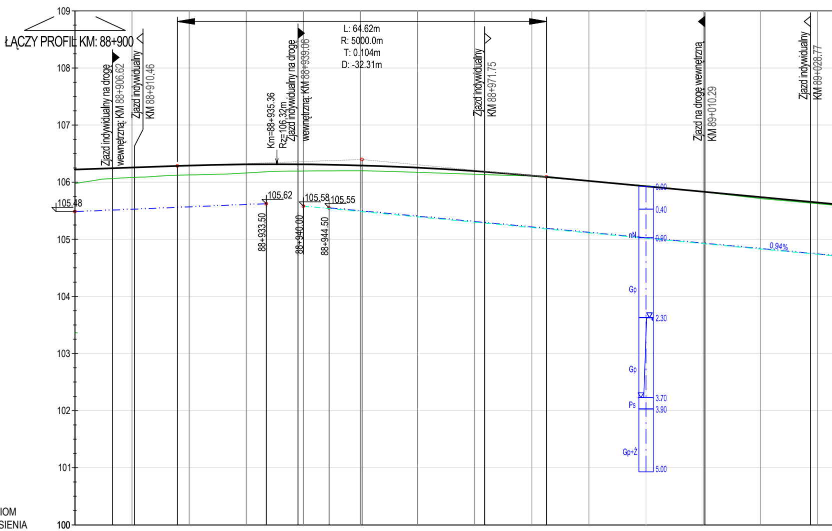
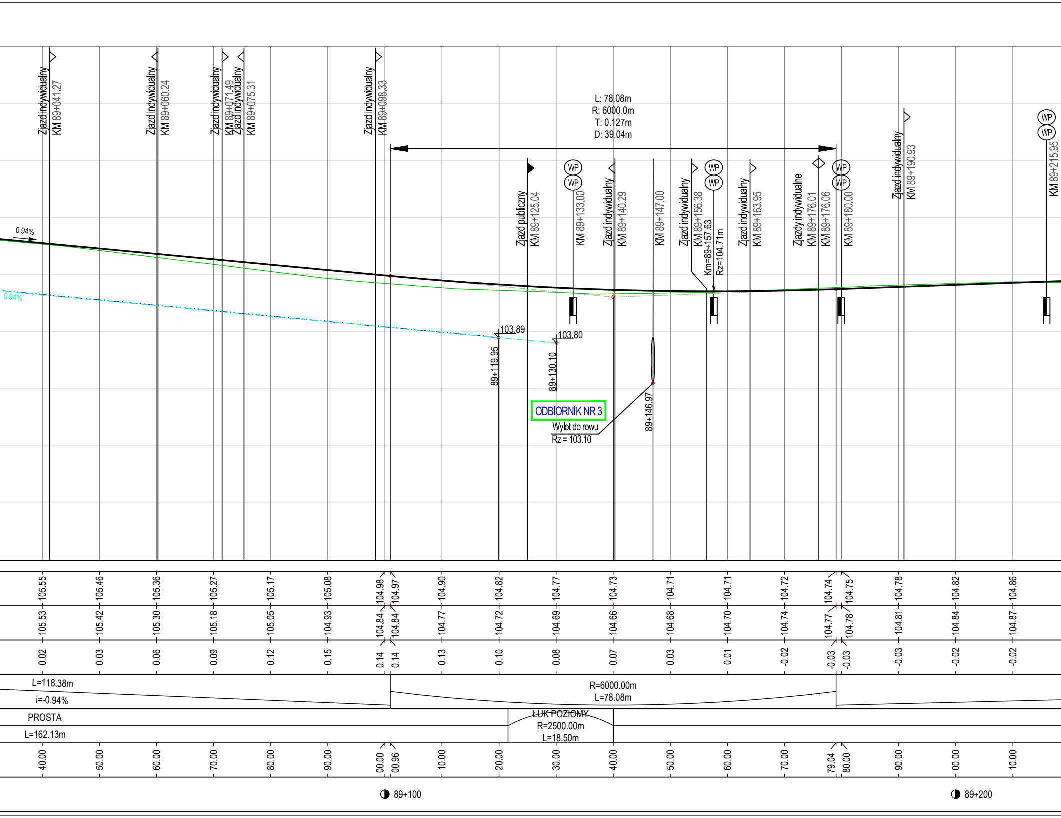
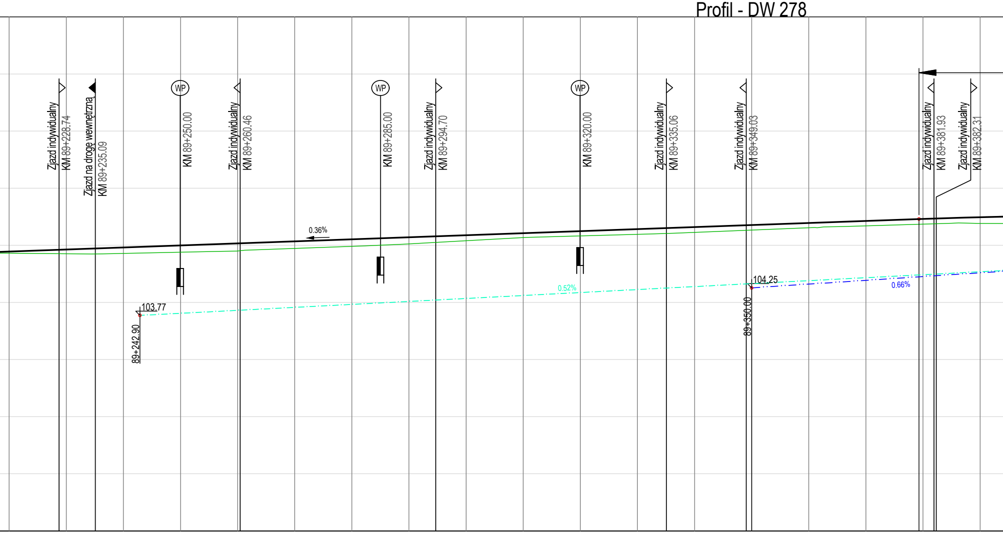

ŁĄCZY PROFIL KM: 88+900
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 88+906.62
Zjazd indywidualny KM 88+910.46
Km=88+935.36
Rz=106.32m
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną: KM 88+939.06
Zjazd indywidualny KM 88+971.75
Zjazd na drogę wewnętrzną KM 89+010.29
Zjazd indywidualny KM 89+028.77
L: 64.62m
R: 5000.0m
T: 0.104m
D: -32.31m
105.48
105.62
105.58
105.55
88+933.50
88+940.00
88+944.50
0.00
0.40
nN
0.90
Gp
2.30
Gp
3.70
Ps
3.90
Gp+Ż
5.00
0.94%

POZIOM ODNIESIENIA 100

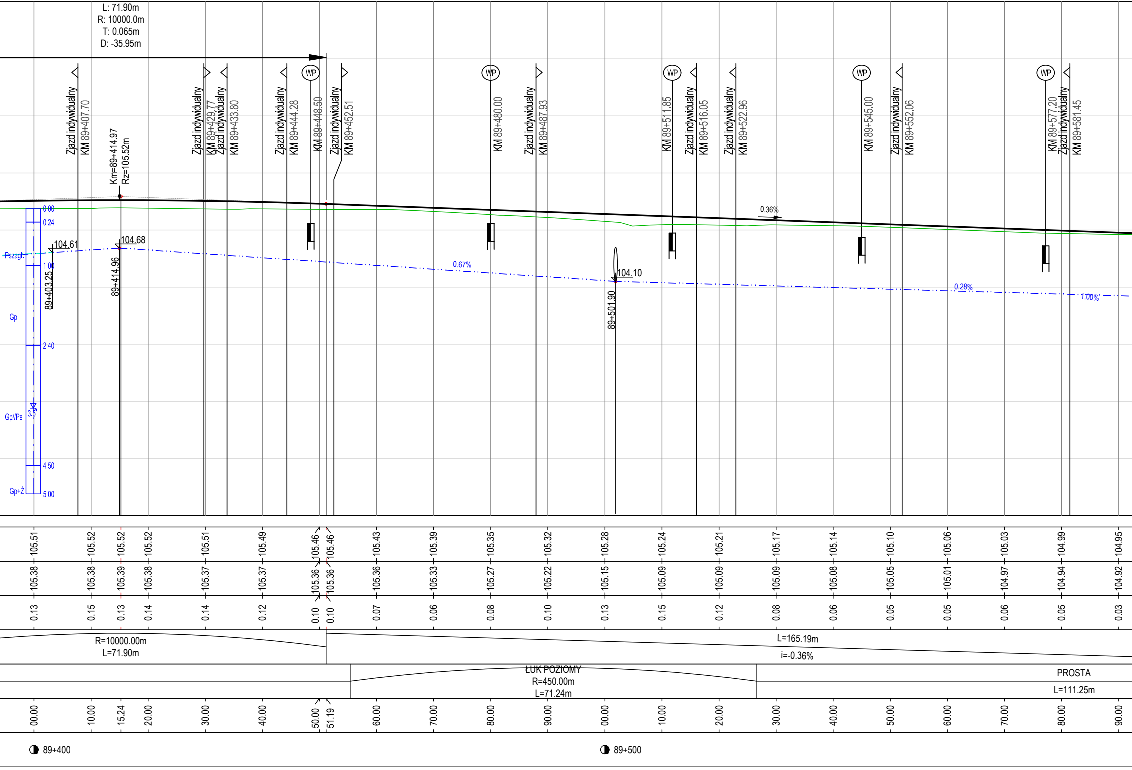
Rzędne niwelety	106.22	106.26	106.29	106.29	106.31	106.31	106.29	106.29	106.25	106.20	106.12	106.09	106.02	105.93	105.83	105.74	105.64
Rzędne istniejące	105.98	106.08	106.12	106.13	106.16	106.20	106.20	106.20	106.17	106.14	106.10	106.08	106.02	105.94	105.83	105.71	105.62
Różnice rzędnych	0.25	0.17	0.16	0.16	0.15	0.12	0.09	0.09	0.08	0.06	0.01	0.01	0.00	-0.01	0.00	0.02	0.02
Elementy niwelety	L=130.40m i=0.35%			R=5000.00m L=64.62m													
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=160.00m L=25.54m		KRZYWA POZIOMA A=84.85 L=45.00m														
Odległości	00.00	10.00	17.96	20.00	30.00	40.00	50.00	50.27	60.00	70.00	80.00	82.58	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	88+900													89+000			

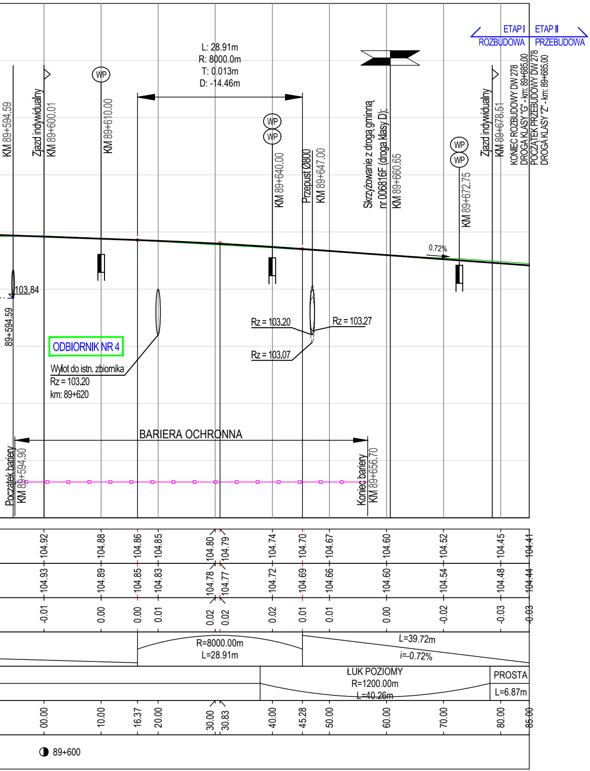

Zjazd indywidualny KM 89+041.27
Zjazd indywidualny KM 89+060.24
Zjazd indywidualny KM 89+071.49
Zjazd indywidualny KM 89+075.31
Zjazd indywidualny KM 89+098.33
L: 78.08m
R: 6000.0m
T: 0.127m
D: 39.04m
0.94%
0.94%
Zjazd publiczny KM 89+125.04
WP
WP
KM 89+133.00
Zjazd indywidualny KM 89+140.29
KM 89+147.00
Zjazd indywidualny KM 89+156.38
Km=89+157.63
Rz=104.71m
WP
WP
Zjazd indywidualny KM 89+163.95
Zjazdy indywidualne KM 89+176.01 KM 89+176.06
WP
WP
KM 89+180.00
Zjazd indywidualny KM 89+190.93
WP
WP
KM 89+215.95
103.89
89+119.95
103.80
89+130.10
ODBIORNIK NR 3
Wylot do rowu
Rz = 103.10
89+146.97
105.55 105.46 105.36 105.27 105.17 105.08 104.98 104.97 104.90 104.82 104.77 104.73 104.71 104.71 104.72 104.74 104.75 104.78 104.82 104.86
105.53 105.42 105.30 105.18 105.05 104.93 104.84 104.84 104.77 104.72 104.69 104.66 104.68 104.70 104.74 104.77 104.78 104.81 104.84 104.87
0.02 0.03 0.06 0.09 0.12 0.15 0.14 0.14 0.13 0.10 0.08 0.07 0.03 0.01 -0.02 -0.03 -0.03 -0.03 -0.02 -0.02
L=118.38m
i=-0.94%
R=6000.00m
L=78.08m
PROSTA
L=162.13m
ŁUK POZIOMY
R=2500.00m
L=18.50m
40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 00.96 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 79.04 80.00 90.00 00.00 10.00
89+100
89+200

Profil - DW 278


Zjazd indywidualny
KM 89+228.74
Zjazd na drogę wewnętrzną
KM 89+235.09
WP
KM 89+250.00
Zjazd indywidualny
KM 89+260.46
WP
KM 89+285.00
Zjazd indywidualny
KM 89+294.70
WP
KM 89+320.00
Zjazd indywidualny
KM 89+335.06
Zjazd indywidualny
KM 89+349.03
Zjazd indywidualny
KM 89+381.93
Zjazd indywidualny
KM 89+382.31
0.36%
103.77
89+242.90
0.52%
104.25
89+350.00
0.66%

104.89	104.93	104.96	105.00	105.03	105.07	105.11	105.14	105.18	105.21	105.25	105.28	105.32	105.36	105.39	105.43	105.46	105.46	105.49
104.86	104.85	104.86	104.88	104.90	104.95	104.98	105.03	105.08	105.14	105.16	105.19	105.23	105.27	105.31	105.34	105.37	105.37	105.38
0.03	0.07	0.10	0.12	0.13	0.12	0.12	0.12	0.10	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.09	0.09	0.09	0.11
L=200.25m i=0.36%																		
PROSTA																		
L=315.31m																		
20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	79.29	80.00	90.00
◑ 89+300																		


L: 71.90m
R: 10000.0m
T: 0.065m
D: -35.95m
Zjazd indywidualny KM 89+407.70
Km=89+414.97
Rz=105.52m
Zjazd indywidualny KM 89+429.77
Zjazd indywidualny KM 89+433.80
Zjazd indywidualny KM 89+444.28
WP
KM 89+448.50
Zjazd indywidualny KM 89+452.51
WP
KM 89+480.00
Zjazd indywidualny KM 89+487.93
WP
KM 89+511.85
Zjazd indywidualny KM 89+516.05
Zjazd indywidualny KM 89+522.96
WP
KM 89+545.00
Zjazd indywidualny KM 89+552.06
WP
KM 89+577.20
Zjazd indywidualny KM 89+581.45
0.36%
0.00
0.24
1.00
2.40
3.5
4.50
5.00
Pszagl.
Gp
Gp//Ps
Gp+Ż
104.61
89+403.25
104.68
89+414.96
0.67%
104.10
89+501.90
0.28%
1.00%
105.51 105.52 105.52 105.52 105.51 105.49 105.46 105.46 105.43 105.39 105.35 105.32 105.28 105.24 105.21 105.17 105.14 105.10 105.06 105.03 104.99 104.95
105.38 105.38 105.39 105.38 105.37 105.37 105.36 105.36 105.36 105.33 105.27 105.22 105.15 105.09 105.09 105.09 105.08 105.05 105.01 104.97 104.94 104.92
0.13 0.15 0.13 0.14 0.14 0.12 0.10 0.10 0.07 0.06 0.08 0.10 0.13 0.15 0.12 0.08 0.06 0.05 0.05 0.06 0.05 0.03
R=10000.00m
L=71.90m
L=165.19m
i=-0.36%
ŁUK POZIOMY
R=450.00m
L=71.24m
PROSTA
L=111.25m
00.00 10.00 15.24 20.00 30.00 40.00 50.00 51.19 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00
89+400
89+500


ETAP I
ETAP II
ROZBUDOWA
PRZEBUDOWA
L: 28.91m
R: 8000.0m
T: 0.013m
D: -14.46m
KM 89+594.59
Zjazd indywidualny
KM 89+600.01
WP
KM 89+610.00
WP
WP
KM 89+640.00
Przepust Ø800
KM 89+647.00
Skrzyżowanie z drogą gminną
nr 006816F (droga klasy D);
KM 89+660.65
WP
WP
KM 89+672.75
Zjazd indywidualny
KM 89+678.51
KONIEC ROZBUDOWY DW 278
DROGA KLASY "G" - km: 89+685.00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DW 278
DROGA KLASY "Z" - km: 89+685.00
0.72%
103.84
89+594.59
ODBIORNIK NR 4
Wylot do istn. zbiornika
Rz = 103.20
km: 89+620
Rz = 103.20
Rz = 103.27
Rz = 103.07
BARIERA OCHRONNA
Początek bariery
KM 89+594.90
Koniec bariery
KM 89+656.70
104.92
104.88
104.86
104.85
104.80
104.79
104.74
104.70
104.67
104.60
104.52
104.45
104.41
104.93
104.89
104.85
104.83
104.78
104.77
104.72
104.69
104.66
104.60
104.54
104.48
104.44
-0.01
0.00
0.00
0.01
0.02
0.02
0.02
0.01
0.01
0.00
-0.02
-0.03
-0.03
R=8000.00m
L=28.91m
L=39.72m
i=-0.72%
ŁUK POZIOMY
R=1200.00m
L=40.26m
PROSTA
L=6.87m
00.00
10.00
16.37
20.00
30.00
30.83
40.00
45.28
50.00
60.00
70.00
80.00
85.00
89+600

LEGENDA

- Projektowana niweleta
- Teren istniejący
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego
- Wpusty deszczowe

Inwestor/ Zamawiający	**Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra**
Jednostka projektująca	**Biuro Inżynierskie TRAKT Sędzisław 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88** TRAKT
Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**	Zadanie: **Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego**
Nr tomu **I**	**Lokalizacja Inwestycji** m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **KONCEPCJA NR 1 PROFIL PODŁUŻNY DW 278 ETAP I**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno - budowlane	228/02/DUW	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
25-17	**1 : 50**	**07.2018**		**D - 2.4**