



PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

- droga klasy "Z"

- prędkość projektowa - $v_p=50\text{km/h}$

- prędkość miarodajna - $v_m=70\text{km/h}$

- droga jednojezdniowa, dwupasmowa,

- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,

- kategoria ruchu - KR3

- szerokość jezdni - 6,0 m

PRZĘKRÓJ-2: DW134-02
SKALA 1:1000/100
KM 24.400-25+800

LEGENDA:

Teren

Niveleta

Styczne

Rów prawy

Rów lewy

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z istn. drogą powiatową/gminną

Zjazd z drogi wojewódzkiej

Grunty:

Pd - piasek drobny

PdH - piasek drobny humusowy

PdH+Krusz+ził - piasek drobny humusowy + kruszywo łamane + żużel

Ps - piasek średni

Pr - piasek gruby

Pg - piasek gliniasty

Nmp - namul płaszczysty

ΠpH - pyl piaszczysty humusowy

Pd+K - piasek drobny z kamieniami

Pd+T - piasek drobny z domieszką torfu

Ps+G - piasek średni z gliną

⊕ - Odwiert po stronie prawej

⊖ - Odwiert po stronie lewej

KONSORCIUM FIRM

LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przytułki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin

PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00

RYSunek:

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:1000/100

BRANZA:

DROGOWA

uprawnienia:

data i podpis:

nr rys.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

02.2017

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Przytułki

02.2017

BRANZA DROG.:

mgr inż. Wojciech Przytułki

02.2017

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Robert Paciorek

02.2017

BRANZA DROG.:

mgr inż. Robert Paciorek

02.2017

3.6

DATA:

luty 2017