

Leszno, data: 22-02-2018
OD5/RD8/MUK/PEO18P033811/2018



~~Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra~~

Warunki likwidacji kolizji nr MUK/PEO18P033811/2018

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Przyczyna Górna, Tylewice DW 278 dz. nr 285/1, 317** z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną średniego napięcia oraz napowietrzno-kablową niskiego napięcia.

Odpowiadając na pismo z dnia 15.02.2018 r ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Przyczyna Górna, Tylewice DW 278 dz. nr 285/1, 317** występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną średniego napięcia oraz napowietrzno-kablową niskiego napięcia. ENEA Operator wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 20 kV:

- a) linii napowietrznej SN – 20 kV typu 3x AFL-6 35 mm² pomiędzy odł. nr 08-1430, a st. tr. nr 08-1169,
- b) linii napowietrznej SN – 20 kV typu 3x AFL-6 35 mm² pomiędzy odł. nr 08-0609, a st. tr. nr 08-0568,

2. Sieci 0,4 kV:

- a) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-1169,
- b) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-0570,
- c) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-0568,
- d) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-0569,
- e) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-0238,
- f) linii napowietrzno-kablowej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi nn – 0,4 kV zasilanej ze st. tr. nr 08-1025,

II. Wymagania techniczne

- 1. Kolidujące odcinki linii napowietrznych projektować jako linie napowietrzne lub kablowe poza obszarem kolizji, a kolidujące odcinki linii kablowych projektować jako linie kablowe poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator, przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów obowiązujących norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesylu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN/SN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.*), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **RD Leszno**.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Leszno albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lesznie utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator.
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego

zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 22.02.2020 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, ulica Grunwaldzka 128
3. O warunki usunięcia kolizji istniejącej sieci oświetleniowej z projektowaną drogą prosimy wystąpić do ENEA Oświetlenie w Kościanie ul. Północna 3.
4. O warunki usunięcia kolizji istniejących sieci konsumentowych SN i nN z projektowaną drogą prosimy wystąpić do właścicieli wyżej wymienionych urządzeń elektroenergetycznych.

Z poważaniem

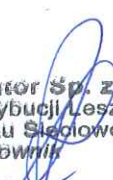
Sprawę prowadzi:
Wiktor Kaźmierczak
Tel. 65-31-521-89



K/o:

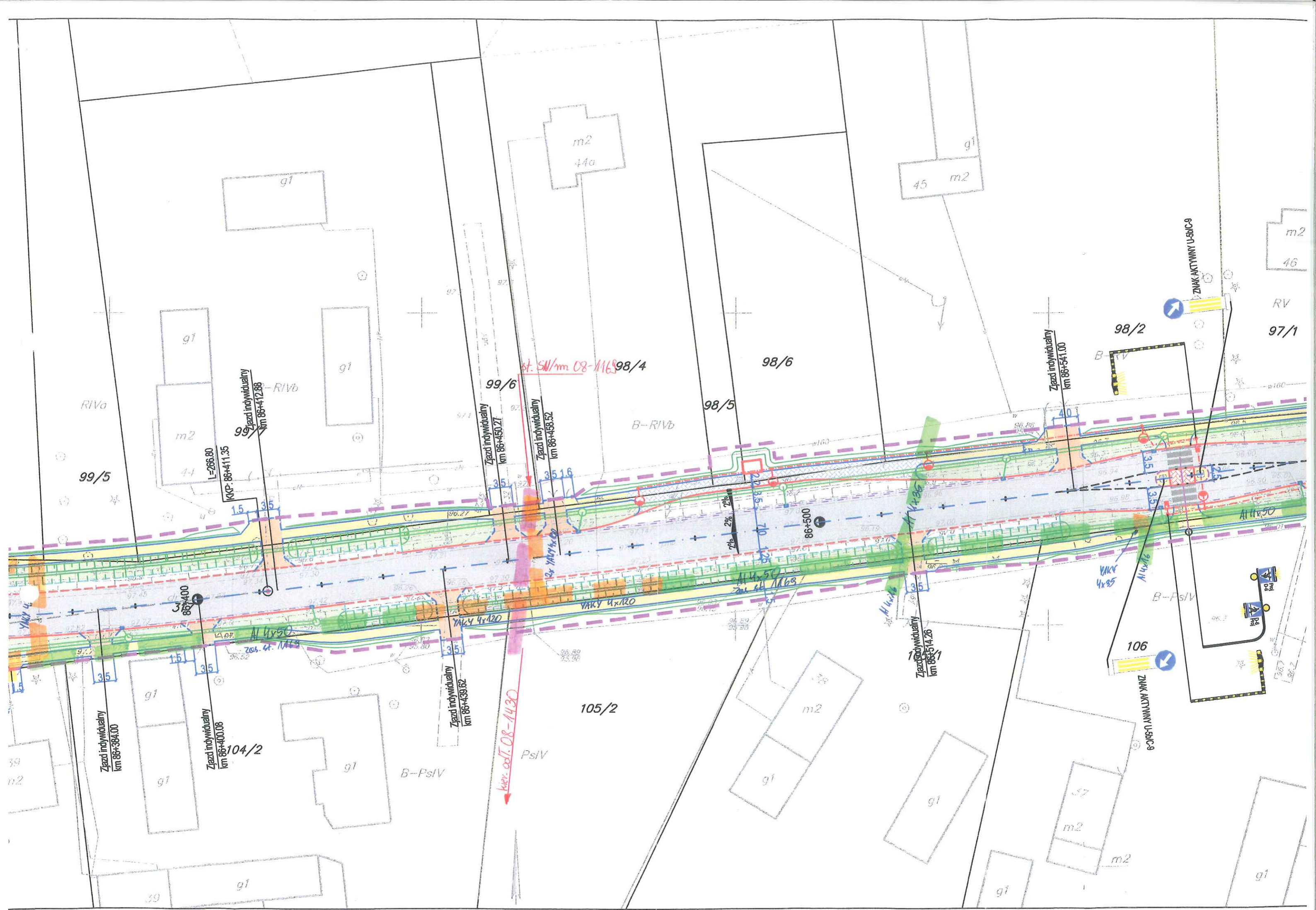
1. RD-8/DZ/MU-a/a.

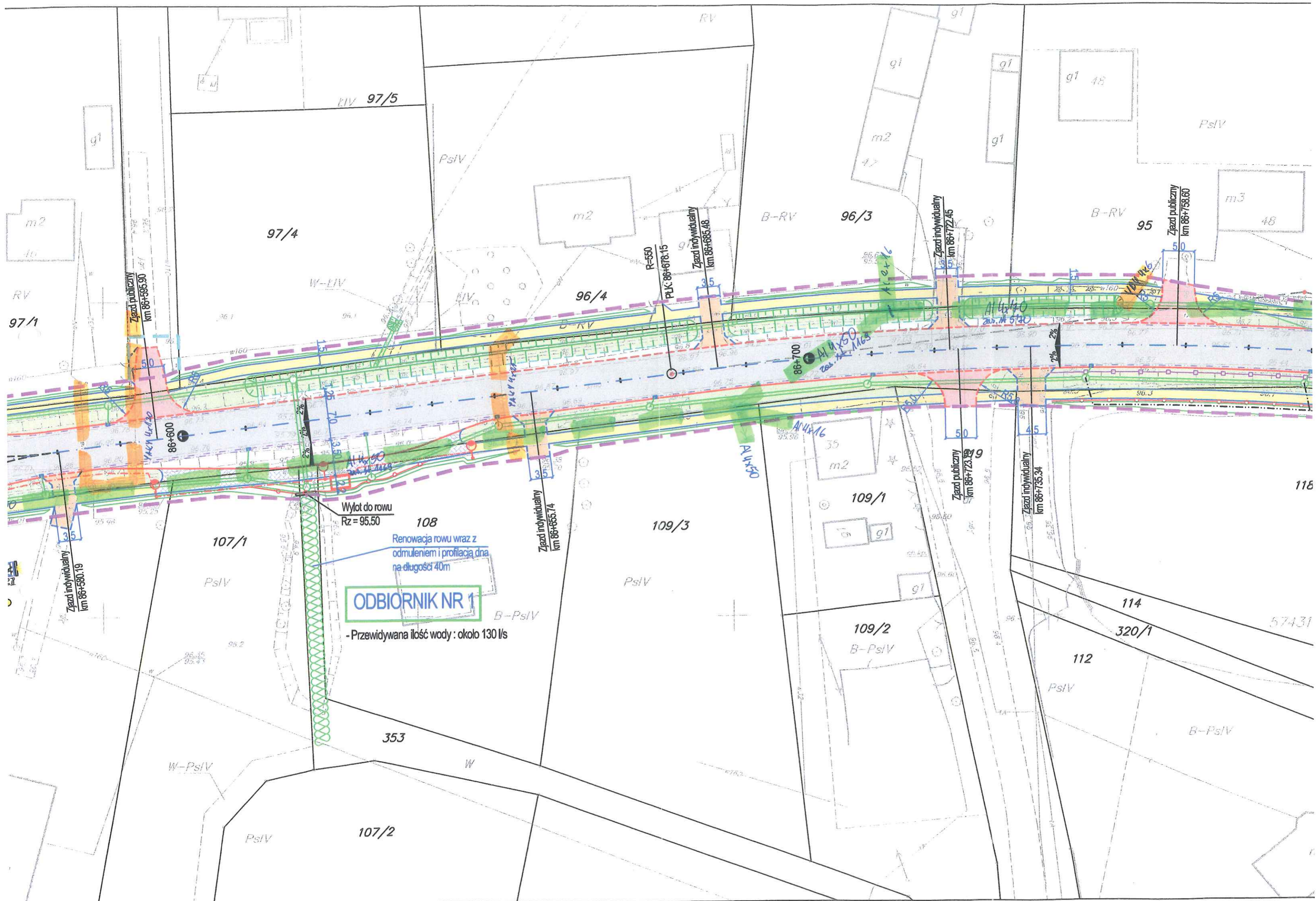
2. Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów


ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Piotr Kurawa









LEGENDA

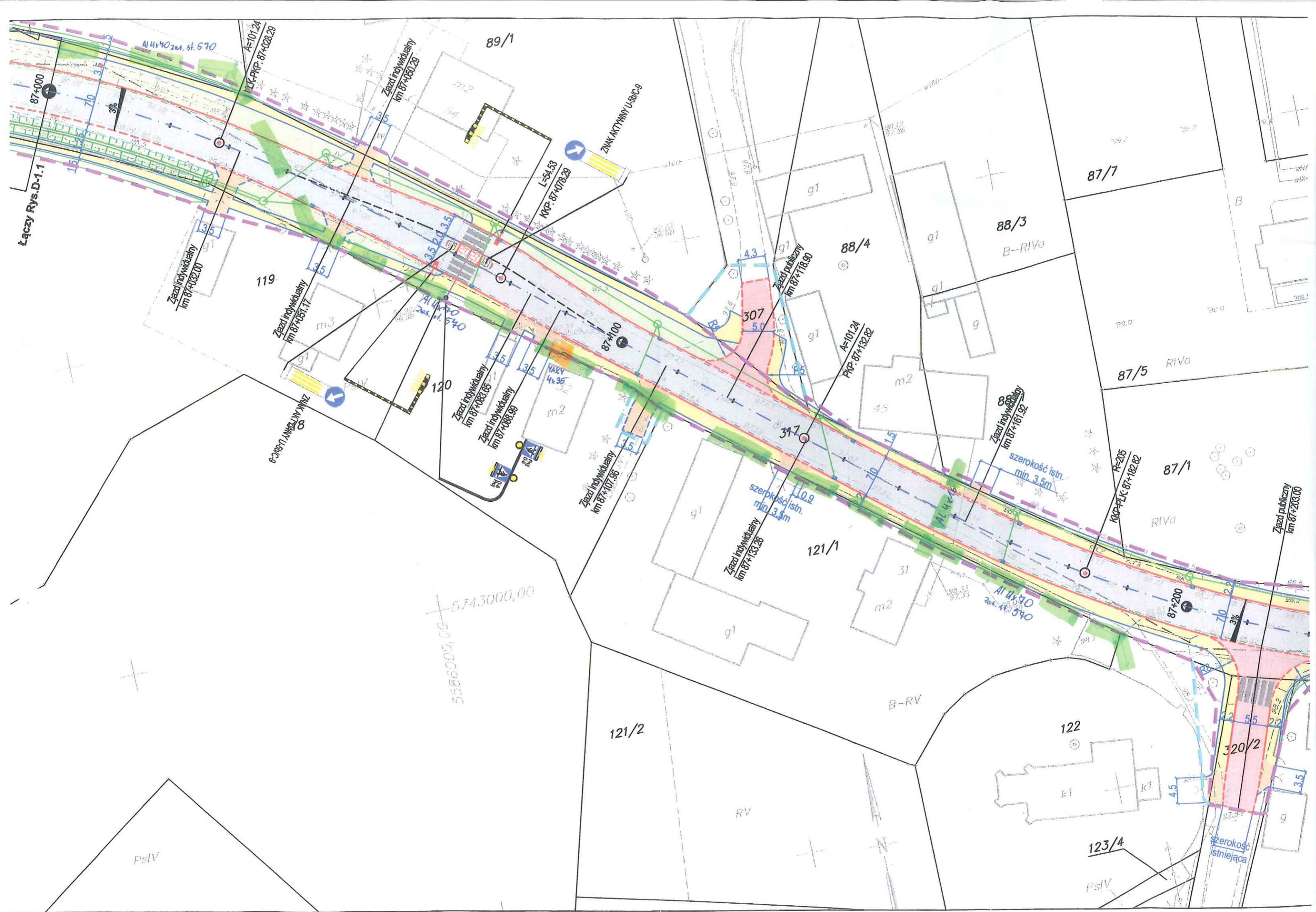
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędz jezdni
- Projektowana krawędz pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

linia napowietrzna mm - 0,4 kV
linia kablowa mm - 0,4 kV
linia napowietrzna 5N-20kV

Projektowane Parametry:
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

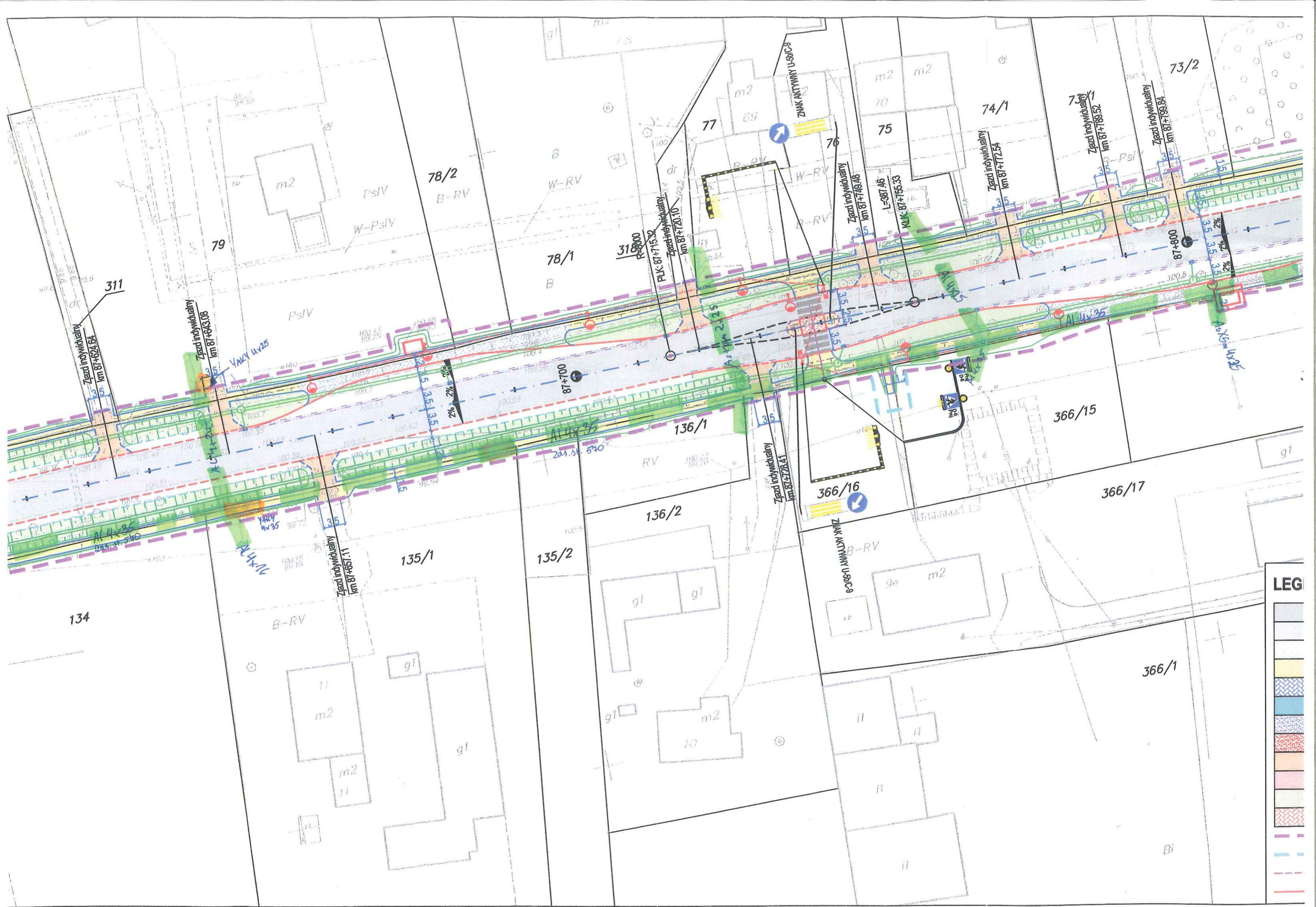
Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.1

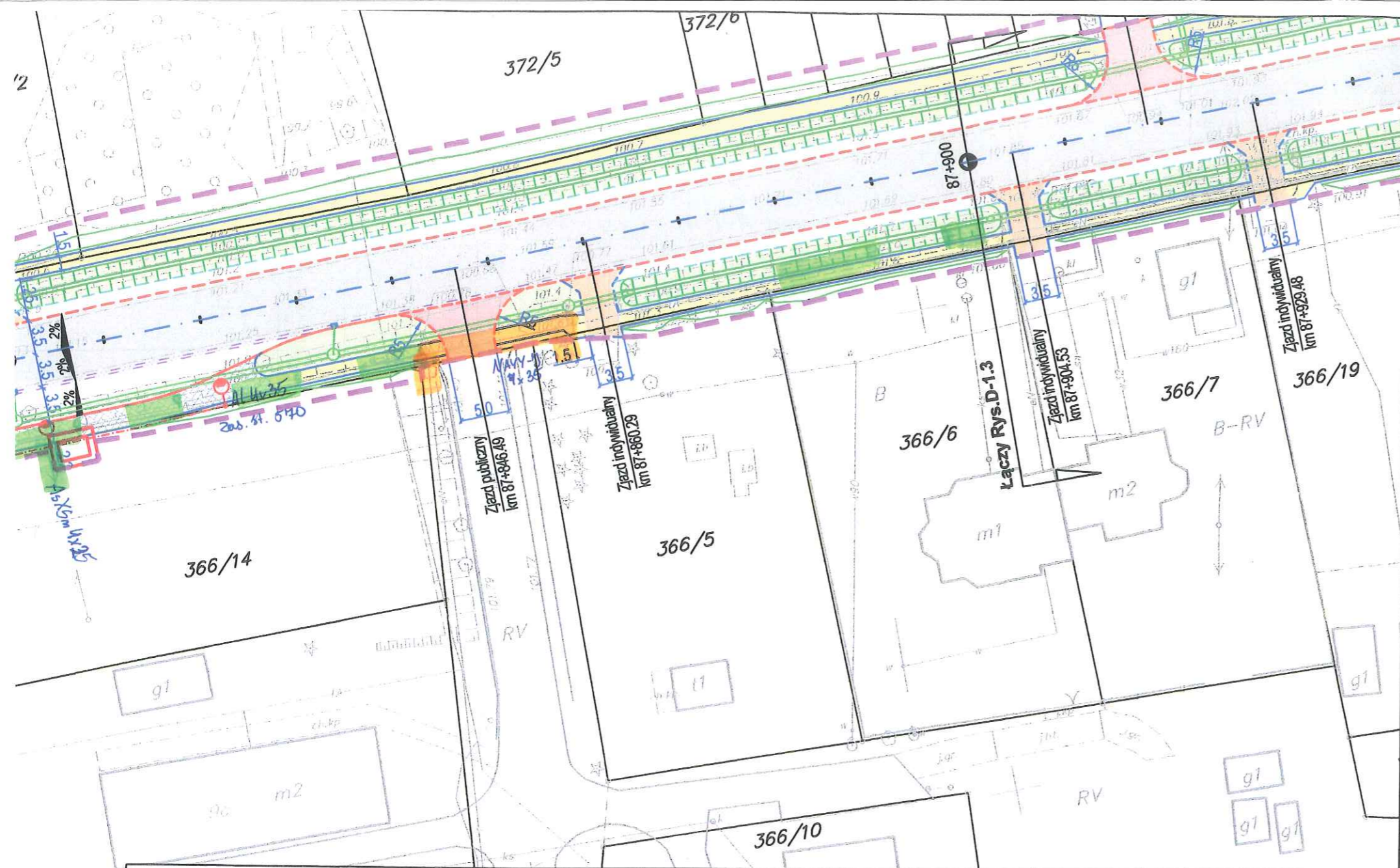






wu 131
Renowacja rowu wraz z
odmuleniem i profilacją dna
na długości 30m
ORNIK NR 2
Planowana ilość wody : około 170 l/s





linia miedzianowa mm-0,4kV
linia kablowa mm-0,4kV

Projektowane Parametry:

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/
Zamawiający

Województwo Lubuskie
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65 - 042 Zielona Góra

Jednostka
projektująca

Biuo Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
NIP 614-154-19-88



Stadium
PROJEKT
BUDOWLANY

Zadanie:
Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278
wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego

Nr tomu

I

Lokalizacja Inwestycji

m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie
Powiat Wschowski, Gmina Wschowa

Branża
Drogowa -DR

Tytuł rysunku

KONCEPCJA NR 1
PLAN SYTUACYJNY

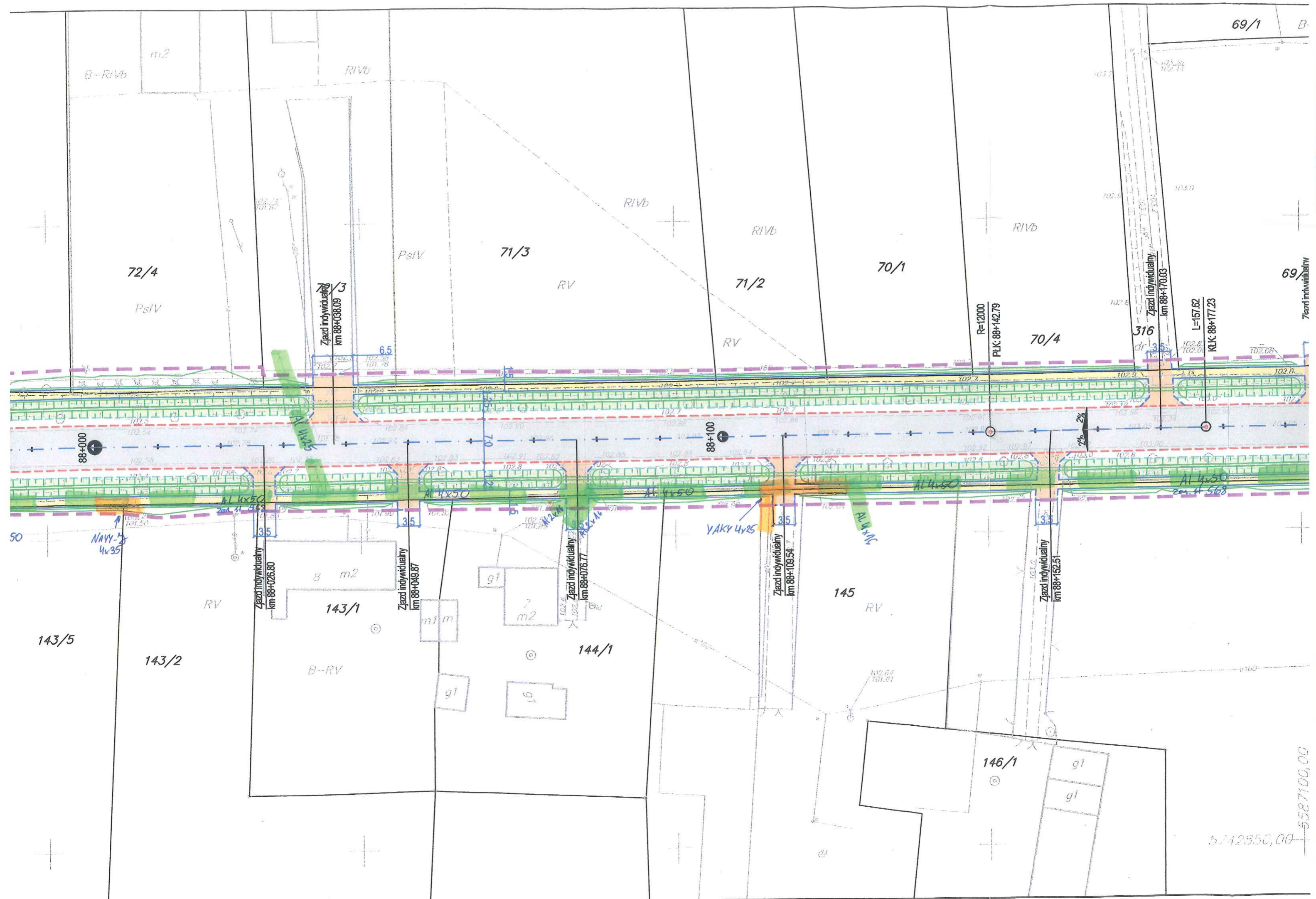
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno-budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
25-17	1 : 500	02.2018		D - 1.2

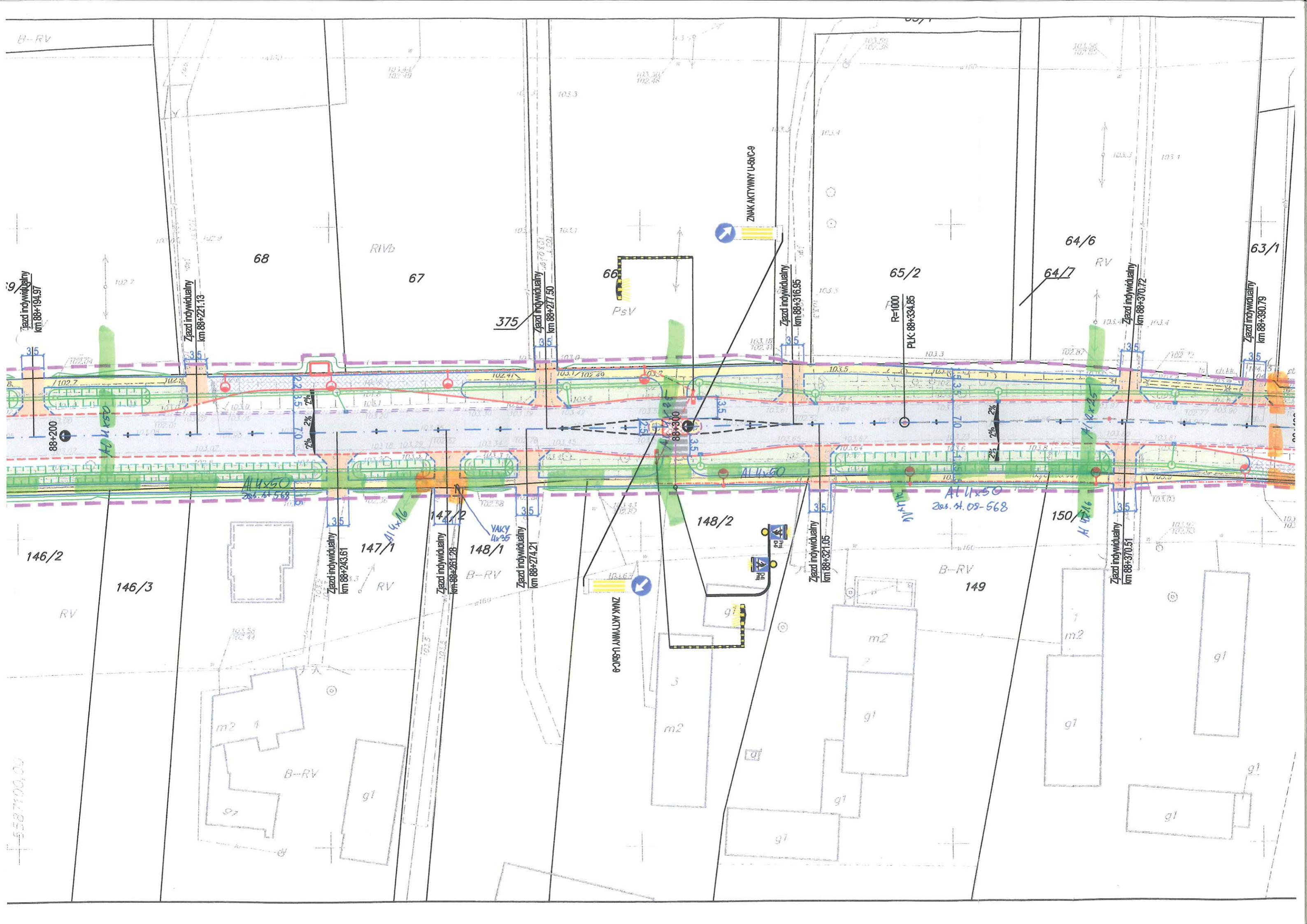
LEGENDA

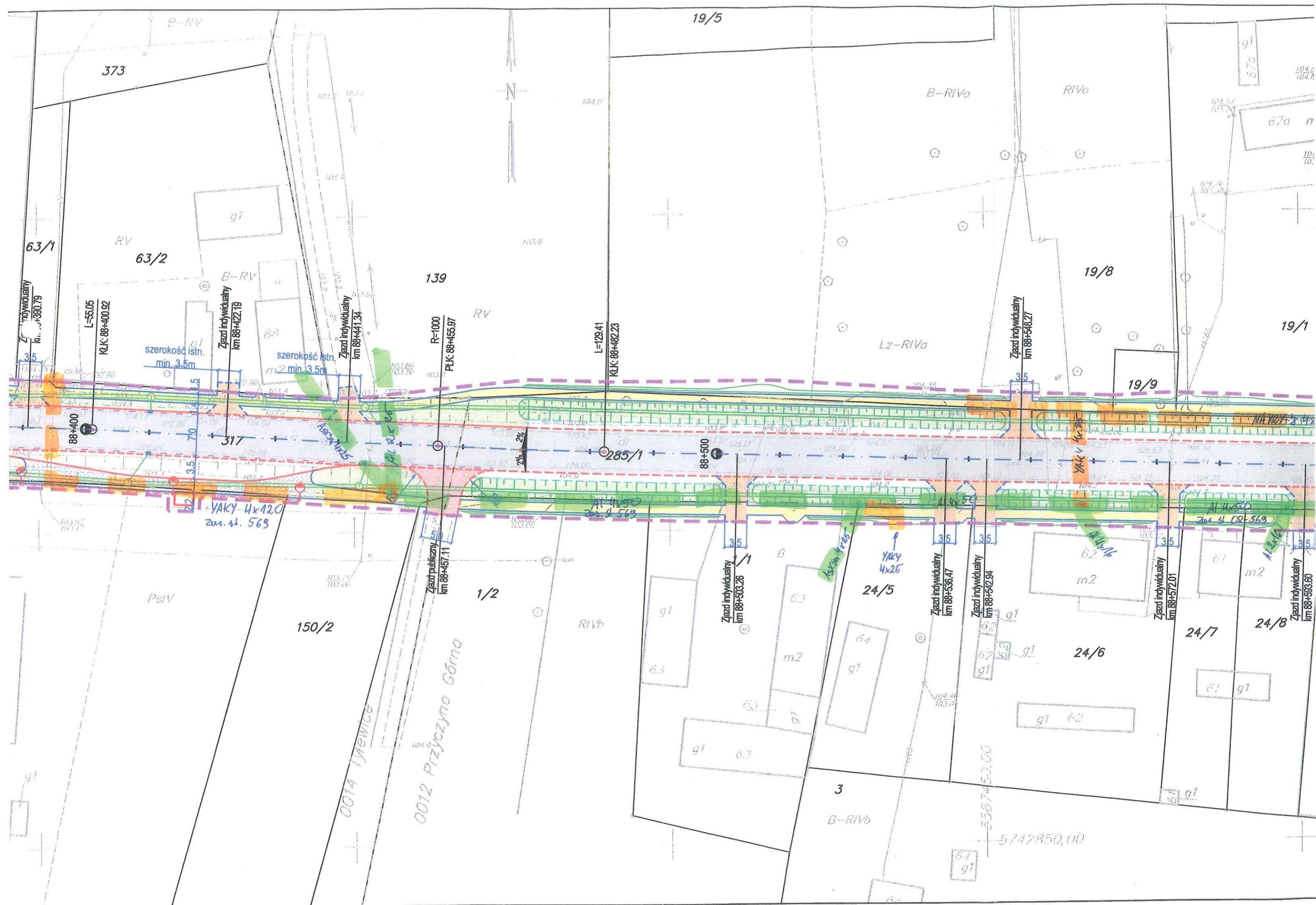
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wypowsy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarzucenia rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie











LEGENDA

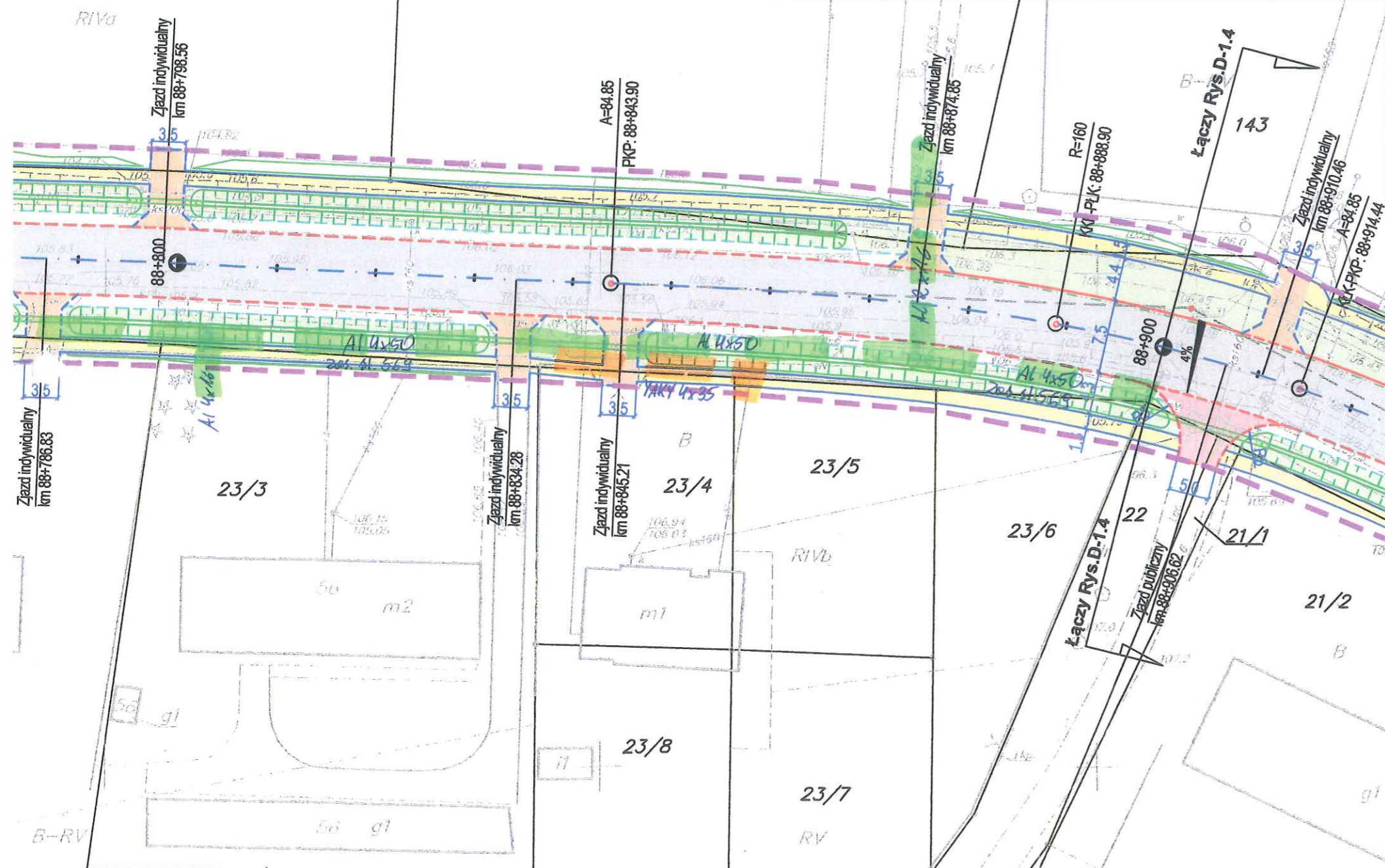
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zieleni
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarurowania rowów
- Projektowane rowy
- Projektowany drenaż
- Projektowane balustrady
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane oświetlenie

Linia napowietrzna 10kV
Linia kablowa 10kV

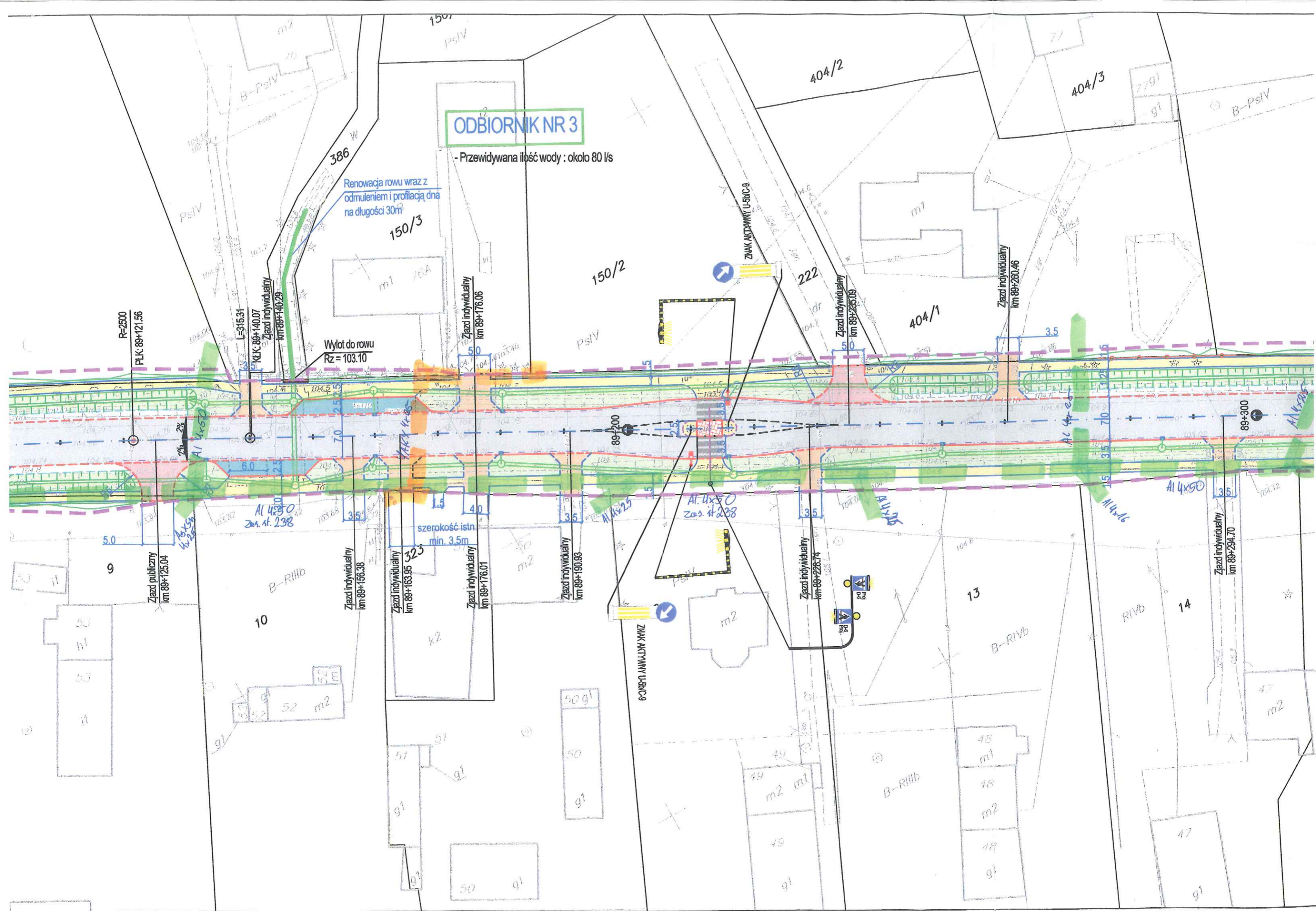
Projektowane Parametry: Linia napowietrzna 5N-20kV

- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
- Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
- klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
- Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

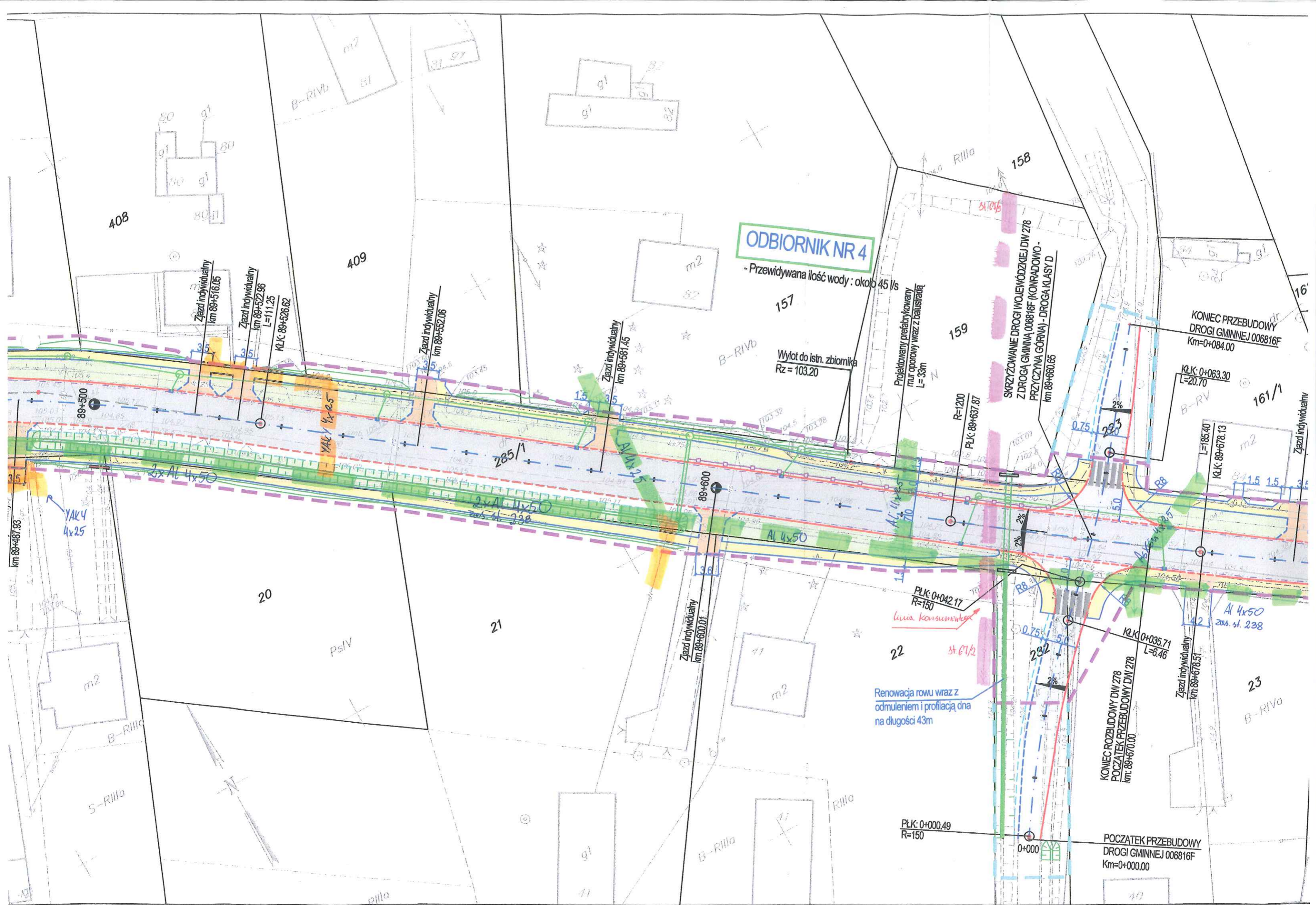


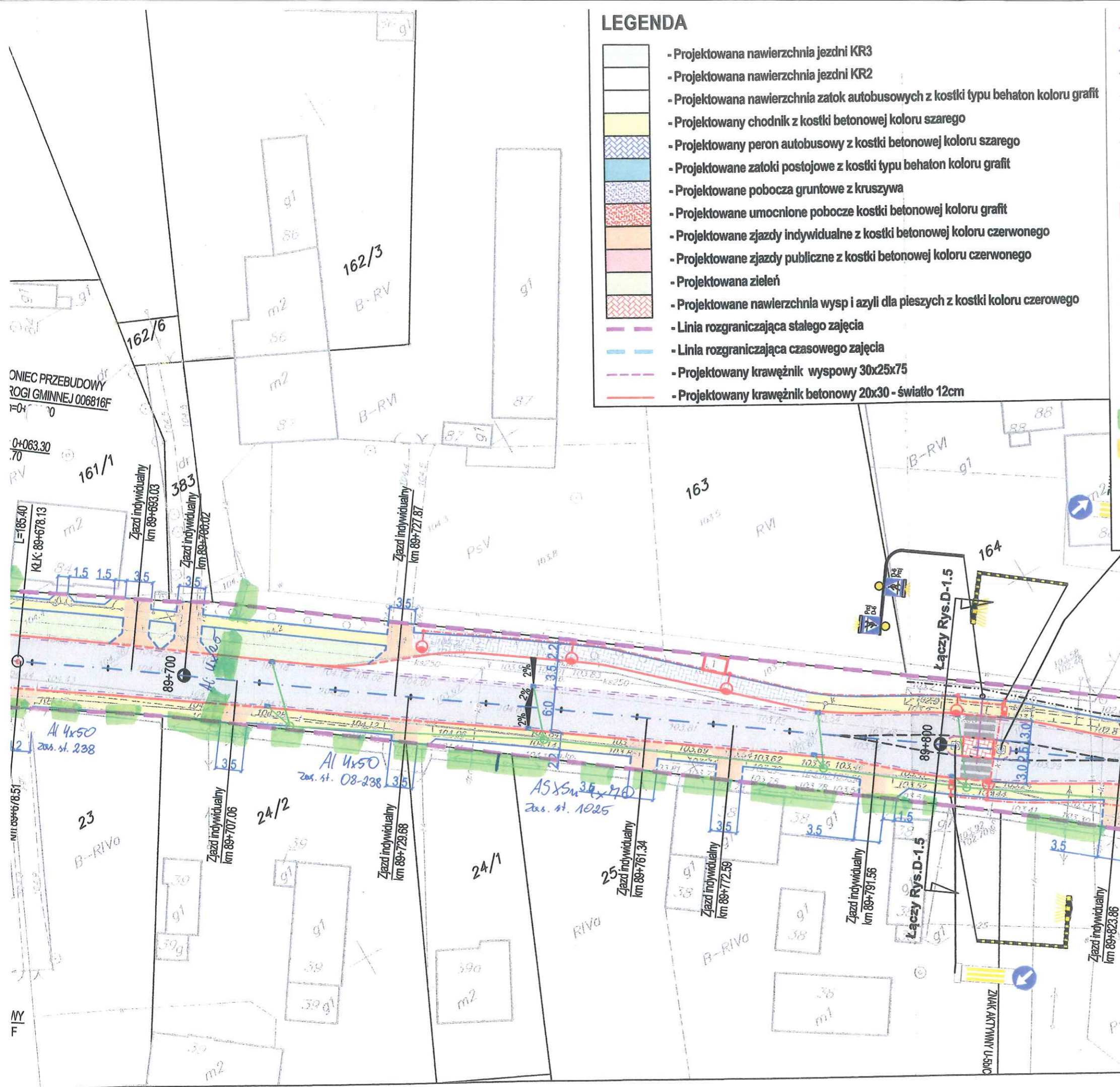
Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW	
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.3









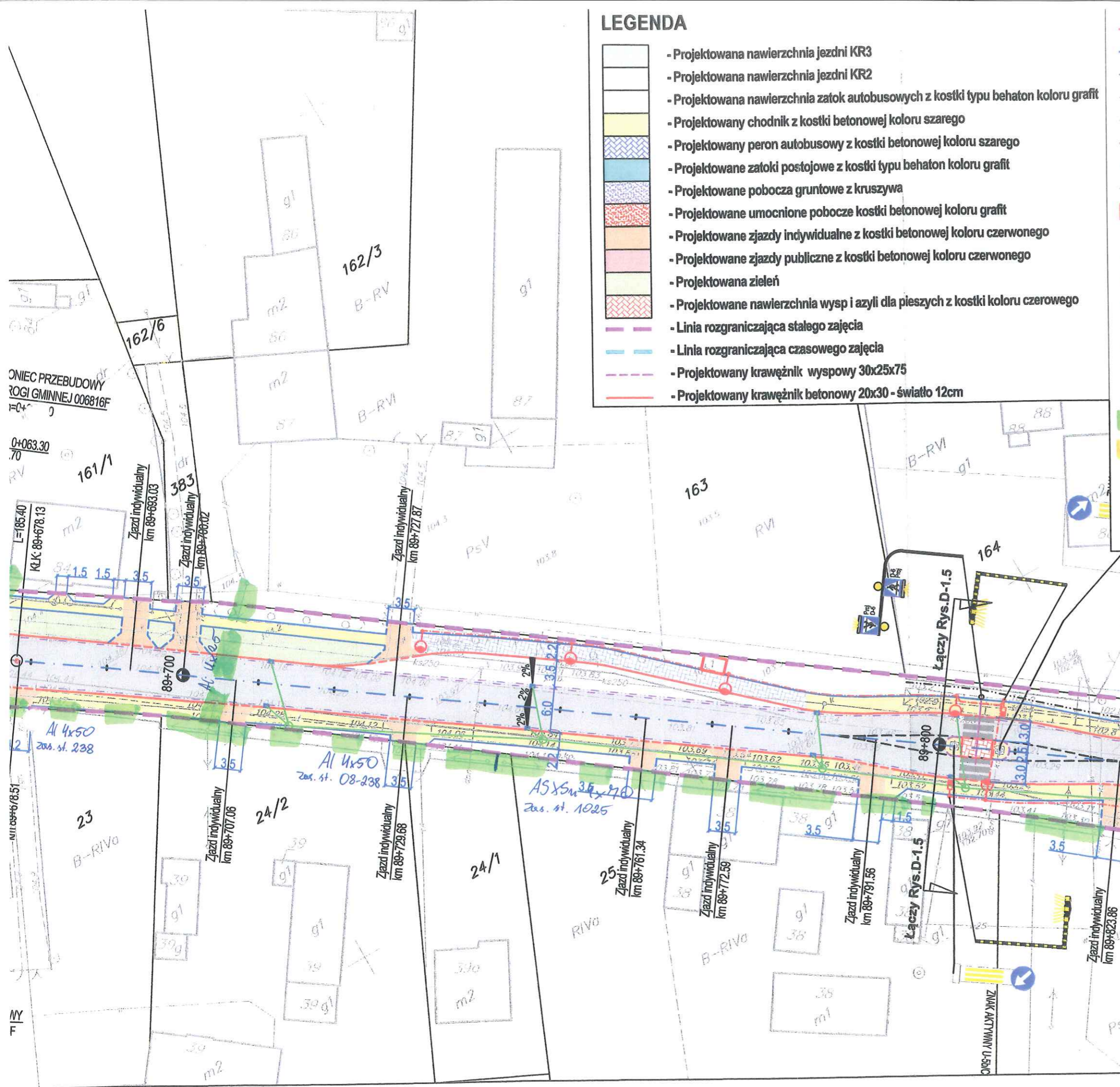


LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8/30
 - Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
 - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
 - Projektowana krawędz jezdni
 - Projektowana krawędz pobocza gruntowego
 - Istniejąca granica
 - Miejsca pod wiaty przystankowe
 - Wpusty deszczowe
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowane zarurowania rowów
 - Projektowane rowy
 - Projektowany drenaż
 - Projektowane balustrady
 - Projektowane bariery ochronne
 - Projektowane oświetlenie
- linia maposietkowa SN-0,4kV
linia maposietkowa mn-0,4kV
linia kablowa mn-0,4kV
- Projektowane Parametry:
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
 - Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
 - klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
 - Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra				
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego				
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa				
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13		
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13		
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW		
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.4	



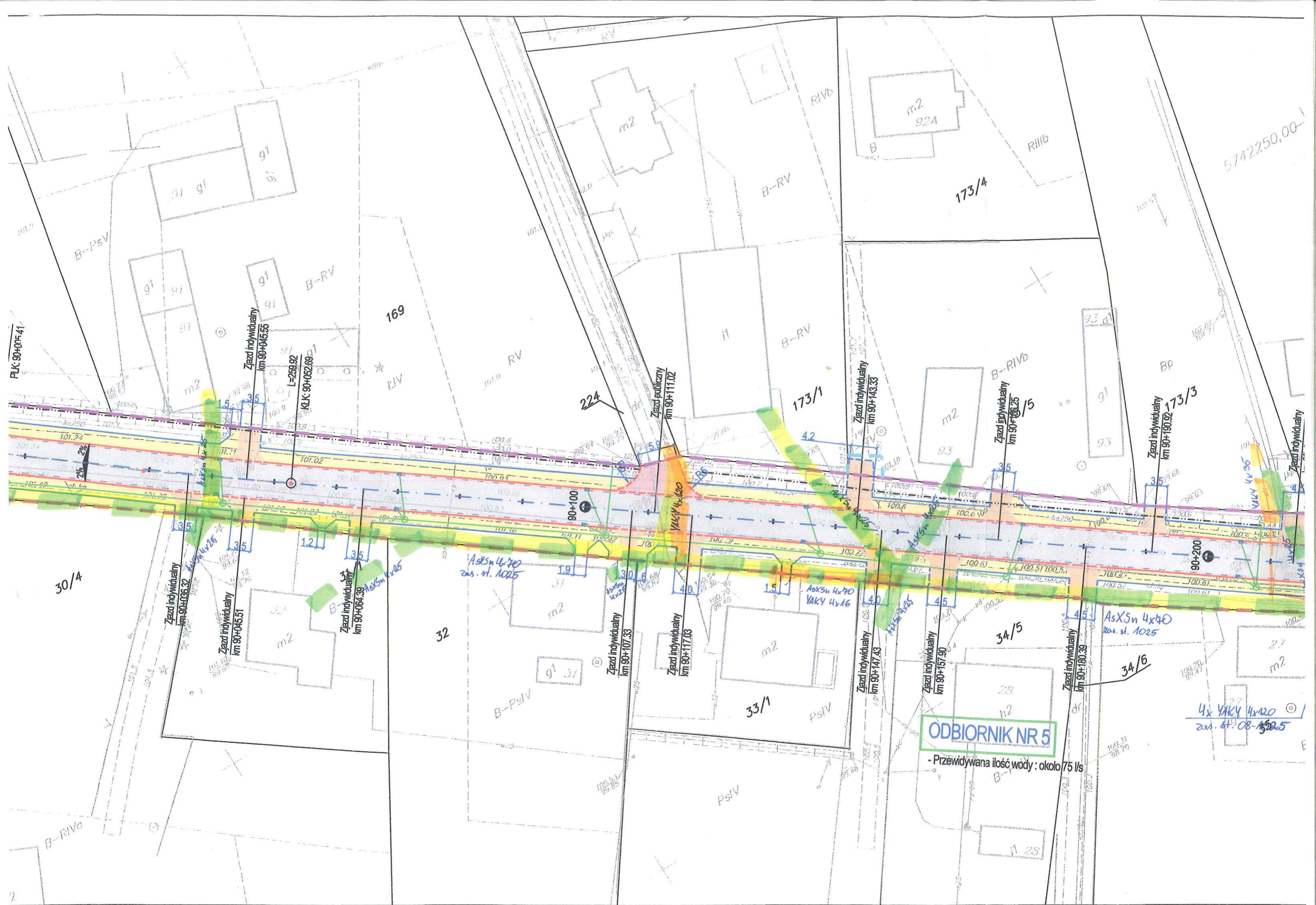
LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki betonowej koloru grafit
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azylu dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm

- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8/30
 - Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
 - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
 - Istniejąca granica
 - Miejsca pod wiaty przystankowe
 - Wpusty deszczowe
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowane zarurowania rowów
 - Projektowane rowy
 - Projektowany drenaż
 - Projektowane balustrady
 - Projektowane bariery ochronne
 - Projektowane oświetlenie
- linia mapowietrzna 5N-0,4kV
linia mapowietrzna mn-0,4kV
linia kablowa mn-0,4kV
- Projektowane Parametry:
- klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+658
 - Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
 - klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+658 - 90+666
 - Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający	Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65 - 042 Zielona Góra				
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Zadanie: Konceptcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego				
Nr tomu I	Lokalizacja Inwestycji m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa				
Branża Drogowa -DR	Tytuł rysunku KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13		
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13		
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW		
Nr projektu 25-17	Skala 1 : 500	Data 02.2018	Nr egz.	Nr rys. D - 1.4	





Przebieg

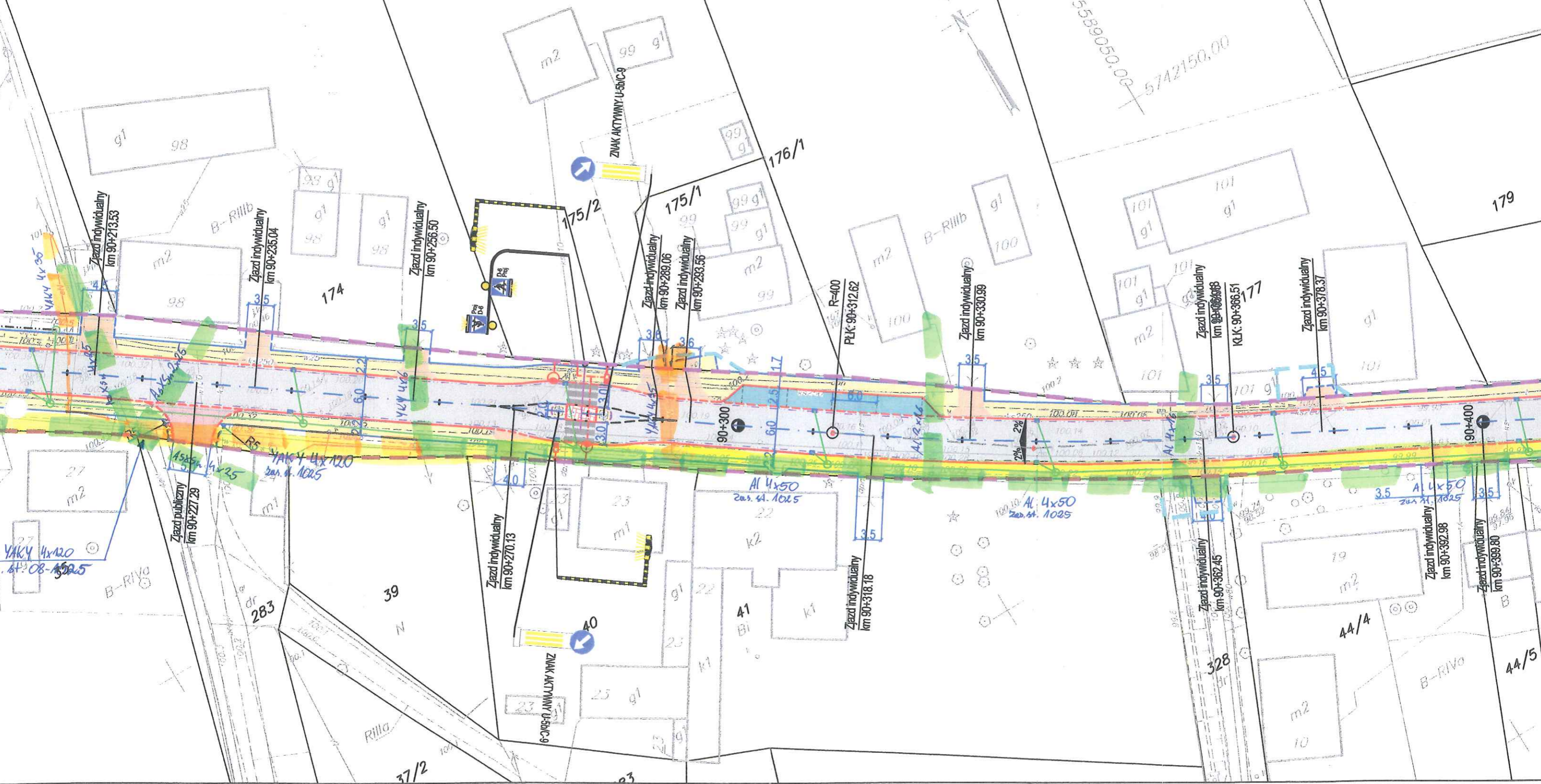
5742250.00
558950.00

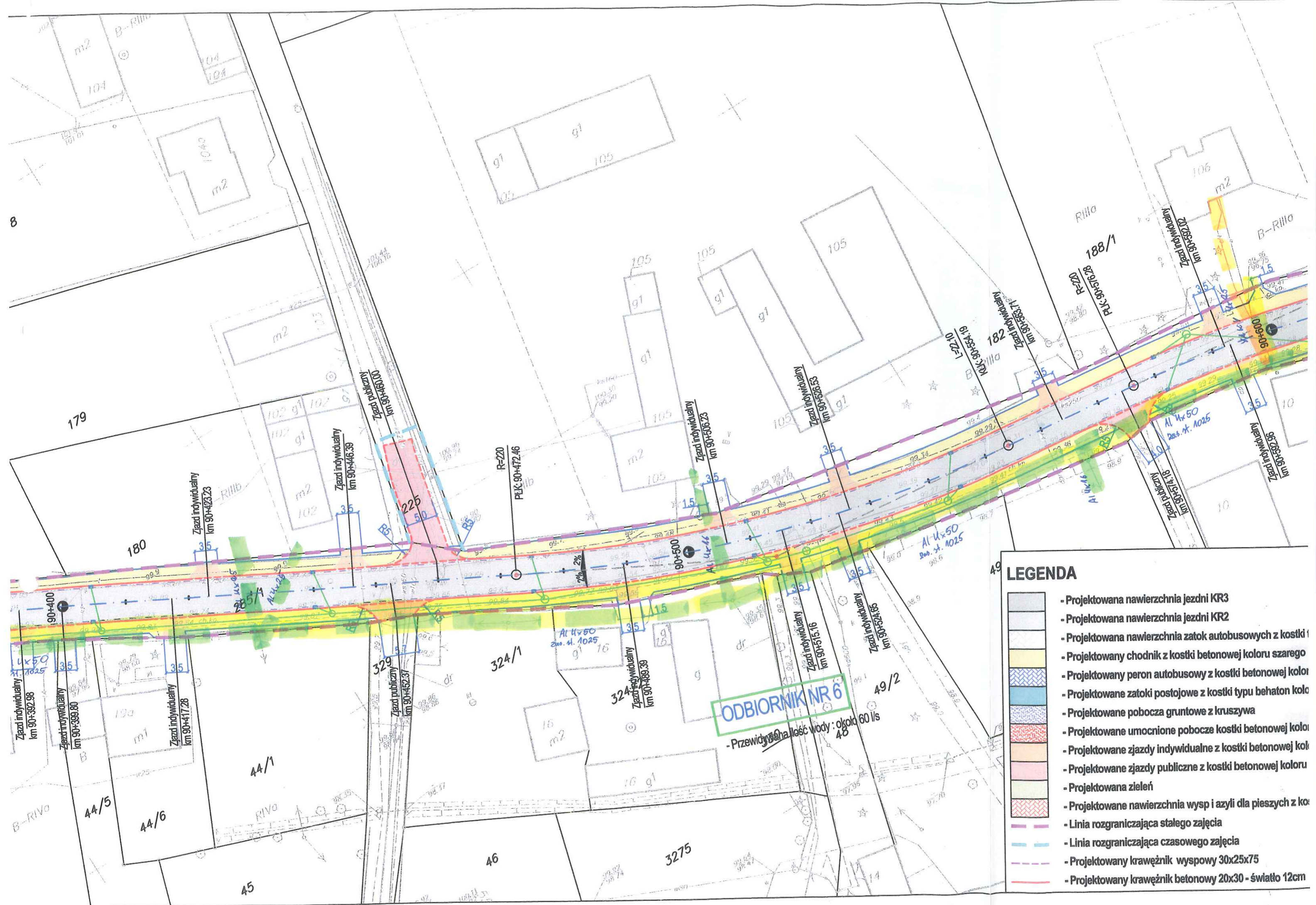
176/2

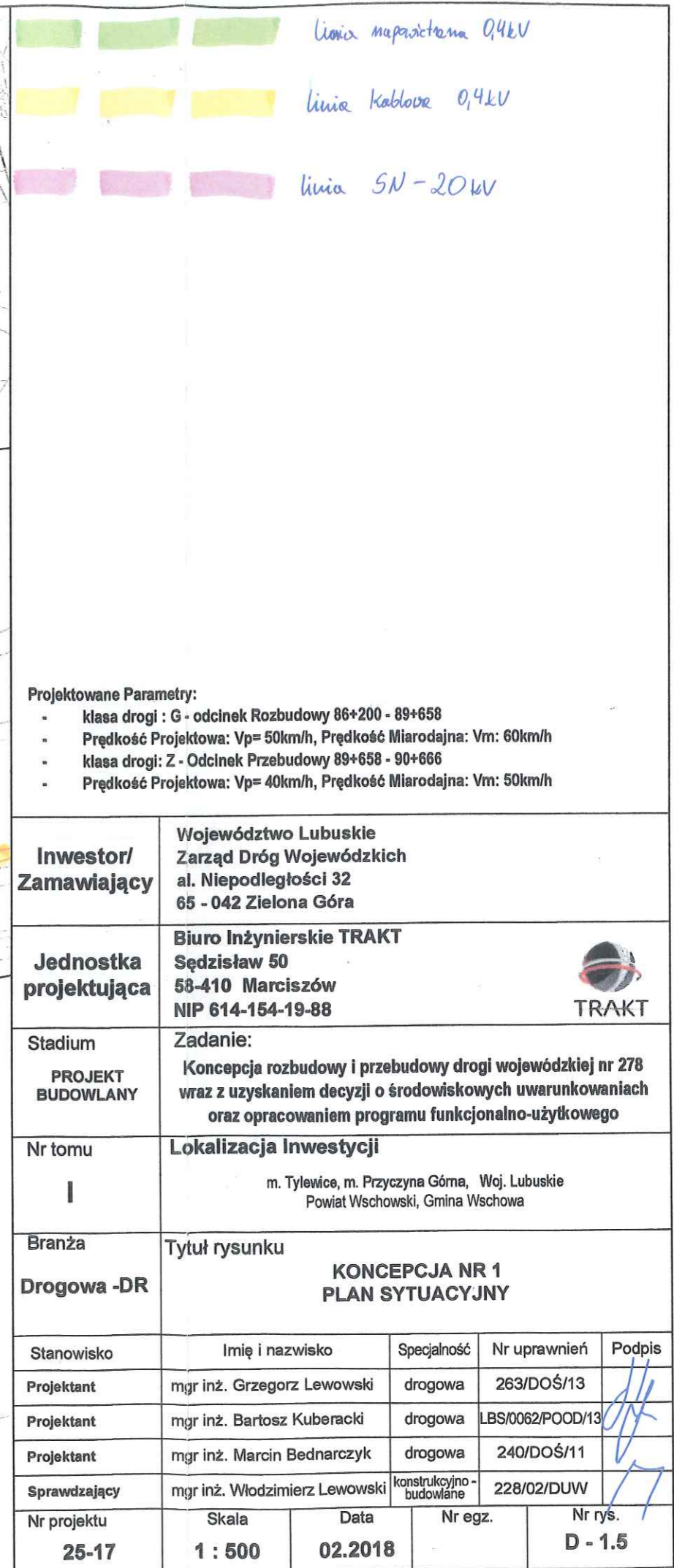
178



















558950.00
5742150.00

179







- | | |
|---|---|
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 4cm |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm |
|  | - Projektowane obrzeże betonowe 8/30 |
|  | - Projektowany ściek dwurzędowy z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18 |
|  | - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki kamiennej surowo łupanej 16x18 |
|  | - Projektowana krawędź jezdni |
|  | - Projektowana krawędź pobocza gruntowego |
|  | - Istniejąca granica |
|  | - Miejsca pod wiaty przystankowe |
|  | - Wpusty deszczowe |
|  | - Projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | - Projektowane zarurowania rowów |
|  | - Projektowane rowy |
|  | - Projektowany drenaż |
|  | - Projektowane balustrady |
|  | - Projektowane bariery ochronne |
|  | - Projektowane oświetlenie |