

**Plan wyrębu drzew kolidujących  
z projektowaną budową obejścia m. Drezdenko  
na odcinku od skrzyżowania  
dróg wojewódzkich nr 156 i 160  
do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174**

**ETAP I**

**OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH 156 I 160  
DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 181**

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawa formalno - prawna opracowania

Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawa prawna opracowania

### **3. Charakterystyka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją**

## **ZESTAWIENIA TABELARYCZNE**

- **Tabela 1** – Zestawienie drzew przeznaczonych do wyrębu – informacje podstawowe
- **Tabela 2** - Zestawienie drzew przeznaczonych do wyrębu – zestawienie masy drewna i rozkład średnic
- **Tabela 3** – Zestawienie krzewów przeznaczonych do wycięcia

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

### **4. Oświadczenia o zgodzie na wyrąb drzew**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan sytuacyjny – Rys. 1, ark. 1 – 13, skala 1:500

## ***Część opisowa***

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest plan usunięcia drzew, kolidujących z projektowaną budową obejścia m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 (Etap I - od skrzyżowania dróg wojewódzkich 156 i 160 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 181).

Zakres opracowania obejmuje informacje niezbędne do uzyskania pozwolenia na wyręb drzew i wycięcie krzewów.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawa formalno - prawna opracowania

Podstawę formalno – prawną opracowania stanowi umowa zawarta między firmą Lafrentz – Polska Sp. z o.o., 60-359 Poznań, ul. Zbąszyńska 29, a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 55-042 Zielona Góra.

Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną opracowania stanowią:

- Przepisy określające zawartość planu usunięcia drzew i krzewów,
- Przepisy określające zawartość wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów,
- Plan sytuacyjny projektowanej drogi w skali 1:500.

Podstawa prawna opracowania

Podstawę prawną opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity ustawy z 2006 r. Dz. U. Nr 129, poz. 902)



- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 12 października 2006 w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów, oraz kar za zniszczenie zieleni na rok 2007
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. 2003, Nr 220, poz. 1953)

### 3. Charakterystyka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, art. 85 ust. 3 (tekst jednolity ustawy z 2006 r. Dz. U. Nr 129, poz. 902), „jeżeli drzewo rozwidla się na wysokości poniżej 130 cm, każdy pień traktuje się jako odrębne drzewo”.

Wstępnej inwentaryzacji poddano **256** drzew. Wizja w terenie wykazała jednakże, iż wiele drzew posiada więcej niż jeden pień. Każdy z pni, zgodnie z w/w zapisem potraktowano jako odrębne drzewo. Więcej niż jeden pień posiadają drzewa o następujących numerach:

- **dwa pnie** - drzewo nr: 7, 9, 10, 12, 14, 20, 26, 30, 37, 40, 41, 45, 48, 50, 54, 57, 59, 67, 68, 69, 73, 77, 78, 221
- **trzy pnie** – drzewo nr: 21, 23, 43, 46, 49, 60, 61, 62, 63, 70
- **cztery pnie** – drzewo nr: 11, 25, 38, 44, 56, 144B, 198
- **pięć pni** – drzewo nr: 15, 17, 191
- **sześć pni** – drzewo nr: 65
- **siedem pni** – drzewo nr: 29, 31, 32, 42, 197
- **dwanaście pni** – drzewo nr: 58

Łączna ilość zinwentaryzowanych drzew przeznaczonych do usunięcia z pasa drogowego, wyniosła **418** szt. Wśród nich nie zinwentaryzowano drzew owocowych, odnotowano natomiast brak 13 szt. drzew (to drzewa o numerach: 98, 101, 110, 113, 114, 117, 119, 120, 123, 139, 140, 172, 186).

**Zrezygnowano z wycinki dwóch drzew**, są to drzewa o nr: 221 i 222.

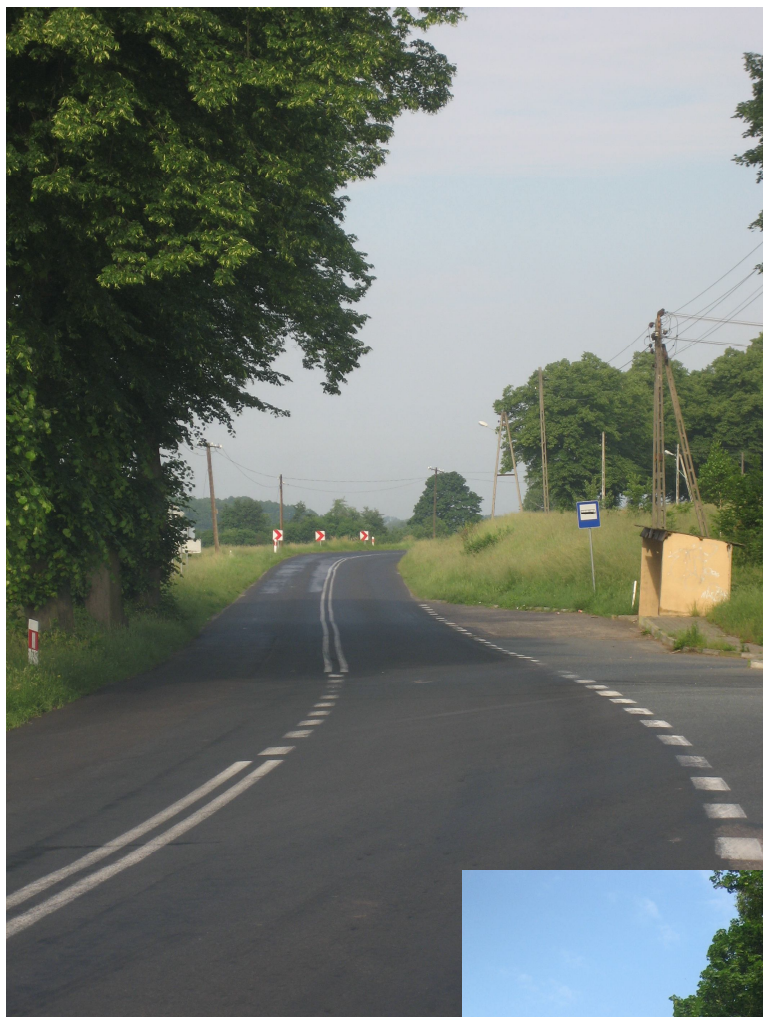
Do wycięcia przeznaczono także krzewy rosnące w granicach pasa drogowego, na terenach objętych przyszłą inwestycją (tab.3).

W poniższej tabeli zestawiono ilościowy udział poszczególnych rodzajów drzew oraz masę planowanych do pozyskania dłużyć, gałęzi, a także masę całego drewna [m<sup>3</sup>], wykorzystując do obliczeń „Tablice miąższości kłód odziomkowych i drzew stojących”, opracowaną przez Mariana Czuraję.

L.p.	Gatunek drzewa	Masa dłużyć (m <sup>3</sup> )	Masa gałęzi (m <sup>3</sup> )	Masa całego drzewa (m <sup>3</sup> )
1	klon	105,22	13,28	118,50
2	lipa	84,08	13,89	97,97
3	topola	11,03	1,29	12,32
4	grab	6,29	0,61	6,90
5	robinia	1,71	0,58	2,29
6	leszczyna	0,49	0,15	0,64
7	jarzab	0,22	0,16	0,38
8	wierzba	0,14	0,08	0,22

## ***Zestawienia tabelaryczne***

## ***Dokumentacja fotograficzna***



**Fot. 1.** Po stronie lewej  
drzewa nr 1, 2, 3, 4



**Fot. 2.** Z prawej drzewo nr 80





**Fot. 3.** Z lewej drzewo  
nr 81, 82, 83, 84



**Fot. 4.** Z prawej drzewo nr 82, 81



**Fot. 5.** Od lewej drzewa  
nr 80, 81, 82, 83, 84



**Fot. 6.** Skupisko drzew przy  
rondzie w km 0+000,00  
– drzewa o numerach 5-79







**Fot. 7.** Skupisko drzew przy rondzie w km 0+000,00  
– drzewa o numerach 5-79





**Fot. 8.** Skupisko drzew przy rondzie w km 0+000,00  
– drzewa o numerach 5-79



**Fot. 9.** Młodnik sosnowy w km 0+080 – 0+150 i od lewej drzewa nr 86 i 85





**Fot. 10.** Krzewy w km 0+250



**Fot. 11.** Krzewy w km 0+250





**Fot. 12.** Zadrzewienie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 160, w granicach przyszłej inwestycji



**Fot. 13.** Widok na drzewa nr 87 i 88





**Fot. 14.** Zakrzewienia wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 160, w granicach przyszłej inwestycji



**Fot. 15.** Zadrzewienie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 160, w granicach przyszłej inwestycji





**Fot. 16.** Drzewa od nr 145-153



**Fot. 17.** Od strony prawej drzewa 190 i 189





**Fot. 18.** Od strony lewej drzewa nr 174, 175, 176, 177



**Fot. 19.** Od strony prawej drzewa 174, 175, 176, 177, po stronie lewej drzewo nr 173

## ***Część graficzna***