



LEGENDA

- Linia rozgraniczająca stałego zajęcia
- Linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR3
- Projektowana nawierzchnia jezdni KR2
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowany peron autobusowy z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowane zatoki postojowe z kostki typu behaton koloru grafit
- Projektowane pobocza gruntowe z kruszywa
- Projektowane umocnione pobocze kostki kamiennej
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy publiczne lub zjazdy indywidualne na drogi wewnętrzne
- Projektowana zielen
- Projektowane nawierzchnia wysp i azylu dla pieszych z kostki koloru czerwonego
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowane oświetlenie drogowe
- Projektowana linia napowietrzna Nn
- Projektowane słupy linii napowietrznej wraz z latarniami oświetlającymi
- Projektowany kabel Nn
- Projektowany kanalizacja sanitarna
- Projektowany kabel telekomunikacyjny
- Kabel telekomunikacyjny do przełożenia
- Projektowany drenaż
- Projektowane umocnione pobocze kostki kamiennej
- Projektowany ściek jednorzędowy z kostki betonowej 16x16x16
- Projektowana rolka jednorzędowa z kostki betonowej 16x16x16
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza gruntowego
- Istniejąca granica
- Miejsca pod wiaty przystankowe
- Wpusty deszczowe krawężnikowo jezdniowe
- Wpusty deszczowe uliczne - tradycyjne
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane zarządzania rowów
- Projektowane przepusty
- Projektowane rowy
- Projektowane Parametry:
 - klasa drogi: G - odcinek Rozbudowy 86+200 - 89+685
 - Prędkość Projektowa: Vp= 50km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 60km/h
 - klasa drogi: Z - Odcinek Przebudowy 89+685 - 90+666
 - Prędkość Projektowa: Vp= 40km/h, Prędkość Miarodajna: Vm: 50km/h

Inwestor/ Zamawiający		Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra		TRAKT	
Jednostka projektująca		Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziśław 50 58-410 Marciiszów NIP 614-154-19-88		TRAKT	
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Zadanie: Konsepceja rozbudowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego			
Nr tomu		Lokalizacja inwestycji			
I		m. Tyliczów, m. Przyczyna Górna, Wój. Lubuskie Powiat Wschowski, Gmina Wschowa			
Branża		Tytuł rysunku		KONCEPCJA NR 1 PLAN SYTUACYJNY ETAP I	
Drogowa -DR					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	drogowa	263/DOŚ/13		
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberacki	drogowa	LSB002POD13		
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogowa	240/DOŚ/11		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzisław Lewowski	konstrukcyjno- budowlane	228/02/DUW		
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
25-17	1 : 500	07.2018		D - 1.3	