

PARAMETRY TECHNICZNE PRZEKRÓJ-2: DW134-C

DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134 SKALA 1:1000/100

– droga klasy "Z" KM 23.000–24.400

– prędkość projektowa – $v_p=50\text{km/h}$

– prędkość miarodajna – $v_m=70\text{km/h}$










– droga jednojezdniowa, dwupasowa,

– dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115kN ,

– kategoria ruchu – KR3

– szerokość jezdni – $6,0\text{ m}$

LEGENDA:

 Teren
 Niweleta
 Styczne
 Rów prawy
 Rów lewy
  Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z istn. drogą powiatową/q
  Zjazd z drogi wojewódzkiej

Grundy:

Pd – piasek drobny	ΠH – pył piaszczysty humusowy
PdH – piasek drobny humusowy	PdK – piasek drobny z kamieniami
PdH+Krusz+Zł – piasek drobny humusowy z kruszyno farnane i żużel	Pd+T – piasek drobny z domieszką t
Ps – piasek średni	PsG – piasek średni z gliną
Pr – piasek grubo	Ⓟ Odwiert po stronie prawej
Pg – piasek gliniasty	Ⓛ Odwiert po stronie lewej
Nmo – namul piasek czysty	

KONSORCJUM FIRM LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przytulski ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.	
PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00

RYSUNEK

SKALA 1:1000/100				
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	3.5
PROJEKTANT BRANŻĘ DROG:	mgr inż. Wojciech Przylucki	mgr inż. nr LE550418/PC0007 w zakresie drogowym	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG:	mgr inż. Robert Paciorek	mgr inż. nr LE550416/PC0008 w zakresie drogowym	02.2017	

DATA: luty