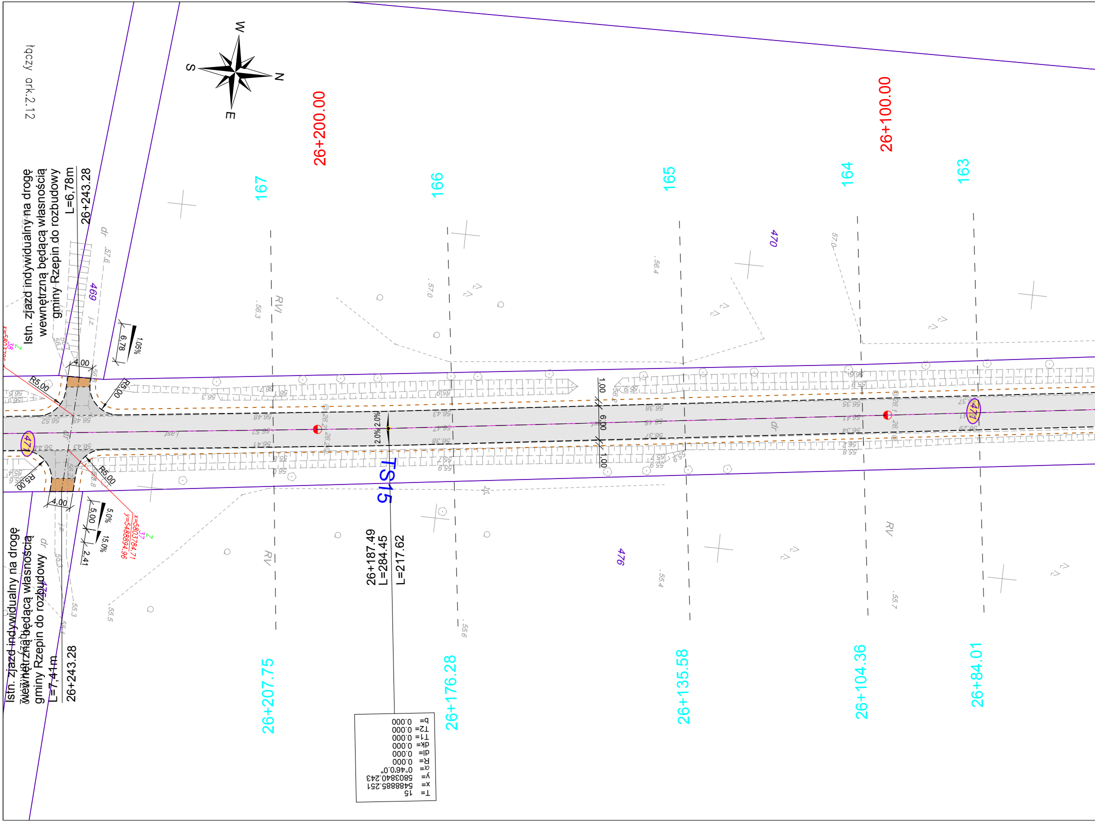
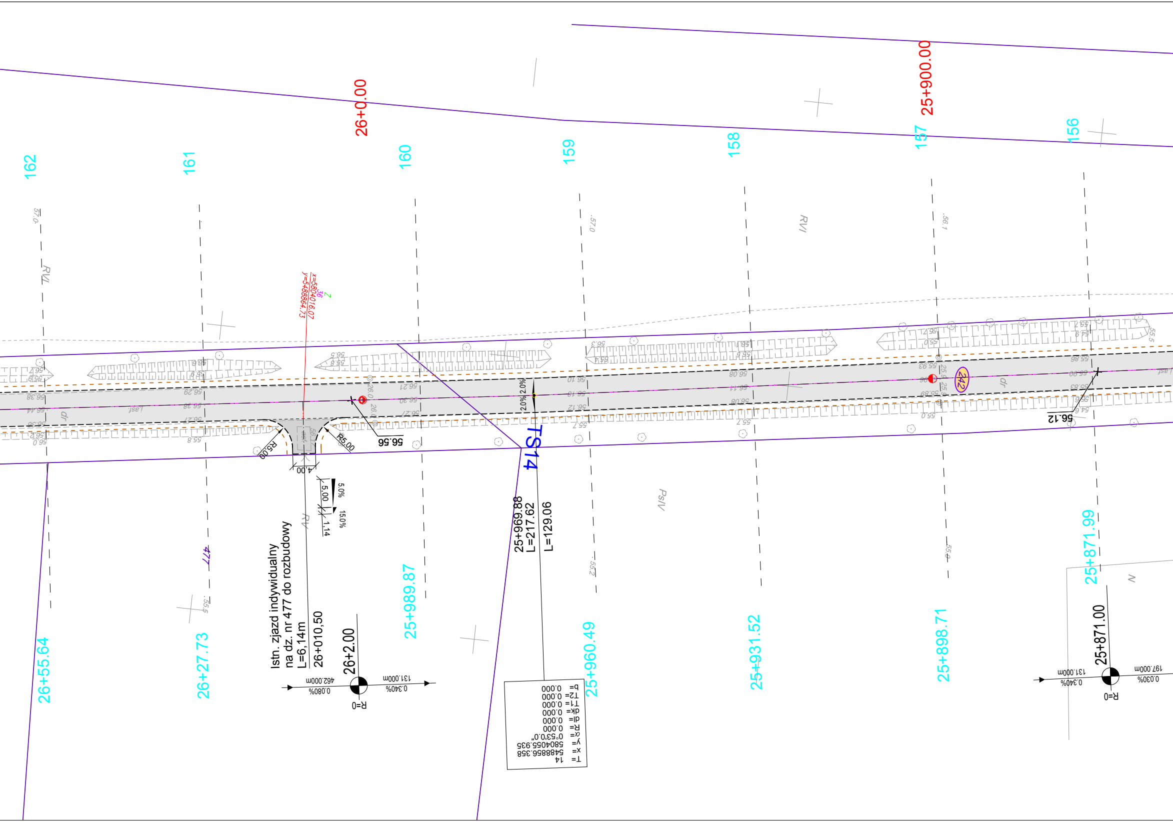
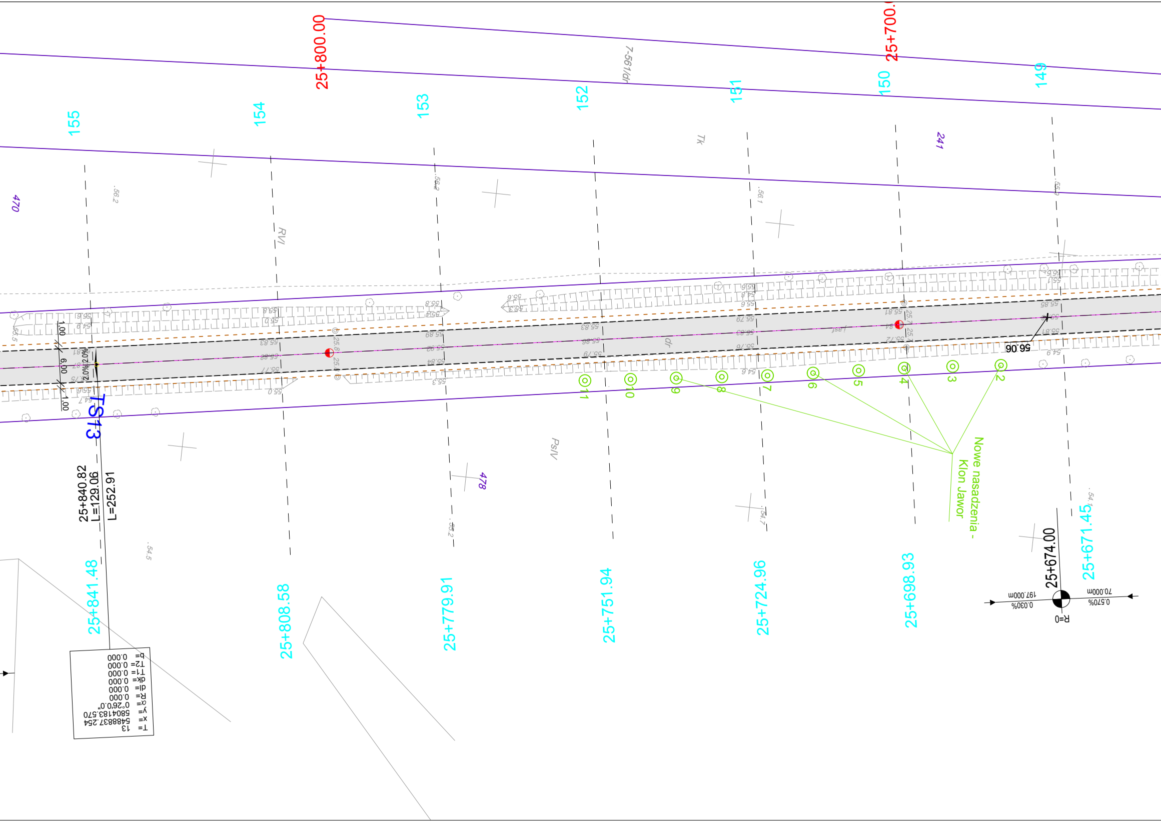
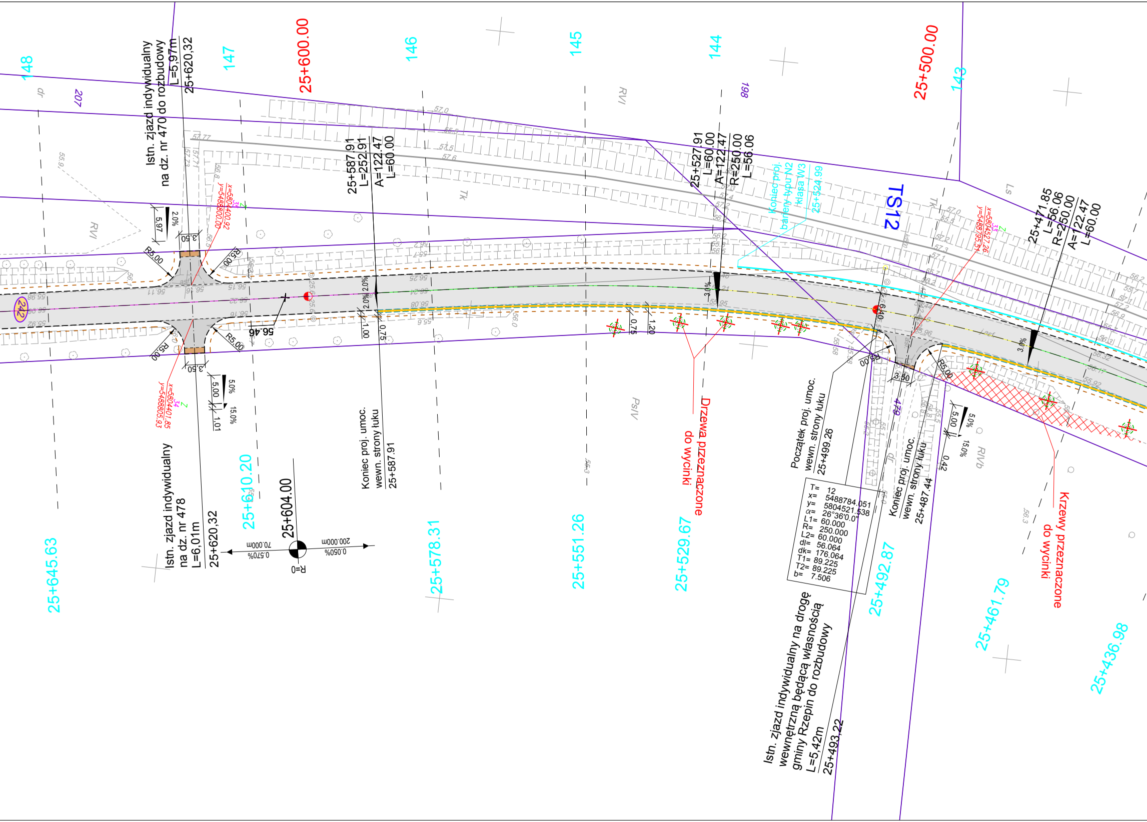
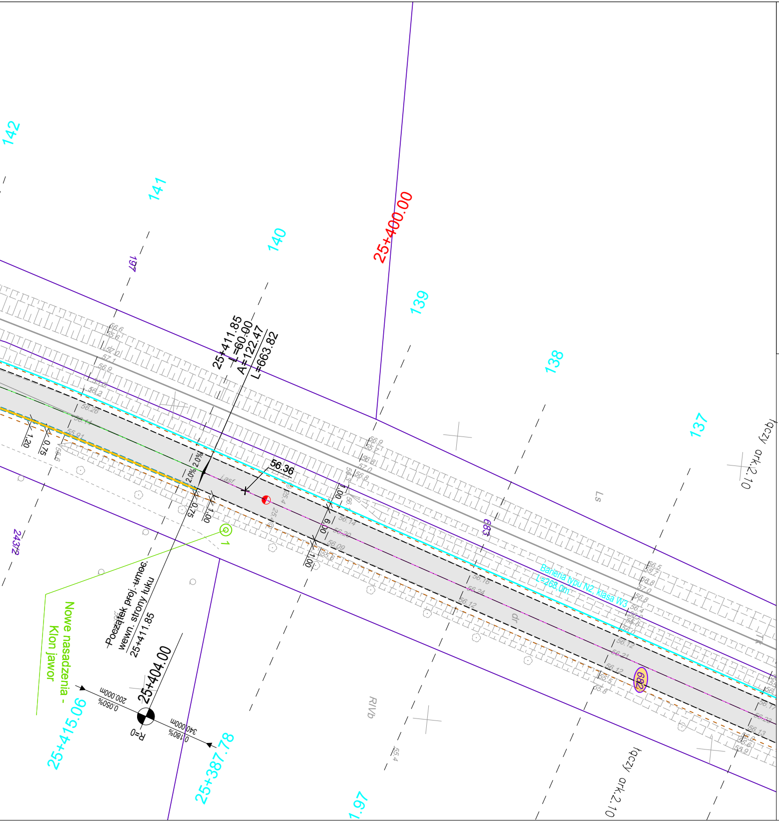

łączy ark.2.12
W
N
E
S
26+200.00
26+100.00
167
166
165
164
163
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=6,78m
26+243.28
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=7,41m
26+243.28
469
470
471
476
4.00
6.78
1.06%
5.00
5.0%
15.0%
2.41
R5.00
1.00
6.00
2.0%
x=5803784,71
y=5488894,96
TS15
26+187.49
L=284.45
L=217.62
26+207.75
26+176.28
26+135.58
26+104.36
26+84.01
T= 15
x= 5488885.251
y= 5803840.243
α= 0°46'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000
RV
RVI
dr


26+0.00
25+900.00
162
161
160
159
158
157
156
RVI
RV
PsIV
dr
242
477
TS14
x=5804016,07
y=5488864,73
36
Z
R5,00
R5,00
4,00
5,00
1,14
5,0%
15,0%
2,0%
2,0%
56.56
56.12
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 477 do rozbudowy
L=6,14m
26+010,50
26+2.00
462.000m
0.080%
131.000m
0.340%
R=0
25+969.88
L=217.62
L=129.06
T= 14
x= 5488856.358
y= 5804055.935
α= 0°53'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000
26+55.64
26+27.73
25+989.87
25+960.49
25+931.52
25+898.71
25+871.99
25+871.00
131.000m
0.340%
197.000m
0.030%
R=0
N


25+800.00
25+700.
155
154
153
152
151
150
149
7-561/dr
Tk
241
470
RVI
478
PsIV
dr
TS13
25+840.82
L=129.06
L=252.91
1.00
6.00
1.00
2.0%
2.0%
56.06
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
Nowe nasadzenia -
Klon Jawor
25+674.00
197.000m
0.030%
70.000m
0.570%
R=0
25+841.48
25+808.58
25+779.91
25+751.94
25+724.96
25+698.93
25+671.45
T= 13
x= 5488837.254
y= 5804183.570
α= 0°26'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000


148
147
146
145
144
143
25+600.00
25+500.00
207
198
242
TS12
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 470 do rozbudowy
L=5,97m
25+620,32
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 478
L=6,01m
25+620,32
25+587.91
L=252.91
A=122.47
L=60.00
25+527.91
L=60.00
A=122.47
R=250.00
L=56.06
25+471.85
L=56.06
R=250.00
A=122.47
L=60.00
Koniec proj.
bariery typu N2
klasa W3
25+524.99
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
25+587.91
Początek proj. umoc.
wewn. strony łuku
25+499.26
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
25+487.44
Drzewa przeznaczone
do wycinki
Krzewy przeznaczone
do wycinki
Istn. zjazd indywidualny na drogę
wewnętrzną będącą własnością
gminy Rzepin do rozbudowy
L=5,42m
25+493,22
T= 12
x= 5488784.051
y= 5804521.538
α= 26°36'0.0"
L1= 60.000
R= 250.000
L2= 60.000
d= 56.064
dk= 176.064
T1= 89.225
T2= 89.225
b= 7.506
25+604.00
R=0
70.000m
0.570%
200.000m
0.050%
x=5804400.92
y=5488800.00
x=5804401.85
y=5488805.93
x=5804527.26
y=5488795.31
R5.00
3.50
5.97
2.0%
5.00
5.0%
15.0%
1.01
1.00
0.75
1.20
3.0%
6.40
0.42
56.46
RVI
Tk
PsIV
Ls
RIVb
dr
25+645.63
25+610.20
25+578.31
25+551.26
25+529.67
25+492.87
25+461.79
25+436.98


142
141
140
139
138
137
25+400.00
197
25+411.85
L=60.90
A=122.47
L=663.82
56.36
2.0%
2.0%
1.20
0.75
1.00
6.00
683
682
Bariera typu N2, klasa W3
L=268,0m
łączy ark.2.10
łączy ark.2.10
Początek proj. umoc.
wewn. strony łuku
25+411.85
Nowe nasadzenia -
Klon jawor
1
25+415.06
25+404.00
25+387.78
200.000m
0.050%
340.000m
0.180%
R=0
RIVb
Ls
dr
Lasf
2437/2
1.97

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
—	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
▭	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
▭	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
▨	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
– – –	Projektowana krawędź drogi
– – –	Projektowana krawędź pobocza
— —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
—	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
—	Projektowane bariery energochłonne
⌖	Istn. drzewa do wycinki
◎	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
↔	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- *droga klasy "Z"*
- *prędkość projektowa - vp=50km/h*
- *prędkość miarodajny - vm=70km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa,*
- *dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,*
- *kategoria ruchu - KR3*
- *szerokość jezdni - 6,0 m*
- *szerokość poboczy:*
  - *2 x 1,0 m przy jezdni,*
  - *1,5 m przy przystankach autobusowych,*
  - *0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,*
- *nawierzchnia bitumiczna*

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.11
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				