



- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowane oświetlenie drogowe
- Projektowana linia napowietrzna Nn
- Projektowane słupy linii napowietrznej wraz z latarniami oświetlającymi
- Projektowany kabel Nn
- Projektowany kanalizacja sanitarna
- Projektowany kabel teletechniczny
- Kabel teletechniczny do przełożeń
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane barierki ochronne
- Projektowane ogrodzenie zbiornika
- Projektowane rury osłonowe
- Opis zieleni zainwentaryzowanej
- Zasięg krzewów
- Zasięg grup drzew
- Zieleni doinwentaryzowana w terenie
- Zieleni do wycinki
- Brak w terenie

Projektowane Parametry:

- Klasa drogi: G - Odcinek Rozbudowy 88+200 - 89+685
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- Klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+685 - 90+686
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
  - Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
  - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
  - Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
  - Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
  - Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
  - Projektowane ścieki jednorzędowe z kostki betonowej 16x16x16
  - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki betonowej 16x16x16
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
  - Istniejąca granica
  - Miejsca pod wiaty przystankowe
  - Wpusty deszczowe krawężnikowo jezdniowe
  - Wpusty deszczowe uliczne - tradycyjne
  - Projektowane zarowienia rowów
  - Projektowane przepusty
  - Projektowane rowy
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm
  - Projektowany krawężnik kamienny 20x22 - światło 4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
  - Projektowane obrzeża betonowe 8/30
  - Projektowane ścieki jednorzędowe z kostki betonowej 16x16x16
  - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki betonowej 16x16x16
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
  - Istniejąca granica
  - Miejsca pod wiaty przystankowe
  - Wpusty deszczowe krawężnikowo jezdniowe
  - Wpusty deszczowe uliczne - tradycyjne
  - Projektowane zarowienia rowów
  - Projektowane przepusty
  - Projektowane rowy

|                                 |  |                             |              |                    |
|---------------------------------|--|-----------------------------|--------------|--------------------|
| Inwestor/<br>Zamawiający        | Województwo Lubuskie<br>Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65 - 042 Zielona Góra   |                             |              |                    |
|                                 | Biuro Inżynierskie TRAKT<br>Sędziszaw 50<br>58-410 Marcziszów<br>NIP 614-154-19-88   |                             |              |                    |
| Jednostka<br>projektująca       | Zadanie:<br>Konceptja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278<br>wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach<br>oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego |                             |              |                    |
|                                 | Lokalizacja inwestycji<br>m. Tylewice, m. Przyczyna Góra, Wój. Lubuskie<br>Powiat Wschowski, Gmina Wschowa   |                             |              |                    |
| Stadium<br>PROJEKT<br>BUDOWLANY | KONCEPCJA NR 1<br>PLAN SYTUACYJNY<br>ETAP I  |                             |              |                    |
| Nr tomu<br>I                    | Tytuł rysunku  |                             |              |                    |
| Branża<br>Drogowa -DR           | Imię i nazwisko  |                             |              |                    |
| Stanowisko                      | mgr inż. Grzegorz Lewowski   | Spełnia                     | Nr uprawnień | Podpis             |
| Projektant                      | mgr inż. Bartosz Kuberacki   | drogowa                     | 263/DOŚ/13   |                    |
| Projektant                      | mgr inż. Marcin Bednarczyk   | drogowa                     | 240/DOŚ/11   |                    |
| Sprawdzający                    | mgr inż. Włodzisław Lewowski   | konstrukcyjno-<br>budowlana | 228/02/DUW   |                    |
| Nr projektu<br>25-17            | Skala<br>1 : 500   | Data<br>07.2018             | Nr egz.      | Nr rys.<br>D - 1.2 |