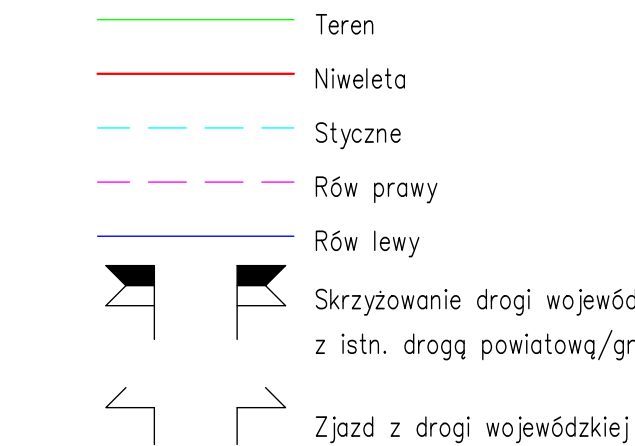


PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

- droga klasy "Z"
- prędkość projektowa - $v_p = 40$ km/h
- prędkość miarodajna - $v_m = 30$ km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 10 t
- kategoria ruchu - KR3
- szerokość jezdni - 6,0 m

PRZEKRÓJ-1: DW134-0
SKALA 1:1000/100
KM 19.400-20.625

LEGENDA:



Grundy:

Pd – piasek drobny	ΠpH – pyl piaszczysty humusowy
PdH – piasek drobny humusowy	Pd+K – piasek drobny z kamieniami
PdH+Kruszt+zl – piasek drobny humusowy + kruszywo łamane + żużel	Pd+T – piasek drobny z domieszką tl
Ps – piasek sredni	Pst+G – piasek sredni z glin
Pr – piasek grubo	Ⓟ Odwiert po stronie prawej
Pg – piasek gliniasty	Ⓛ Odwiert po stronie lewej
Nmp – namul piaszczysty	

KONSORCIUM FIRM LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przytulski ul. Komaliwola 1, 69-110 Rzepin PARTNER - „TRIAKRTRISA” ROBERT PACIOREK, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.				
PROJEKT:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00		
RYSUNEK:				
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:1000/100				
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻA DROG.	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	
PROJEKTANT BRANŻY DROG.	mgr inż. Wojciech Przytulski	upr. proj. nr LB000000PW000107 w specj. drogowej	02.2017	3.3
SPRAWDZIŁ BRANŻY DROG.	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LB000000PW000056 w specj. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				