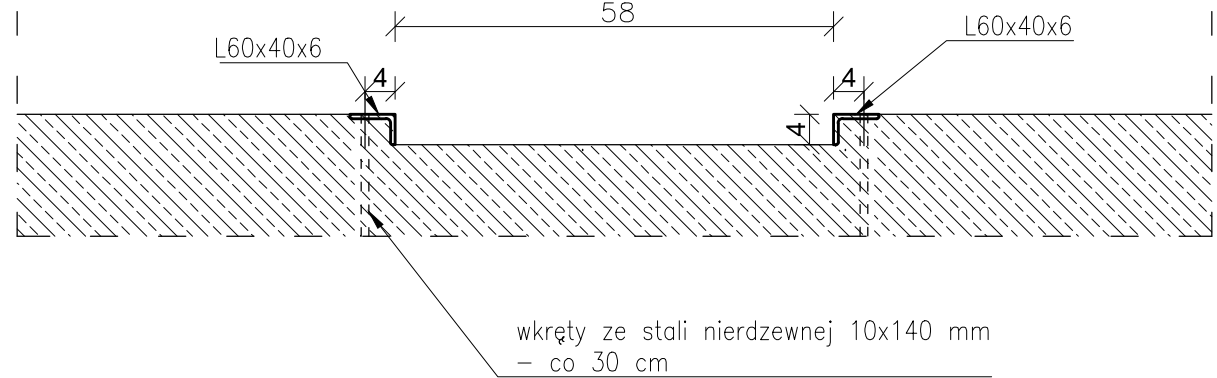
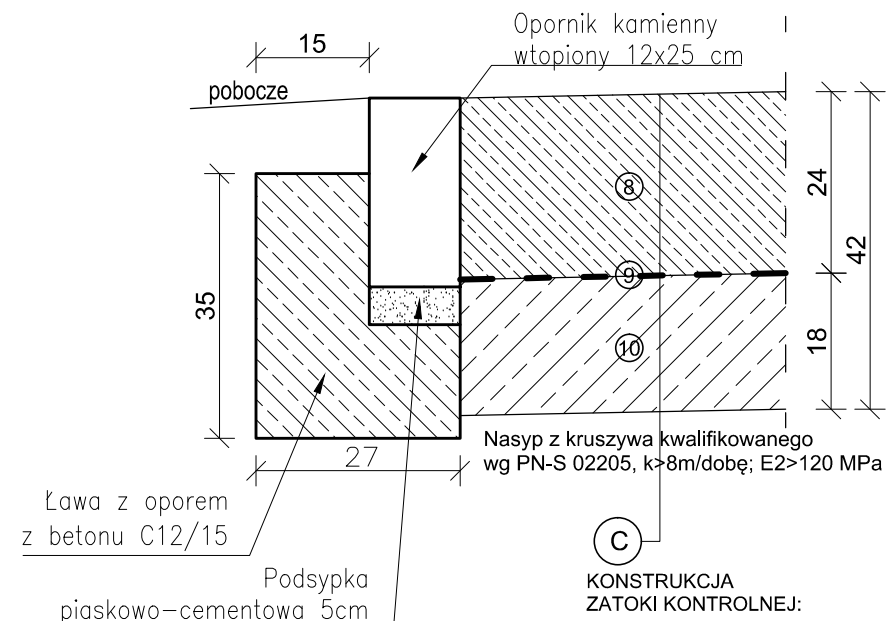


Szczegół projektowanej węgki na zatoce kontrolnej pod umieszczenie wag przenośnych
skala 1:10



Szczegół nowej konstrukcji pod zatokę kontrolną
skala 1:10



E KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:

- Nieregularna kostka kamienna, gr. 14-16 cm
- Podsyпка cementowa-piaskowa, gr. 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego 0/31,5; C90/3, gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa związanego 0/63; C90/3, gr. 15 cm
- Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, gr. 15 cm

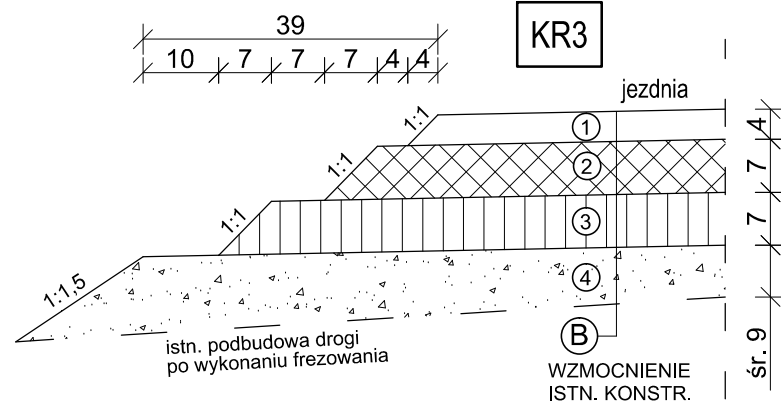
F/a POBOCZE Z DESTRUKTU GR. 15 CM

F/b POBOCZE Z DESTRUKTU GR. DO 50 CM

- warstwa ścierna z destruktu po frezowaniu istn. nawierzchni gr. 15 cm

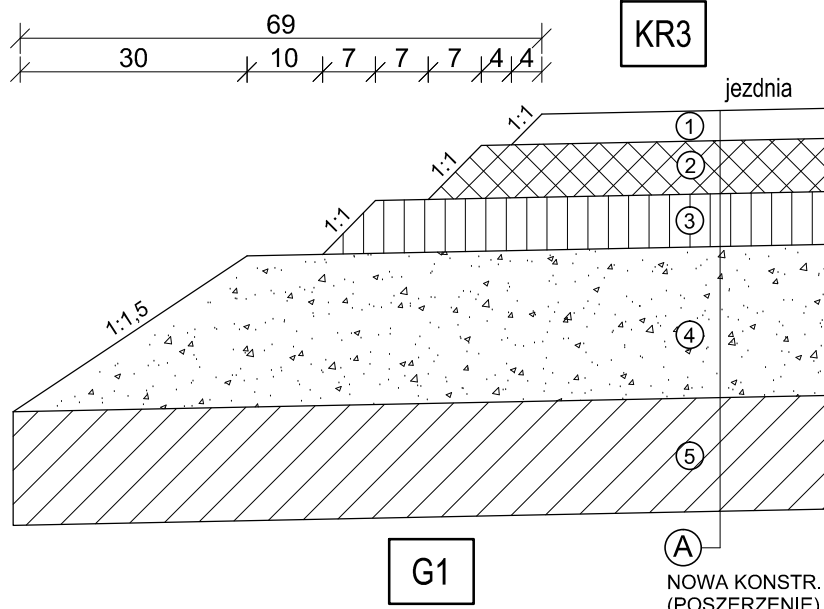
- warstwa ścierna z destruktu po frezowaniu istn. nawierzchni do gr. 50 cm

Szczegół wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi przy krawędzi jezdni
skala 1:10



E2>160 MPa

Szczegół nowej konstrukcji (poszerzenia) przy krawędzi jezdni
skala 1:10

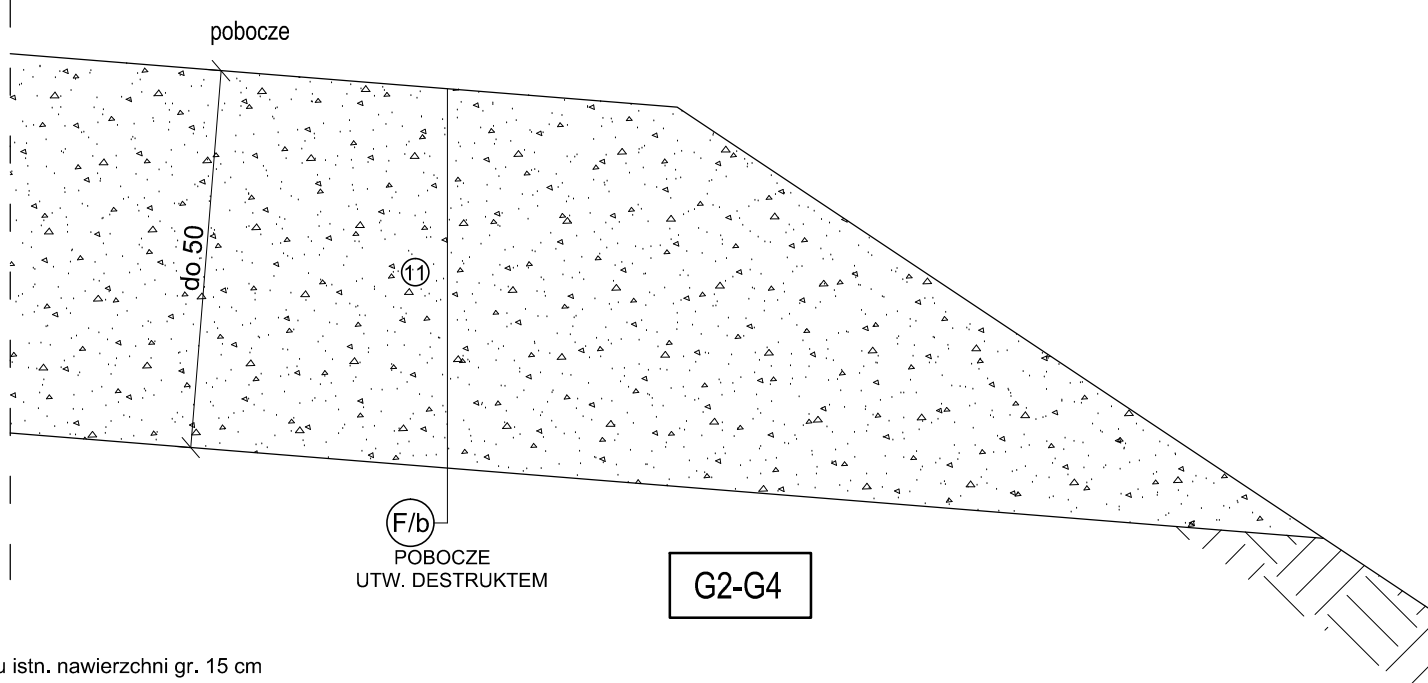


E2>160 MPa

E2>100 MPa

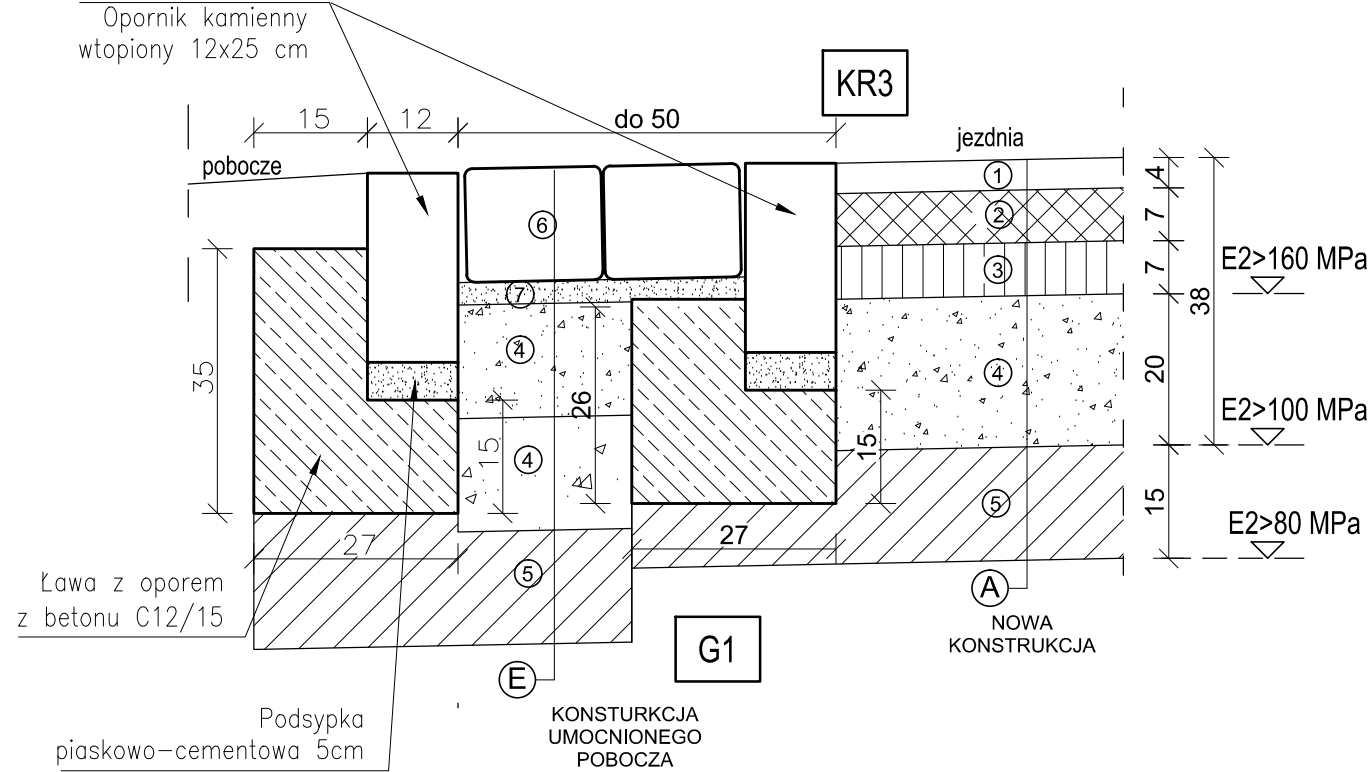
E2>80 MPa

Szczegół pobocza utwardzonego destruktem przy kateg. gruntu G2 do G4
skala 1:10



F/b POBOCZE UTW. DESTRUKTEM

Szczegół krawędzi drogi przy umocnionym poboczu
skala 1:10

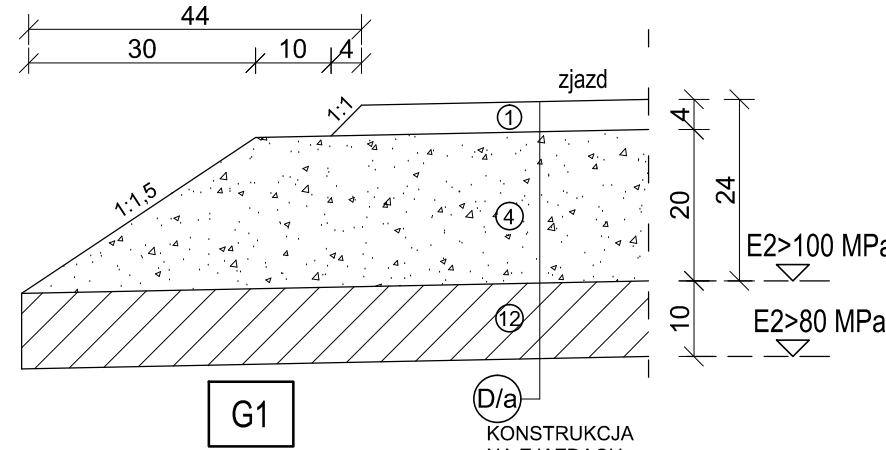


E2>160 MPa

E2>100 MPa

E2>80 MPa

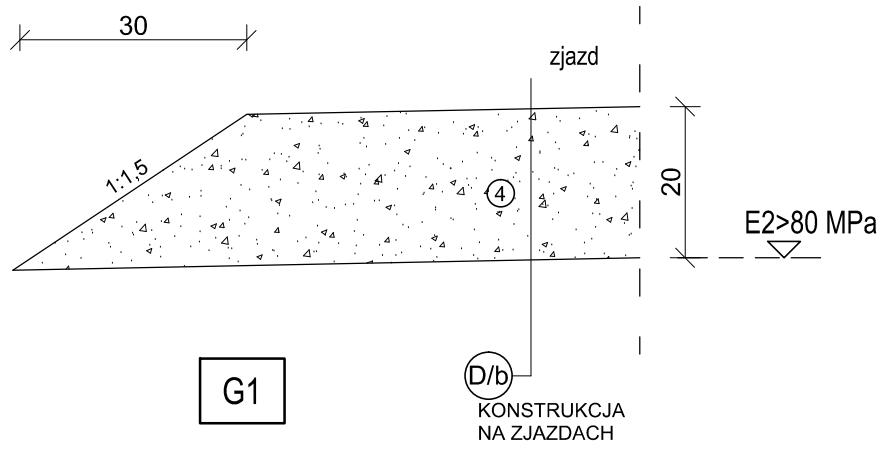
Szczegół nowej konstrukcji na zjazdach do dł. 5,0m
skala 1:10



E2>100 MPa

E2>80 MPa

Szczegół nowej konstrukcji na zjazdach powyżej dł. 5,0m
skala 1:10



E2>80 MPa

A NOWA KONSTRUKCJA (POSZERZENIA):

- Warstwa ścierna - SMA11 50/70, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC16W PMB 45/80-80, gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza - AC22P 35/50, gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm
- Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, gr. 15 cm

B WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI:

- Warstwa ścierna - SMA11 50/70, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC16W PMB 45/80-80, gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza - AC22P 35/50, gr. 7 cm
- Profilowanie istn. podbudowy pomocniczej mieszanką niezwiązaną 0/31,5; C90/3, gr. 9 cm
- Frezowanie istn. warstw bitumicznych do głębokości 10 cm w osi drogi, z jednoczesnym nadaniem spadków poprz., gr. 10 cm

C KONSTRUKCJA ZATOKI KONTROLNEJ:

- Warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37 kruszywowego, wodoszczelność W8, gr. 24 cm
- Warstwa odcinająca z geowłókniny igłowej o gramaturze 450g/m2
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10, gr. 18 cm
- Nasyp z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S 02205 k>8m/dobę; E2>120 MPa

D/a KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO DŁ. 5,0m

- Warstwa ścierna - AC11S 50/70, gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm

D/b KONSTRUKCJA ZJAZDÓW POWYŻEJ DŁ. 5,0m

- Umocnienie kruszywem - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00			
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:10			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	4.2
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr. prog. nr LBS0019/PWCD07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	mgr. prog. nr LBS0065/PWCD08 w specj. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				