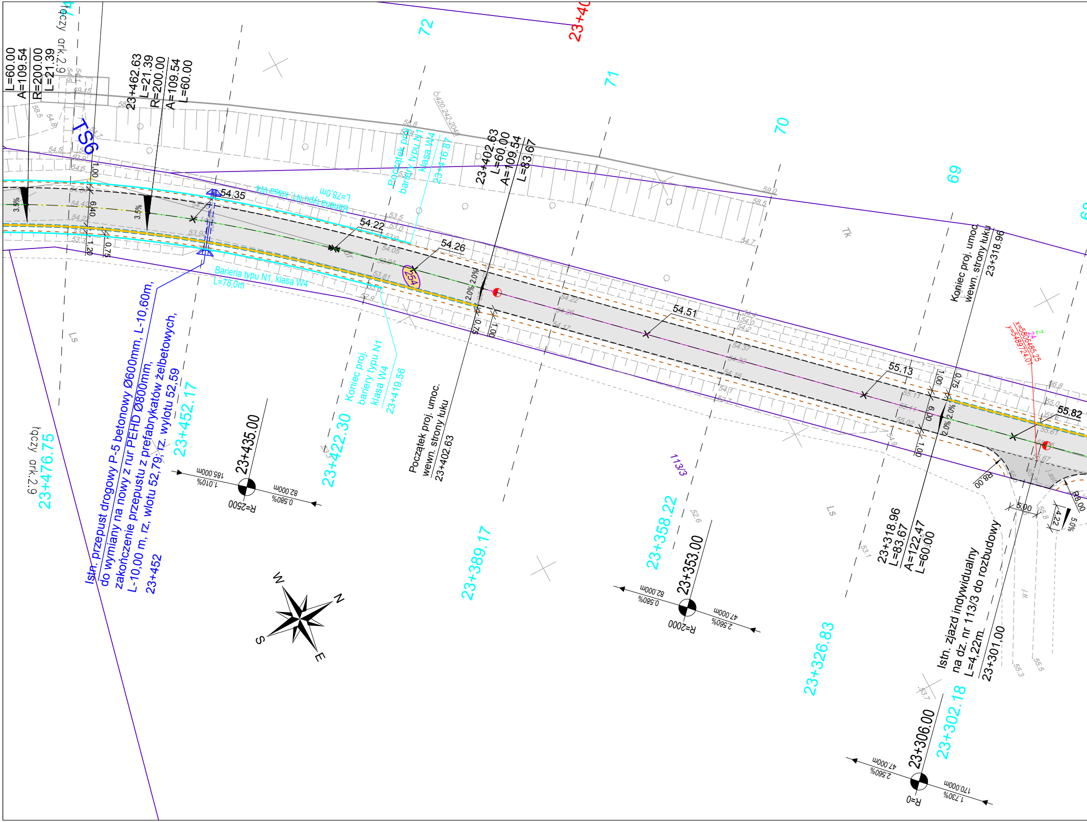
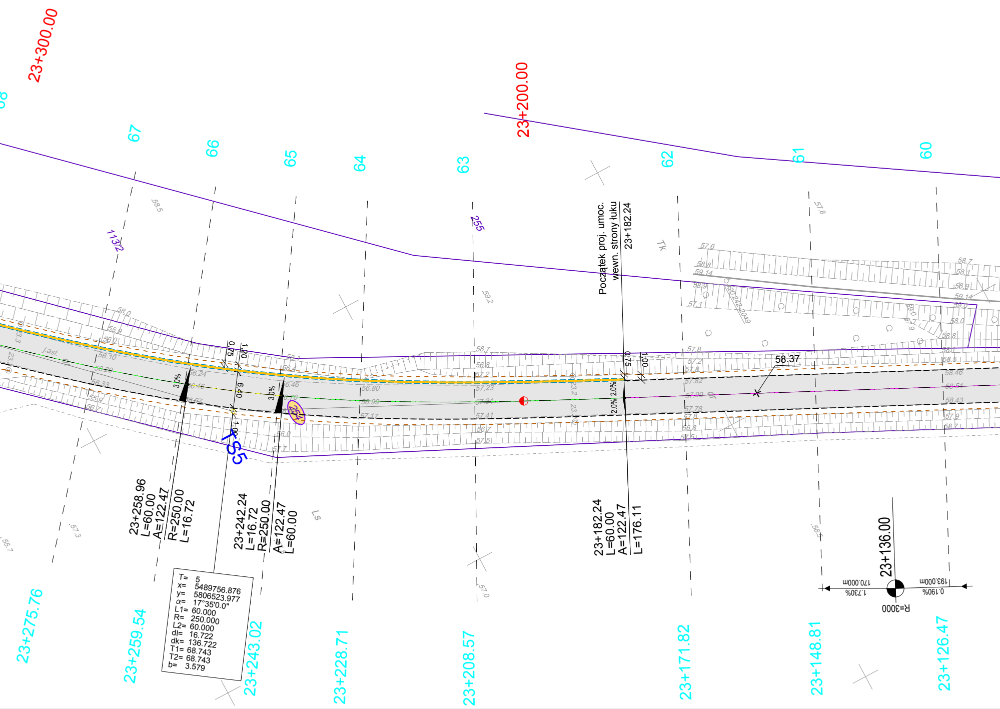
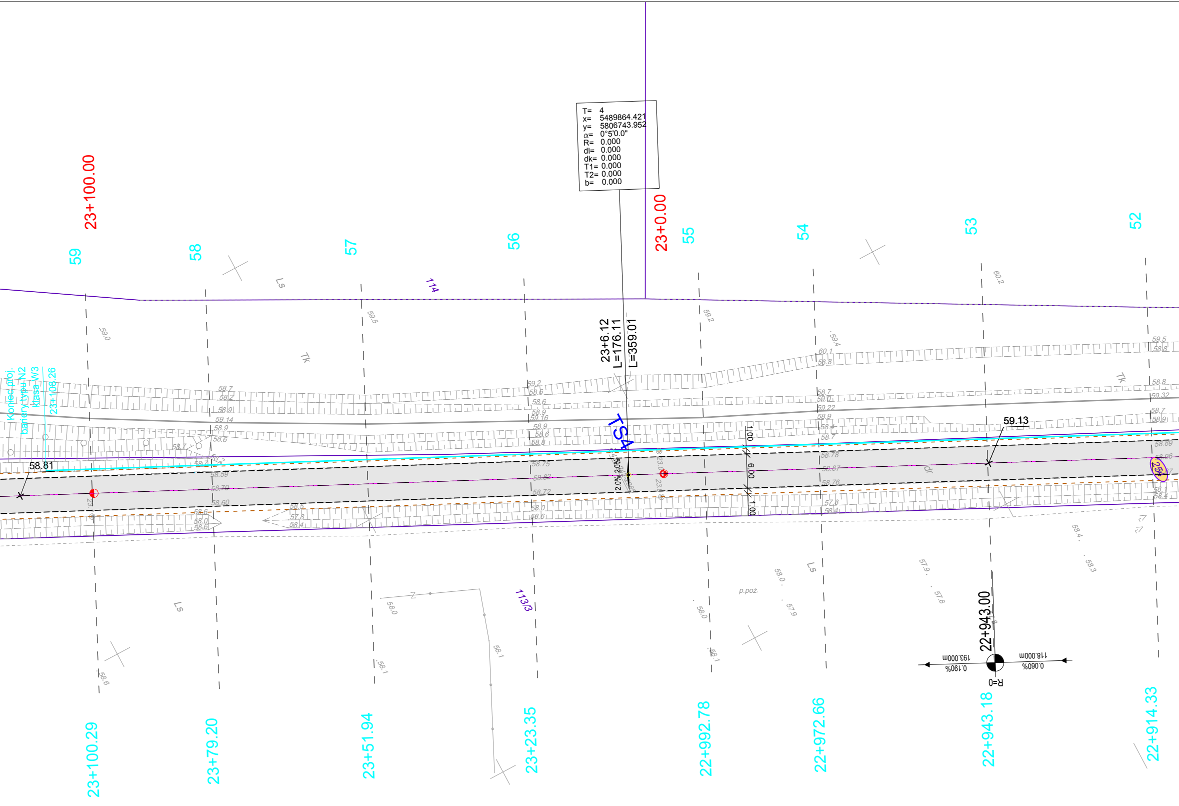
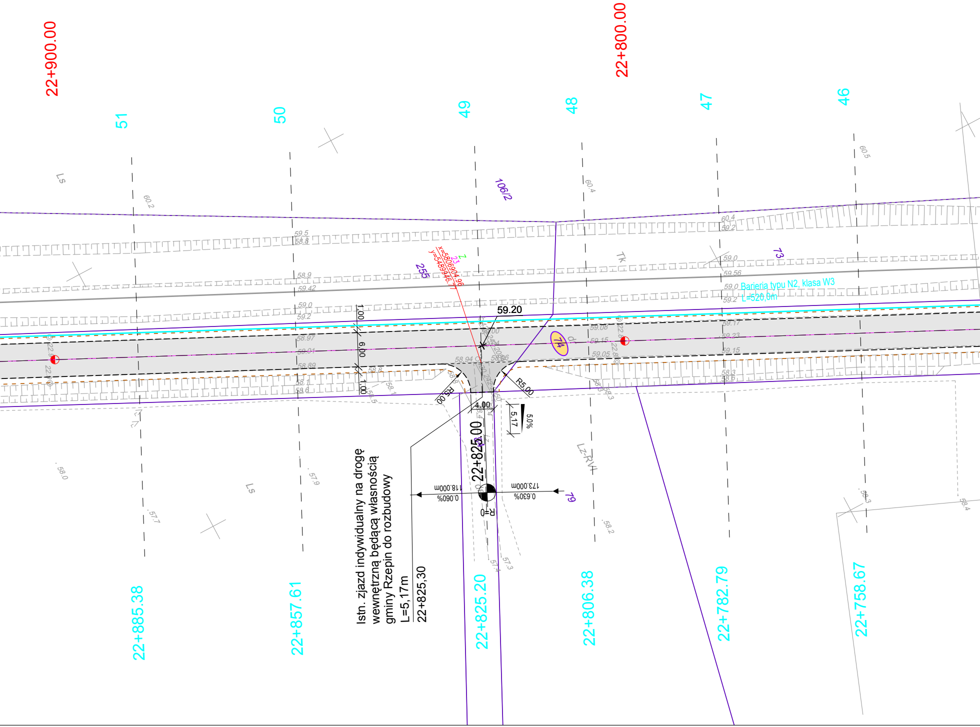
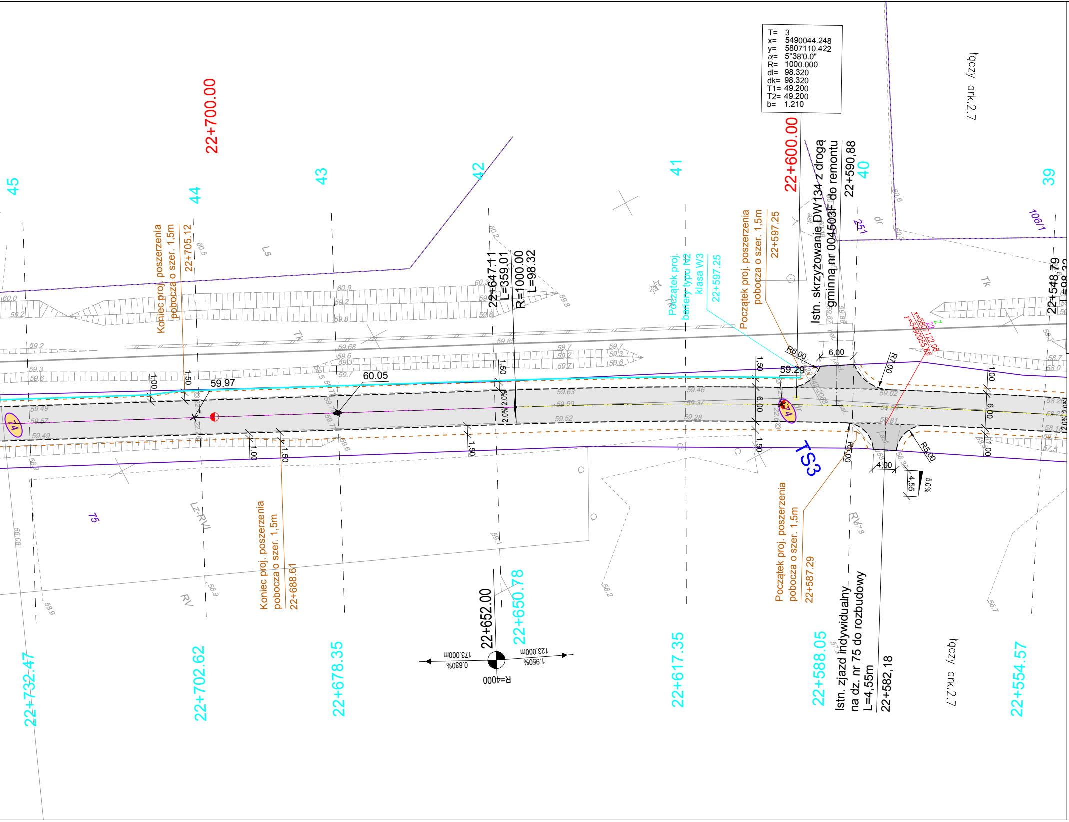

L=60.00
A=109.54
R=200.00
L=21.39
łączy ark.2.9
TS6
23+462.63
L=21.39
R=200.00
A=109.54
L=60.00
72
71
70
69
23+40
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4 23+416.87
23+402.63
L=60.00
A=109.54
L=83.67
Bariera typu N1, klasa W4
L=78,0m
54.35
54.22
54.26
54.51
55.13
55.82
3.5%
2.0%
1.00
6.40
1.20
0.75
6.00
Koniec proj. umoc. wewn. strony łuku 23+318.96
Istn. przepust drogowy P-5 betonowy Ø600mm, L-10,60m, do wymiany na nowy z rur PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych, L-10,00 m, rz. wlotu 52,79, rz. wylotu 52,59
23+452
23+452.17
łączy ark.2.9
23+476.75
Ls
23+435.00
185.000m
1.010%
82.000m
0.580%
R=2500
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4 23+419.56
23+422.30
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku 23+402.63
23+389.17
113/3
23+358.22
23+353.00
82.000m
0.580%
47.000m
2.560%
R=2000
23+326.83
Tk
Ls
x=5806485.25
y=5489724.01
24
Z
23+318.96
L=83.67
A=122.47
L=60.00
R8.00
5.00
4.22
5.0%
Istn. zjazd indywidualny na dz. nr 113/3 do rozbudowy L=4,22m 23+301.00
23+306.00
23+302.18
47.000m
2.560%
170.000m
1.730%
R=0
N
E
S
W


23+300.00
23+200.00
67
66
65
64
63
62
61
60
1132
255
254
S5
Początek proj. umoc.
wewn. strony łuku
23+182.24
Tk
Ls
j.asf.
3.0%
3.0%
2.0%
2.0%
0.75
1.20
6.40
1.00
0.75
1.00
58.37
23+258.96
L=60.00
A=122.47
R=250.00
L=16.72
23+242.24
L=16.72
R=250.00
A=122.47
L=60.00
23+182.24
L=60.00
A=122.47
L=176.11
T= 5
x= 5489756.876
y= 5806523.977
α= 17°35'0.0"
L1= 60.000
R= 250.000
L2= 60.000
dl= 16.722
dk= 136.722
T1= 68.743
T2= 68.743
b= 3.579
23+136.00
170.000m
1.730%
193.000m
0.190%
R=3000
23+275.76
23+259.54
23+243.02
23+228.71
23+208.57
23+171.82
23+148.81
23+126.47


T= 4
x= 5489864.421
y= 5806743.952
α= 0°5'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000
23+100.00
23+0.00
59
58
57
56
55
54
53
52
114
113/3
Ls
Tk
dr
p.poż.
23+6.12
L=176.11
L=359.01
TS4
58.81
59.13
1.00
6.00
2.0%
Koniec proj.
bariery typu N2
klasa W3
23+108.26
254
22+943.00
193.000m
0.190%
118.000m
0.060%
R=0
23+100.29
23+79.20
23+51.94
23+23.35
22+992.78
22+972.66
22+943.18
22+914.33


22+900.00
22+800.00
51
50
49
48
47
46
Ls
60.2
106/2
60.4
60.5
59.5
58.8
60.4
59.2
x=5806904.96
y=5489946.77
Z
23
255
Tk
73
58.9
59.42
59.0
59.56
59.0
59.2
Barieria typu N2, klasa W3
L=520,0m
59.20
1.00
6.00
1.00
59.08
59.15
59.05
58.97
59.01
58.89
59.17
59.23
59.15
58.94
58.96
74
58.8
58.1
58.6
58.3
58.6
R5,00
R5,00
4.00
5,17
5.0%
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=5,17m
22+825,30
22+825.00
118.000m
0.060%
173.000m
0.630%
R=0
79
Lz-RV4
58.0
57.9
57.7
Ls
58.2
58.3
58.4
57.4
57.3
22+885.38
22+857.61
22+825.20
22+806.38
22+782.79
22+758.67


T= 3
x= 5490044.248
y= 5807110.422
α= 5°38'0.0"
R= 1000.000
dl= 98.320
dk= 98.320
T1= 49.200
T2= 49.200
b= 1.210
22+700.00
22+600.00
45
44
43
42
41
40
39
Koniec proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+705.12
22+647.11
L=359.01
R=1000.00
L=98.32
Początek proj. bariery typu N2 klasa W3
22+597.25
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+597.25
Istn. skrzyżowanie DW134 z drogą gminną nr 004503F do remontu
22+590.88
22+548.79
łączy ark.2.7
59.97
60.05
59.29
R6.00
6.00
R7.00
R5.00
4.00
4.55
5.0%
1.00
1.50
6.00
2.0%
TS3
74
75
251
106/1
Koniec proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+688.61
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+587.29
22+652.00
22+650.78
173.000m
0.630%
123.000m
1.950%
R=4000
Istn. zjazd indywidualny na dz. nr 75 do rozbudowy L=4,55m
22+582,18
22+732.47
22+702.62
22+678.35
22+617.35
22+588.05
22+554.57
łączy ark.2.7

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
—	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
▭	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
▭	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
▨	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
- - -	Projektowana krawędź drogi
- - -	Projektowana krawędź pobocza
— —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
—	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
—	Projektowane bariery energochłonne
✛	Istn. drzewa do wycinki
◎	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
↔	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- *droga klasy "Z"*
- *prędkość projektowa - vp=50km/h*
- *prędkość miarodajny - vm=70km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa,*
- *dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,*
- *kategoria ruchu - KR3*
- *szerokość jezdni - 6,0 m*
- *szerokość poboczy:*
  - *2 x 1,0 m przy jezdni,*
  - *1,5 m przy przystankach autobusowych,*
  - *0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,*
- *nawierzchnia bitumiczna*

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.8
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				