



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Zielona Góra 09.03.2018r

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2112-10169/TWP/18/BM

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej kolidującej z projektową przebudową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr. 278 w m. Przyczyna Górna i Tylewice

Informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- 1 Istniejące kolizje zostały na mapach zaznaczone kolorem pomarańczowym, elementy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidujące z projektowaną przebudową w/w drogi należy:
- 2 Przebudować poza obszar projektowanych wiat autobusowych
- 3 Przebudować poza obszar projektowanych barier ochronnych
- 4 Przebudować poza obszar projektowanej przebudowy drogi (zmiana profilu drogi)
- 5 Przebudować poza obszar projektowanych krawężników
- 6 Zabezpieczyć wszystkie kable doziemne które kolidują ze zmianą profilu przebudowywanej drogi rurą dwudzielną Arrota

W celu zabezpieczenia infrastruktury należy spełnić warunki ogólne zabezpieczenia lub przebudowy sieci własności Orange Polska S.A.

1. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/ORANGES-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora terenu. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor

zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro ds. Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Zielonej Górze, Plac Pocztowy 1 pok. 110.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych,
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez Arkadiusza Włoczysiaka tel. 683824820 natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone przez Wiesława Hańdziuk tel. 519 127 093. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Długa 60
58-309 Walbrzych
tel. 74 8872401; fax. 74 842 96 58
e-mail: TOK.RWWUSZielonaGora@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad

realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20

wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WUUiI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA: Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16. Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Bogusław Maciejewski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktur

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu:, przez :.....

.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON; NIP, zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z projektowaną.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznaczatel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaze OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - OPL – 2 egz.

§ 10

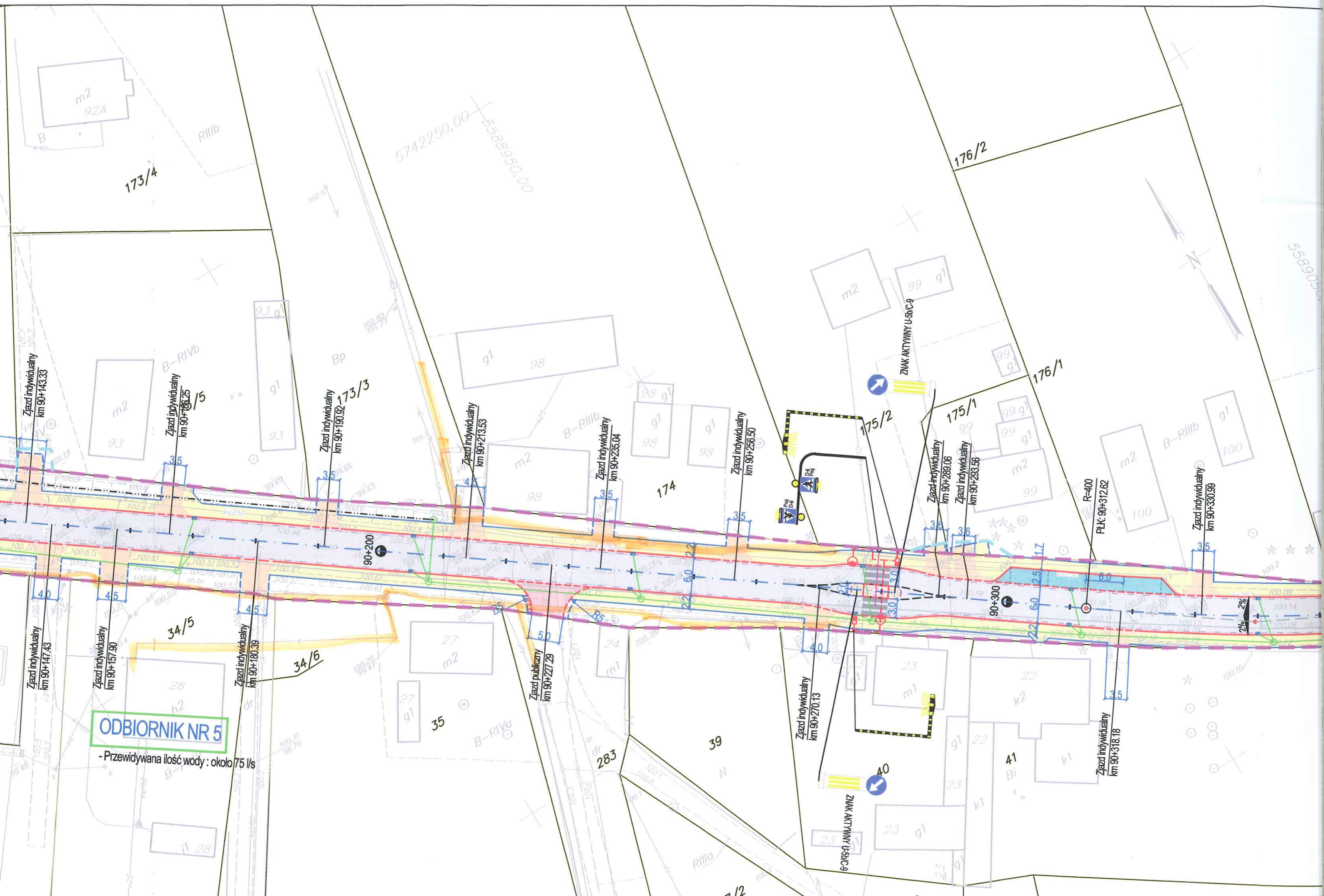
1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

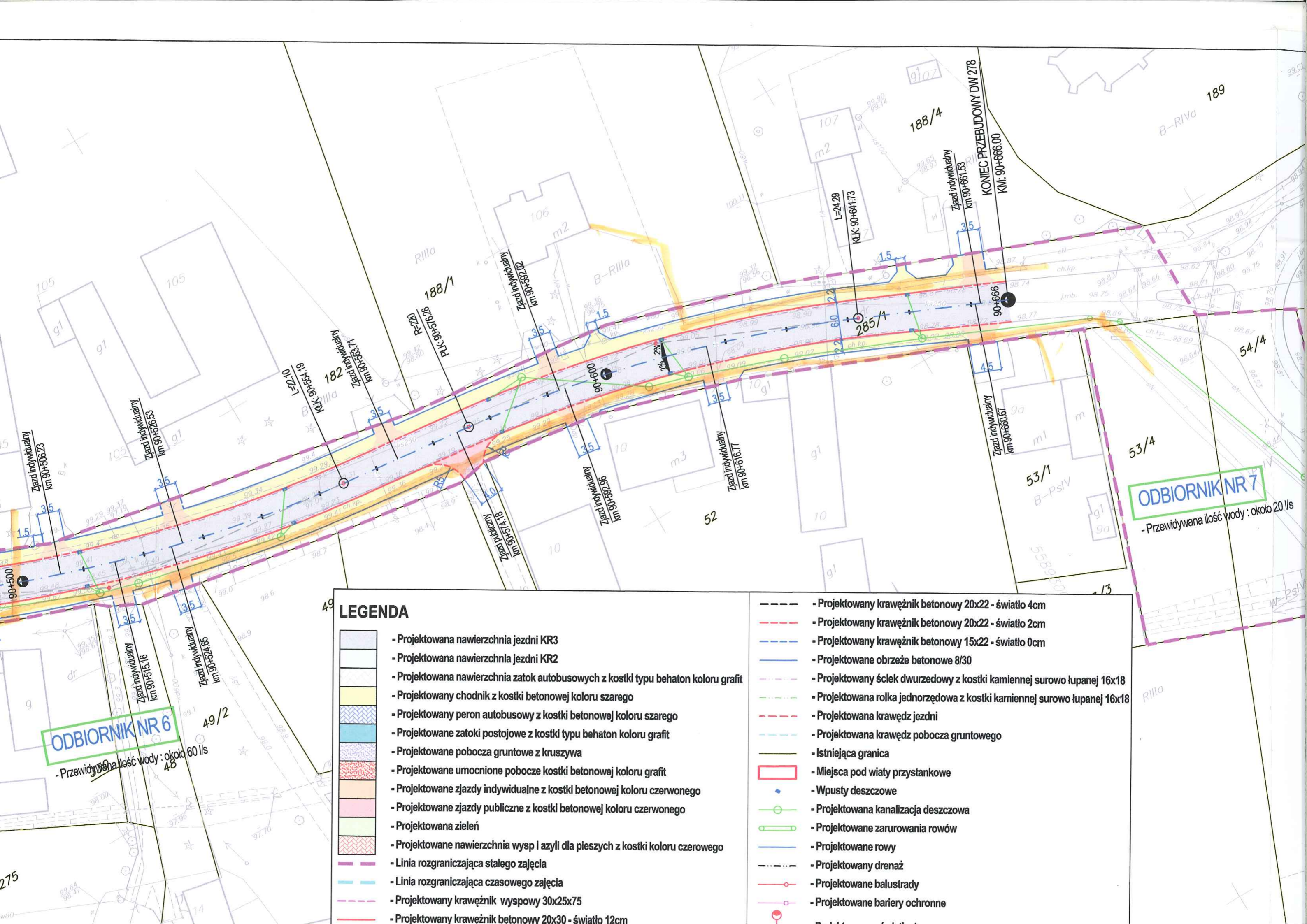
.....











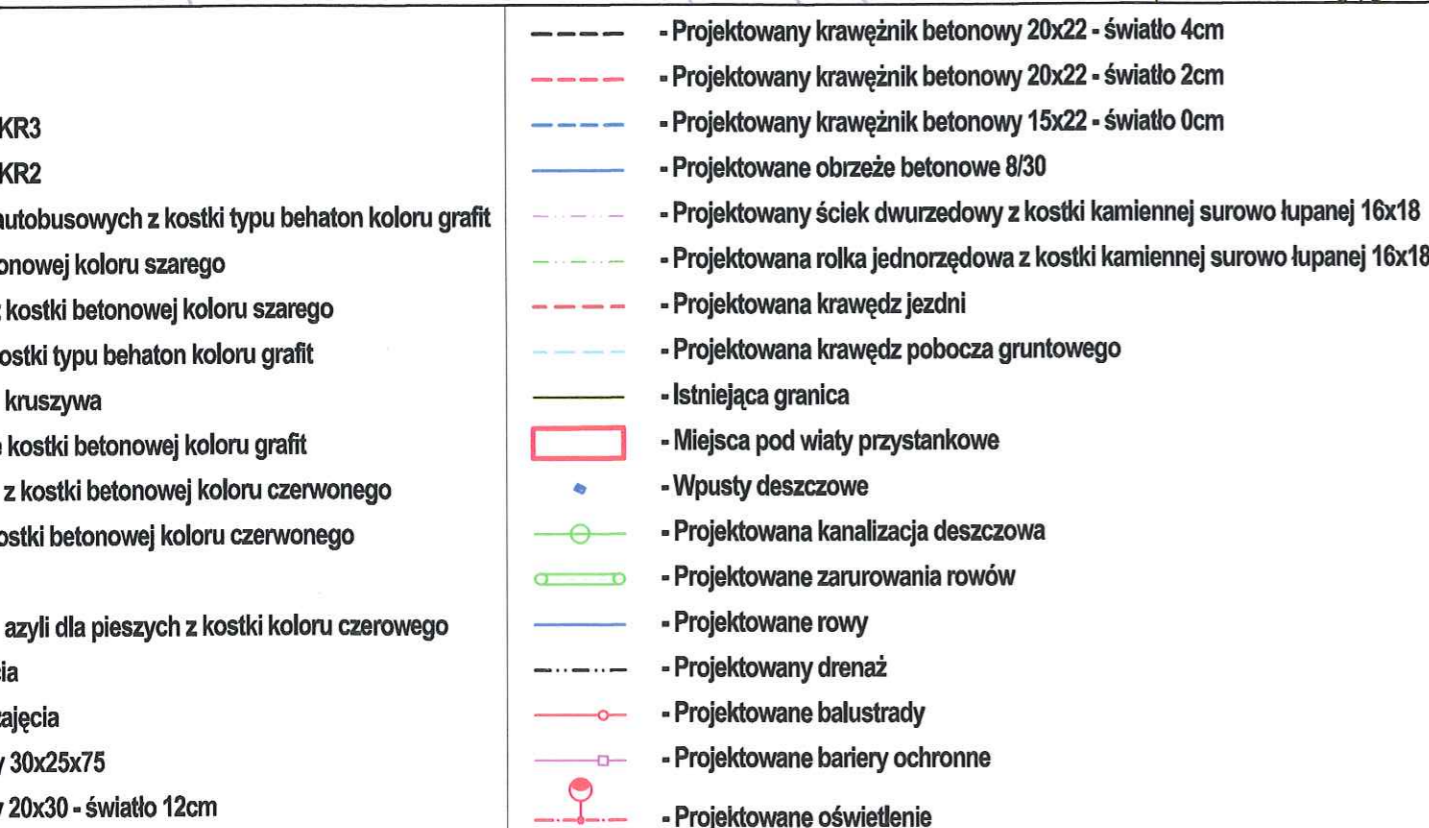
ODBIORNIK NR 6
- Przewidywana ilość wody : około 60 l/s


ODBIORNIK NR 7
- Przewidywana ilość wody : około 20 l/s

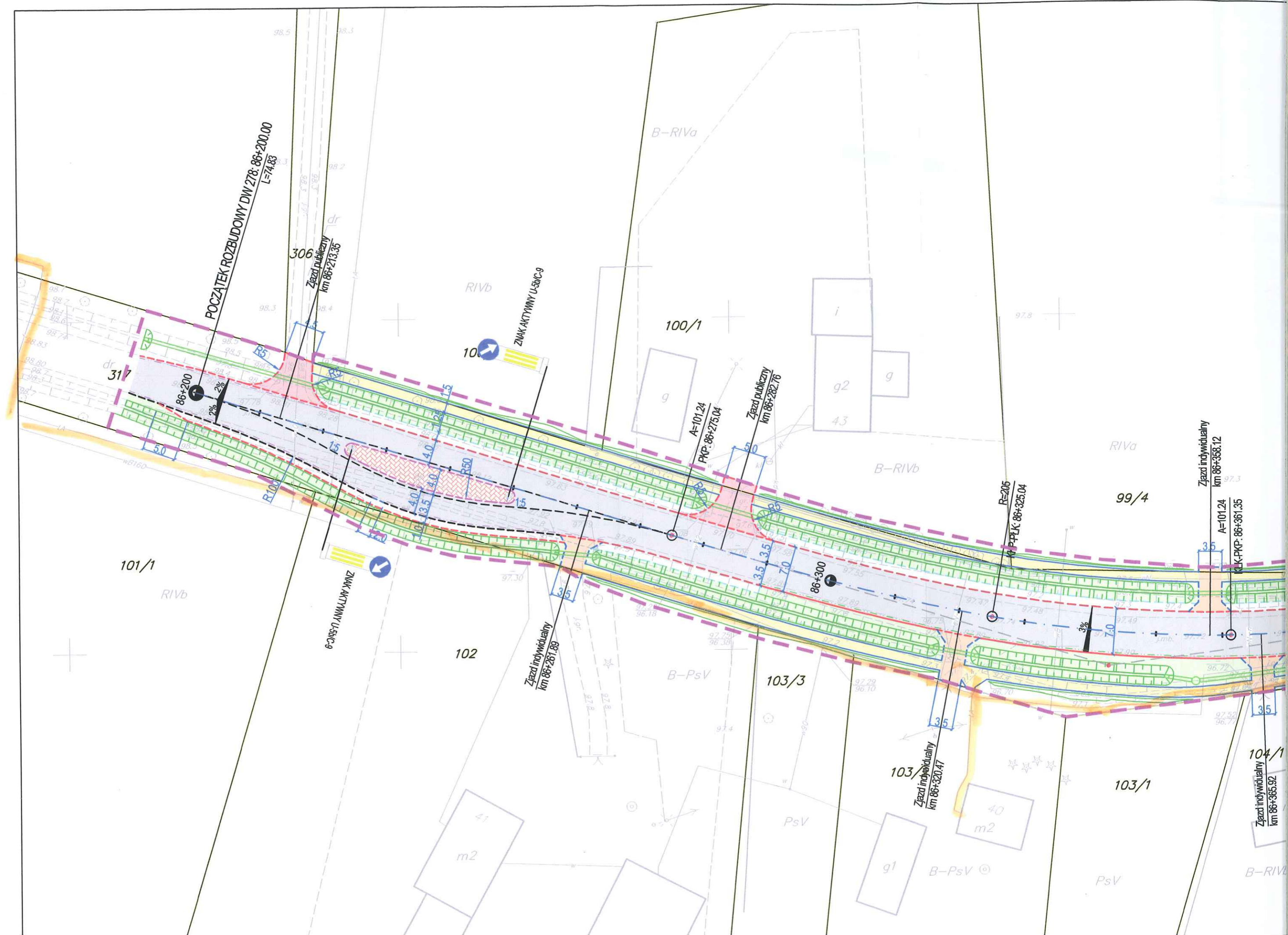
LEGENDA

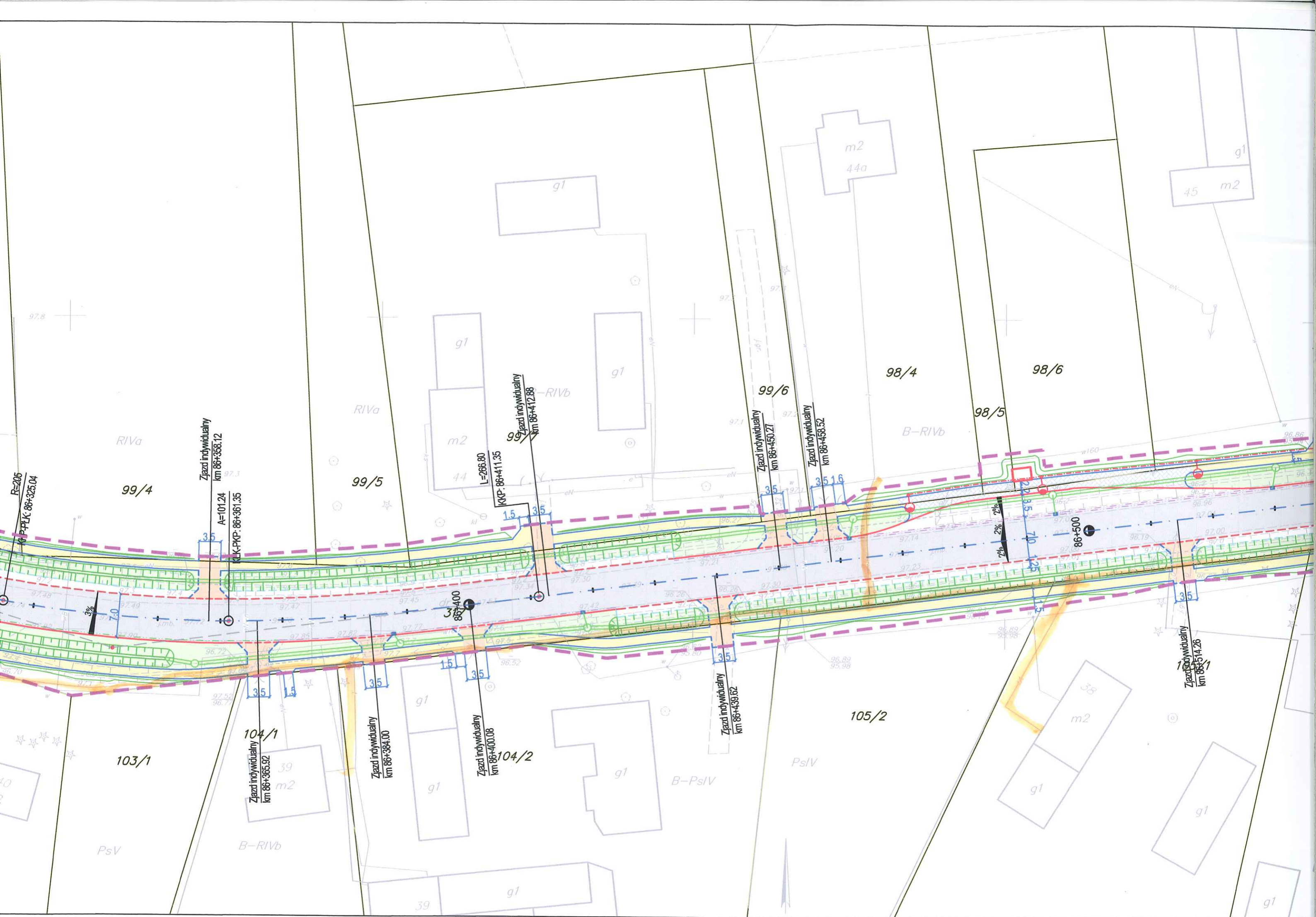
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

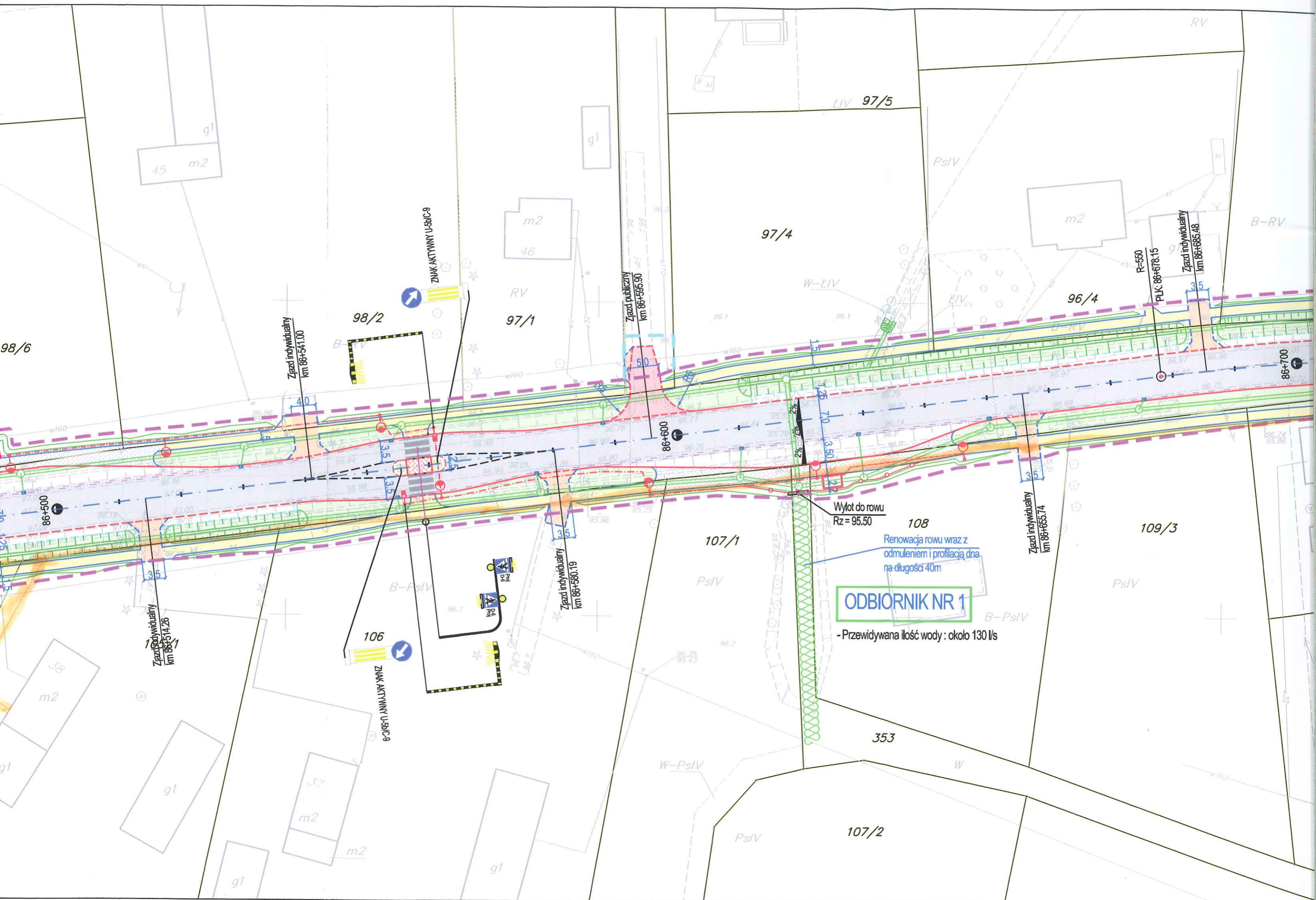
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne

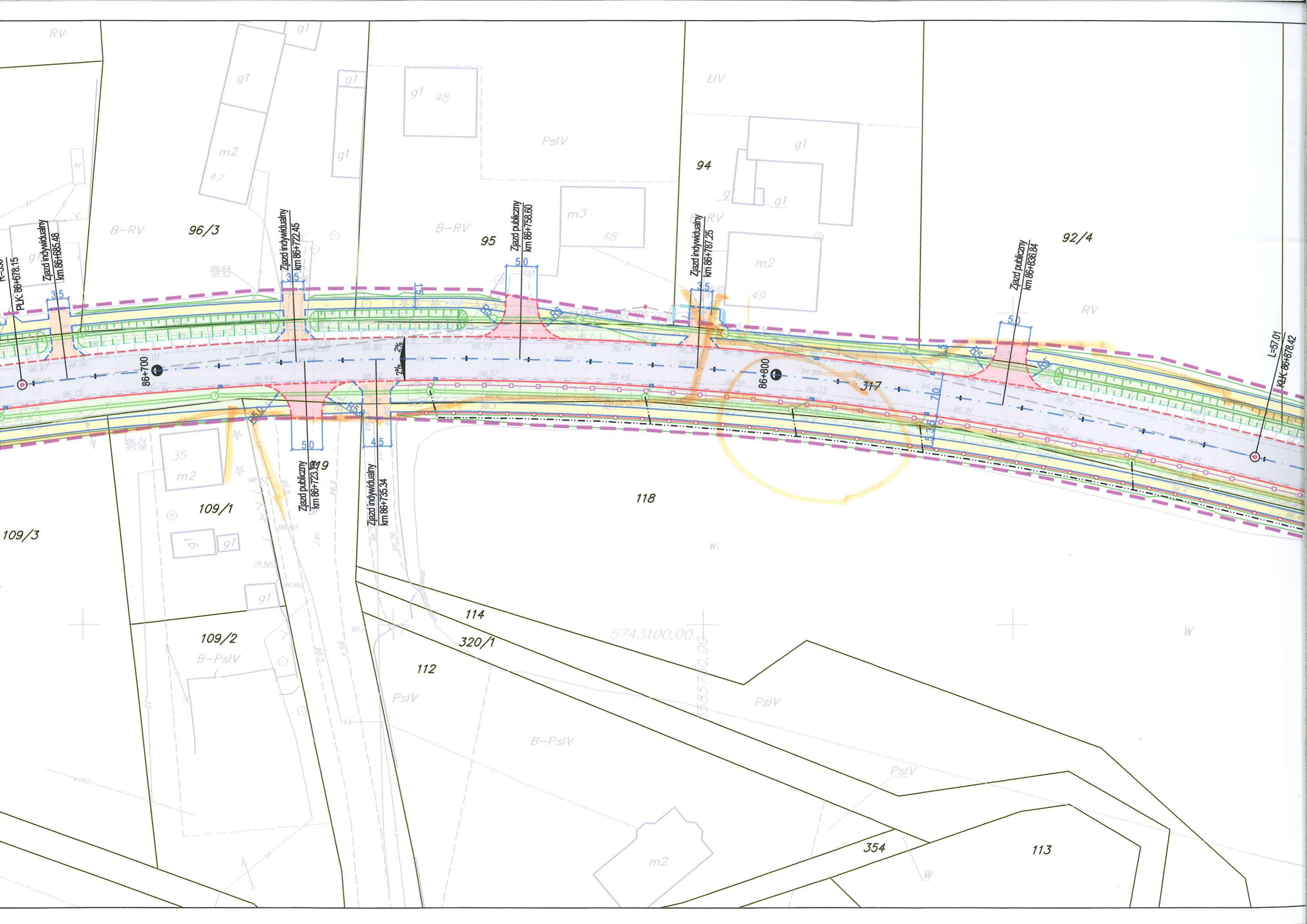


Stanowisko	Imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski		drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki		drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk		drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		konstrukcyjno - budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
25-17	1 : 500	02.2018		D - 1.5	









	- Projektowana nawierzchnia jezdni
	- Projektowana nawierzchnia jezdni
	- Projektowana nawierzchnia jezdni
	- Projektowany chodnik z kostki brukowej
	- Projektowany peron autobusowy
	- Projektowane zatoki postojowe
	- Projektowane pobocza gruntowe
	- Projektowane umocnione pobocza
	- Projektowane zjazdy indywidualne
	- Projektowane zjazdy publiczne
	- Projektowana zielen
	- Projektowane nawierzchnia wjazdowa
	- Linia rozgraniczająca stałego pobytu
	- Linia rozgraniczająca czasowego pobytu
	- Projektowany krawężnik wysoki
	- Projektowany krawężnik niski






LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

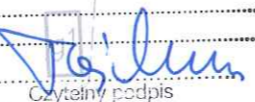
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

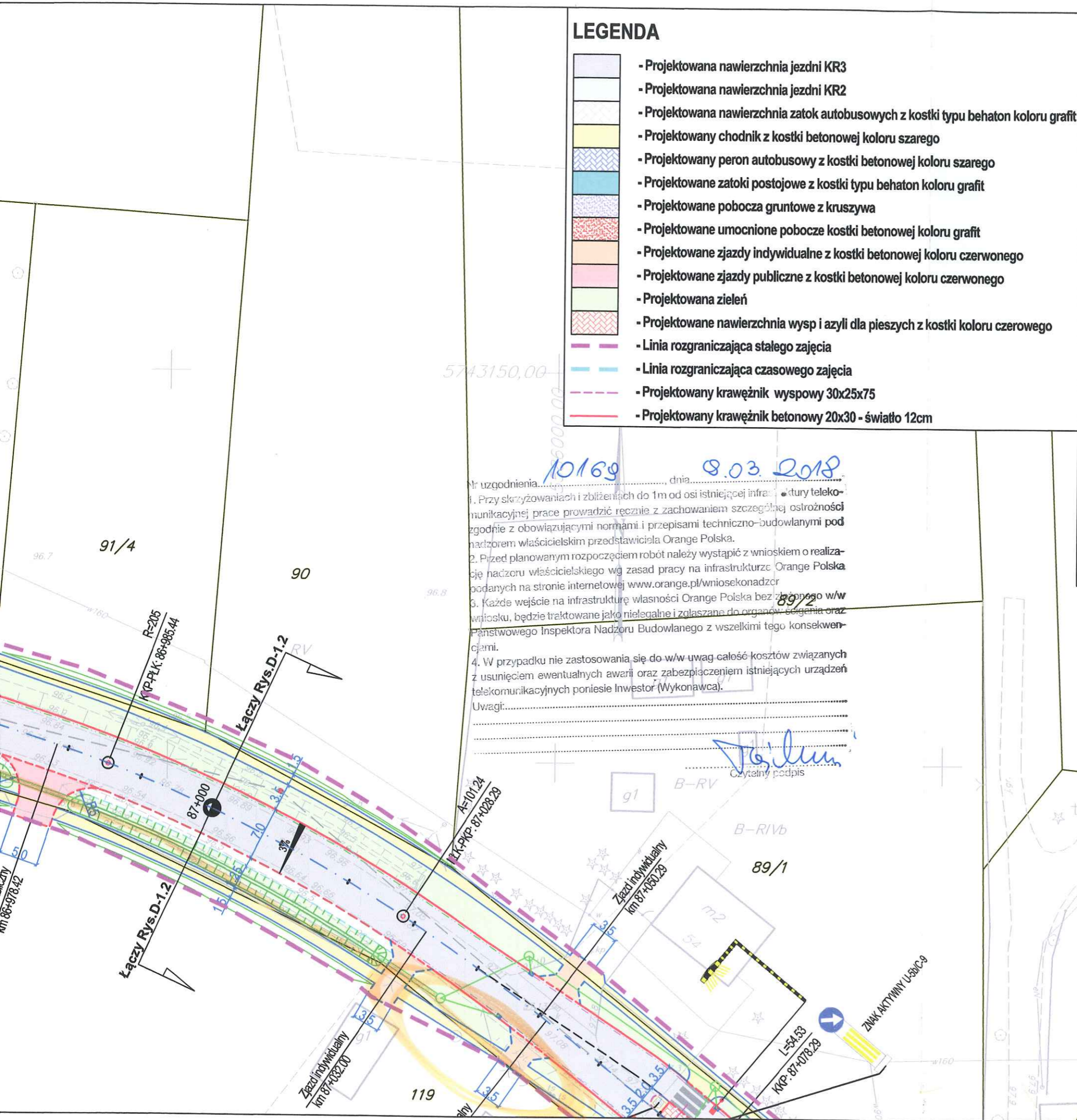
Projektowane Parametry:

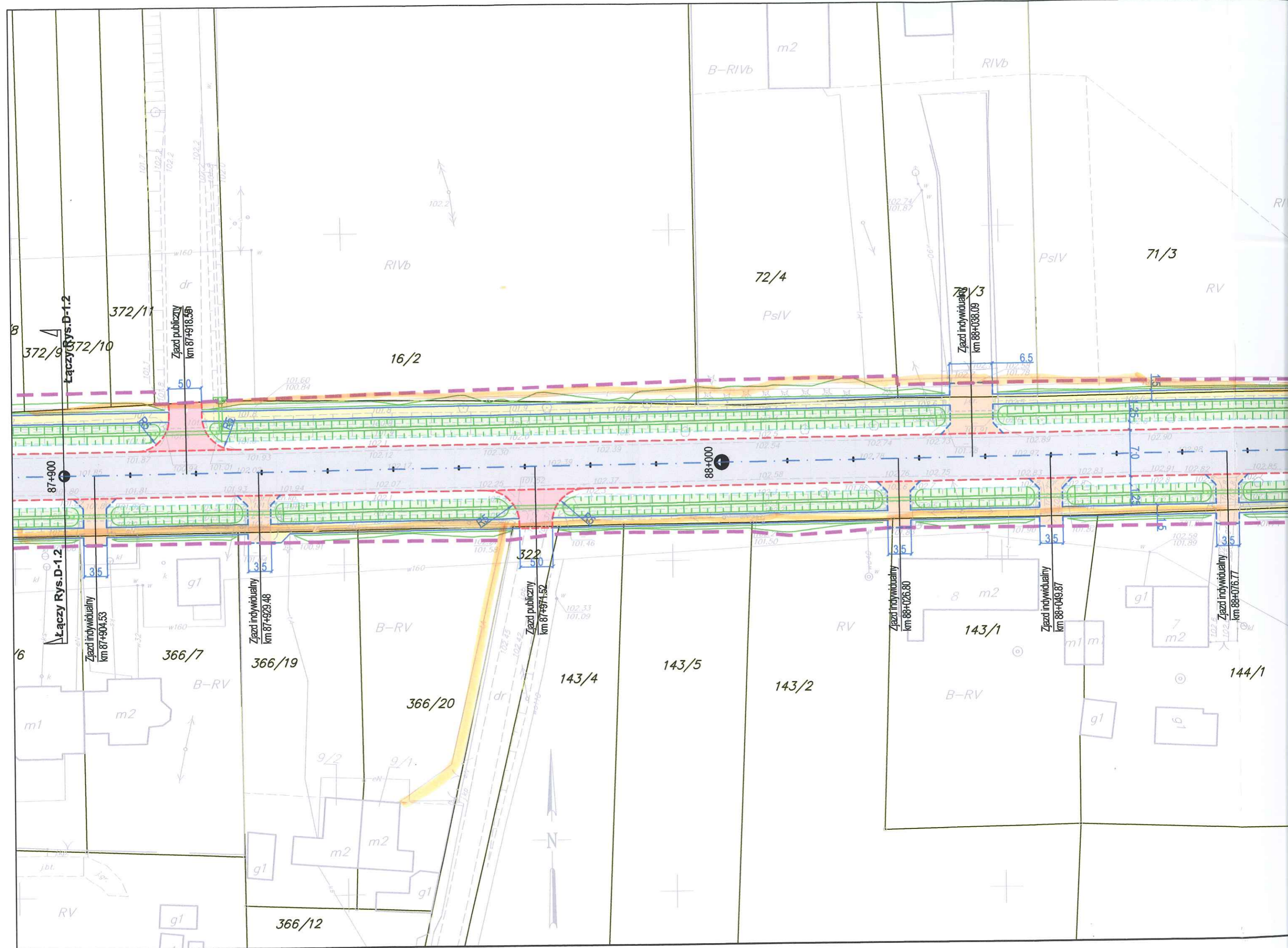
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: $V_p = 50 \text{ km/h}$, Prędkość Miarodajna: $V_m = 60 \text{ km/h}$
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$, Prędkość Miarodajna: $V_m = 50 \text{ km/h}$

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.1

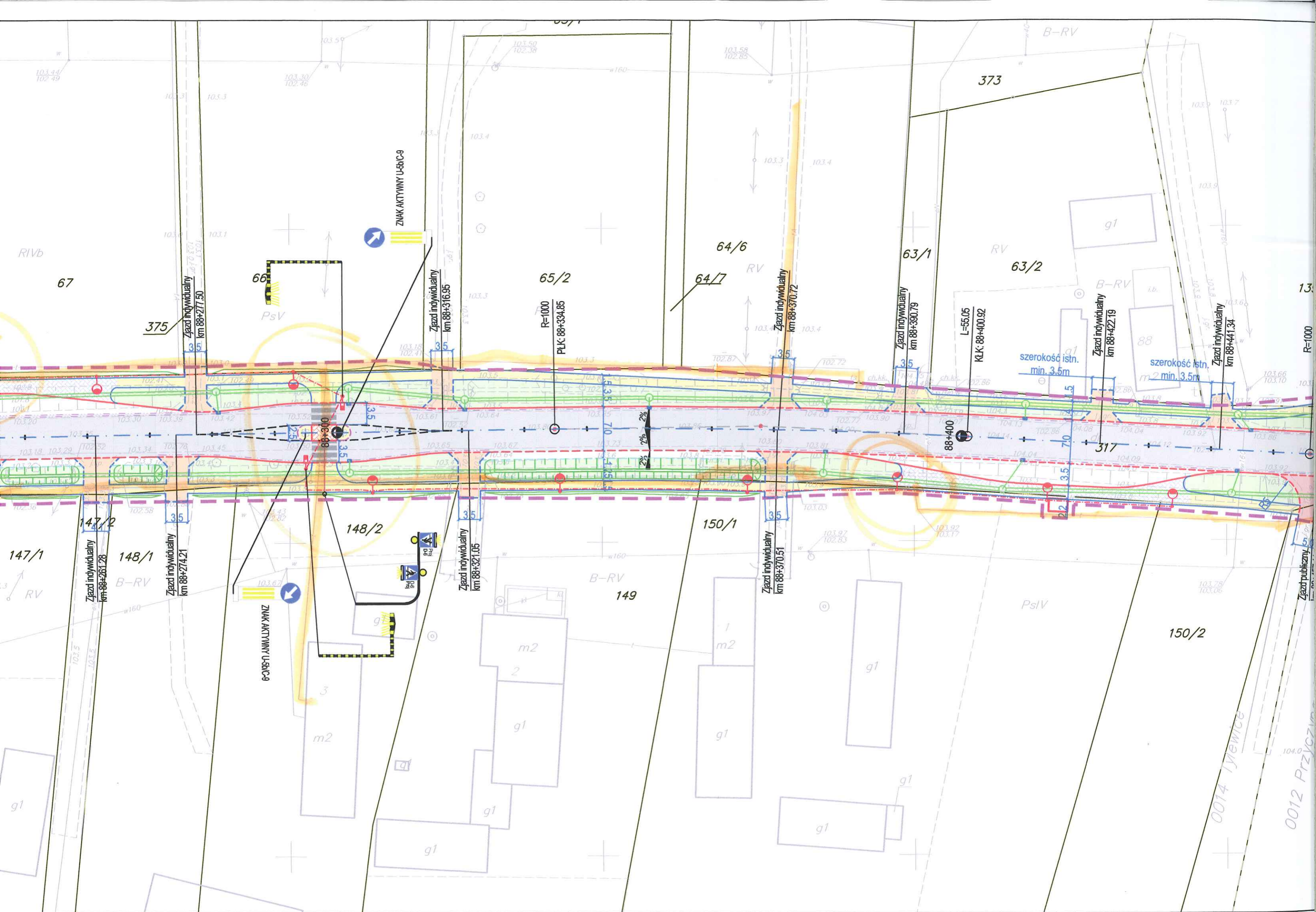
Nr uzgodnienia.....dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzorc
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zgłoszenia w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów śledztwa oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uwagi:.....


Czytelny podpis

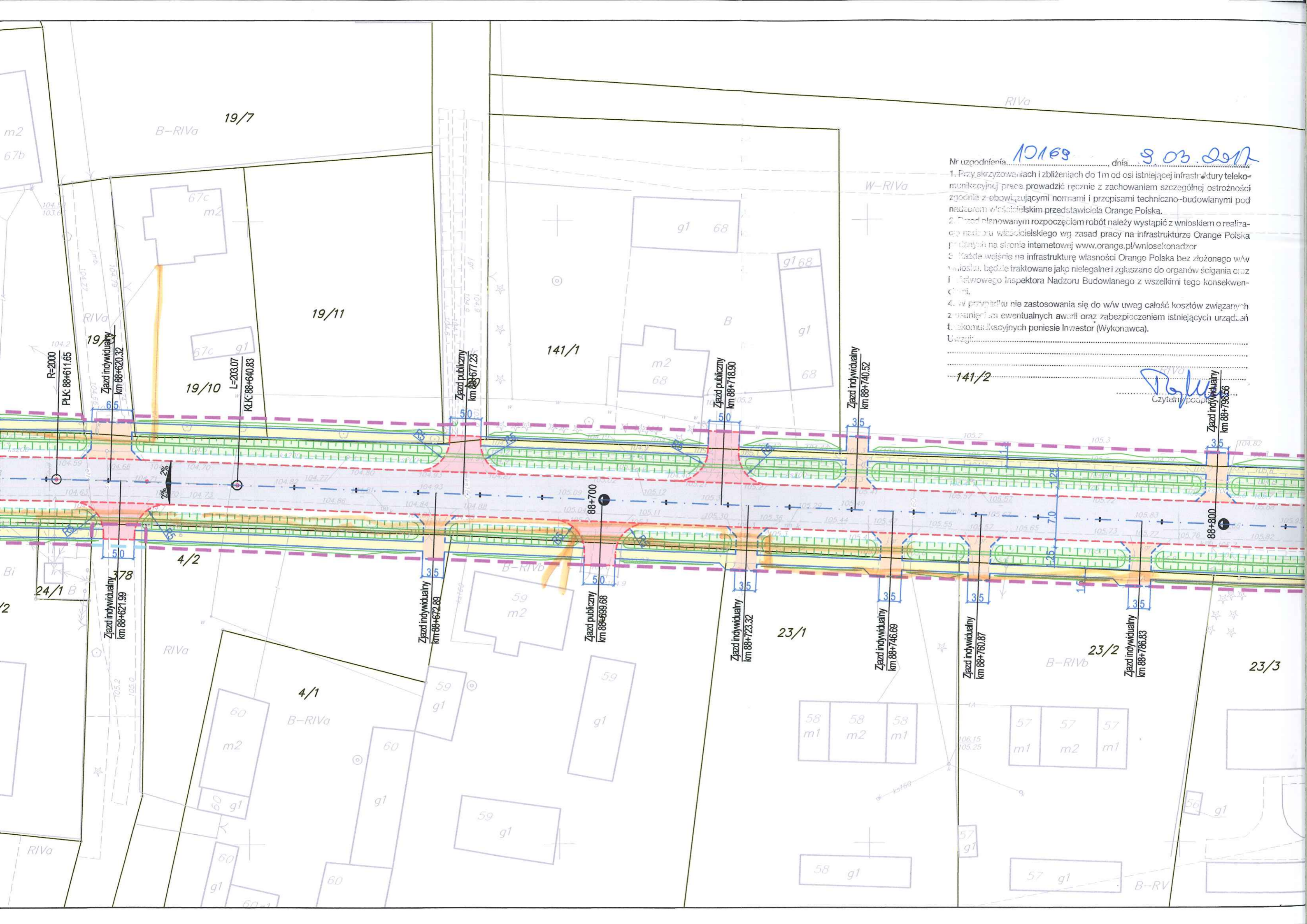










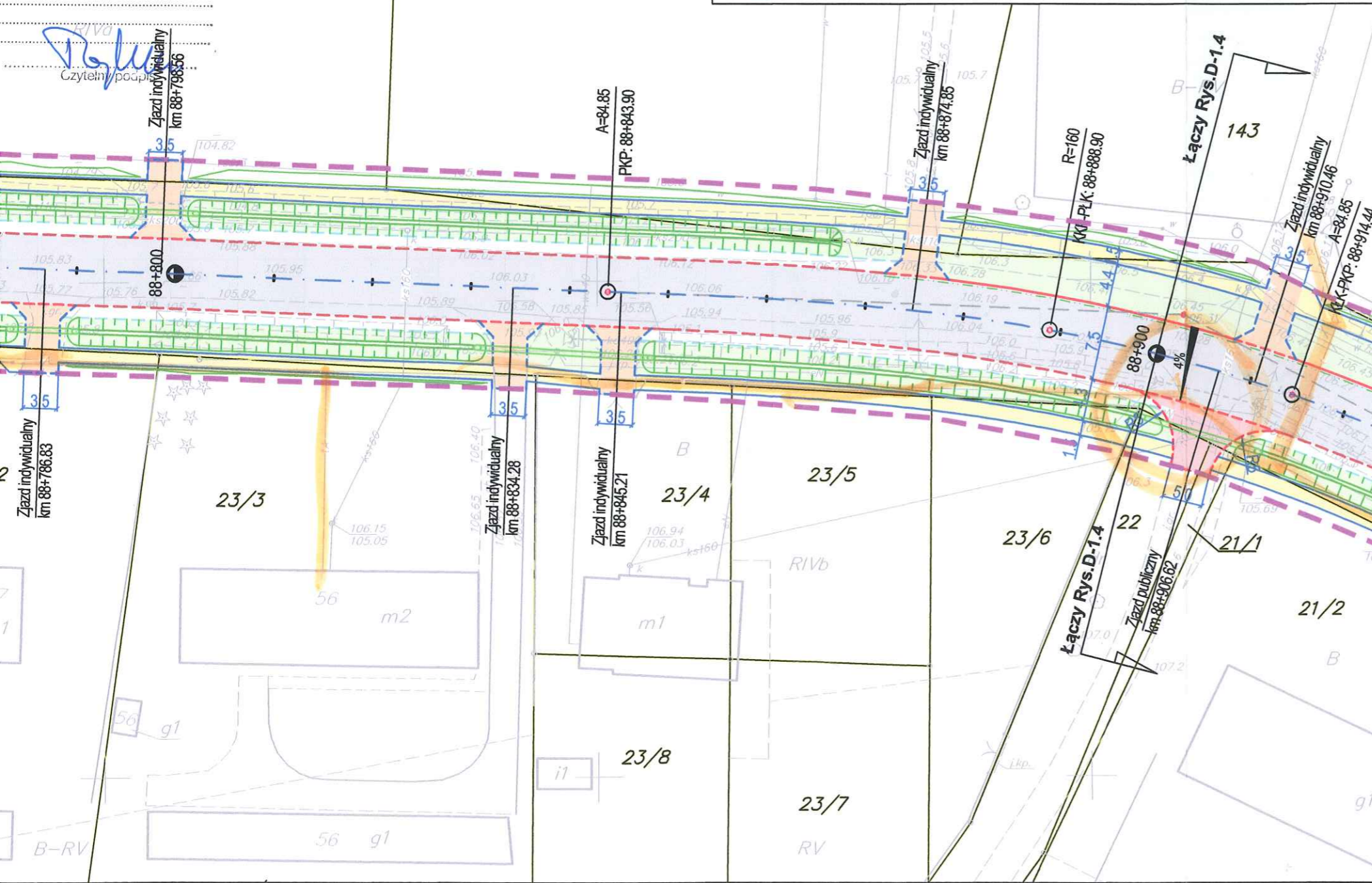


Nr uzgodnienia 10169 dnia 9.03.2017

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz do Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

141/2
Czytelny podpis
Zjazd indywidualny km 88+798.56

dnia 8.03.2012
od osi istniejącej infrastruktury teleko-
munikacyjnej z zachowaniem szczególnej ostrożności
wzajemnie techniczno-budowlanymi pod-
legającymi Orange Polska.
należy wystąpić z wnioskiem o realiza-
cję na infrastrukturze Orange Polska
ge.pl/wniosek nadzór
Orange Polska bez złożonego w/w
zgłaszane do organów ścigania oraz
innych z wszelkimi tego konsekwen-
cjami.
uwaga całość kosztów związanych z
zapewnieniem istniejących urządzeń
(telefonacja).



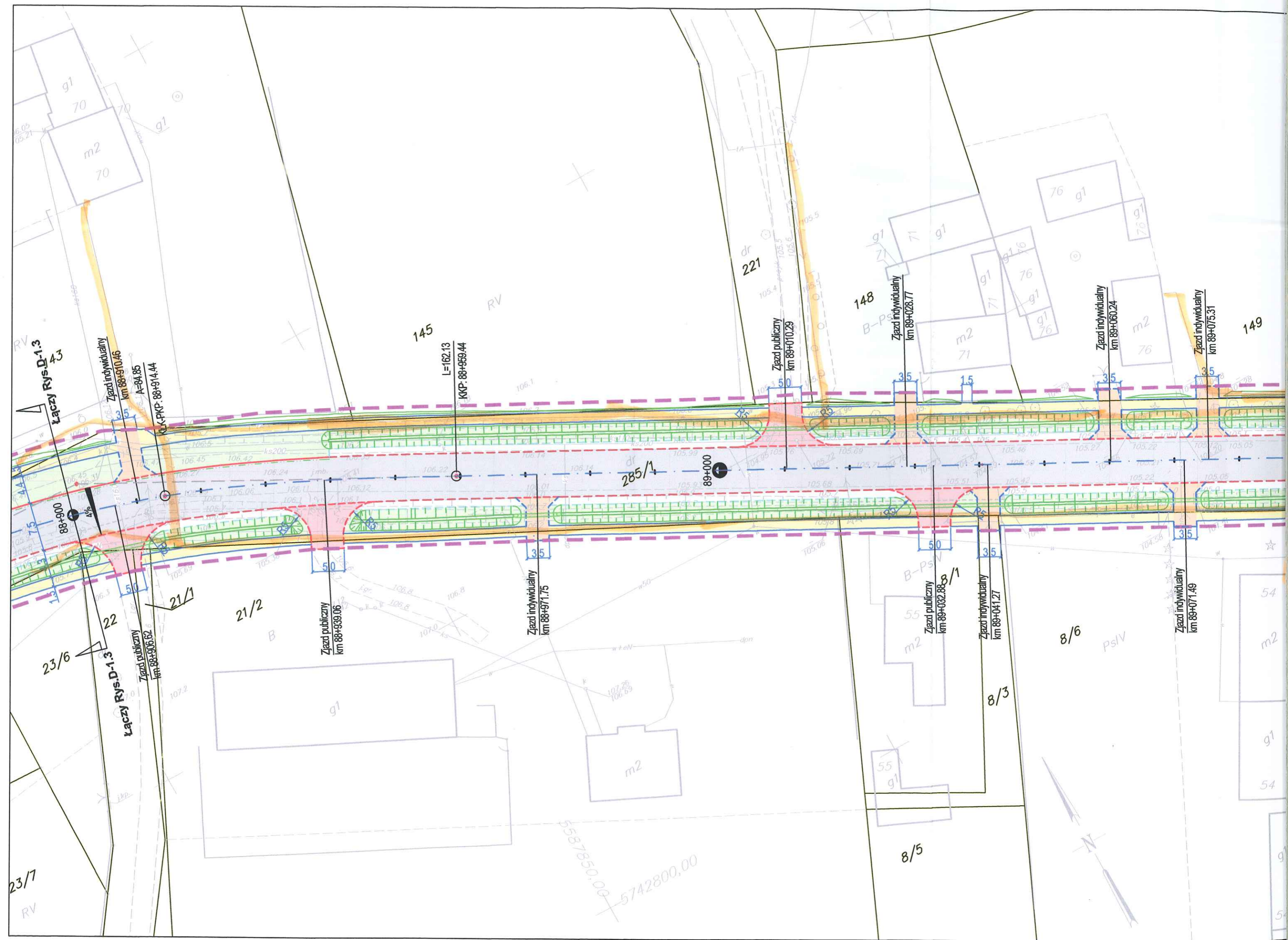
- ### LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
 - Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
 - Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
 - Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
 - Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
 - Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
 - Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
 - Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
 - Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
 - Projektowana zieleni
 - Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
 - Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
 - Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
 - Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarzucanie rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra				
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego				
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa				
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13		
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13		
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW		
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.3	



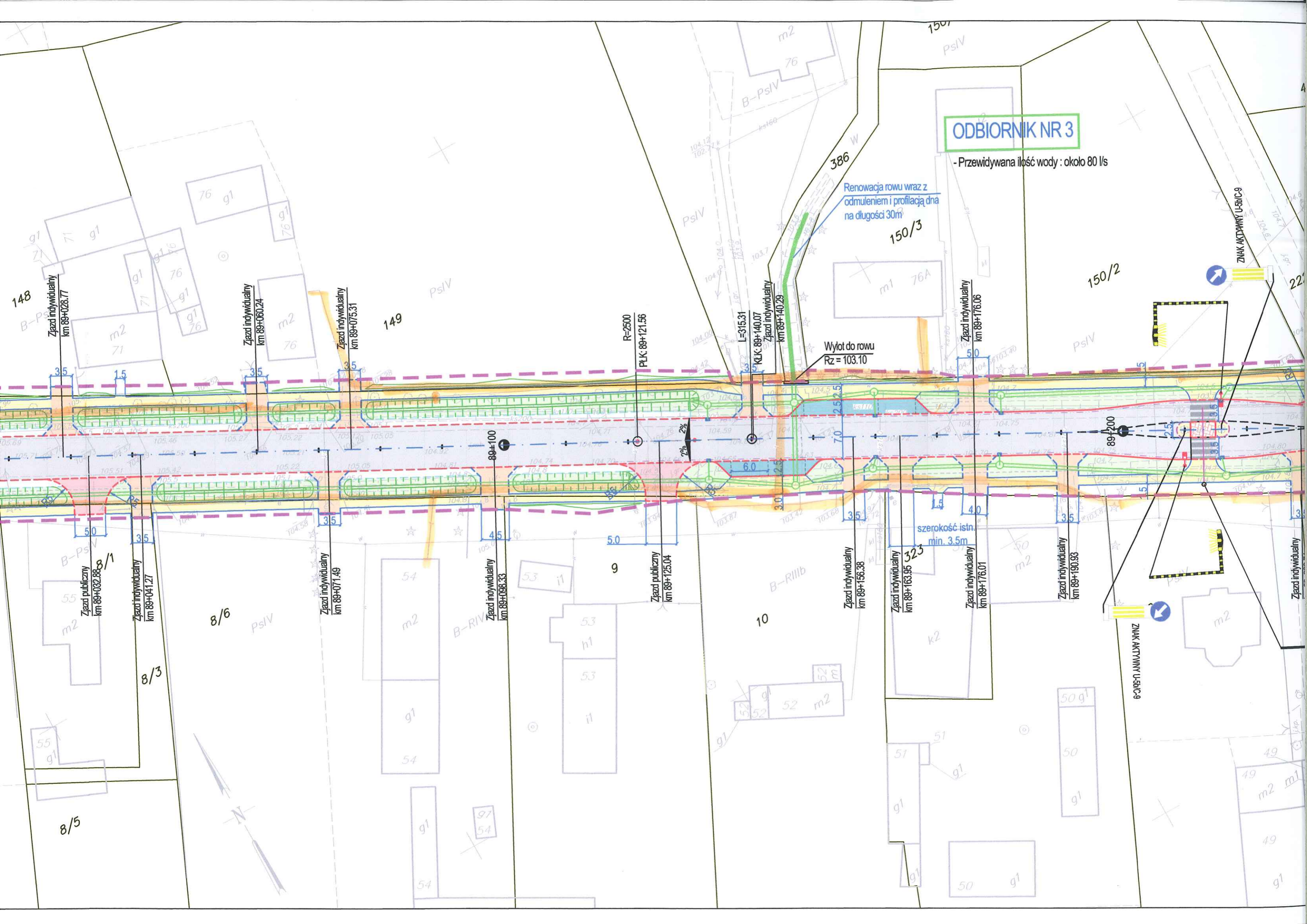
ODBIORNIK NR 3

- Przewidywana ilość wody : około 80 l/s

Renowacja rowu wraz z
odmuleniem i profilacją dna
na długości 30m

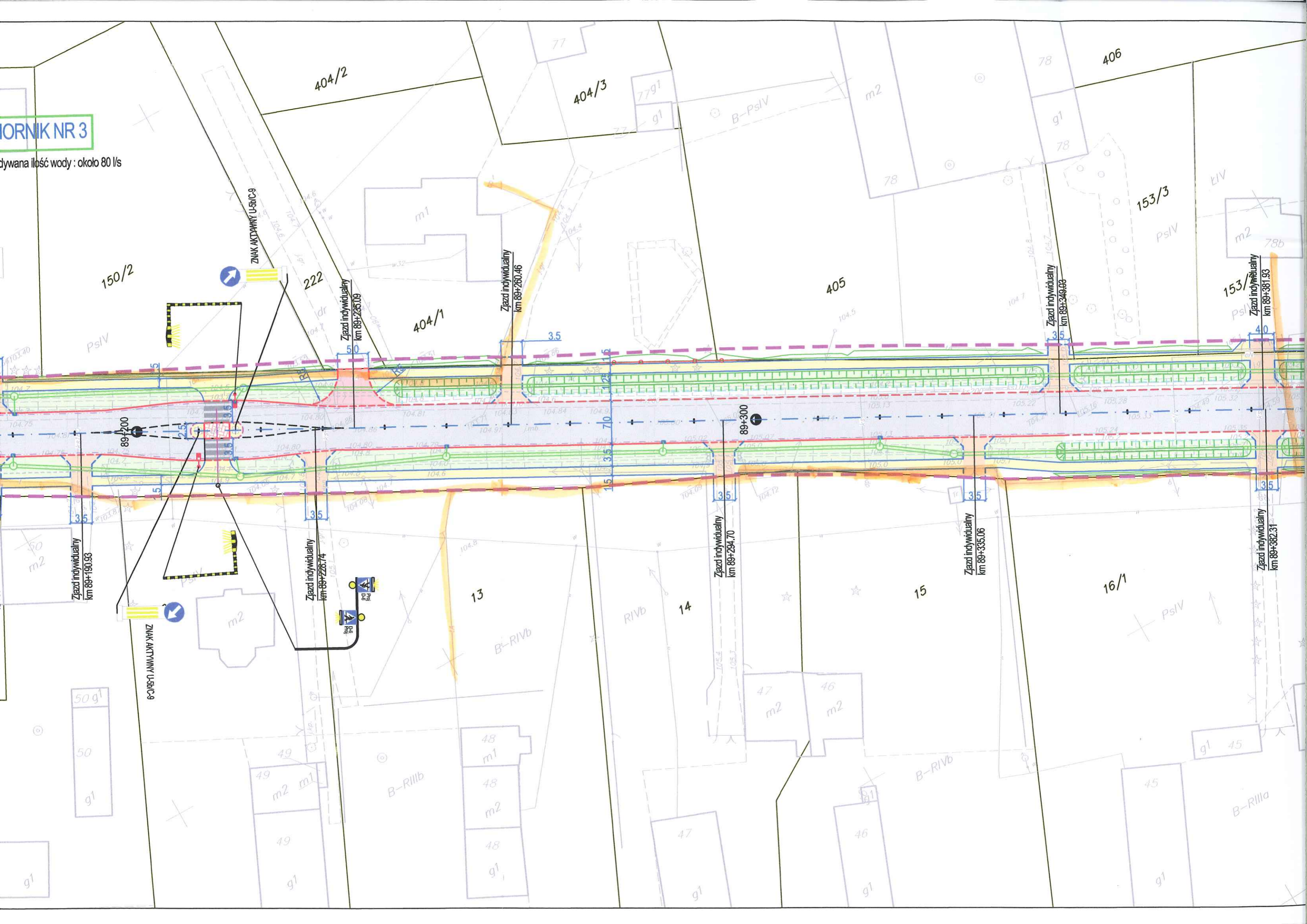
Wylot do rowu
Rz = 103.10

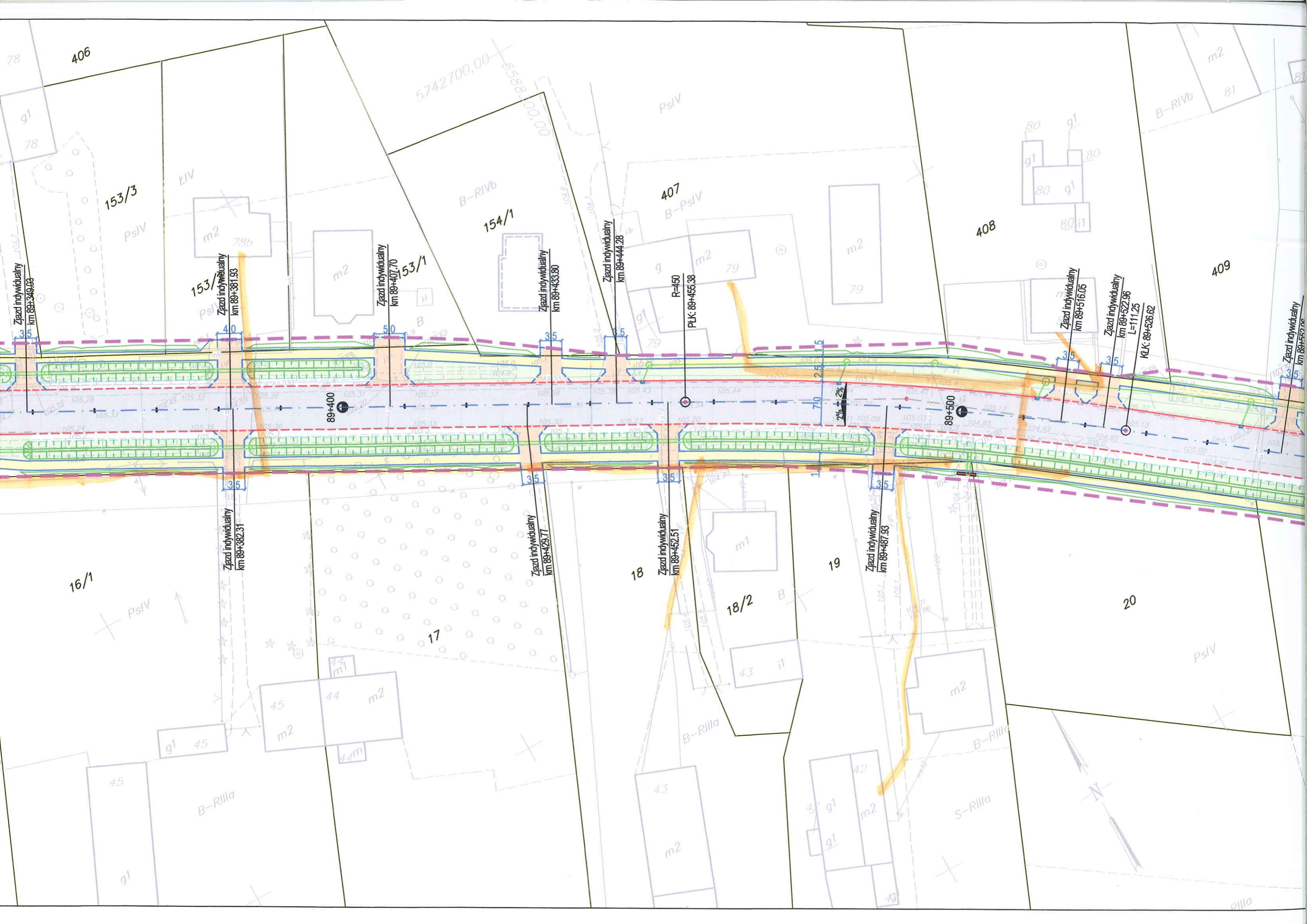
szerokość istn.
min. 3.5m

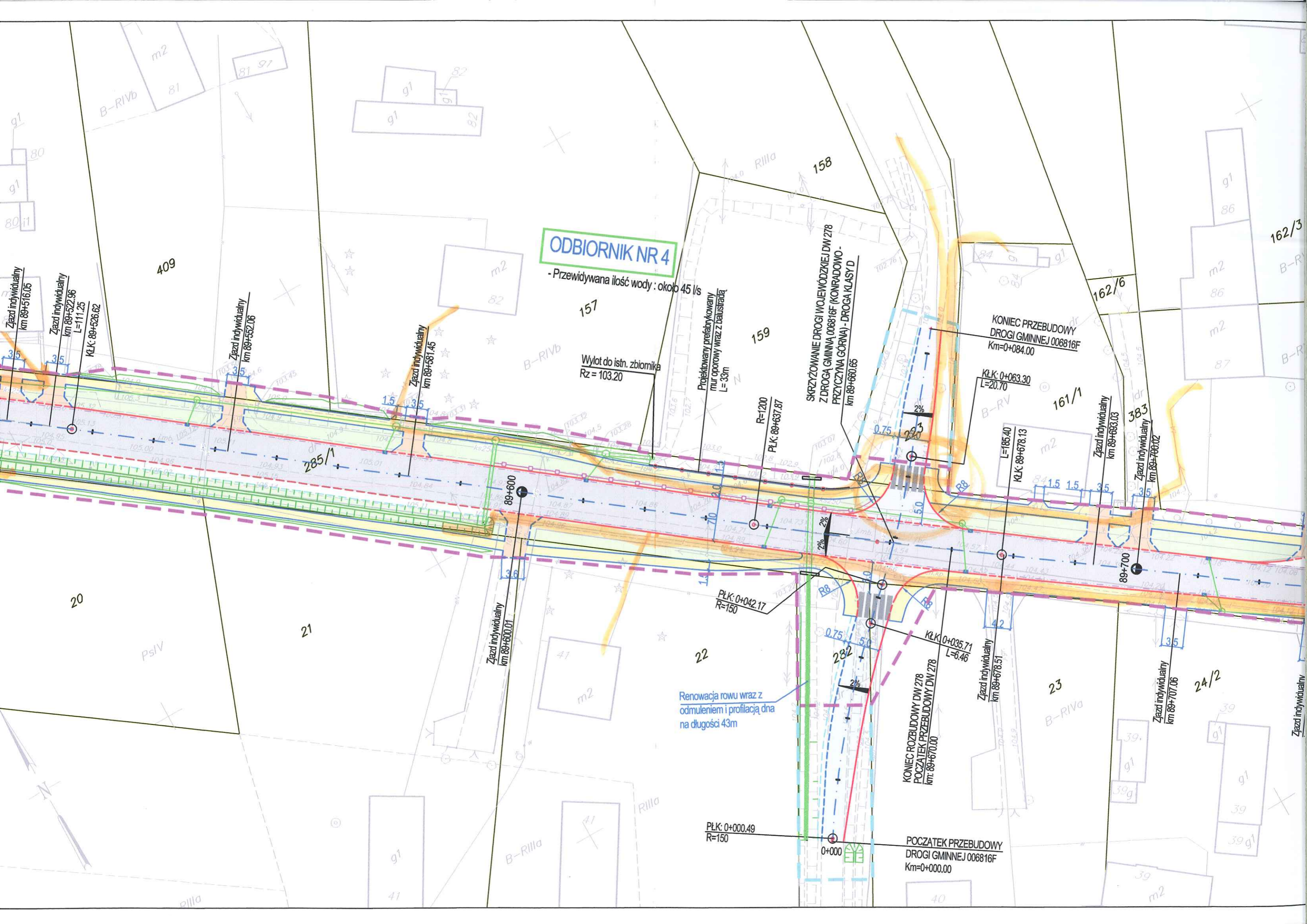


PROJEKT NR 3


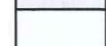
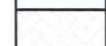
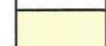






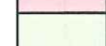




dywana ilość wody : około 80 l/s

























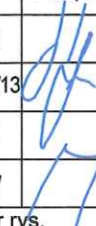
LEGENDA

-  - Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
-  - Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
-  - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
-  - Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
-  - Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
-  - Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
-  - Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
-  - Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
-  - Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
-  - Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
-  - Projektowana zieleni
-  - Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
-  - Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
-  - Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
-  - Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75

-  - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
-  - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
-  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
-  - Projektowane obrzeże betonowe 8/30
-  - Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
-  - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
-  - Projektowana krawędź jezdni
-  - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
-  - Istniejąca granica
-  - Miejsca pod wiaty przystankowe
-  - Wpusty deszczowe
-  - Projektowana kanalizacja deszczowa
-  - Projektowane zarurowania rowów
-  - Projektowane rowy
-  - Projektowany drenaż
-  - Projektowane balustrady
-  - Projektowane bariery ochronne
-  - Projektowane oświetlenie

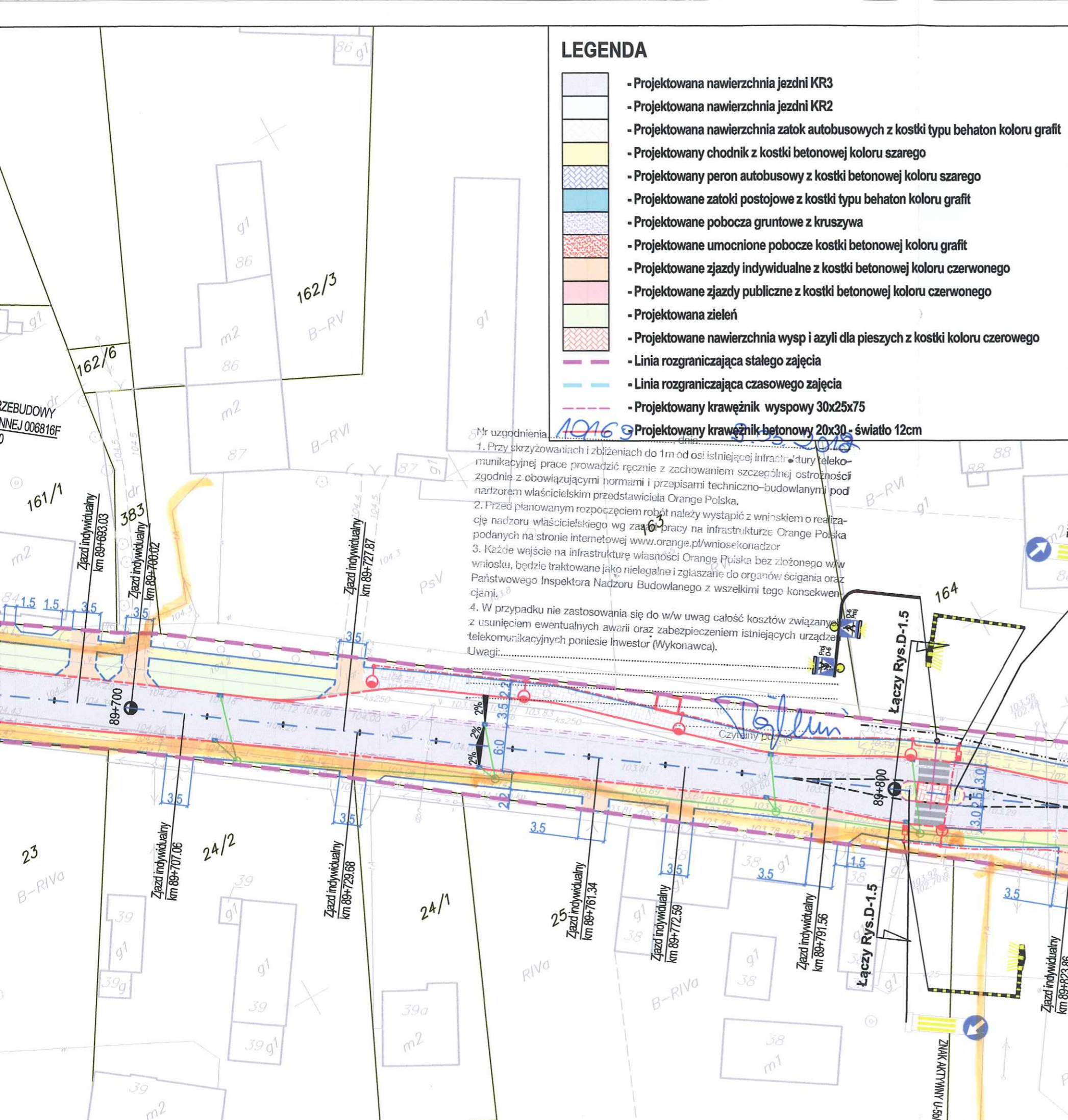
Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

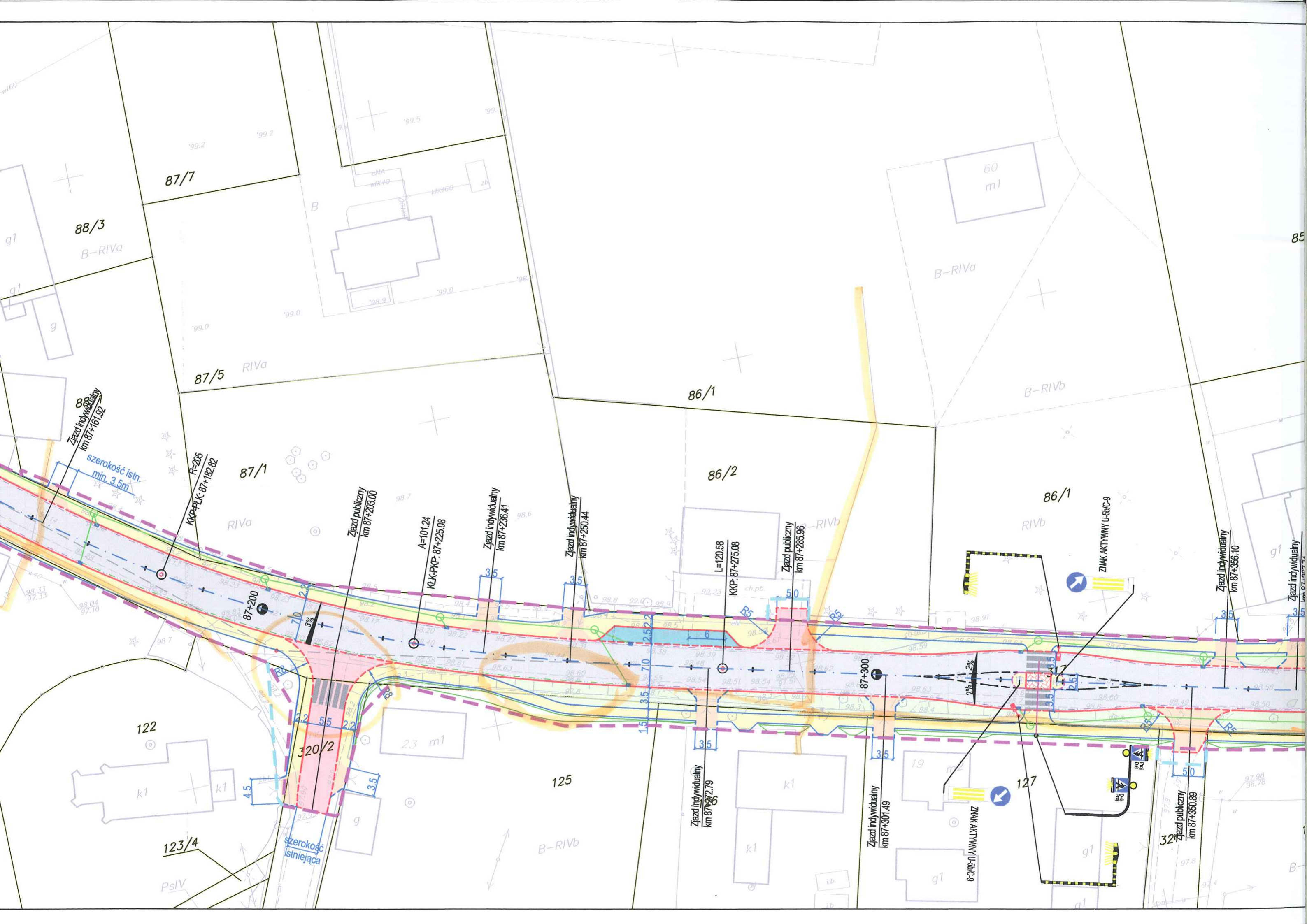
Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
25-17	1 : 500	02.2018		D - 1.4

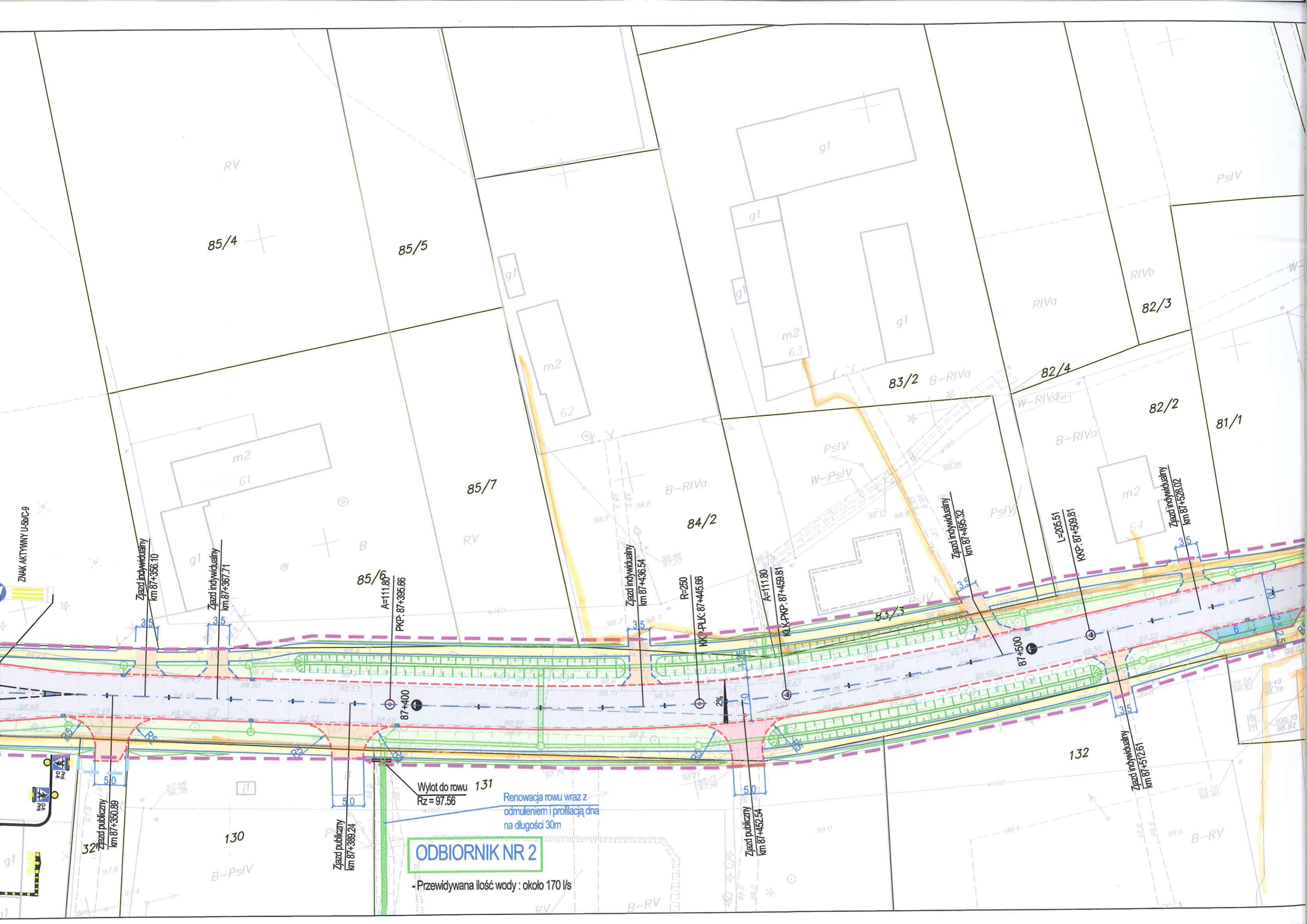
Nr uzgodnienia: 10169, data: 08.05.2018

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg załącznika do umowy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi:







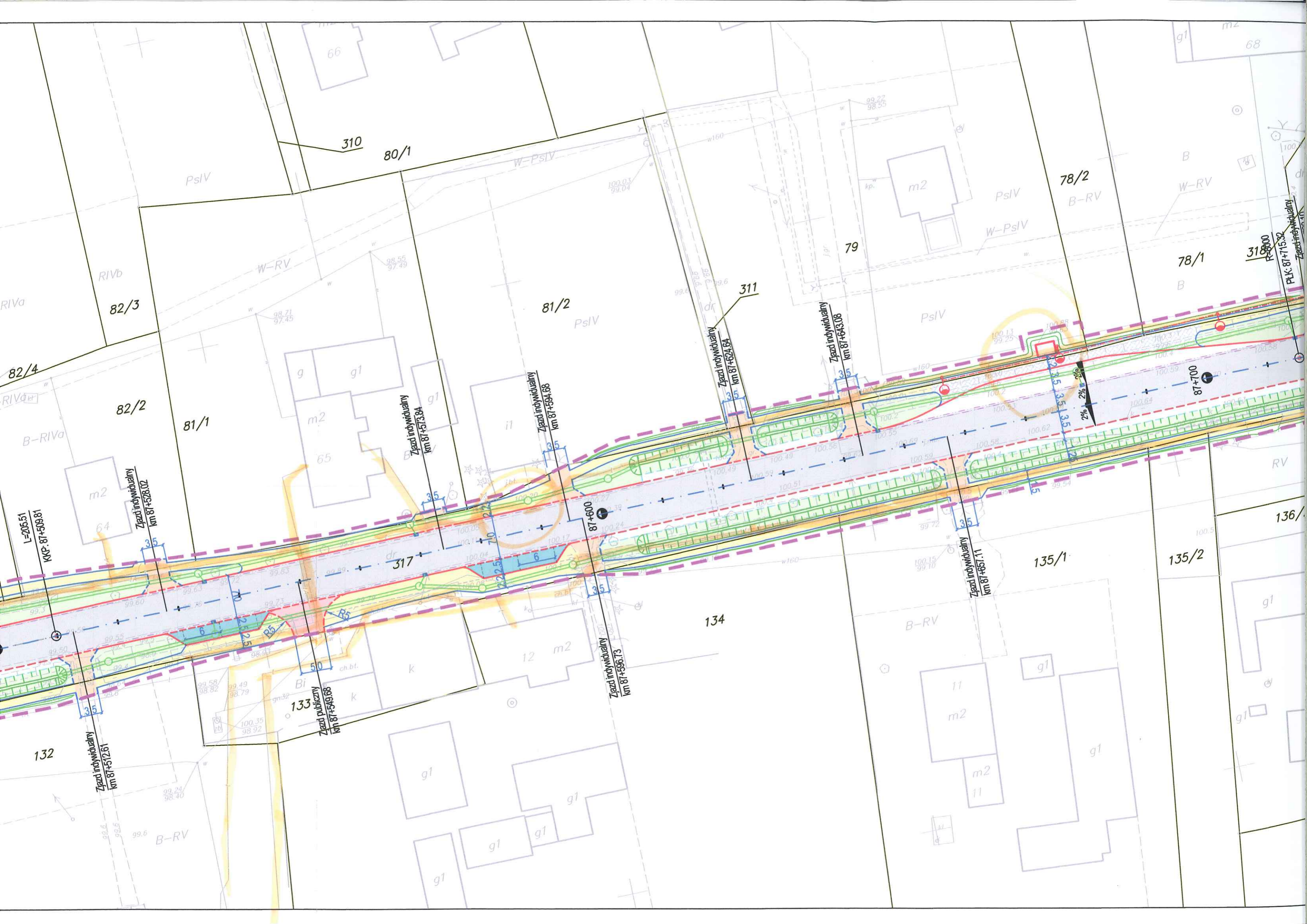

















ODBIORNIK NR 2

-Przewidywana ilość wody : około 170 l/s

Wylot do rowu 131
Rz = 97.56
Renowacja rowu wraz z
odmuleniem i profilacją dna
na długości 30m

ZNAK AKTYWNY U-50/C-9



- | | |
|---|---|
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm |
|  | - Projektowane obrzeże betonowe 8/30 |
|  | - Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18 |
|  | - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18 |
|  | - Projektowana krawędź jezdni |
|  | - Projektowana krawędź pobocza gruntowego |
|  | - Istniejąca granica |
|  | - Miejsca pod wiaty przystankowe |
|  | - Wpusty deszczowe |
|  | - Projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | - Projektowane zarurowania rowów |
|  | - Projektowane rowy |
|  | - Projektowany drenaż |
|  | - Projektowane balustrady |
|  | - Projektowane bariery ochronne |
| | - Projektowane oświetlenie |