



PARAMETRY TECHNICZNE

DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

– droga klasy "Z"

– prędkość projektowa –  $v_p=50\text{km/h}$

– prędkość miarodajny –  $v_m=70\text{km/h}$

– droga jednojezdniowa, dwupasowa,

– dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115kN,

– kategoria ruchu – KR3

– szerokość jezdni – 6,0 m

PRZEKRÓJ-2: DW134-02

SKALA 1:1000/100

KM 26.850-27+800

LEGENDA:

— Teren

— Niweleta

--- Styczne

--- Rów prawy

--- Rów lewy

⊕ Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z istn. drogą powiatową/gminną

⊕ Zjazd z drogi wojewódzkiej

Grunty:

Pd – piasek drobny

PdH – piasek drobny humusowy

PdH+Krusz+żł – piasek drobny humusowy + kruszywo łamane + żużel

Ps – piasek średni

Pr – piasek grubo

Pg – piasek gliniasty

Nmp – namul piaszczysty

⊕pH – pył piaszczysty humusowy

Pd+K – piasek drobny z kamieniami

Pd+T – piasek drobny z domieszką torfu

Ps+G – piasek średni z glin

⊕ Odwiert po stronie prawej

⊕ Odwiert po stronie lewej

KONSORCJUM FIRM				
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki				
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin				
PARTNER - „TRIAKRISIA” ROBERT PACIOREK,				
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.				
PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:1000/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ: BRANŻE DROG:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	3.8
PROJEKTANT BRANŻY DROG:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. inż. nr LUB0018P/POD0007 w spec. (drogowej)	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻE DROG:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. inż. nr LUB0008P/POD0008 w spec. (drogowej)	02.2017	
DATA: luty 2017				