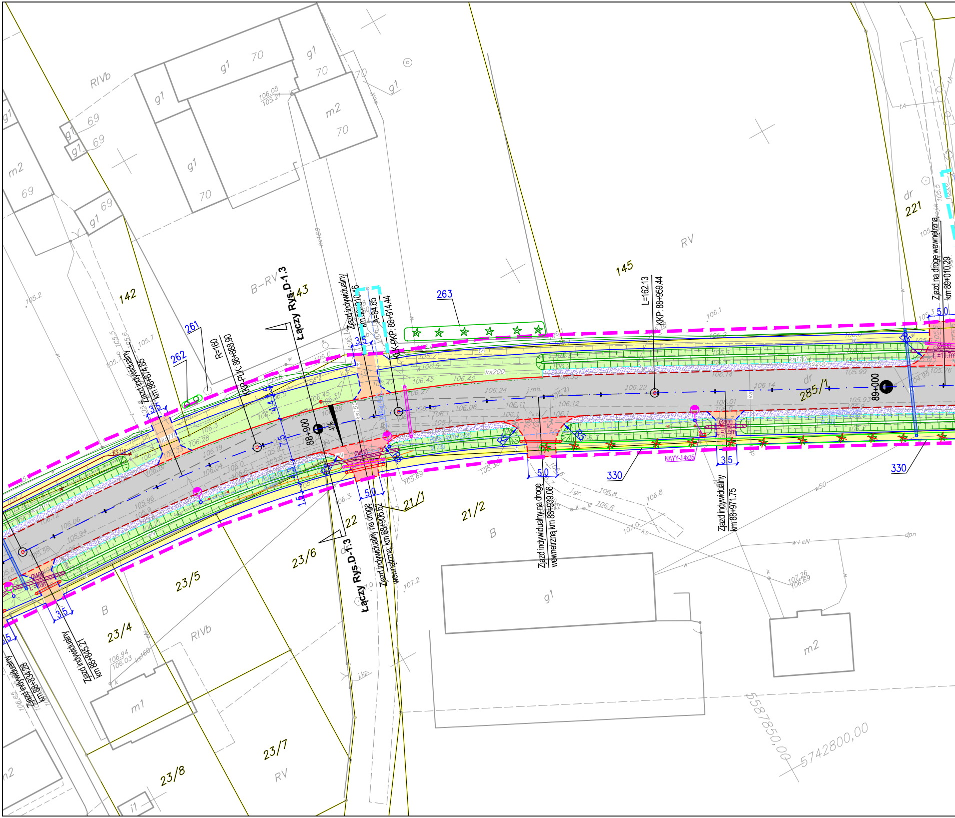
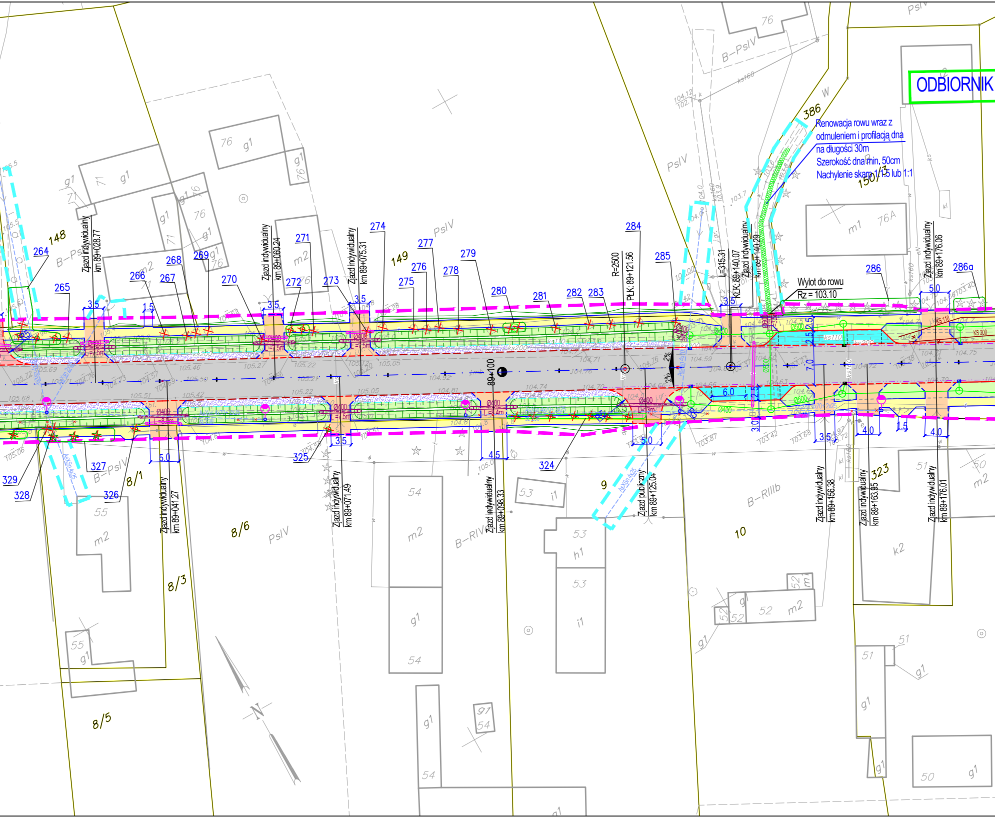
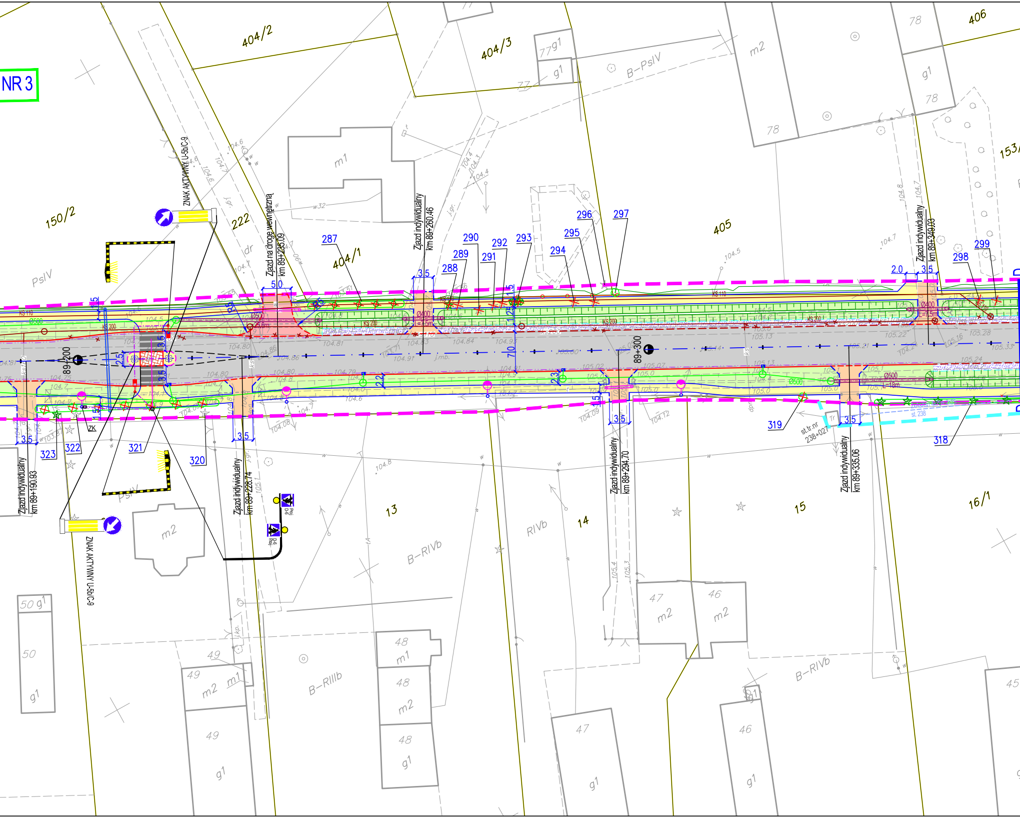


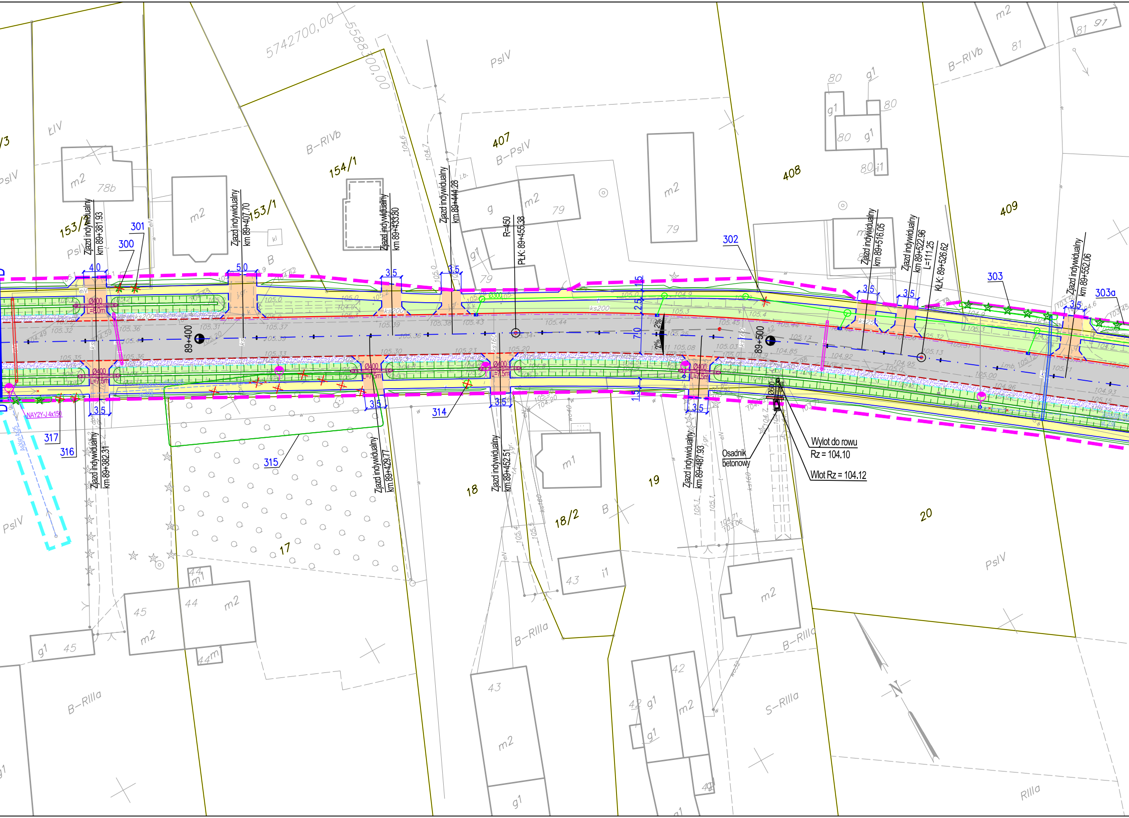
Zjazd indywidualny km 88+874.85
R=160
KKP-PŁK: 88+888.90
Łączy Rys.D-1.3
Zjazd indywidualny km 88+910.46
A=84.85
KŁK-PKP: 88+914.44
263
261
262
142
43
B-RV
RIVb
145
RV
L=162.13
KKP: 88+959.44
Zjazd na drogę wewnętrzną km 89+010.29
dr
221
88+900
89+000
dr
285/1
330
330
NAYY-J 4x35
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną km 88+939.06
Zjazd indywidualny km 88+971.75
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną km 88+906.62
Łączy Rys.D-1.3
21/1
21/2
22
23/6
23/5
23/4
23/7
23/8
B
B
RIVb
RV
Zjazd indywidualny km 88+845.21
Zjazd indywidualny km 88+834.28
g1
m1
m2
m2
g1
70
69
5587850,00
5742800,00

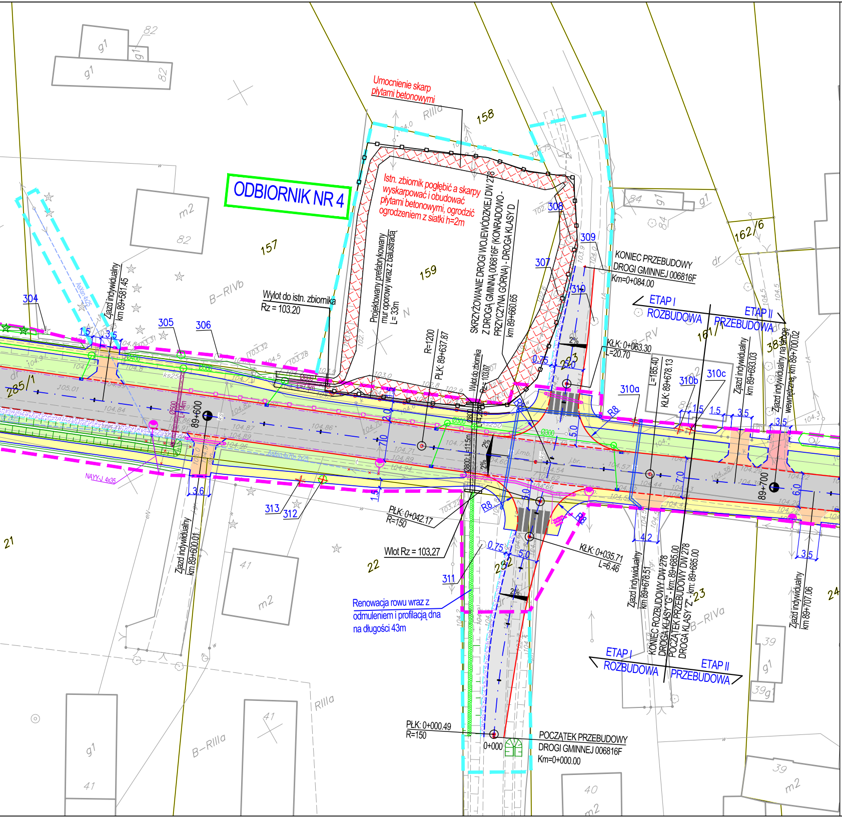


Renowacja rowu wraz z odmuleniem i profilacją dna na długości 30m
Szerokość dna min. 50cm
Nachylenie skarp 1:1.5 lub 1:1

ODBIORNIK
Wylot do rowu
Rz = 103.10
Zjazd indywidualny km 89+028.77
Zjazd indywidualny km 89+041.27
Zjazd indywidualny km 89+060.24
Zjazd indywidualny km 89+071.49
Zjazd indywidualny km 89+075.31
Zjazd indywidualny km 89+098.33
Zjazd publiczny km 89+125.04
Zjazd indywidualny km 89+140.29
Zjazd indywidualny km 89+156.38
Zjazd indywidualny km 89+163.95
Zjazd indywidualny km 89+176.06
Zjazd indywidualny km 89+176.01
R=2500
PLK: 89+121.56
L=315.31
KLK: 89+140.07
89+100
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
286a
323
324
325
326
327
328
329
148
149
386
150/3
8/1
8/3
8/5
8/6
9
10
B-PsIV
PsIV
B-RIV
B-RIIIb
3.5
1.5
5.0
4.5
4.0
6.0
7.0
2.5
3.0
Ø400
Ø500
2%
KS 110
KS 200
76
g1
71
m2
m1
76A
55
54
53
h1
i1
52
51
50
k2
97
N


NR 3
404/2
404/3
406
404/1
150/2
222
405
153/
PsIV
B-PsIV
m1
m2
78
77g1
g1
ZNAK AKTYWNY U-5b/C-9
Zjazd na drogę wewnętrzną km 89+235.09
Zjazd indywidualny km 89+260.46
Zjazd indywidualny km 89+349.03
Zjazd indywidualny km 89+190.93
Zjazd indywidualny km 89+228.74
Zjazd indywidualny km 89+294.70
Zjazd indywidualny km 89+335.06
89+200
89+300
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
318
319
320
321
322
323
5.0
3.5
2.0
7.0
KS 110
KS 200
Ø400
Ø500
st.tr.nr 238+027
ZK
13
14
15
16/1
RIVb
B-RIVb
B-RIIIb
47
46
48
49
50
50 g1
45
104.80
104.86
104.84
105.13
105.22
105.28
105.33


5742700,00
5588700,00
PsIV
B-RIVb
154/1
153/1
153/3
ŁIV
m2
78b
407
B-PsIV
408
409
79
80
g1
i1
81
91
g
Zjazd indywidualny km 89+381.93
Zjazd indywidualny km 89+407.70
Zjazd indywidualny km 89+433.80
Zjazd indywidualny km 89+444.28
R=450
PŁK: 89+455.38
Zjazd indywidualny km 89+516.05
Zjazd indywidualny km 89+522.96
L=111.25
KŁK: 89+526.62
Zjazd indywidualny km 89+552.06
300
301
302
303
303a
314
315
316
317
4.0
5.0
3.5
2.5
7.0
1.5
2%
89+400
89+500
Ø400 L=8.0m
Ø400 L=7.5m
Ø300
ks200
NAY2Y-J 4x150
Zjazd indywidualny km 89+382.31
Zjazd indywidualny km 89+429.77
Zjazd indywidualny km 89+452.51
Zjazd indywidualny km 89+487.93
Osadnik betonowy
Wylot do rowu
Rz = 104.10
Wlot Rz = 104.12
17
18
18/2
19
20
43
44
45
42
m1
B-RIIIa
S-RIIIa
RIIIa
N


ODBIORNIK NR 4
Umocnienie skarp płytami betonowymi
Istn. zbiornik pogłębić a skarpy wyskarpować i obudować płytami betonowymi, ogrodzić ogrodzeniem z siatki h=2m
Projektowany prefabrykowany mur oporowy wraz z balustradą L=33m
SKRZYŻOWANIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 278 Z DROGĄ GMINNĄ 006816F (KONRADOWO - PRZYCZYNA GÓRNA) - DROGA KLASY D km 89+660.65
Wylot do istn. zbiornika Rz = 103.20
Wylot do zbiornika Rz = 103.07
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ 006816F Km=0+084.00
KŁK: 0+063.30 L=20.70
ETAP I ROZBUDOWA
ETAP II PRZEBUDOWA
L=185.40
KŁK: 89+678.13
Zjazd indywidualny km 89+693.03
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną km 89+700.02
Zjazd indywidualny km 89+581.45
Zjazd indywidualny km 89+600.01
Zjazd indywidualny km 89+678.51
Zjazd indywidualny km 89+707.06
KONIEC ROZBUDOWY DW 278 DROGA KLASY "G" - km: 89+685.00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DW 278 DROGA KLASY "Z" - km: 89+685.00
R=1200
PLK: 89+637.87
PŁK: 0+042.17 R=150
Wlot Rz = 103.27
KŁK: 0+035.71 L=6.46
Renowacja rowu wraz z odmuleniem i profilacją dna na długości 43m
PŁK: 0+000.49 R=150
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ 006816F Km=0+000.00
0+000
89+600
89+700
157
158
159
161/1
162/6
383
285/1
21
22
23
24
304
305
306
307
308
309
310
310a
310b
310c
311
312
313
R8
2%
NAYY-J 4x35
AsXsn 4x70
B-RIVb
B-RIVa
B-RIIIa
RIIIa
m2
g1
82
84
41
39
40

LEGENDA

- 🟫 - Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- ⬜ - Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- ▨ - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton kol
- 🟨 - Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- ▨ - Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- 🟦 - Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- ▨ - Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- ▨ - Projektowane umocnione pobocze kostki kamiennej
- 🟧 - Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- 🟥 - Projektowane zjazdy publiczne lub zjazdy indywidualne na drogi wewnetrz z kostki betonowej koloru czerwonego
- 🟩 - Projektowana zieleń
- ▨ - Projektowane nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z kostki koloru czerow
- - Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- - Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- - Projektowany krawężnik wyspowy 30x25x75
- - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - światło 12cm
- - Projektowany krawężnik kamienny 20x22 - światło 4cm
- - Projektowany krawężnik betonowy 20x22 - światło 2cm
- - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 - światło 0cm
- - Projektowane obrzeże betonowe 8/30
- - Projektowany ściek jednorzędowy z kostki betonowej 16x16x16
- - Projektowana rolka jednorzędowa z kostki betonowej 16x16x16
- - Projektowana krawędź jezdni
- - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- - Istniejąca granica
- - Miejsca pod wiaty przystankowe
- - Wpusty deszczowe krawężnikowo jezdniowe
- - Wpusty deszczowe uliczne - tradycyjne
- - Projektowana kanalizacja deszczowa
- - Projektowane zarurowania rowów
- - Projektowane przepusty
- - Projektowane rowy
- - Projektowany kabel oświetleniowy
- - Projektowane oświetlenie drogowe
- AsXsn 4x70 st. 569 - Projektowana linia napowietrzna Nn
- - Projektowane słupy lini napowietrznej wraz z latarniami oświetlającymi
- - Projektowany kabel Nn
- - Projektowany kanalizacja sanitarna
- - Projektowany kabel teletechniczny
- - Kabel teletechniczny do przełożenia
- - Projektowany drenaż
- - Projektowane balustrady
- - Projektowane bariery ochronne
- - Projektowane ogrodzenie zbiornika
- - Projektowane rury osłonowe

oru grafit

ne

wego

═	- Projektowane rury osłonowe
2	- Opis zieleni zinwentaryzowanej
⊙	- Zasięg krzewów
⊙	- Zasięg grup drzew
⊙ ☆ ○	- Zieleń doinwentaryzowana w terenie
⊗ ⊗	- Zieleń do wyciniki
○ ○	- Brak w terenie

Projektowane Parametry:

- **klasa drogi : G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+685**
- **Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h**
- **klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+685 - 90+666**
- **Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h**

Inwestor/ Zamawiający	**Województwo Lubuskie** **Zarząd Dróg Wojewódzkich** **al. Niepodległości 32** **65 - 042 Zielona Góra**
Jednostka projektująca	**Biuro Inżynierskie TRAKT** **Sędzisław 50** **58-410 Marciszów** **NIP 614-154-19-88** TRAKT
Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**	Zadanie: **Koncepcja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego**
Nr tomu **I**	**Lokalizacja Inwestycji** m. Tylewice, m. Przyczyna Górna, Woj. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **KONCEPCJA NR 1** **PLAN SYTUACYJNY** **ETAP I**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LBS/0062/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	konstrukcyjno - budowlane	228/02/DUW	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
25-17	**1 : 500**	**07.2018**		**D - 1.4**