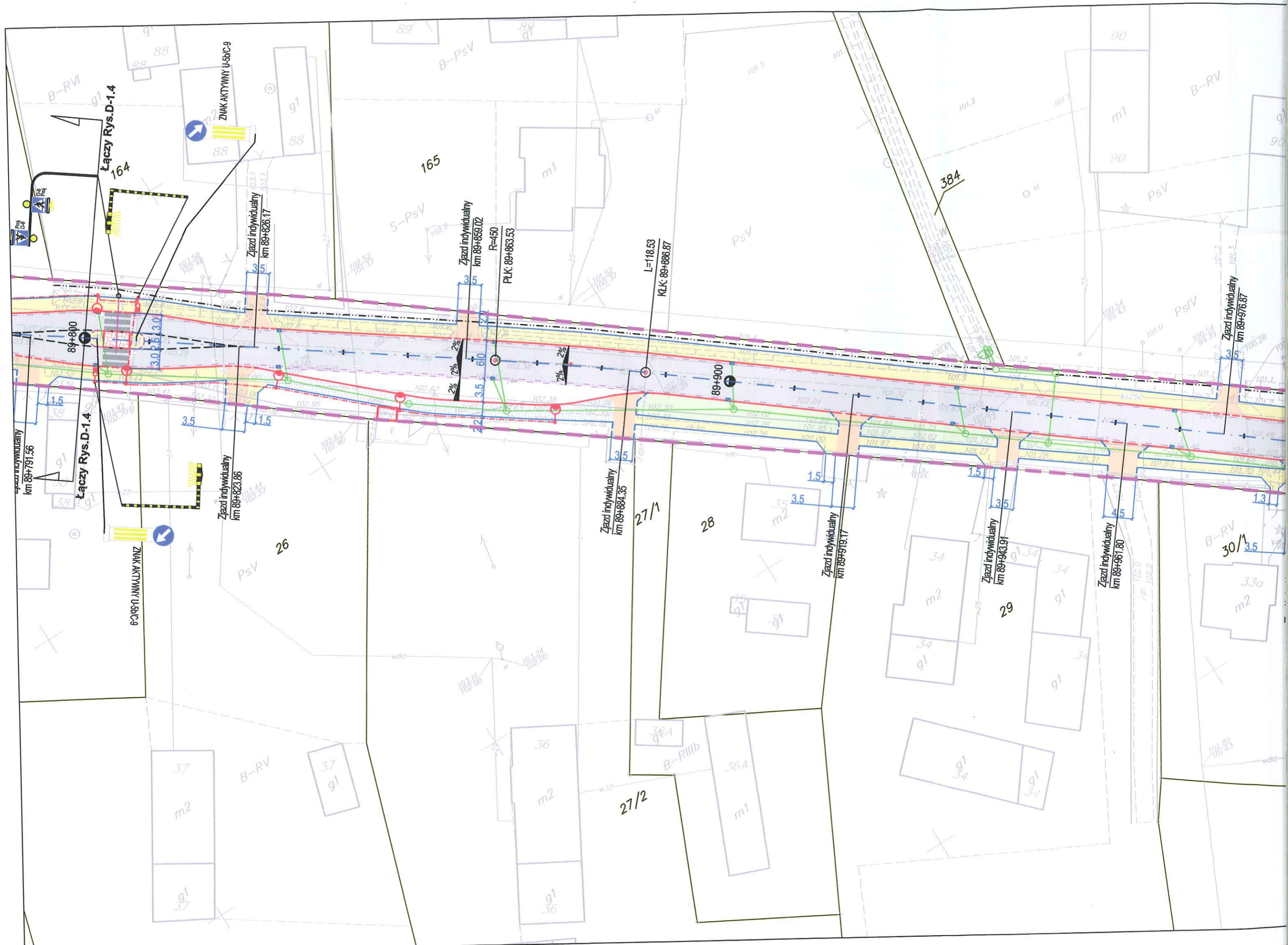
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarzucenia rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

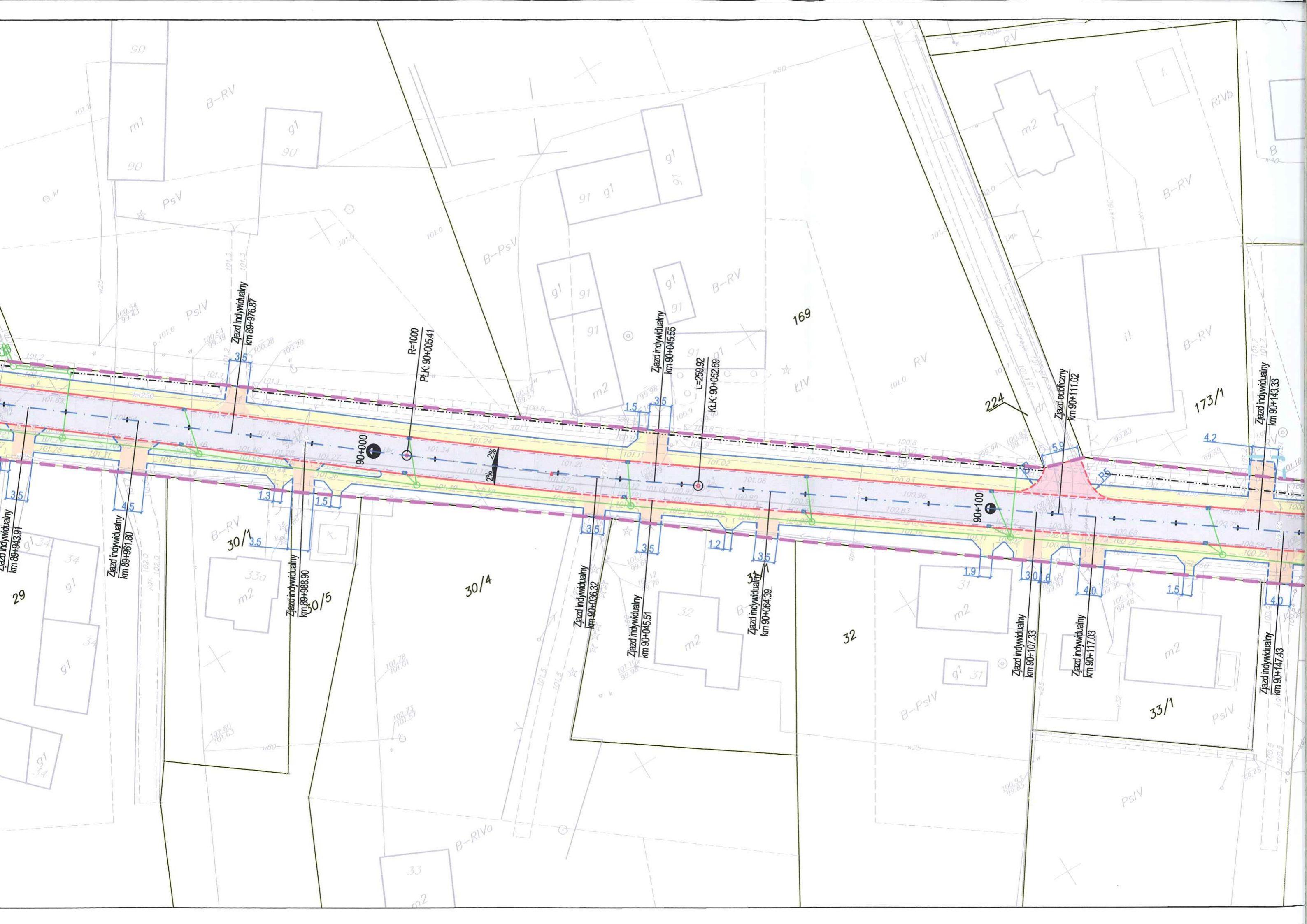
Projektowane Parametry:

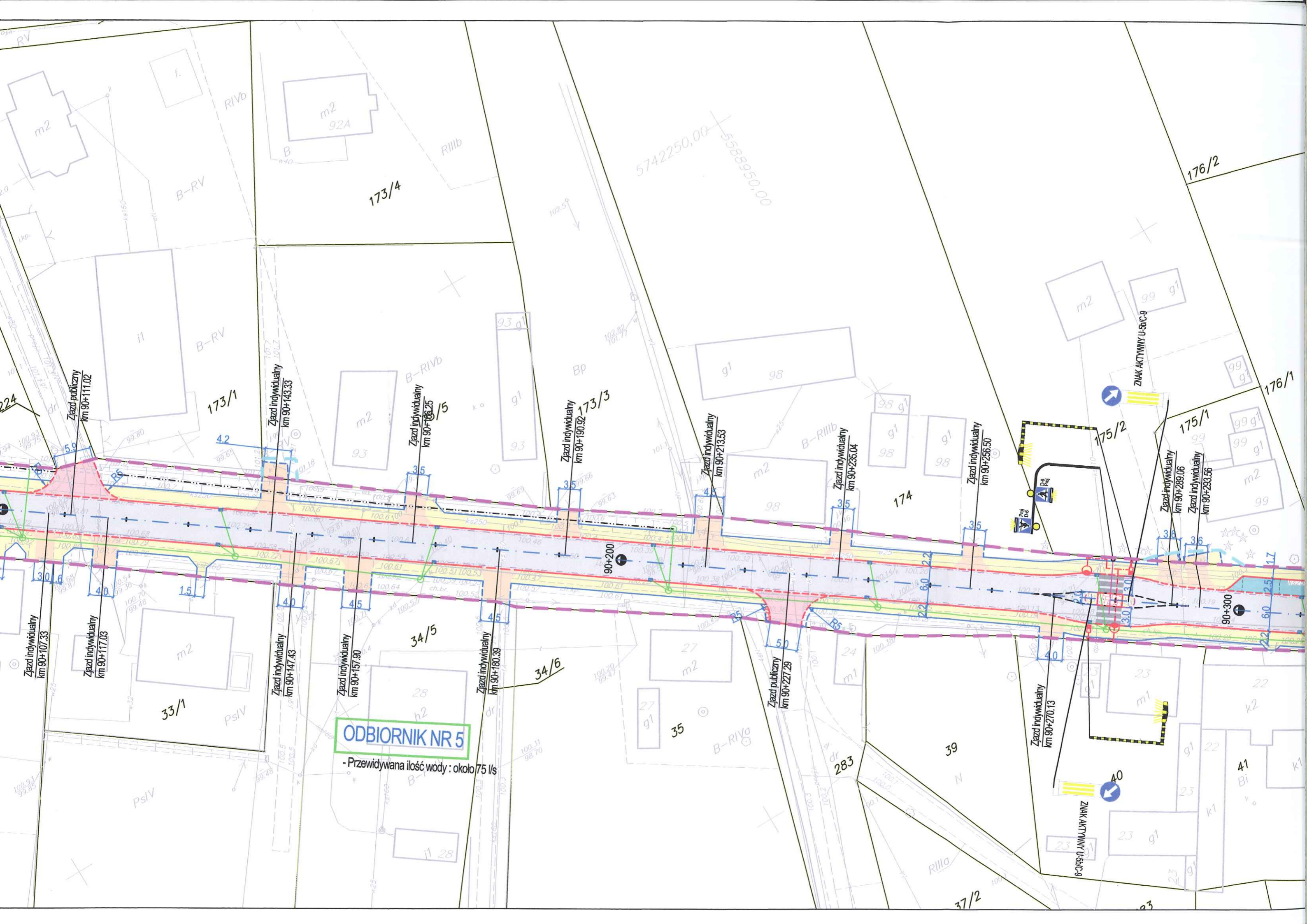
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

MTG-508-0182/18
Przedstawiciel Nelia S.A.
ANNA TARASKA

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.4

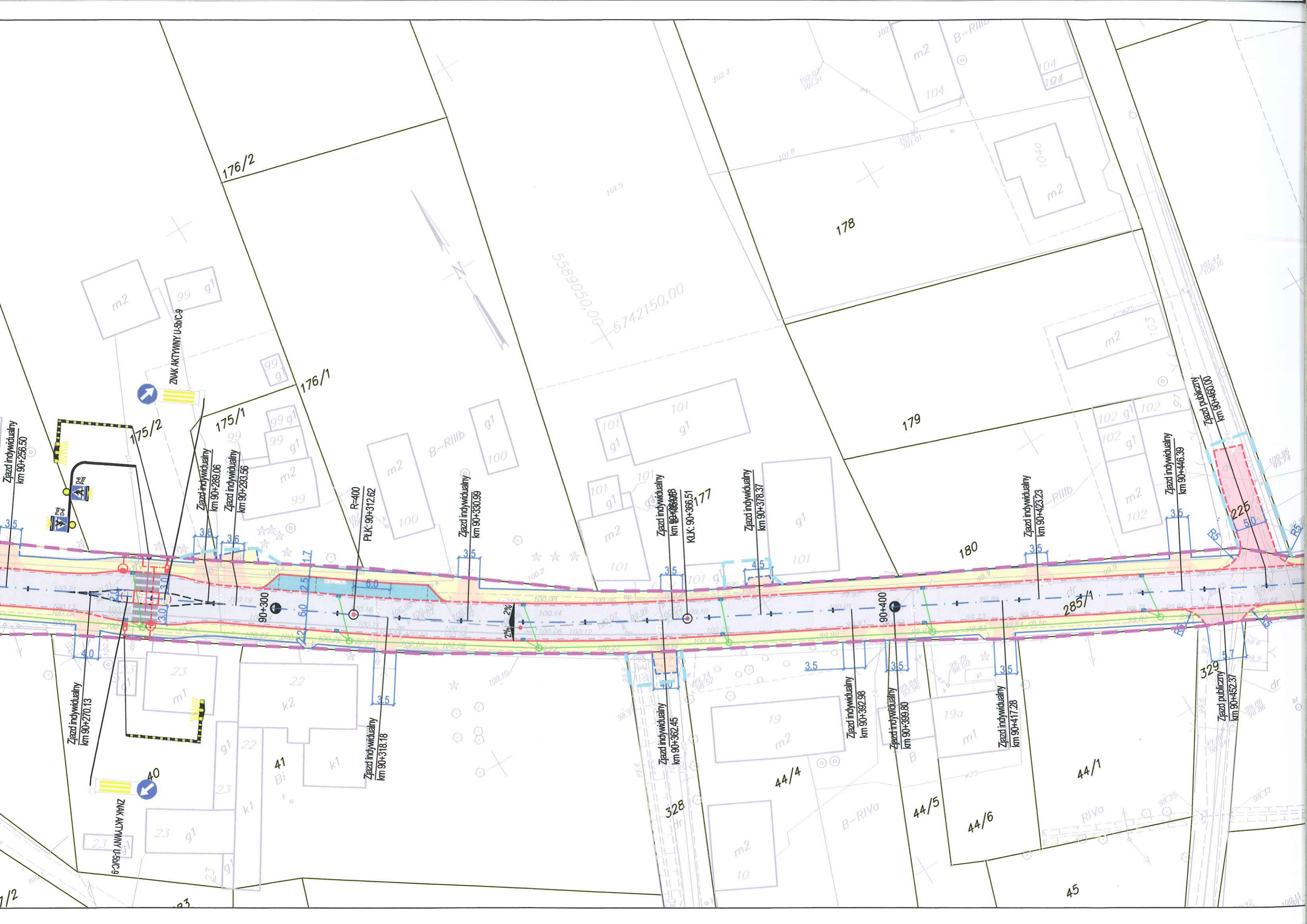


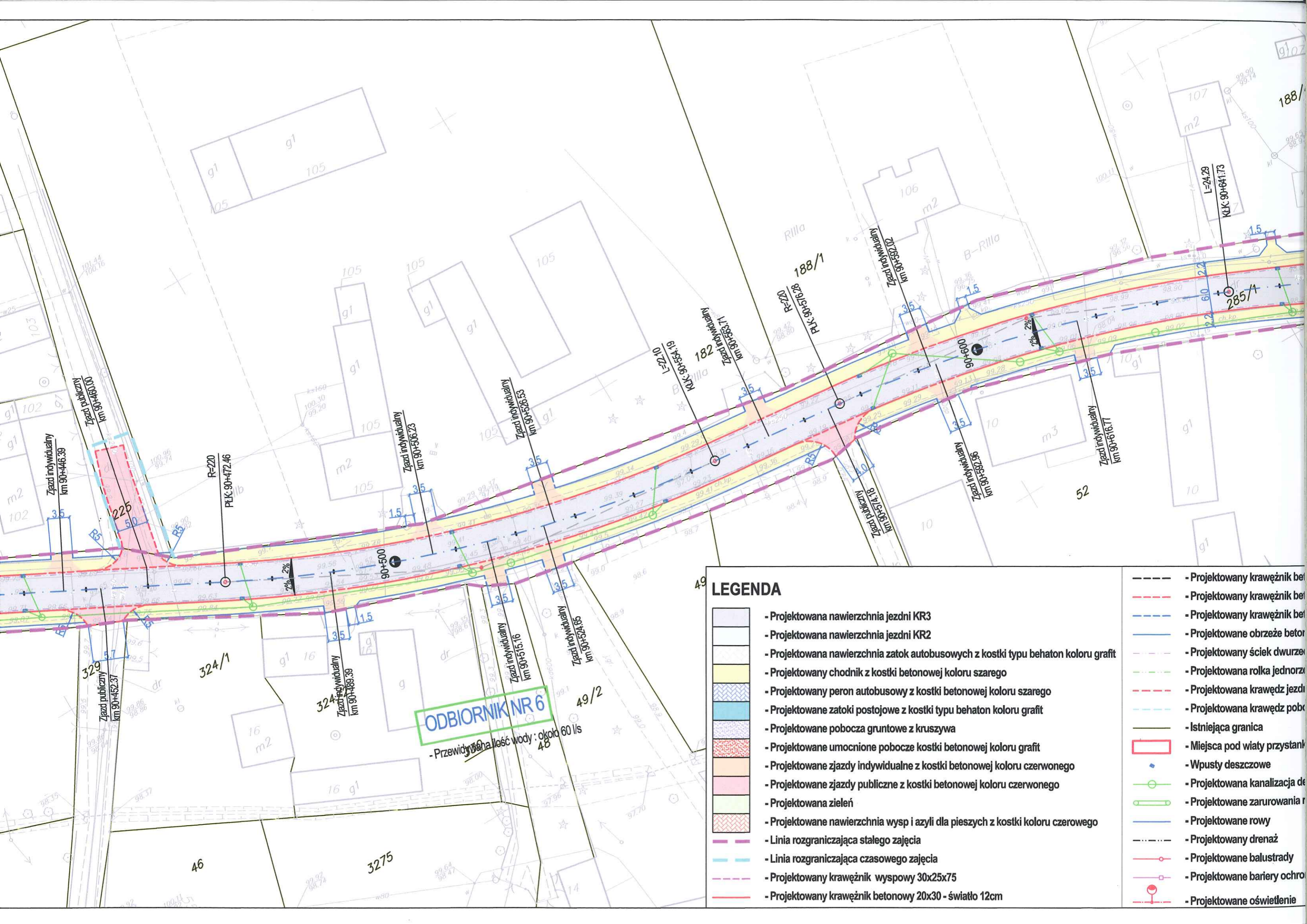




ODBIORNIK NR 5

- Przewidywana ilość wody : około 75 l/s





49 LEGENDA

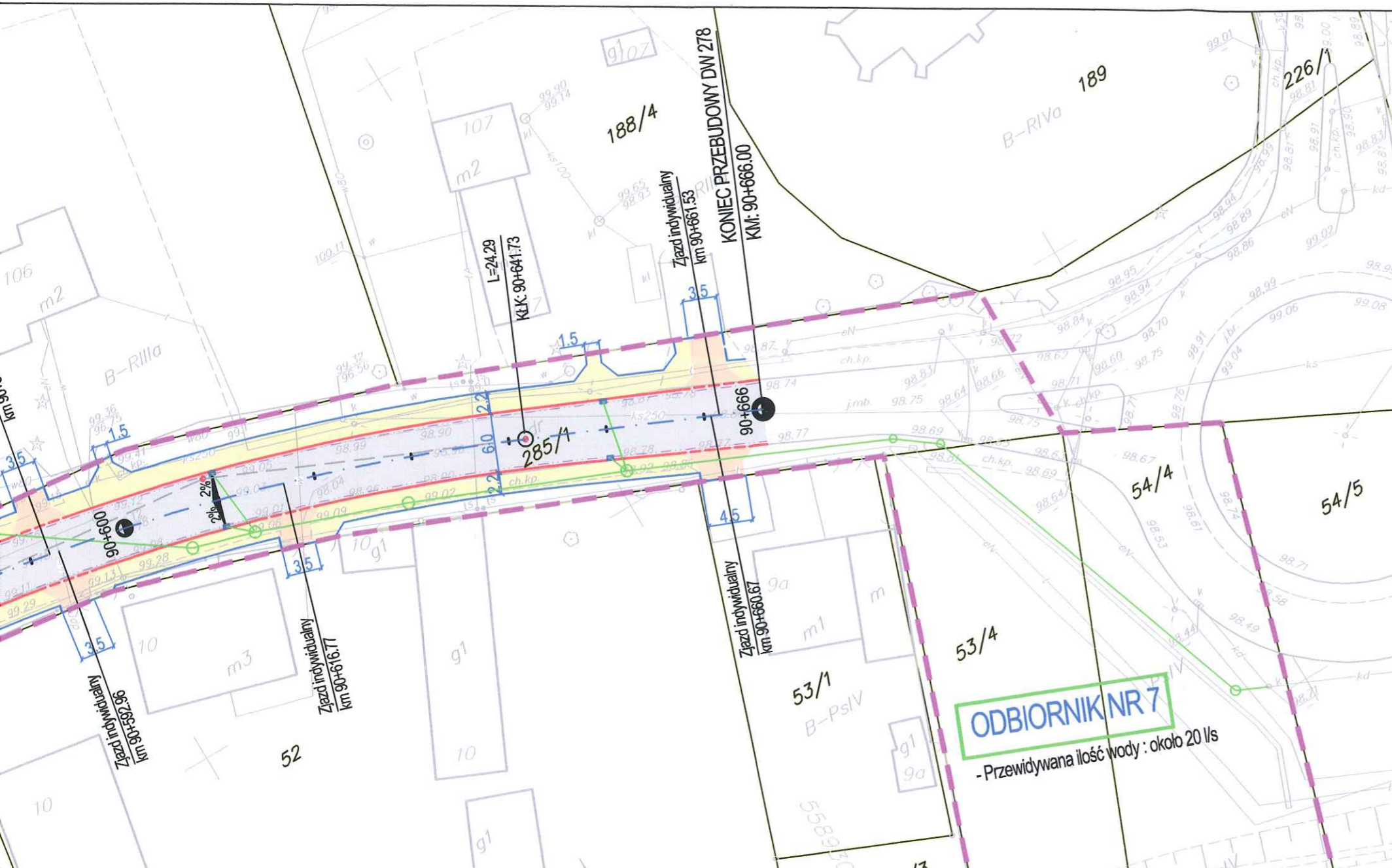


- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczajaca stalego zajęcia
- Linia rozgraniczajaca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik bet
- Projektowany krawężnik bet
- Projektowany krawężnik bet
- Projektowane obrzeże beton
- Projektowany ściek dwurze
- Projektowana rolka jednorz
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pob
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystank
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja de
- Projektowane zarurowania r
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochro
- Projektowane oświetlenie

ODBIORNIK NR 6

- Przewidywana ilość wody : około 60 l/s



ni KR3
ni KR2
ok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
betonowej koloru szarego
y z kostki betonowej koloru szarego
z kostki typu behaton koloru grafit
re z kruszywa
cze kostki betonowej koloru grafit
lne z kostki betonowej koloru czerwonego
z kostki betonowej koloru czerwonego
sp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
jęcia
o zajęcia
wy 30x25x75
wy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie






ODBIORNIK NR 7

- Przewidywana ilość wody : około 20 l/s

MTG 508-0782/18
Przedstawiciel Netia S.A.
ANNA TARASKA

Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra				
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego				
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa				
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13		
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13		
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW		
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.5	