



# Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa

67-400 Wschowa, Rynek 1; tel. +48 65/540 86 50, fax. +48 65/540 13 40

www.wschowa.pl, wschowa@wschowa.pl

WG.RO.6220.6.2018

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH

Wschowa, dnia 09.07.2018 r.

12 LIP. 2018

Wojewódzki Wydział

Wschowa

Na podstawie art. 49, art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 poz. 1257 ze zm.) art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.05.2018 r. (data wpływu braków formalnych wniosku z dnia 16.05.2018 r.) Zarządu Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra - adres do korespondencji: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

## ORZĘKAM

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku w km 86+200 do 90+666 w m. Tylewice i Przyczyna” gmina Wschowa, powiat wschowski.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.05.2018 r. (data wpływu 16.05.2018r.) Zarząd Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra (adres do korespondencji: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku w km 86+200 do 90+666 w m. Tylewice i Przyczyna” gmina Wschowa, powiat wschowski.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) inwestycję objętą wnioskiem należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane – w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, o wszelkich czynnościach w przedmiotowej sprawie strony powiadamiane były za pomocą obwieszczeń zamieszczanych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Wschowa, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Wschowa i tablicach ogłoszeń w miejscowościach, przez które przebiega inwestycja.

Pismem oraz obwieszczeniem z dnia 21.05.2018r. znak: WG.RO.6220.6.2018.AF zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś pismem z dnia 21.05.2018r. znak: WG.RO.6220.6.2018.AF, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię dotyczącą ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. w opinii z dnia 05.06.2018r. (data wpływu z dnia 12.06.2018r.) znak: WZŚ.4220.136.2018.AN uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli opinią z dnia 04.06.2018r. (data wpływu z dnia 07.06.2018r.) znak: NZ.9022.4.16.2018 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 28.05.2018r. (data wpływu z dnia 01.06.2018r.) znak: WR.ZZO.7.436.97.2018.MLW uznał, że nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- Zorganizować inwestycję zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- Realizacja przedsięwzięcia nie może w żadnym stopniu wpłynąć na pogorszenie stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.
- Dla zabezpieczenia wód podziemnych jak również wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi.
- Cały teren przedsięwzięcia wyposażać w wystarczającą ilość sorbentów do przechowywania ewentualnie powstających z niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
- W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
- Tankowanie i naprawa pracujących maszyn powinny być przeprowadzane w specjalnie wyznaczonym miejscu na utwardzonej nawierzchni, na czas tankowania teren pod urządzeniami (beczka z paliwem, pompa, zbiornik maszyny) zabezpieczony powinien być specjalistyczną folią ułożoną w sposób uniemożliwiający spływ paliwa poza jej obręb.
- W trakcie wykonywania prac należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach w szczelnych, specjalistycznych pojemnikach przeznaczonych do danego rodzaju odpadów i przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego unieszkodliwiania lub odzysku.
- Powstałe odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach, w szczelnych, specjalistycznych pojemnikach przeznaczonych do danego rodzaju odpadów i przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego unieszkodliwiania lub odzysku.
- Powstałe odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w wyznaczonym do tego miejscu, do którego dostęp będą miały jedynie osoby upoważnione.
- Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Odbiór zgromadzonych ścieków w zbiorniku bezodpływowym powinien odbywać się przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
- Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
- W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych należy sprawnie usuwać skutki poważnych awarii na drodze.

Na podstawie zebranych dokumentów oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa postanowieniem z dnia 12.06.2018r. znak: WG.RO.6220.6.2018 stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku w km 86+200 do 90+666 w m. Tylewice i Przyczyna” gmina Wschowa, powiat wschowski – nie jest konieczne.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na: emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu pracujących maszyn budowlanych i urządzeń, transportu dowożącego materiały budowlane. W tej fazie będą powstawać typowe odpady budowlane, których wytwórcą będzie wykonawca usług budowlanych. Powyższe uciążliwości i oddziaływanie z nim związane można określić jako nieznaczne, krótkotrwałe, lokalne i odwracalne i ustaną one po zakończeniu prac budowlanych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety.

Planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku. Realizacja przedsięwzięcia nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej mogącej wywołać niepożądane skutki w środowisku, biorąc pod uwagę stosowane substancje i stosowane technologie.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 306. Inwestycja nie przecina znaczących cieków wodnych. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka niewielkich sztucznych zbiorników wodnych. Wg Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren objęty przedsięwzięciem położony jest w regionie wodnym Środkowej Odry, na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600069. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWPd jest niezagrażona.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Odra od Młynówki Kaszczorskiej z jeziorem Wieleńskim, Białym-Miałkim, Lgińsko RW6000251564899 i Krzycki Rów do dopływu ze Wschowy z jeziorem Krzyckim Wielkim o kodzie RW600017154332. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Zły stan JCWP spowodowany jest głównie presją komunalną, derogacji brak.

W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ingerencją w morfologię jakiegokolwiek cieku i zbiornika wodnego.

W ocenie organu inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód podziemnych i powierzchniowych. Realizowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało ujmowania wód podziemnych, ani nie będzie powodowało konieczności odprowadzania ścieków bezpośrednio do cieków.

Pomimo, że większość prac będzie wykonana w pasie drogowym niezbędna będzie dla inwestycji wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego. Inwestor przedstawił w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem. Wycinka nie będzie w większości obejmowała cennych drzewostanów i dużych kęp krzewów, ani siedlisk przyrodniczych. Wyjątkiem będzie tu ok. 40 sztuk lip i kilka dębów. Dlatego nie przewiduje się wpływu na skład gatunkowy i bioróżnorodność wzdłuż modernizowanej drogi. Na drzewach nie wykazano chronionych gatunków porostów. Poza zasięgiem robót znajduje się roślina chroniona – śnieżynka przebiśnieg.

Zgodnie z zapisami w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie istnieje zagrożenie z tytułu realizacji przedsięwzięcia dla gruntów sąsiednich. Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia i jego charakter, emisja hałasu będzie znikoma.

Przedsięwzięcie nie będzie związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia. Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym, w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym istniejącej drogi oraz jej pobocza. Przyroda i powiązania ekosystemowi zostały ograniczone do ruderalnych siedlisk przydroża i występującej tu roślinności, na którą składają się gatunki powszechnie występujące. Bardziej wartościowe układy ekosystemowe, których elementem jest przydomowa szata roślinna, przydomowych ogrodów i sadów, znajdują się poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania inwestycji. Przy spełnieniu wymagań wynikających z obowiązujących przepisów brak jest podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Skutkiem logistyki przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej, a która musiałaby być poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań zapobiegających oraz minimalizujących. Nie będzie to też wymiar, który wymagałby kompensacji przyrodniczej.

Ustalając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 05.06.2018r. (data wpływu z dnia 12.06.2018r.) znak: WZŚ.4220.136.2018.AN, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z dnia 04.06.2018r. (data wpływu z dnia 07.06.2018r.) znak: NZ.9022.4.16.2018 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 28.05.2018r. (data wpływu z dnia 01.06.2018r.) znak: WR.ZZO.7.436.97.2018.MLW. Analizując przedmiotowe przedsięwzięcie wzięto pod uwagę: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania oraz odwracalność oddziaływania, a także emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją.

Uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia ustalono i zważono co następuje, biorąc pod uwagę:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278. Łączna długość przedsięwzięcia wynosi 4,466 km. Zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowę drogi do szerokości 7,0 m na odcinku od km 86+200 do km 89+685.
- Przebudowę drogi do szerokości 6,0 m na odcinku od km 89+685 do km 90+666.
- Zmianę geometrii skrzyżowania drogi klasy Z i D.
- Zmianę geometrii zjazdów.
- Budowę chodników.
- Przebudowę i budowę zatok autobusowych.
- Budowę kanalizacji deszczowej i odwodnienia powierzchniowego.
- Wycinkę istniejących drzew kolidujących z inwestycją.
- Odtworzenie zieleni.
- Likwidację istniejących przepustów.
- Roboty porządkowe.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków płynności i bezpieczeństwa ruchu wraz z budową ciągów pieszych oraz dostosowanie jej do wymaganej szerokości i nośności 115 kN/oś. Droga aktualnie posiada widoczne spękania, wygarbienia nawierzchni, koleiny i łaty, co wskazuje na utratę warstw konstrukcyjnych drogi.

- b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. w związku z funkcjonowaniem inwestycji nie wystąpi ryzyko poważnej awarii przemysłowej mogącej wywołać niepożądane skutki w środowisku.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja będzie wymagała jedynie normatywnych wielkości zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Nie będzie wymagała zużycia energii cieplnej oraz gazowej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia energia elektryczna, będzie zużywana jedynie na potrzeby bieżącego utrzymania dróg i energii pobieranej przez ewentualne oświetlenie. Paliwa na tym etapie będą zużywane jedynie na potrzeby bieżącego utrzymania dróg. Woda

w fazie eksploatacji będzie zużywana tylko minimalnie na potrzeby bieżącego utrzymania nawierzchni.

**d) emisja i występowanie innych uciążliwości:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko wiązać się będzie głównie z emisją hałasu oraz niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z pracy ciężkiego sprzętu i ruchu pojazdów transportujących materiały budowlane.

Skutkiem logistycznym przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Z wykonanej analizy akustycznej wynika, że dla zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu wynosi odpowiednio – 65 dB i 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia klimatu akustycznego terenów podlegających ochronie przed hałasem zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba planowania i wdrażania jakichkolwiek dodatkowych środków ochrony przed hałasem.

Przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie powinno dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

**2. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Inwestycja przebiega w terenie wiejskim, w obszarze zabudowy, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 278. Na istniejącym odcinku drogi w miejscowości Tylewice i Przyczyna Górna.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-blotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich i leśnych, na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest:

- Poza obszarami ochrony przyrody i korytarzy ekologicznych,
- W odległości 1,3 km od obszaru chronionego krajobrazu Pojezierze Sławsko Przemęckie.
- W odległości 4-6 km od granicy najbliższych występujących obszarów Natura 2000 Pojezierze Sławski PLB300011 i Ostoja Przemęcka PLH300041.
- W odległości 4 km od Przemęckiego Parku Krajobrazowego.
- W obszarze antropogenicznie przekształconym obecnego śladu drogi wojewódzkiej,
- W śród zabudowy miejscowości Tylewice i Przyczyna Górna, gdzie walory i zasoby przyrodnicze i relacje ekosystemowi pozostają pod silnym wpływem ludzkiej działalności, a ograniczone są do potencjału siedlisk ruderalnych, pielęgnowanej zieleni przydomowej: trawników, sadów i ogrodów.

**b) charakteru, wielkości, intensywności i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko wiązać się będzie głównie z emisją hałasu oraz niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z pracy ciężkiego sprzętu i ruchu pojazdów transportujących materiały budowlane.

Skutkiem logistycznym przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą głównie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery oraz powstawaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników drogi. Ponadto będą powstawać odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

W przedłożonej dokumentacji wykonano analizę akustyczną i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wskazano tereny znajdujące się w sąsiedztwie rozbudowanej drogi objęte ochroną i tak dla zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu wynosi odpowiednio – 65 dB i 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia klimatu akustycznego terenów podlegających ochronie przed hałasem zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba planowania i wdrażania jakichkolwiek dodatkowych środków ochrony przed hałasem.

Przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie powinno dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Obecność maszyn i ludzi oraz związane z tym oddziaływanie nie będzie się różniło od obecnego tu tła oddziaływania ruchu pojazdów oraz życia we wsi. Skumulowane oddziaływanie nie będą zjawiskiem nowym dla dzikich zwierząt, powodującym ploszenie o skali zagrożenia dla osobników w miejscu przedsięwzięcia, a tym bardziej dla wszystkich reprezentantów gatunku.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami.

Przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie powinno dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo z odprowadzeniem wody z jezdni bezpośrednio do rowów drogowych. W przypadku, gdzie wody z jezdni nie można było prowadzić rowem zastosowano odwodnienie przy użyciu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe z osadnikami i koszami, w których zatrzymywane będą piasek oraz grubsze frakcje zawieszin. Następnie poprzez przykanaliki do projektowanych kolektorów deszczowych, z których po podczyszczeniu zostaną odprowadzone do odbiorników. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana wyłącznie w miejscach, gdzie nie było możliwe wykonanie odwodnienia rowami.

#### **c) prawdopodobieństwo oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 w/cyt. Ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania.

#### **d) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:**

Zakres oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko będzie zróżnicowany i będzie miał przede wszystkim charakter okresowy, związany z prowadzeniem prac budowlanych podczas jego realizacji, a następnie eksploatacji związane głównie z typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej.

Specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływanie na środowisko wystąpi na etapie inwestycyjnym. Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być hałas związany z wykorzystaniem urządzeń i maszyn do niezbędnych prac budowlanych, jednak stosunkowo krótki okres prac spowoduje, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do środowiska, jednak będą to emisja typowa dla ruchu komunikacyjnego.

Pismem z dnia 15.06.2018r. oraz obwieszczeniem z dnia 15.06.2018r. znak: WG.RO.6220.6.2018r. organ, na podstawie art. 9 i 10 §1 oraz art. 49 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), zawiadomił strony o zgromadzeniu całego materiału w sprawie, z którym można było zapoznać się w terminie 7 dni, a w przypadku obwieszczenia w terminie 14 dni od jego publicznego ogłoszenia. W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 77 i art. 80 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego organ jest zobowiązany w sposób wyczerpujący zebrać i rozpatrzyć cały materiał dowodowy oraz ocenia sprawę na podstawie całokształtu materiału dowodowego, czy dana okoliczność została udowodniona.

Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa, biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, art. 85 ustawy ooś oraz, po przeanalizowaniu całości zebranej dokumentacji, zapoznaniu się z materiałem zgromadzonym w sprawie w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia, opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznał, iż inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko.

Na żadnym z etapów postępowania strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji.

#### *Pouczenie*

- 1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa.*
- 2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.*
- 3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*
- 4. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.*

5. W okresie, o którym mowa powyżej dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy, lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



BURMISTRZ  
Miasta i Gminy  
*[Signature]*  
mgr inż. Danuta Patalas

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Zarząd Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra (adres do korespondencji: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra)
2. Pozostałe strony postępowania (liczba stron powyżej 20 - obwieszczenie - BIP Urzędu Miasta i Gminy Wschowa, tablice ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Wschowa i na terenie miejscowości przez które przebiega inwestycja. Obwieszczeniu o 10 KPA oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy)
3. a a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra

Informację o wydaniu niniejszej decyzji zamieszcza się na:

1. Tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Wschowa i w m. przez które przebiega inwestycja
2. Stronie internetowej - Biuletyn Informacji Publicznej

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w gminie Wschowa w miejscowościach Tylewice i Przyczyna Górna, w powiecie wschowskim, w woj. lubuskim.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 278. Łączna długość przedsięwzięcia wynosi 4,466 km. Zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowę drogi do szerokości 7,0 m na odcinku od km 86+200 do km 89+685.
- Przebudowę drogi do szerokości 6,0 m na odcinku od km 89+685 do km 90+666.
- Zmianę geometrii skrzyżowania drogi klasy Z i D.
- Zmianę geometrii zjazdów.
- Budowę chodników.
- Przebudowę i budowę zatok autobusowych.
- Budowę kanalizacji deszczowej i odwodnienia powierzchniowego.
- Wycinkę istniejących drzew kolidujących z inwestycją.
- Odtworzenie zieleni.
- Likwidację istniejących przepustów.
- Roboty porządkowe.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków płynności i bezpieczeństwa ruchu wraz z budową ciągów pieszych oraz dostosowanie jej do wymaganej szerokości i nośności 115 kN/oś. Droga aktualnie posiada widoczne spękania, wygarbienia nawierzchni, kolein i łaty, co wskazuje na utratę warstw konstrukcyjnych drogi.

Ze względu na obsługę komunikacji zbiorowej i obsługę pasażerską, przewiduje się wzdłuż trasy głównej zatoki autobusowe o szerokości 3,5 m wraz z peronami o szerokości użytkowej 2,0 wraz z miejscem pod wiatę przystankową.

W ramach inwestycji przewidziano – na odcinku przebudowy – obustronny chodnik o szerokości użytkowej min. 2,0 m usytuowany bezpośrednio przy jezdni.

W celu skomunikowania trasy głównej z terenami przyległymi przebudowano i zaprojektowano dodatkowe zjazdy indywidualne, publiczne i dojścia do posesji oraz w km 86+660,65 przeprojektowano skrzyżowanie na skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe.

Podstawowym przekrojem drogi przebudowywanej będzie przekrój daszkowy o spadku poprzecznym 2% o charakterze drogowym tzn. nawierzchnia bitumiczna z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi jako dominujący element odwodnienia. Na łukach poziomych w miejscach gdzie należy wykonać poszerzenie drogi i wykonać przechyłkę jako element uspokojenia ruchu, a także w celu zmniejszenia promienia łuku kołowego i wartości przechyłki, zastosowano przekrój uliczny lub półdrogowy. W miejscach zaprojektowanych zatok autobusowych oraz azyli dla pieszych zastosowano przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami gdzie woda opadowa odprowadzana będzie przez spadki poprzeczne jezdni, a następnie ściekami z dwurzędowej kostki do szczelnej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku przebudowy drogi wojewódzkiej zaprojektowano typowy przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami oraz ściekami z dwurzędowej kostki, która poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadza wody opadowe do szczelnej kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi :

PARAMETRY ROZBUDOWY DW 278 W KM 86+200-89+685	
Klasa techniczna ulicy	G
Prędkość projektowa	50 km/h
Prędkość miarodajna	60 km/h
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna

Ilość pasów ruchu	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość robocza	1,25 m
Szerokość zatok autobusowych	3,5 m
Szerokość użytkowa chodnika odsuniętego od jezdni	Min. 1,5 m
Szerokość użytkowa chodnika przy jezdni	Min. 2,0 m
Szerokość użytkowa peronów autobusowych	Min. 2,0 m
Szerokość zjazdów publicznych	Min. 5,0 m
Szerokość zjazdów indywidualnych	Min. 3,5 m
Spadek poprzeczny jezdni	Daszkowy 2%
Kategoria ruchu	KR3
Odwodnienie	Odwodnienie powierzchniowe, KD
<b>PARAMETRY PRZEBUDOWY DW 278 KM 86+685-90+666</b>	
Klasa techniczna ulicy	Z
Prędkość projektowa	40 km/h
Prędkość miarodajna	50 km/h
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
Ilość pasów ruchu	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość robocza	
Szerokość zatok autobusowych	3,5 m
Szerokość użytkowa chodnika odsuniętego od jezdni	Min. 1,5 m
Szerokość użytkowa chodnika przy jezdni	Min. 2,0 m
Szerokość użytkowa peronów autobusowych	Min. 2,0 m
Szerokość zjazdów publicznych	Min. 5,0 m
Szerokość zjazdów indywidualnych	Min. 3,5 m
Spadek poprzeczny jezdni	Daszkowy 2%
Kategoria ruchu	KR3
Odwodnienie	Odwodnienie powierzchniowe, KD

BURMISTRZ  
 Miasta i Gminy  
  
 mgr inż. Danuta Patalas