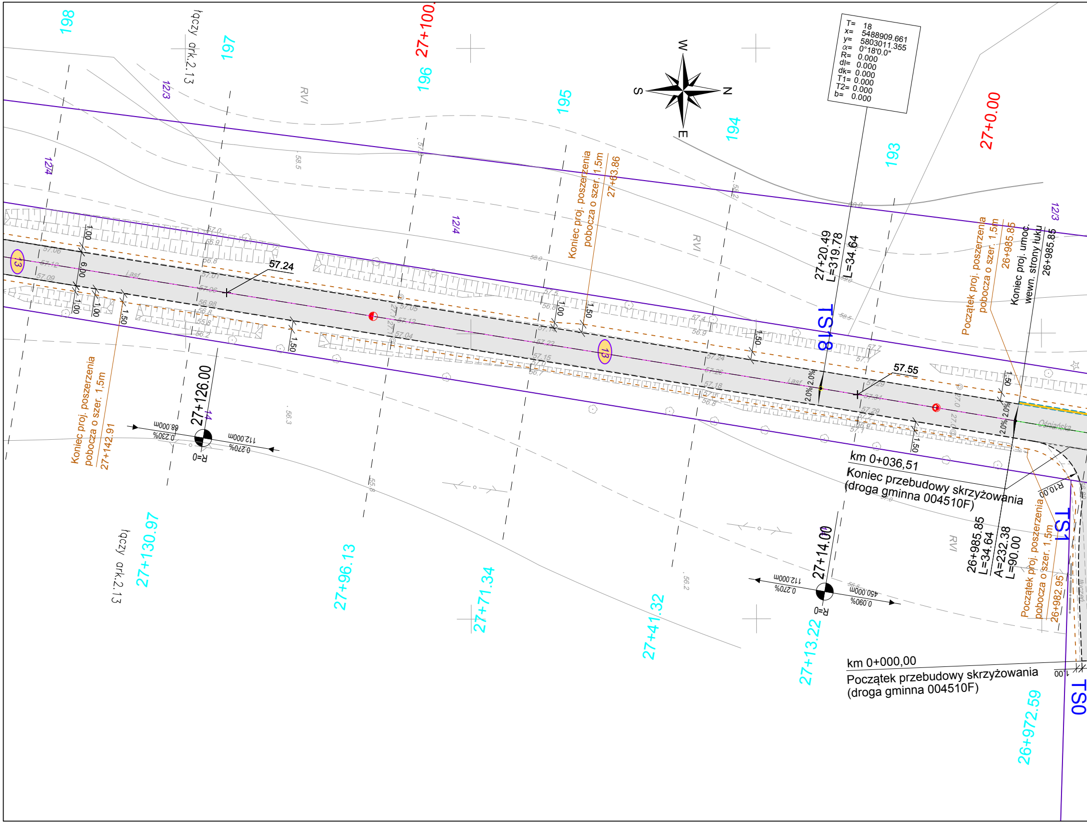
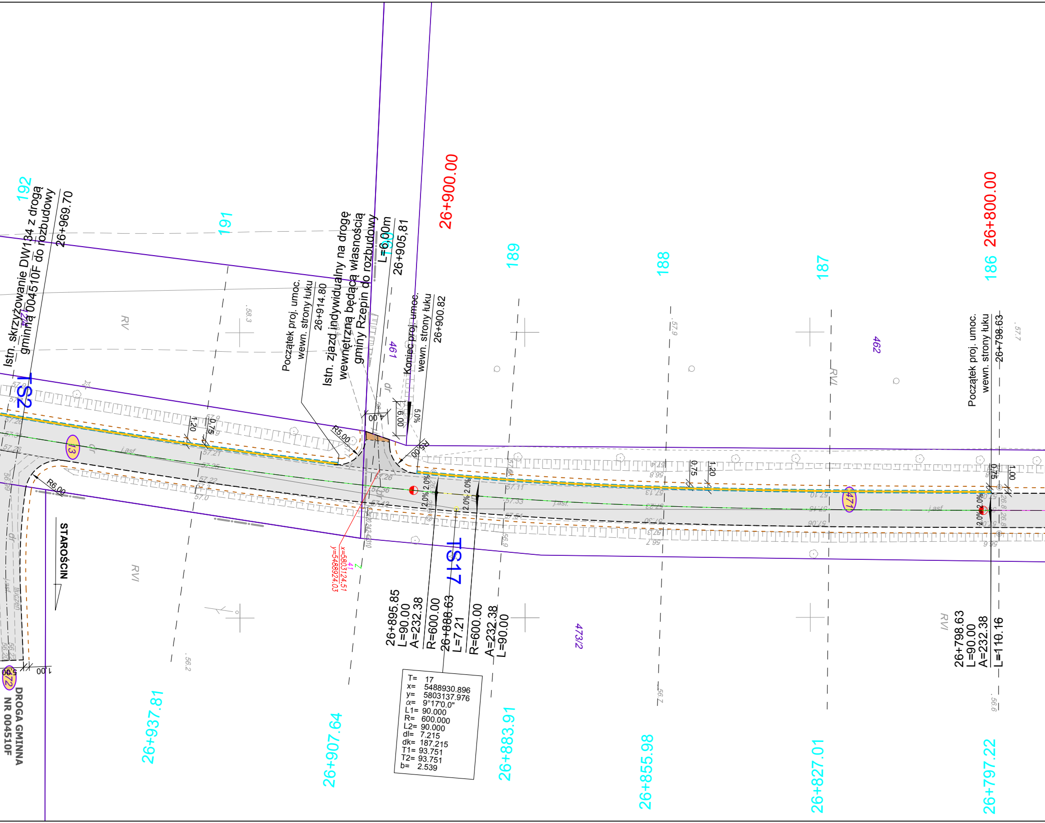
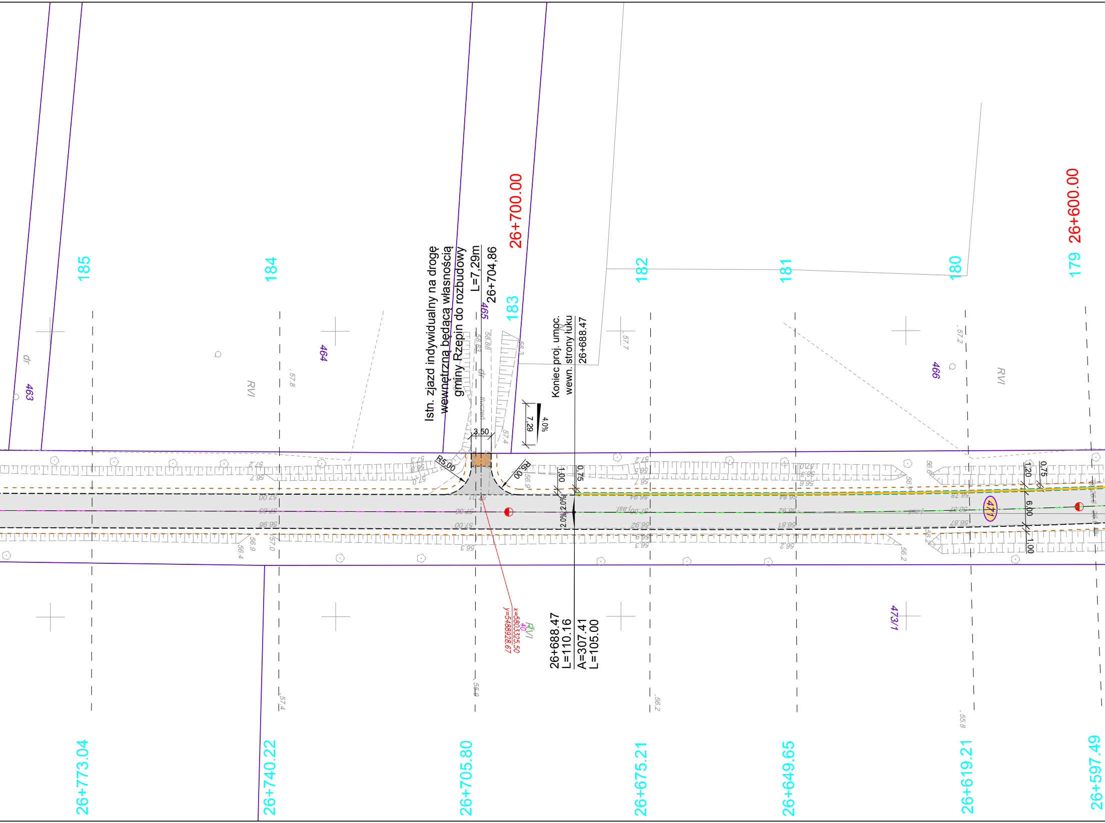
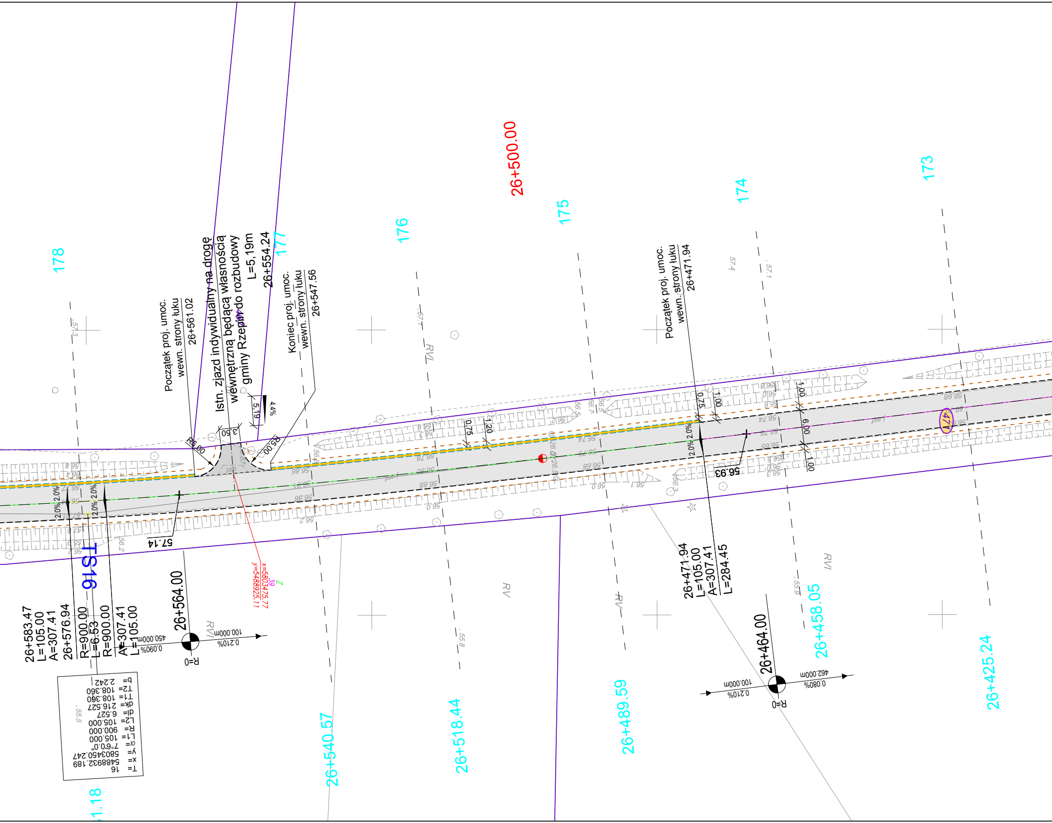

198
łączy ark.2.13
197
27+100.
196
195
194
193
27+0.00
W
S
N
E
T= 18
x= 5488909.661
y= 5803011.355
α= 0°18'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000
12/3
12/4
RVI
Koniec proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
27+63.86
27+20.49
L=319.78
L=34.64
TS18
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
26+985.85
Koniec proj. umoc. wewn. strony łuku
26+985.85
13
57.24
57.55
1.00
6.00
1.50
2.0%
i.asf
Ośniańska
Koniec proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
27+142.91
27+126.00
14
68.000m
0.230%
112.000m
0.270%
R=0
km 0+036,51
Koniec przebudowy skrzyżowania
(droga gminna 004510F)
R10.00
TS1
26+985.85
L=34.64
A=232.38
L=90.00
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
26+982.95
27+14.00
112.000m
0.270%
450.000m
0.090%
R=0
łączy ark.2.13
27+130.97
27+96.13
27+71.34
27+41.32
27+13.22
km 0+000,00
Początek przebudowy skrzyżowania
(droga gminna 004510F)
TS0
26+972.59

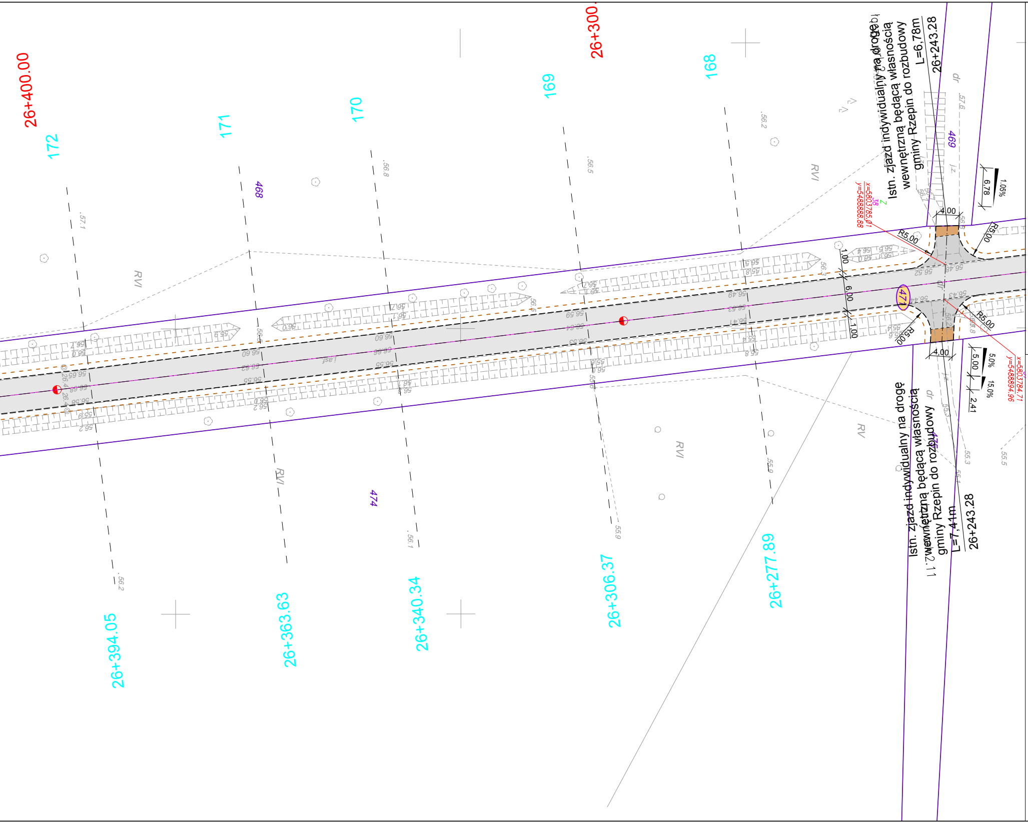


Istn. skrzyżowanie DW134 z drogą gminną 004510F do rozbudowy
26+969.70
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=6.00m
26+905,81
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku
26+914.80
Koniec proj. umoc. wewn. strony łuku
26+900.82
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku
26+798.63
26+900.00
26+800.00
192
191
190
189
188
187
186
TS2
TS17
RV
RVI
461
462
473/2
472
471
13
R5.00
R6.00
R6.00
1.20
0.75
1.20
0.75
1.00
5.00
6.00
5.0%
2.0%
j.asf.
STAROŚCIN
DROGA GMINNA NR 004510F
x=5803124.51
y=5488924.03
26+895.85
L=90.00
A=232.38
R=600.00
26+888.63
L=7.21
R=600.00
A=232.38
L=90.00
26+798.63
L=90.00
A=232.38
L=110.16
T= 17
x= 5488930.896
y= 5803137.976
α= 9°17'0.0"
L1= 90.000
R= 600.000
L2= 90.000
dl= 7.215
dk= 187.215
T1= 93.751
T2= 93.751
b= 2.539
26+937.81
26+907.64
26+883.91
26+855.98
26+827.01
26+797.22


Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=7,29m
26+704,86
26+700.00
26+600.00
Koniec proj. umoc. wewn. strony łuku
26+688.47
26+688.47
L=110.16
A=307.41
L=105.00
x=5803325.50
y=5488928.67
3.50
R5.00
R5.00
7.29
4.0%
2.0%
2.0%
1.00
0.75
1.20
0.75
6.00
1.00
185
184
183
182
181
180
179
463
464
465
466
471
473/1
RVI
RVI
RVI
dr
dr
26+773.04
26+740.22
26+705.80
26+675.21
26+649.65
26+619.21
26+597.49



26+500.00
178
177
176
175
174
173
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku 26+561.02
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=5,19m
26+554.24
Koniec proj. umoc. wewn. strony łuku 26+547.56
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku 26+471.94
R5.00
3.50
5.19
4.4%
0.75
1.20
1.00
6.00
2.0%
56.93
57.14
TS16
26+583.47
L=105.00
A=307.41
26+576.94
R=900.00
L=6.53
R=900.00
A=307.41
L=105.00
26+564.00
450.000m
0.090%
100.000m
0.210%
R=0
26+471.94
L=105.00
A=307.41
L=284.45
26+464.00
100.000m
0.210%
462.000m
0.080%
R=0
x=5803475.77
y=5488925.11
T= 16
x= 5488932.189
y= 5803450.247
α= 7°6'0.0"
L1= 105.000
R= 900.000
L2= 105.000
dl= 6.527
dk= 216.527
T1= 108.360
T2= 108.360
b= 2.242
RV
RVI
26+540.57
26+518.44
26+489.59
26+458.05
26+425.24
1.18


26+400.00
26+300.
172
171
170
169
168
468
469
471
474
475
RVI
RV
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=6,78m
26+243.28
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=7,41m
26+243.28
x=5803785.01
y=5488888.88
x=5803784.71
y=5488894.96
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
4,00
4,00
6,78
1,05%
5,00
5,0%
15,0%
2,41
1,00
6,00
1,00
dr
26+394.05
26+363.63
26+340.34
26+306.37
26+277.89

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
──	Istn. granice działek
⬜	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
⬜	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
🟫	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
🟨	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
🟥	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
– – –	Projektowana krawędź drogi
– – –	Projektowana krawędź pobocza
– – –	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
──	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
──	Projektowane bariery energochłonne
⊕	Istn. drzewa do wycinki
◎4	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
↔	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- *droga klasy "Z"*
- *prędkość projektowa - vp=50km/h*
- *prędkość miarodajny - vm=70km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa,*
- *dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,*
- *kategoria ruchu - KR3*
- *szerokość jezdni - 6,0 m*
- *szerokość poboczy:*
  - *2 x 1,0 m przy jezdni,*
  - *1,5 m przy przystankach autobusowych,*
  - *0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,*
- *nawierzchnia bitumiczna*

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.12
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	

DATA: luty 2017