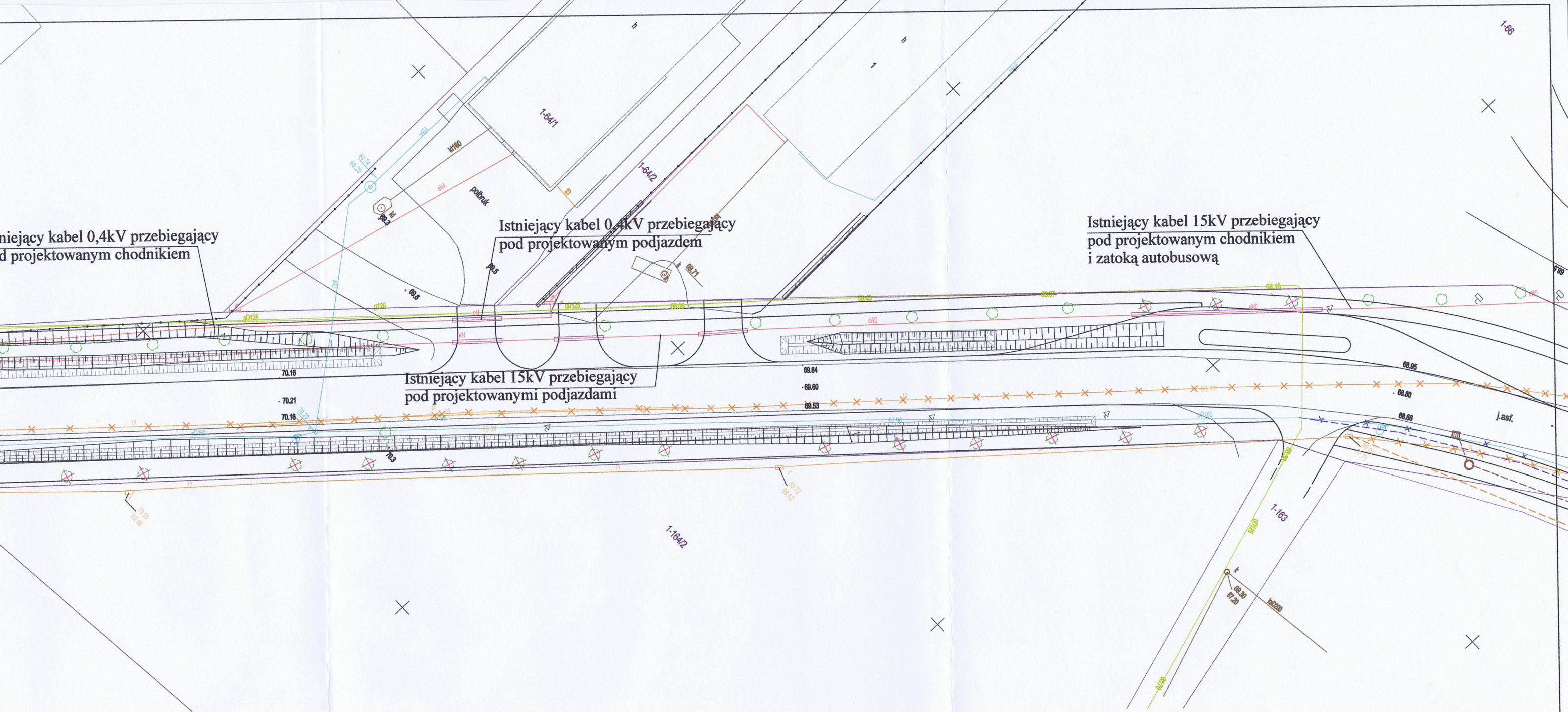

Istniejące kable 0,4 i 15 kV nie kolidują z przebudowywaną drogą.
Kolizje występują z:
-projektowaną zatoką autobusową (kolizja z kablem 15 kV),
-projektowanymi podjazdami do posesji (kolizja z kablem 15 kV i 0.4 kV),
-projektowanym chodnikiem (kolizja z kablem 15 kV i 0.4 kV).
Rzędna ułożenia chodnika, podjazdów i zatoki autobusowej nie spowoduje znacznej zmiany w głębokości (odbiegającej od normy) ułożenia istniejących kabli. Celem zabezpieczenia istniejących kabli w miejscach skrzyżowania z podjazdami oraz z zatoką projektuje się nałożenie na istniejące kable przepustów dzielonych o średnicy fi 160. W przypadku stwierdzenia w trakcie prac, że kabel ulegnie wypłyceniu ponad dopuszczalne minimum należy dokonać korekty głębokości jego ułożenia. Prace w pobliżu kabli oraz szczególnie w przypadku odkrycia kabla należy prowadzić dopiero po wyłączeniu kabla spod napięcia. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane kable prace należy bezzwłocznie przerwać i powiadomić Rejon Dystrybucji Gorzów. Wszelkie prace w pobliżu kabli wykonywać w uzgodnieniu z Rejonem Dystrybucji Gorzów.

- projektowane przepusty dzielone fi 160.

interprojekt
Podmiejska 21a
66-400 Gorzow Wlkp.
GORZOWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA
Spółka z o.o.
Telefon (95) 720 86 95
Fax (95) 720 86 96

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
Obiekt budowlany:	Droga wojewódzka nr 158 od km 2+286 do km 2+786
LIKWIDACJA KOLIZJI Z PRZEBUDOWYWANĄ DROGĄ	Skala: 1:500

Projektant:	mgr inż. Michał Żytkowski Specjalność instalacyjno - inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych. Nr upr. 14/89/Gw	01 marzec 2010 data	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. Artur Piefka	01 marzec 2010 data	podpis
Sprawdził:	inż. Lech Kosobucki Specjalność instalacje elektryczne w zakresie pełnym. Nr upr. 52/84	01 marzec 2010 data	podpis

Rodzaj opracowania: PB	Branża: Elektryczna	Nr rys.: E-7	Strona: