

03. STY. 2018

Agnieszka Nawicka
podpis.....
Nr.....Wydział.....

Zielona Góra, 2017-12-27

„TARCOPOL” Sp. z o.o.
Oddział TMP Consulting
ul. Stanisławowska 27
54-611 Wrocław

WZD + WM „k”

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1260), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.12.2017r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt czasowej organizacji ruchu opolegającej na zabezpieczeniu robót związanych z przebudową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w km 17+403 w m. Wierzchno wraz z objazdami **z uwagami**:

- o utrudnieniach w ruchu należy skutecznie powiadomić zainteresowane podmioty, Starostwo Powiatowe w Żarach, Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim, Gminę Gubin, Gminę Brody, przewoźników komunikacji pasażerskiej w celu zorganizowania objazdów, mieszkańców oraz odpowiednie służby tj. Straż Pożarną Pogotowie Ratunkowe oraz Policję w tym za pośrednictwem środków masowego przekazu,
 - w projekcie należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem zielonym.
1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
 2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 marca 2018r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
 3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
 4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Danuta Paszowska-Wujaszek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-2586/17)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WMD-511-253/17)
3. Starostwo Powiatowe
w Żarach (WKTD.RT.7121.4.15.2017)
4. Starostwo Powiatowe
w Krośnie Odrzańskim (KM.7121.164.2017)

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa: TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting



54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27
kom. +48 601 463 888, tel. +48 71 795 40 25 / fax. +48 795 40 23
NIP: 664-00-01-30 REGON: 290006905
www.tpm-consulting.pl e-mail: tpm@tpm-consulting.pl

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 285 GUBIN – GRABCE –
STAROSIEDLE W MIEJSCOWOŚCI WIERZCHNO**

Adres: km 17+403 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno, gmina Brody, powiat żarski,
województwo lubuskie

Jednostka ewidencyjna, obręb, numery działek:

Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina
Brody Działki nr: 30- inwestycja, 43 – czasowe zajęcie na czas budowy

Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 285 GUBIN – GRABCE –
STAROSIEDLE W MIEJSCOWOŚCI WIERZCHNO**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) plan orientacyjny drogi,
- b) katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- e) Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółów zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz.784),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- g) Inwentaryzacja w terenie.

2. CEL ROBÓT

Projekt organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie robót związanych z przebudową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno wraz z prowadzonym objazdem.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Projektowany obiekt mostowy lokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w km 17+410.

Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada szerokość około 4,00 m.

Na odcinku gdzie prowadzone są roboty droga przebiega poza terenem zabudowanym.

Na obiekcie mostowym ograniczono znakiem B-18 wjazd pojazdów o całkowitej masie rzeczywistej 15 t.

Droga krajowa nr 32 na odcinku objętym objazdem jest drogą jednojezdniową, dwupasową o przekroju drogowym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Obowiązująca prędkość wynosi 90 km/h.

SDR –Średni Dobowy Ruch, (pomiar z 2015 r.):

- 741 (DW 285)
- 1488 (DW 286)
- 1769 (DK 32)

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Na oznakowanym odcinku robót występują zagrożenia dla uczestników ruchu związane z prowadzonymi pracami i objazdem. Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizowanie zagrożeń w ruchu, zapewnienie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu w trakcie wykonywania w/w prac.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa mostu wymagać będzie całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu. Sposób zamknięcia przedstawiono na rysunku nr 1. Dla zamkniętego odcinka drogi należy wykorzystać zapory drogowe U-20b z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego oraz pryzmy z piasku po obu stronach robot.

Na czas zamknięcia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 285 konieczne jest wyznaczenie trasy objazdu. Objazd będzie prowadzony drogami wojewódzkimi nr 285 i 286 drogą powiatową (objazd lokalny dla samochodów osobowych) oraz odcinkiem drogi krajowej nr 32.

Objazd będzie prowadzony za pomocą znaków F-5 i F-8. Na końcach objazdów należy ustawić znaki F-9 „koniec objazdu”. Szczegółową lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach nr 2-11.

UWAGI !

✓ Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić organy zarządzające ruchem oraz zarządców dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, a także właściwe jednostki policji wojewódzkiej oraz powiatowej.

✓ Dodatkowo należy skutecznie powiadomić pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, media oraz inne instytucje i przedsiębiorstwa w razie potrzeby.

✓ Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię będzie aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki oraz porę doby. Lamy U-35 muszą być wyposażone w ksenonowe lub diodowe źródła światła.

✓ Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia robót powinny być widoczne oraz utrzymywane w należyłym stanie przez cały okres robót,

✓ Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,

✓ Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.

- wielkość znaków projektowanych - „duże”,
folia drugiej generacji,

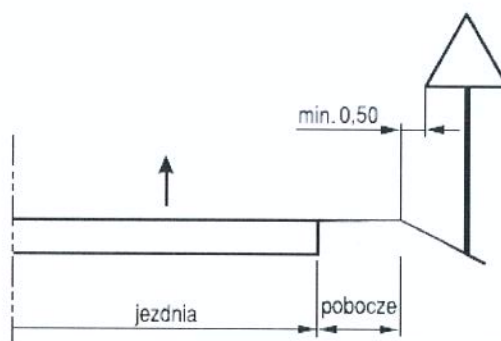
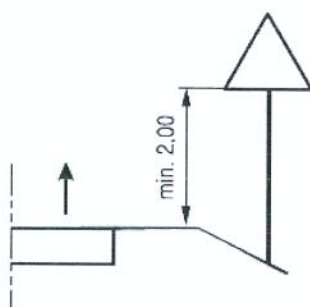
✓ za właściwe oznakowanie zgodnie z niniejszym projektem odpowiada kierownik budowy,

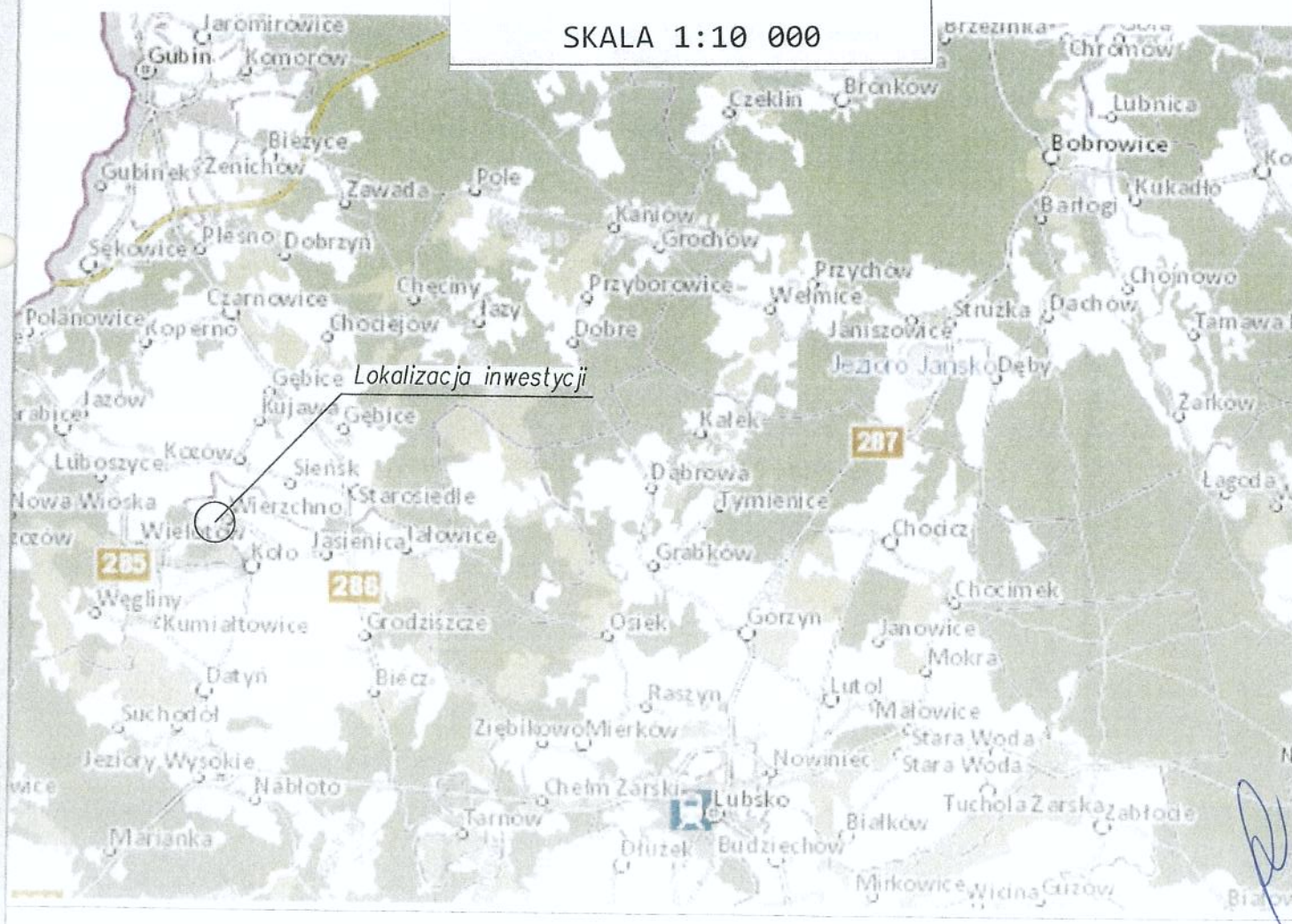
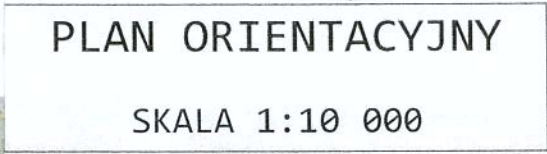
Przewidywany termin realizacji robót: 02 stycznia - 30 kwietnia 2018 r.

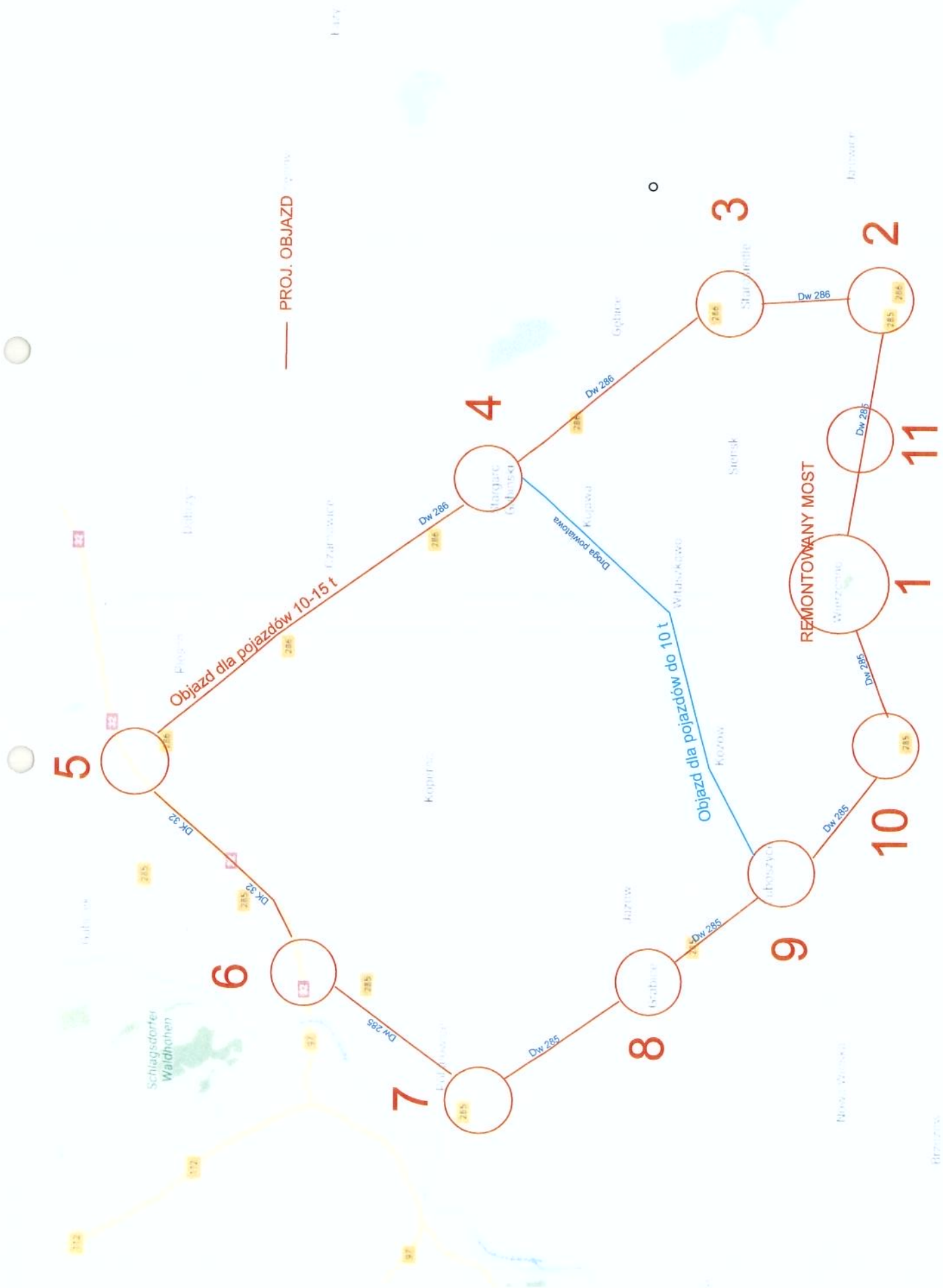
Opracował:



UMIESZCZANIE ZNAKÓW



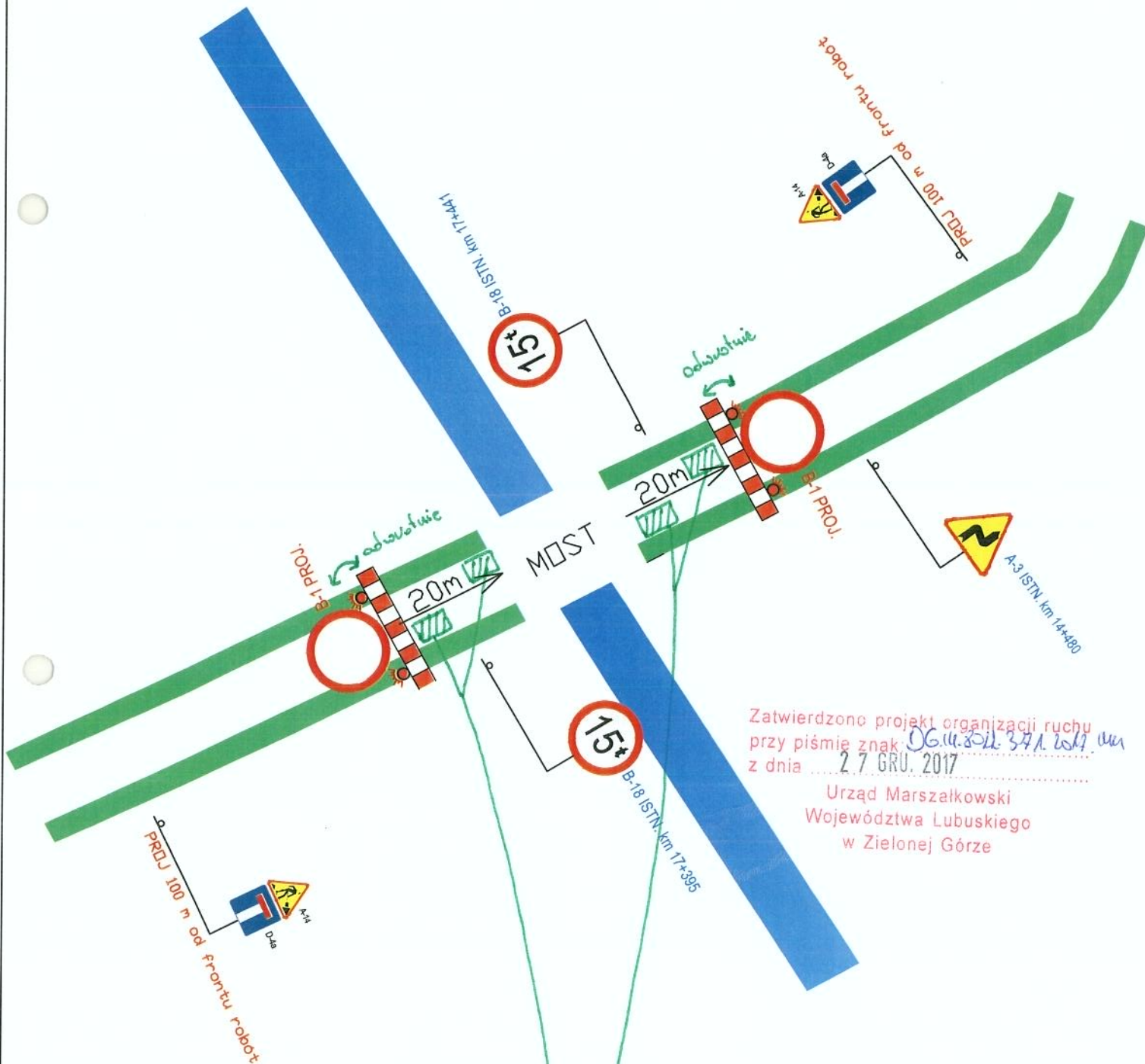




Handwritten signature or mark.

RYSUNEK NR 1

Wierzchno - obiekt mostowy
DW NR 285



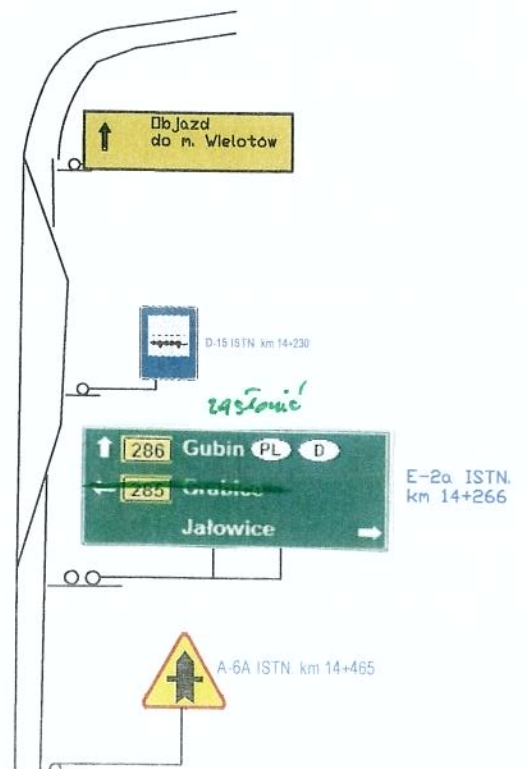
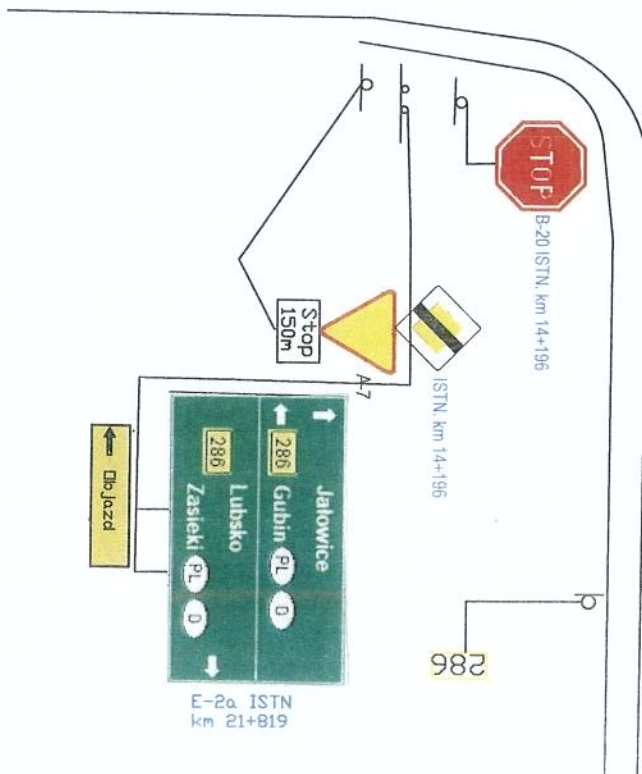
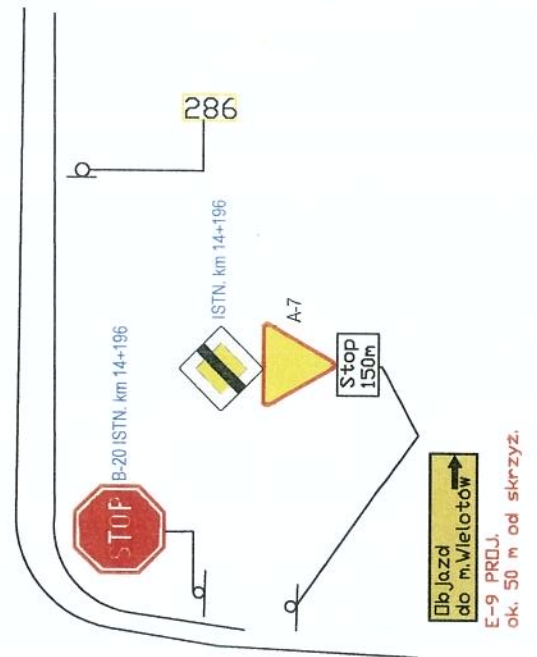
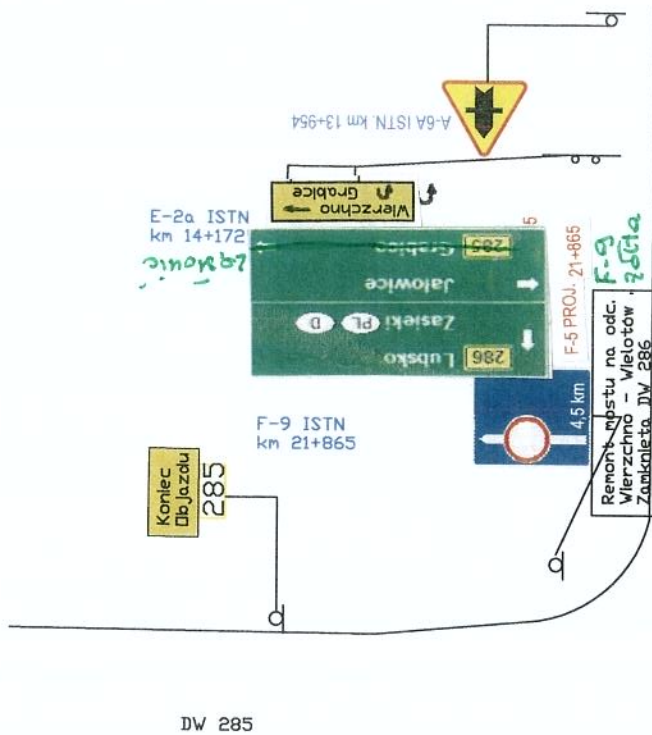
Uwaga !

Za zaporami zastosować pryzmy piasku lub osłony energochłonne

RYSUNEK NR 2

Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak: DG.14.8-22.374.2017.01
z dnia 27. GRU. 2017

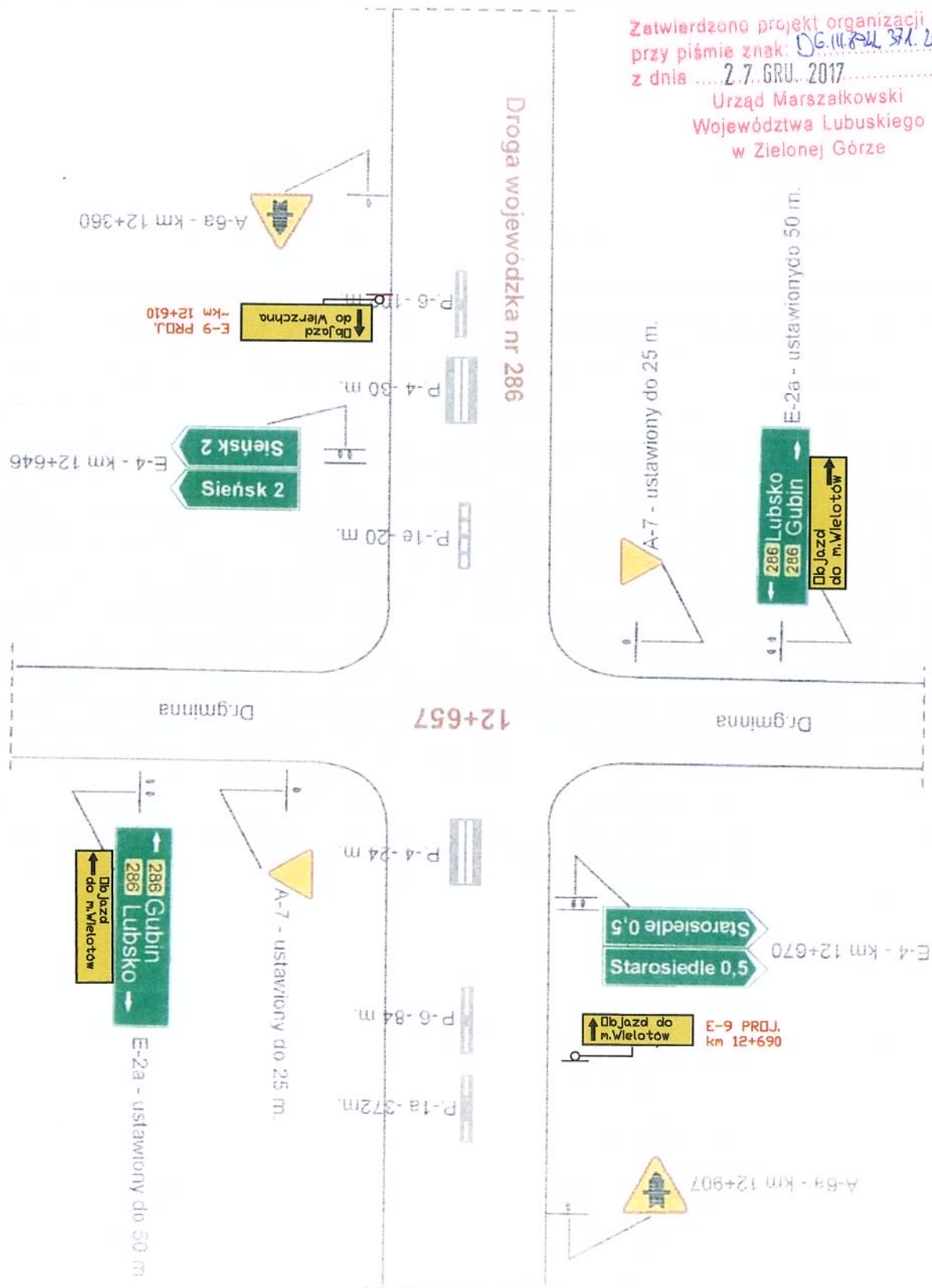
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze



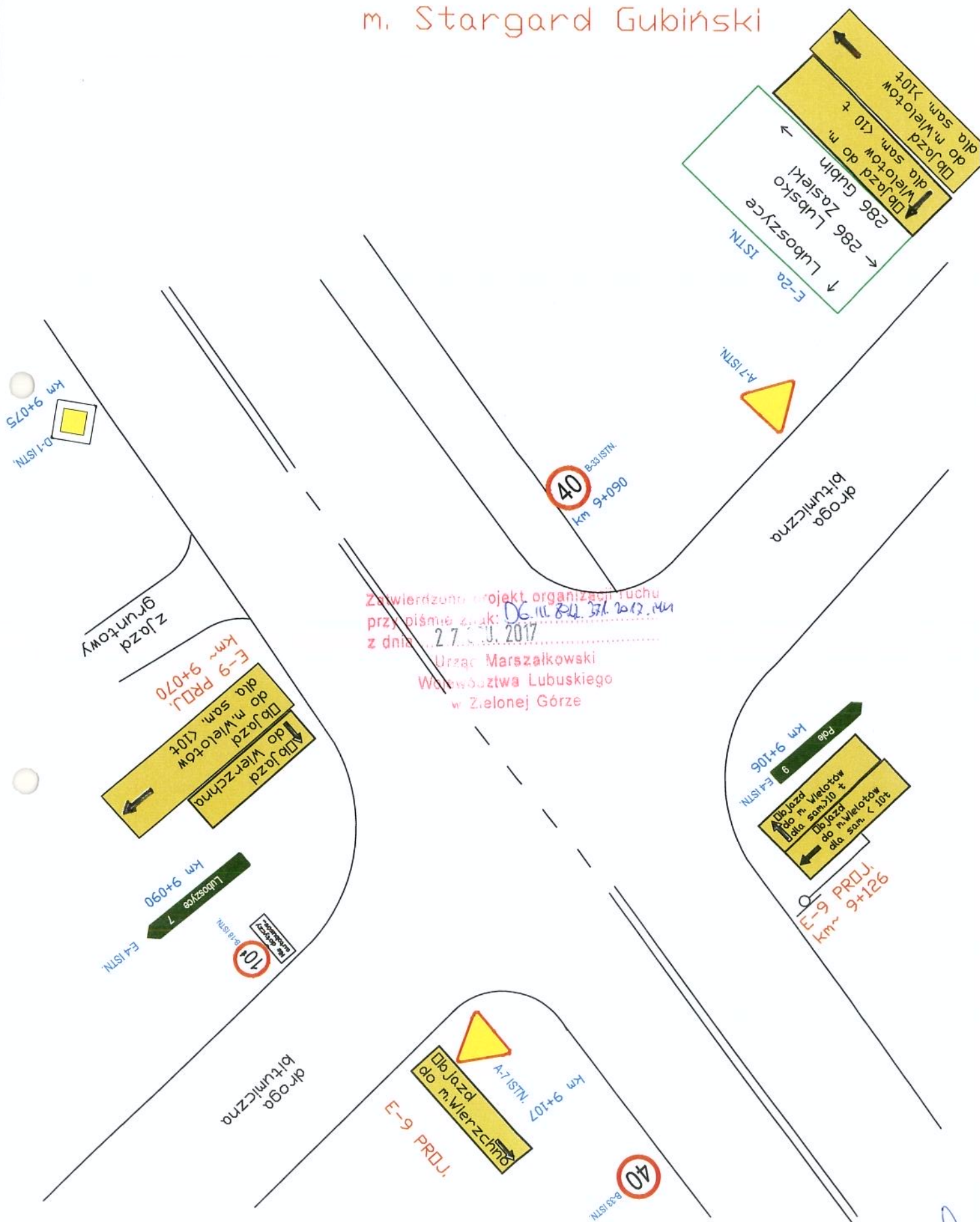
RYSUNEK NR 3

Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak: *OG 11/2014 371.2012.044*
z dnia 2.7. GRU. 2017.....

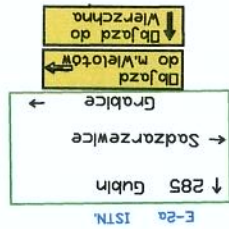
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze



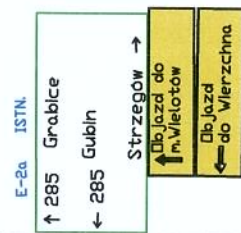
RYSUNEK NR 4
m. Stargard Gubiński



RYSUNEK NR 7



DP 1106F

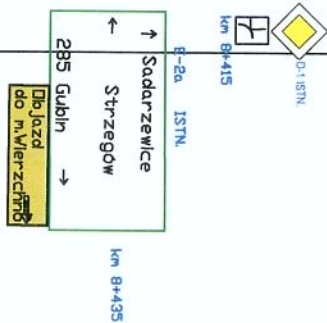


kier. Wierzbno

DW 285

km 8+385

DG 001610F



DW 285



km 8+355

E-2a ISTN km 8+335

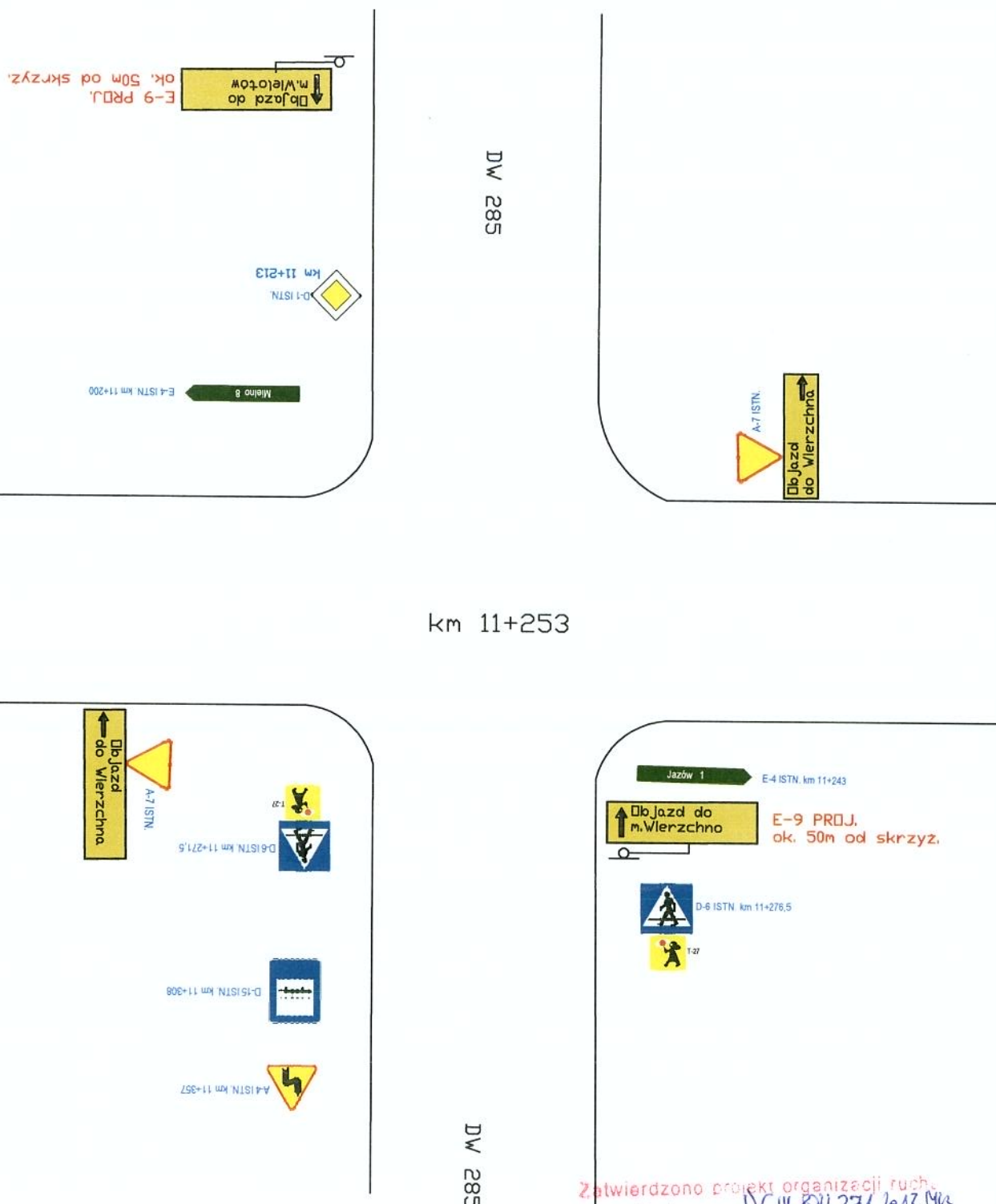


Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak DG.14.0-22 371.6012.MC
z dnia 2.7. GRU 2017

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

[Handwritten signature]

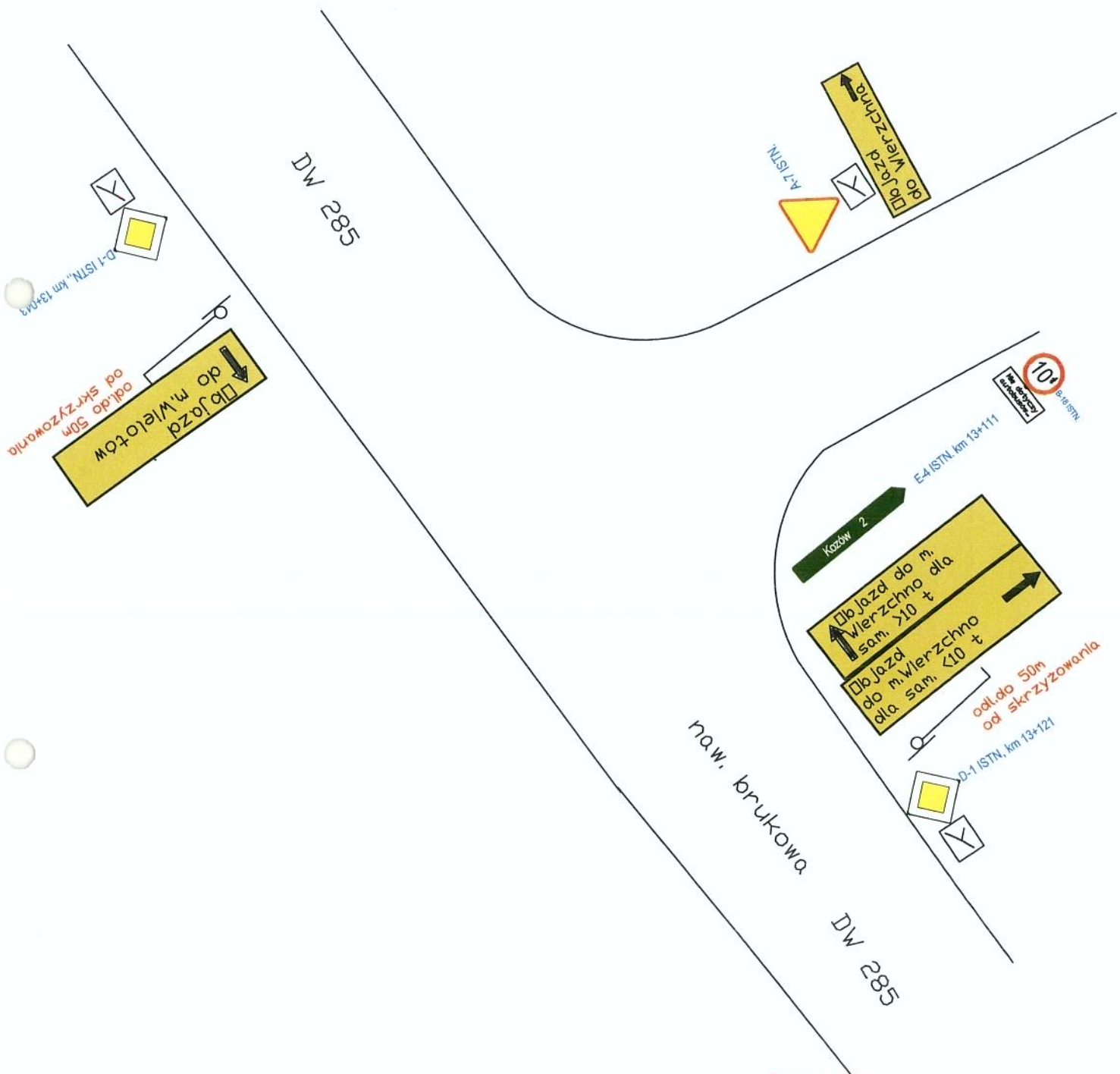
RYSUNEK NR 8
m. Grabice



Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak DG.IV.202 371, 2017, 142
z dnia ...2.7. GRU. 2017

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

m. Lukoszyce



Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak: D.G. 82. 37. 2012. 14
z dnia 27. GRU. 2017

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

RYSUNEK NR 10 m. Wielotów

dr. wojewódzka nr 285
do m. Gubin

D-1+T-6
km 14+987

dr. powiatowa nr 1134F
do m. Węgliny
km 15+037

E-2a
km 15+000

E-2a
w ciągu DP

A-7+T-6
w ciągu DP

E-4
km 15+032

U-3d
km 15+037

Remont mostu na odc.
Wierzchno - Wielotów
Zamknięcie DW 286
F-5 PROJ. 12/1+865
km 15+042



U-18a
km 15+048

U-3c
km 15+051

E-2a
km 15+083

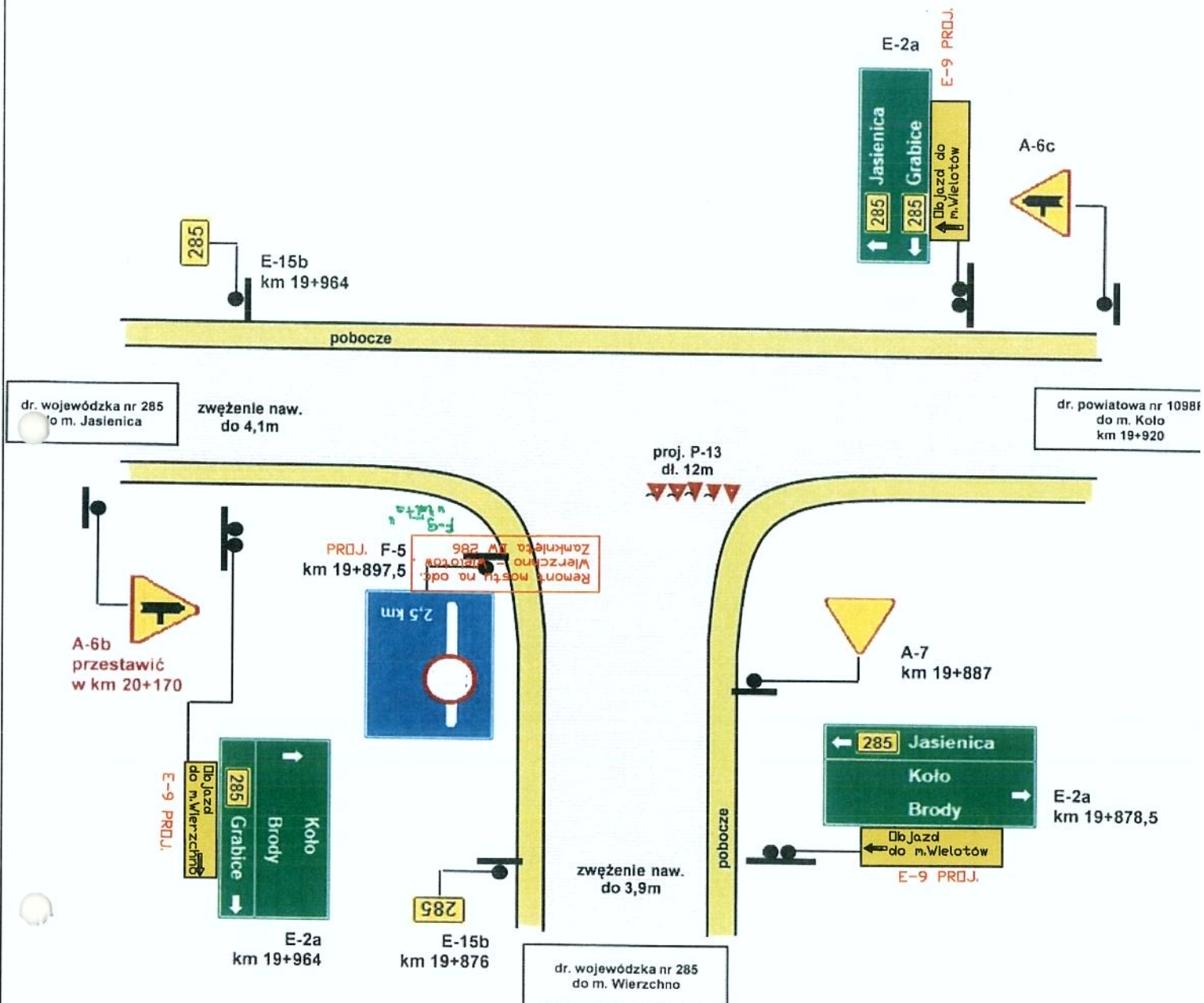
D-1+T-6
km 15+109

dr. wojewódzka nr 285
do m. Wierzchno

Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
przy piśmie znak OG.111.242.371 2017.141
z dnia ... 2.7. GRU. 2017 ...
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

Rysunek nr 11

km 19+920



Zatwierdzono projekty organizacji ruchu
 przy piśmie znak: DG.14.8022.374.2017.001
 z dnia 2.7. GRU. 2017
 Urząd Marszałkowski
 Województwa Lubuskiego
 w Zielonej Górze