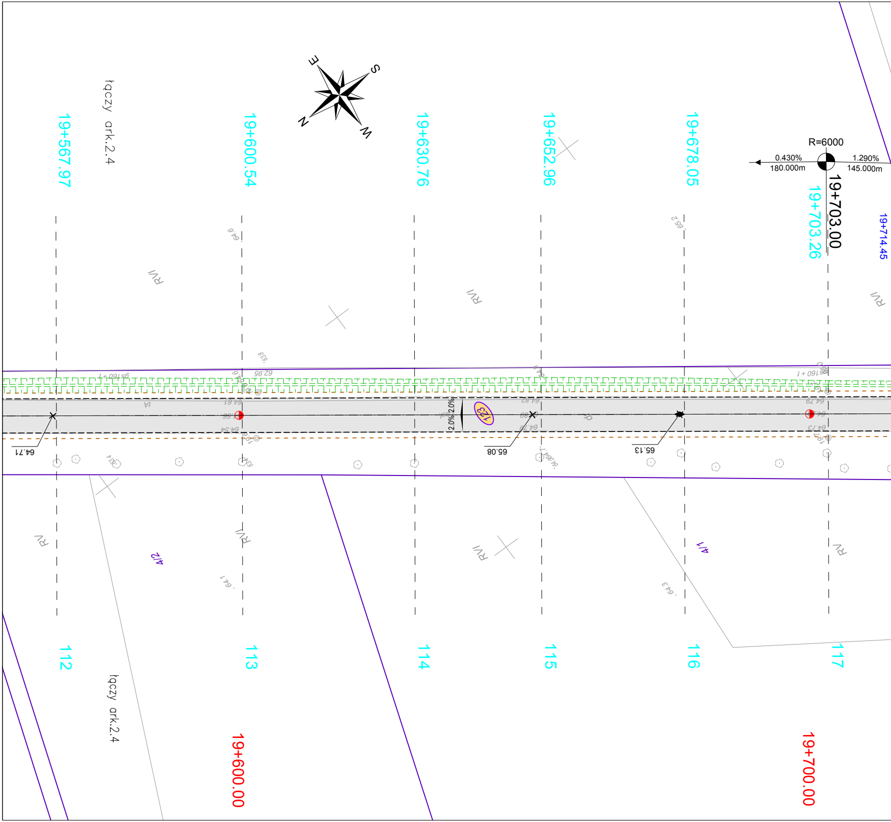
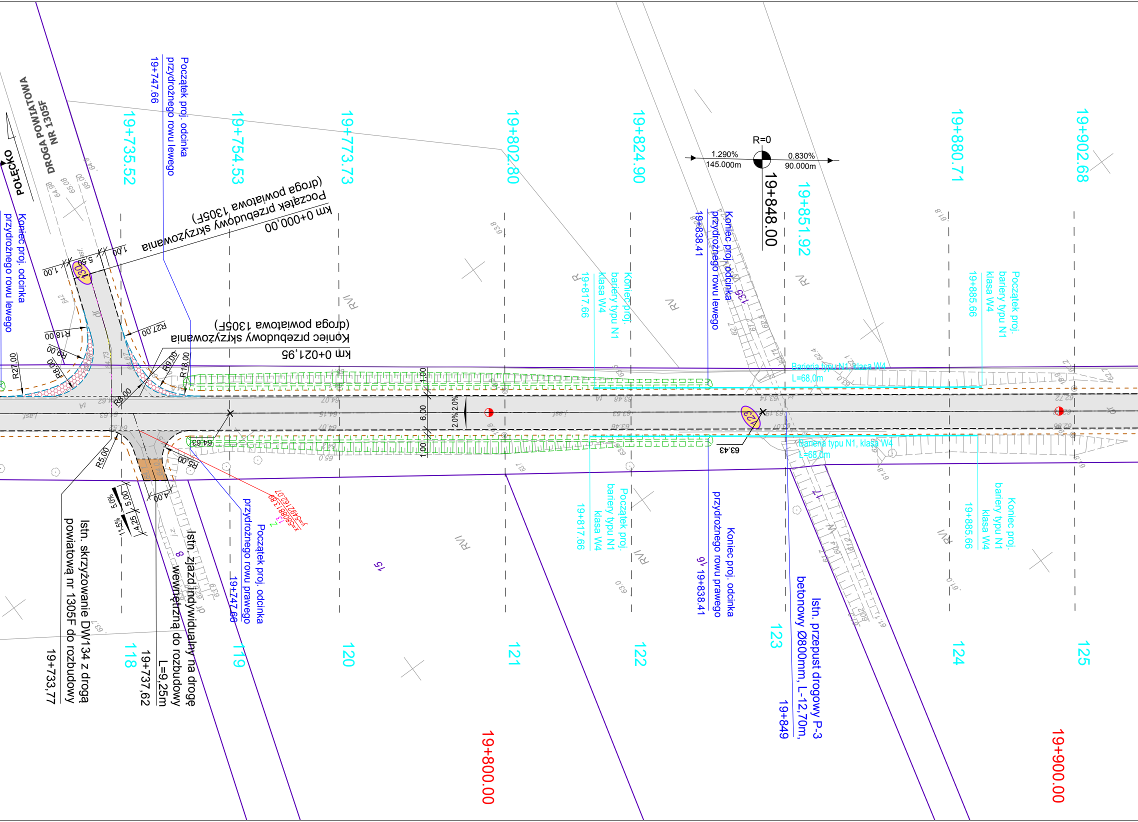
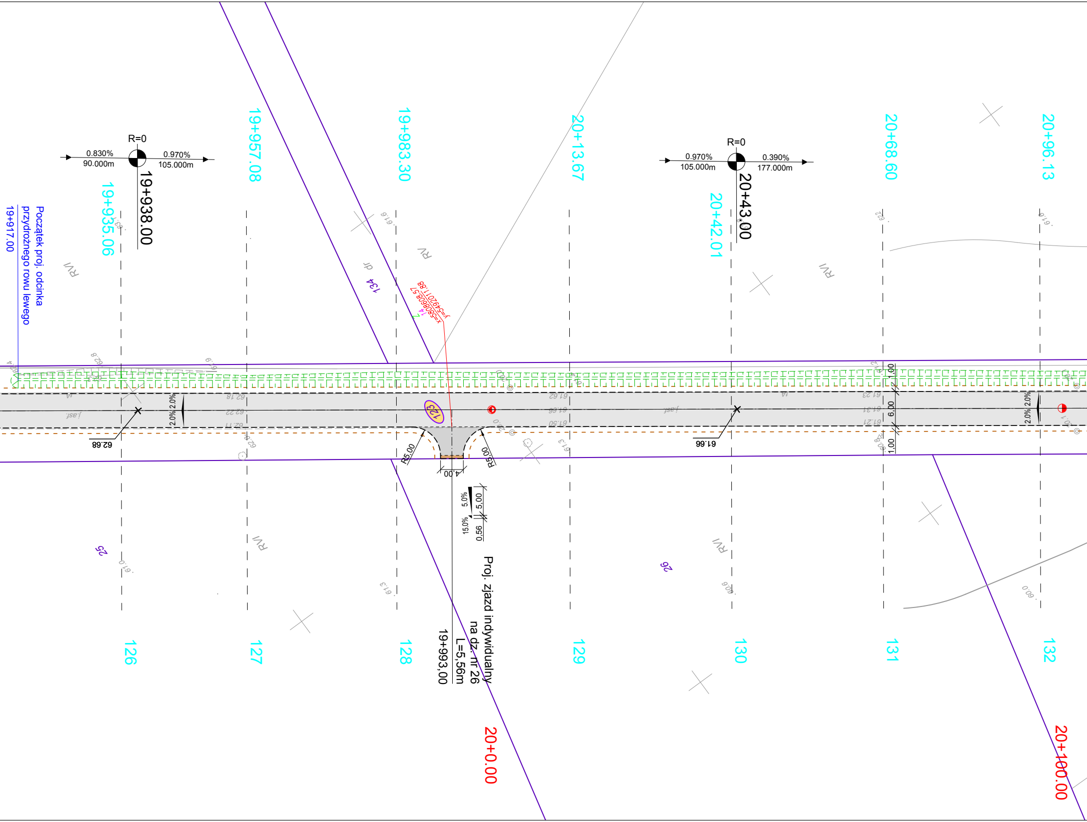
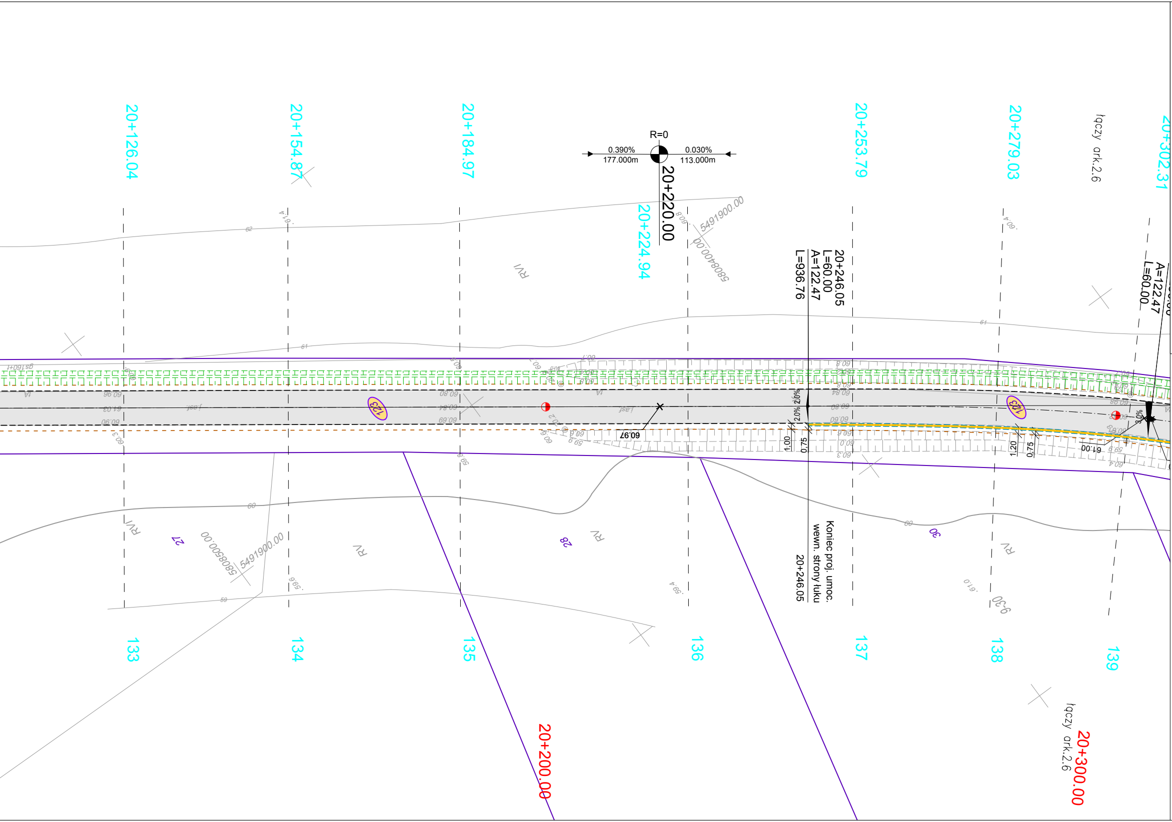

łączy ark.2.4
19+567.97
19+600.54
19+630.76
19+652.96
19+678.05
19+703.26
19+703.00
19+714.45
R=6000
0.430%
180.000m
1.290%
145.000m
N
S
E
W
RVI
RV
RVI
RVI
RV
RVI
RVI
RV
412
411
2.0%
2.0%
123
64.71
65.08
65.13
112
113
114
115
116
117
łączy ark.2.4
19+600.00
19+700.00


POŁĘCKO
DROGA POWIATOWA NR 1305F
Koniec proj. odcinka przydrożnego rowu lewego
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu lewego 19+747.66
19+735.52
19+754.53
19+773.73
19+802.80
19+824.90
19+848.00
19+851.92
19+880.71
19+902.68
R=0
1.290%
145.000m
0.830%
90.000m
km 0+000,00
Początek przebudowy skrzyżowania
(droga powiatowa 1305F)
km 0+021,95
Koniec przebudowy skrzyżowania
(droga powiatowa 1305F)
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4 19+817.66
Koniec proj. odcinka przydrożnego rowu lewego 19+838.41
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4 19+885.66
Bariera typu N1, klasa W4 L=68,0m
Bariera typu N1, klasa W4 L=68,0m
1.00
6.00
1.00
2.0% 2.0%
63.43
64.63
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4 19+817.66
Koniec proj. odcinka przydrożnego rowu prawego 19+838.41
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4 19+885.66
Istn. przepust drogowy P-3 betonowy Ø800mm, L-12,70m, 19+849
Istn. skrzyżowanie DW134 z drogą powiatową nr 1305F do rozbudowy 19+733,77
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną do rozbudowy L=9,25m 19+737,62
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu prawego 19+747.66
y=5492162.07
x=5808611.88
R27.00
R18.00
R9.00
R8.00
R27.00
R9.00
R18.00
R8.00
R5.00
R5.00
5.50
1.00
1.00
4.00
5.00
4.25
5.0%
11.5%
130
123
135
RVI
RV
R
118
119
120
121
122
123
124
125
19+800.00
19+900.00



R=0
0.830%
90.000m
0.970%
105.000m
19+938.00
19+935.06
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu lewego
19+917.00
19+957.08
19+983.30
20+13.67
R=0
0.970%
105.000m
0.390%
177.000m
20+43,00
20+42.01
20+68.60
20+96.13
RVI
RV
dr
134
y=5492011.88
x=5808608.57
123
62.68
61.66
2.0%
2.0%
1.00
6.00
1.00
R5.00
R5.00
4.00
5.0%
15.0%
5.00
0.56
Proj. zjazd indywidualny
na dz. nr 26
L=5,56m
19+993,00
25
26
126
127
128
129
130
131
132
20+0.00
20+100.00


20+126.04
20+154.87
20+184.97
R=0
0.390%
177.000m
0.030%
113.000m
20+220.00
20+224.94
5491900.00
5808400.00
20+246.05
L=60.00
A=122.47
L=936.76
20+253.79
20+279.03
łączy ark.2.6
20+302.31
A=122.47
L=60.00
RVI
RV
IV
123
60.97
2.0%
1.00
0.75
1.20
61.00
3.0%
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
20+246.05
27
28
30
5808500.00
5491900.00
133
134
135
136
137
138
139
20+200.00
20+300.00
łączy ark.2.6

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
―	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▩	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
🟫	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
🟨	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▦	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
🟥	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
– – – –	Projektowana krawędź drogi
– – – –	Projektowana krawędź pobocza
— — —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
―	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
―	Projektowane bariery energochłonne
⊕	Istn. drzewa do wycinki
◎4	Projektowane nasadzenia zastępcze
▥	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▥	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
⇘	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- *droga klasy "Z"*
- *prędkość projektowa - vp=50km/h*
- *prędkość miarodajny - vm=70km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa,*
- *dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,*
- *kategoria ruchu - KR3*
- *szerokość jezdni - 6,0 m*
- *szerokość poboczy:*
  - *2 x 1,0 m przy jezdni,*
  - *1,5 m przy przystankach autobusowych,*
  - *0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,*
- *nawierzchnia bitumiczna*

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.5
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	

DATA: luty 2017