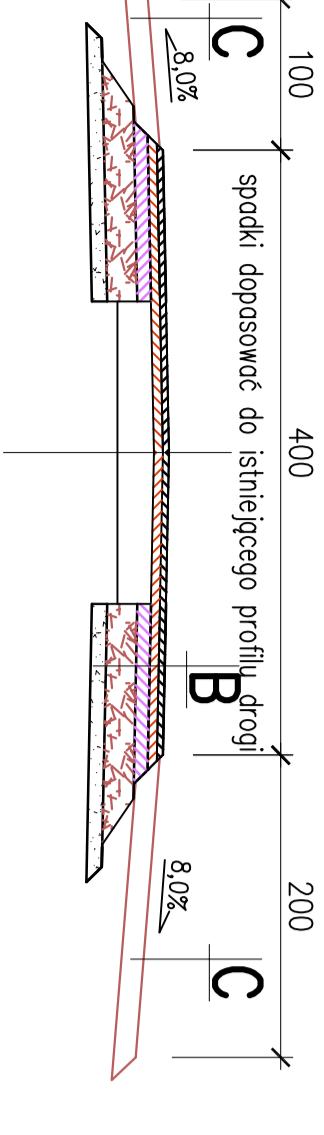


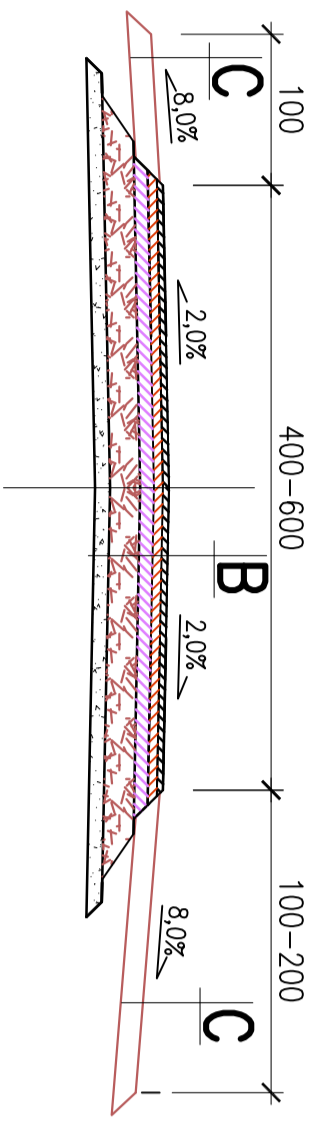
Przekrój normalny składa 1:50

5+737,51 – 5+741,01



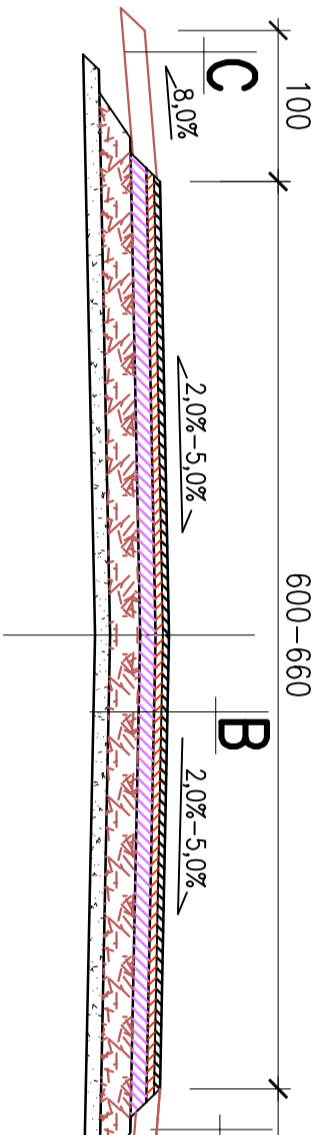
Przekrój normalny składa 1:50

5+741,01 – 5+748,71



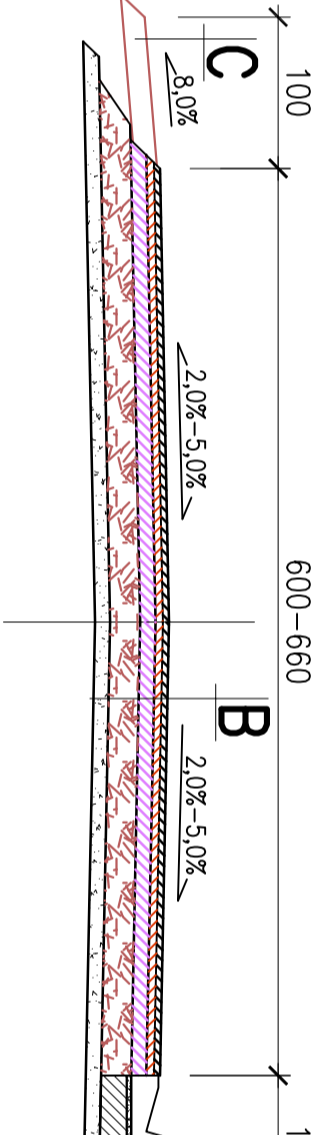
Przekrój normalny składa 1:50

5+748,71 – 5+763,45



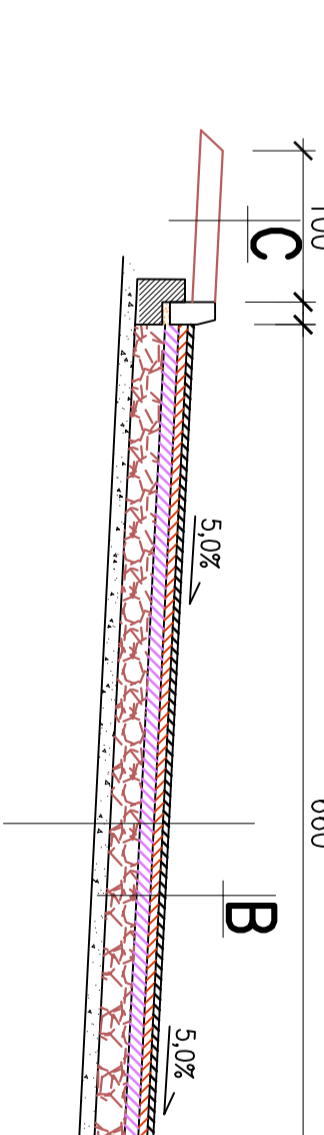
Przekrój normalny składa 1:50

5+763,45 – 5+780



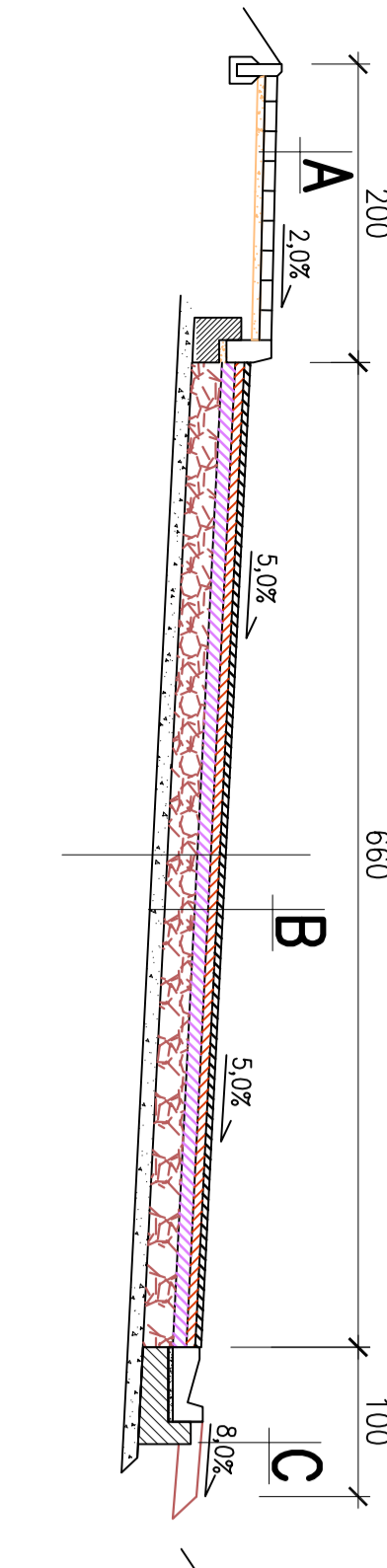
Przekrój normalny składa 1:50

5+780 – 5+786



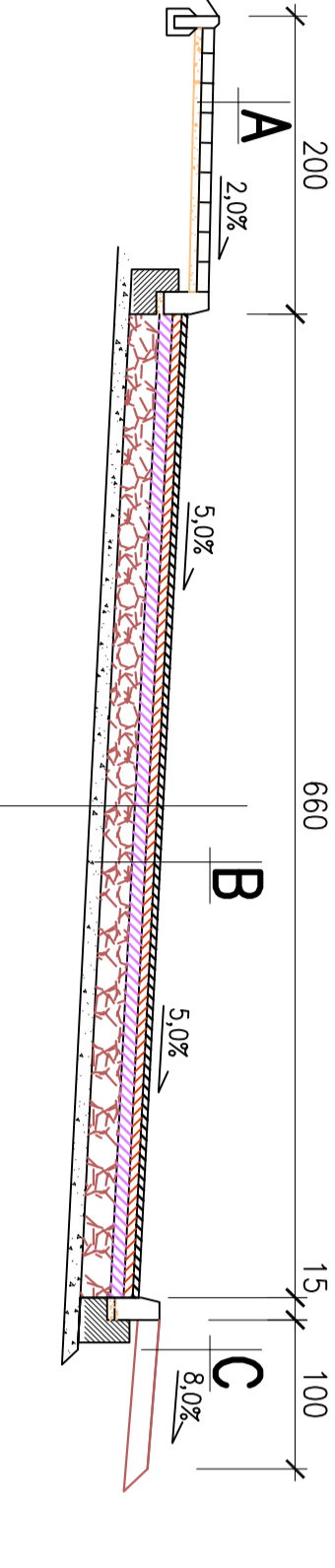
Przekrój normalny składa 1:50

5+786 – 5+792,92



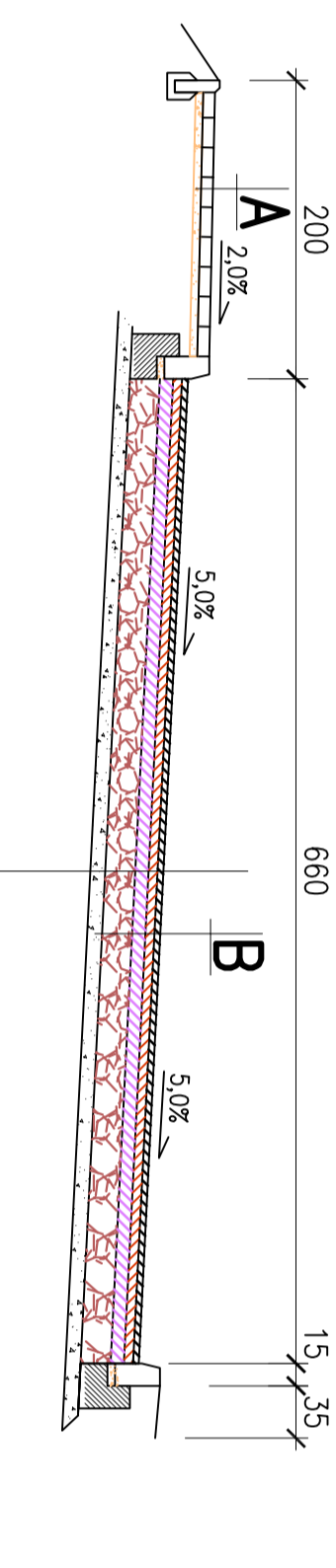
Przekrój normalny składa 1:50

5+792,92 – początek ścian czołowych



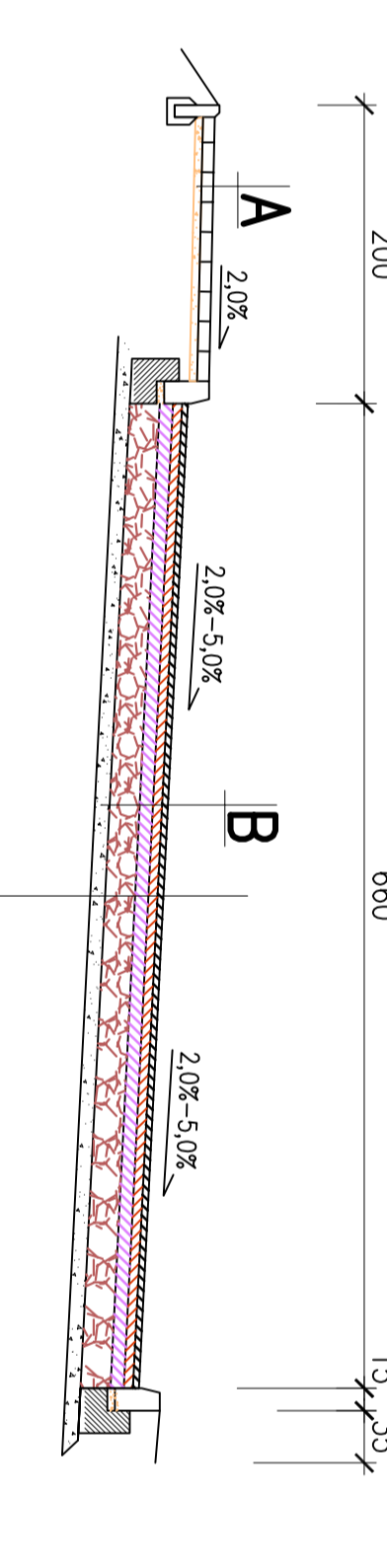
Przekrój normalny składa 1:50

koniec ścian czołowych – 5+828,12



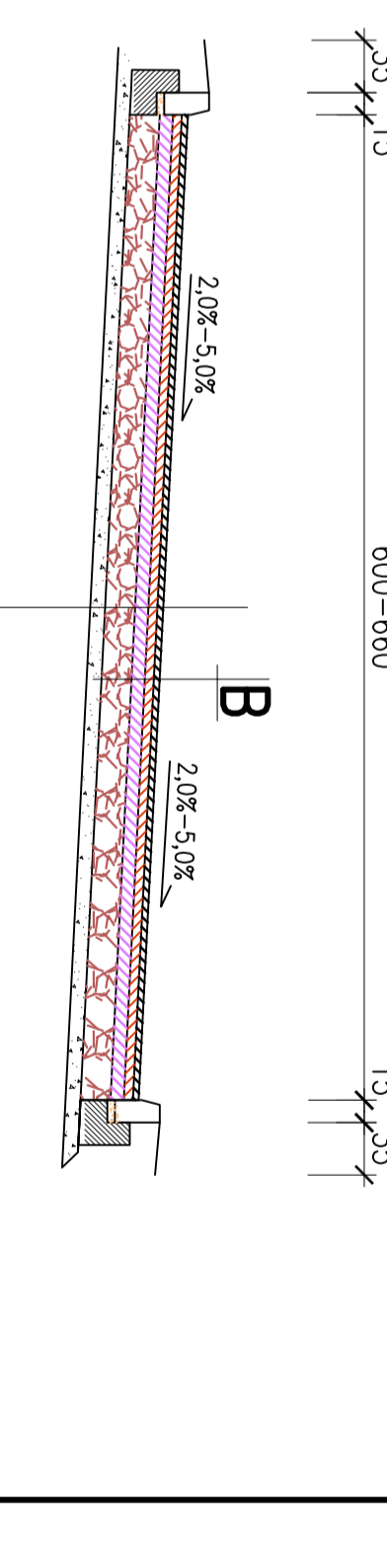
Przekrój normalny składa 1:50

5+828,12 – 5+832,30



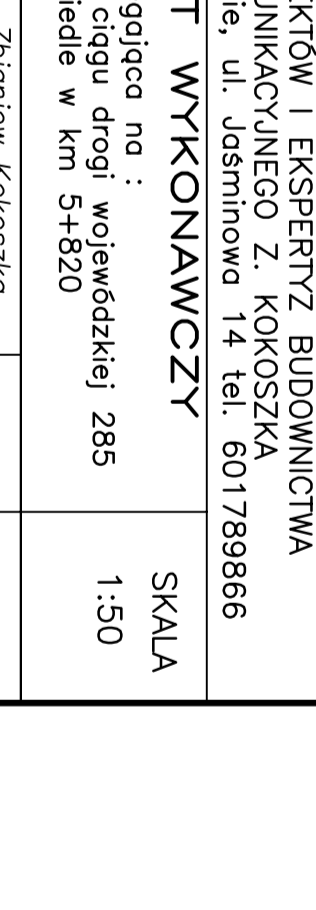
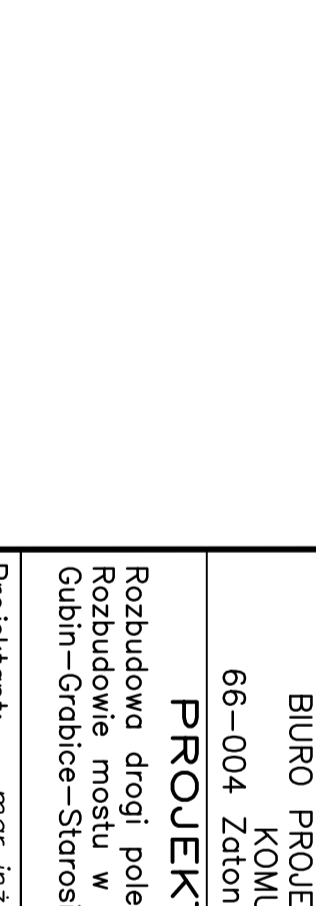
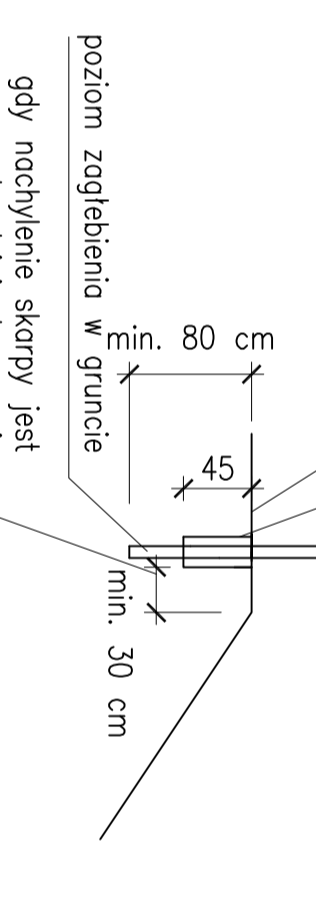
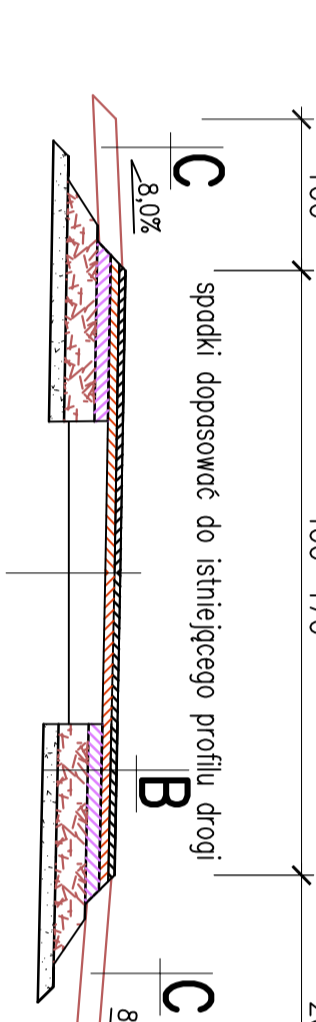
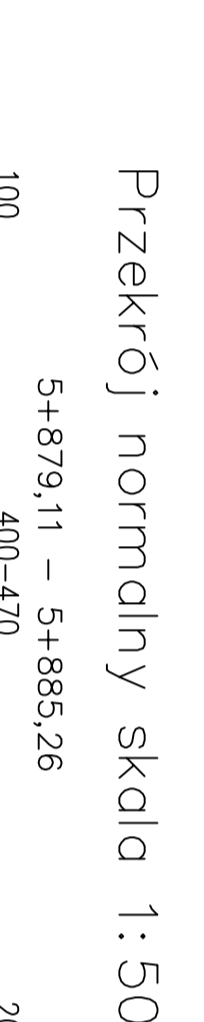
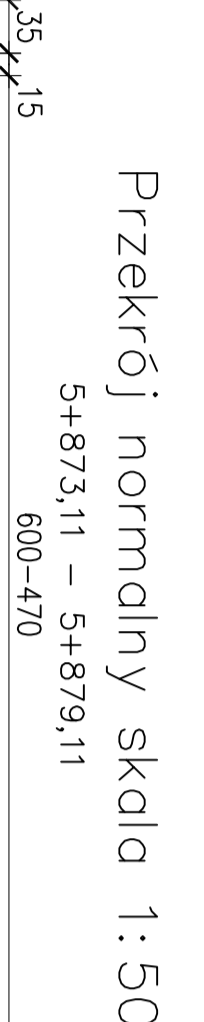
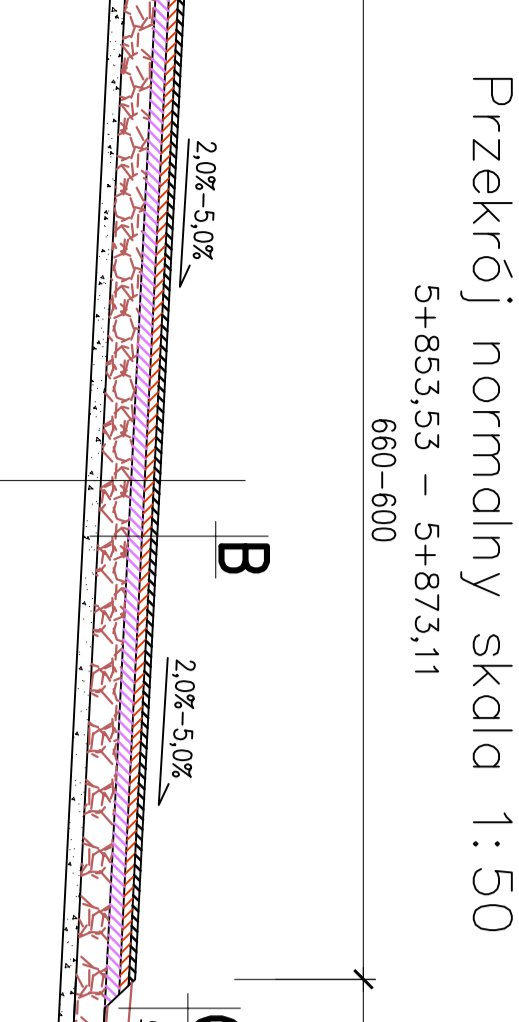
Przekrój normalny składa 1:50

5+832,30 – 5+853,53



Bariera drogowa linowa

- przy zagłębieniu barier 45 cm
- minim. odległość kotły
- betonowe o sr. 20 cm
- poziom teren
- jezdni w przypadku występowania krawężnika wynosi 50 cm
- UMAGA!!!
- minimalna odległość bariery od krawędzi jezdni w przypadku braku krawężnika wynosi 100 cm
- minimalna odległość bariery od krawędzi jezdni w przypadku występowania krawężnika wynosi 50 cm



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, ul. Jasminowa 14 tel. 601789866	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Rozbudowa drogi polegająca na : budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 285 Gubin-Gdabce-Strosiedle w km 5+820	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka	m.ż. 2014
Uprawnienie konstrukcyjne – projektowanie nr. 285/94/01N	m.ż. 2014
Uprawnienie projektowania nr. LBS/0084/POD/12	m.ż. 2014
Sprawdził: mgr inż. Karol Kobiela	m.ż. 2014
Uprawnienie projektowe nr. LBS/0003/POD/11	m.ż. 2014
Przekroje normalne	Nr rys. 7