









PARAMETRY TECHNICZNE	PRZECIÓJ-2: DW134-02
DROGI WOJEWODZKIEJ NR 134	SKALA 1:1000/100
<ul style="list-style-type: none"> - droga klasy "z" - prędkość projektowa - $v_p=50\text{km/h}$ - prędkość miriadowa - $v_m=70\text{km/h}$ - droga jednojezdniowa, dwupasmowa, - dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN, - kategoria ruchu - KR3 - szerokość jezdni - 6,0 m 	KM 25+800-26.850

LEGENDA:

 Teren
 Niveleto
 Styczne
 Rów prawy
 Rów lewy
 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej
 z istn. drogą powiatową/gminną
 Zjazd z drogi wojewódzkiej

Gruntz:

Pd – piasek drobny	Π pH – pył piaszczysty humusowy
PdK – piasek drobny z kamieniami	Pd+K – piasek drobny z kamieniami
PdH+Krusz+Zł – piasek drobny humusowy + kruszywo farnie + żużel	Pd+T – piasek drobny z domieszką torfu
Ps – piasek średni	Pst+G – piasek średni z gliną
Pg – piasek gruby	Ⓟ Odwrot na stronie prawej
Pg – piasek gliniasty	Ⓛ Odwrot na stronie lewej
Nmp – namul piaszczysty	

KONSORCJUM FIRM			
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojewódzki Przystłek			
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin			
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,			
ul. Miejska 1 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.			
PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Osno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:1000/100		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia: <small>data i podpis:</small>	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻY DROG.: mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	
PROJEKTANT BRANŻY DROG.: mgr inż. Wojciech Przytulski		02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻY DROG.: mgr inż. Robert Paciorek		02.2017	