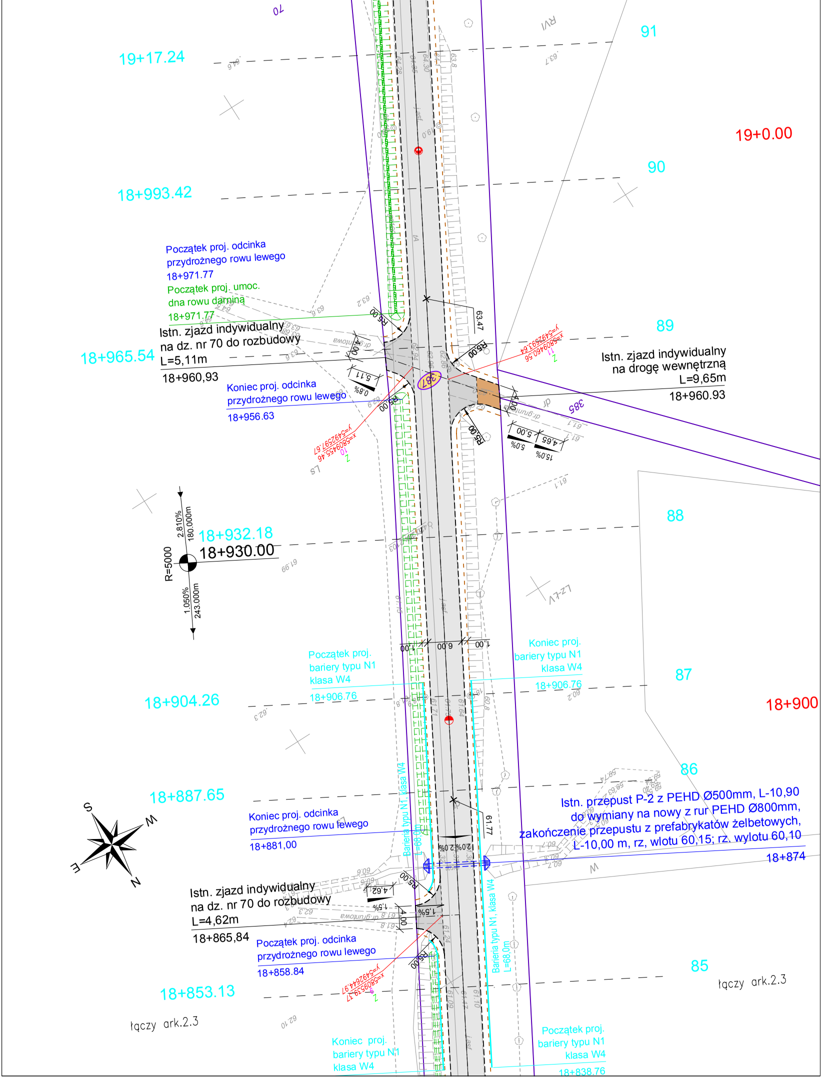
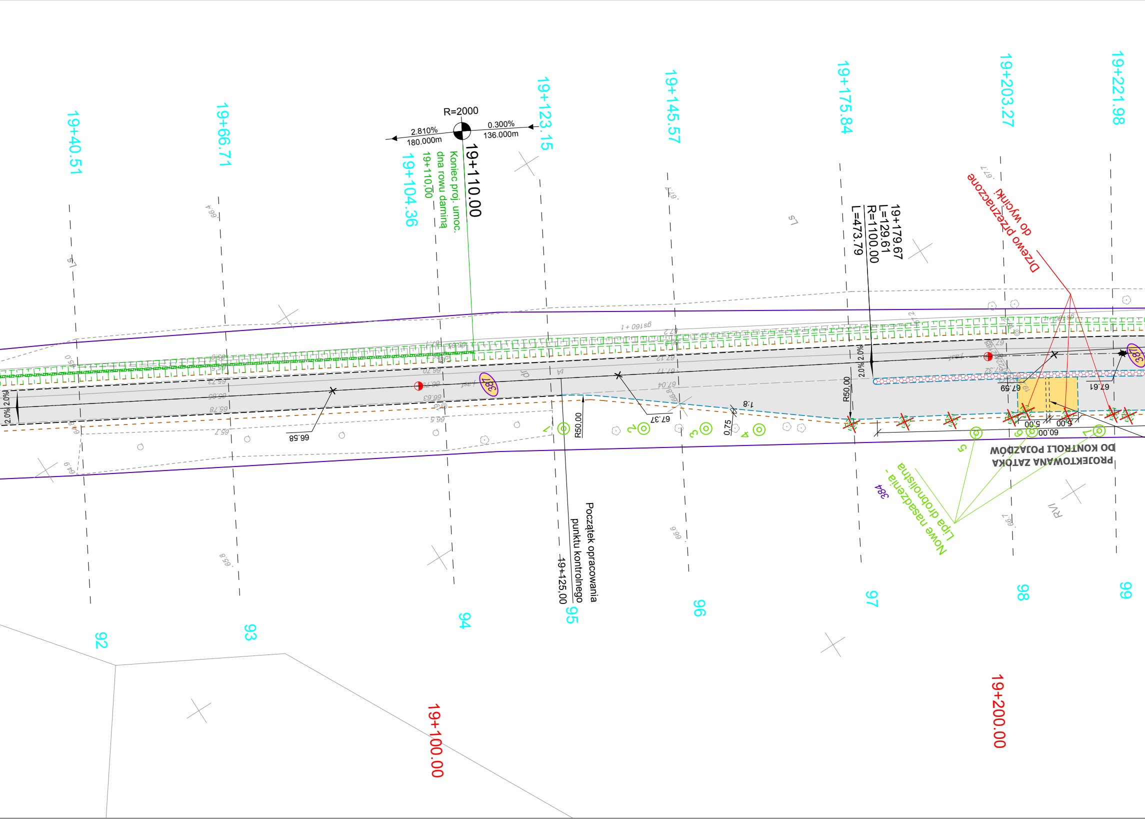
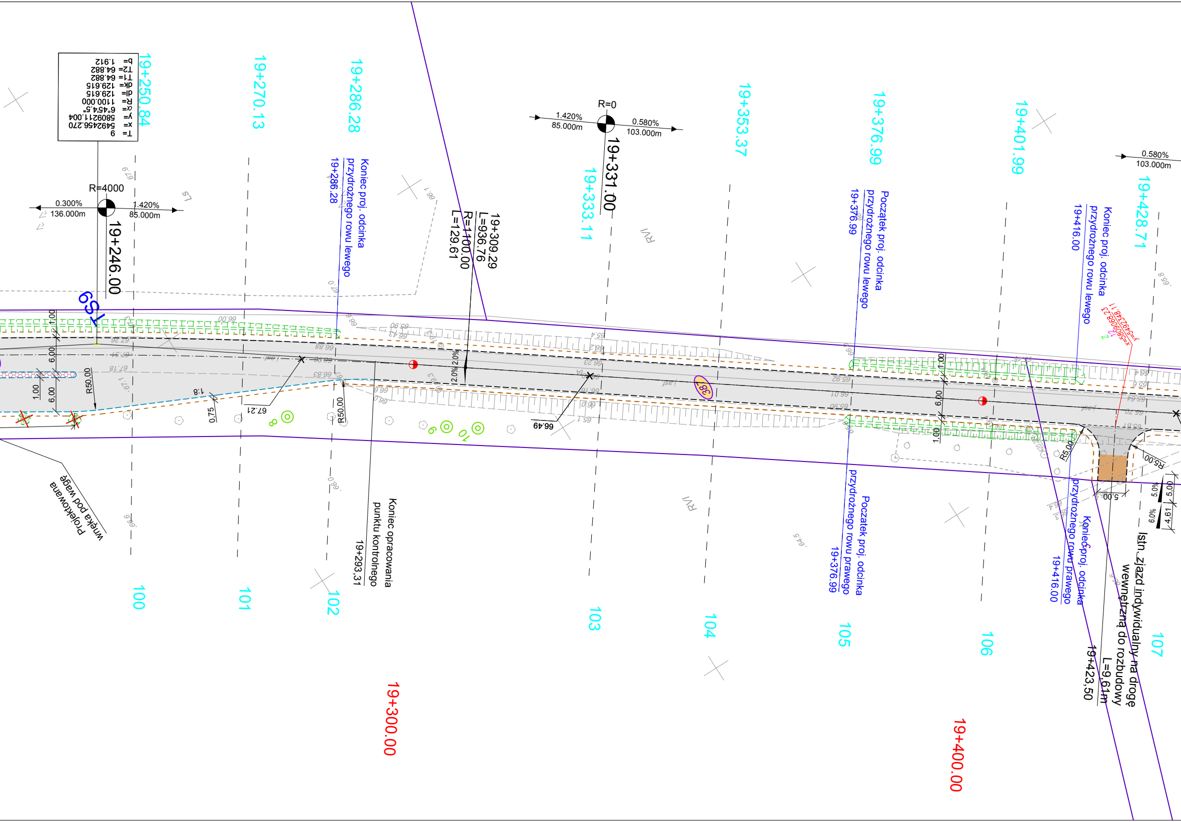
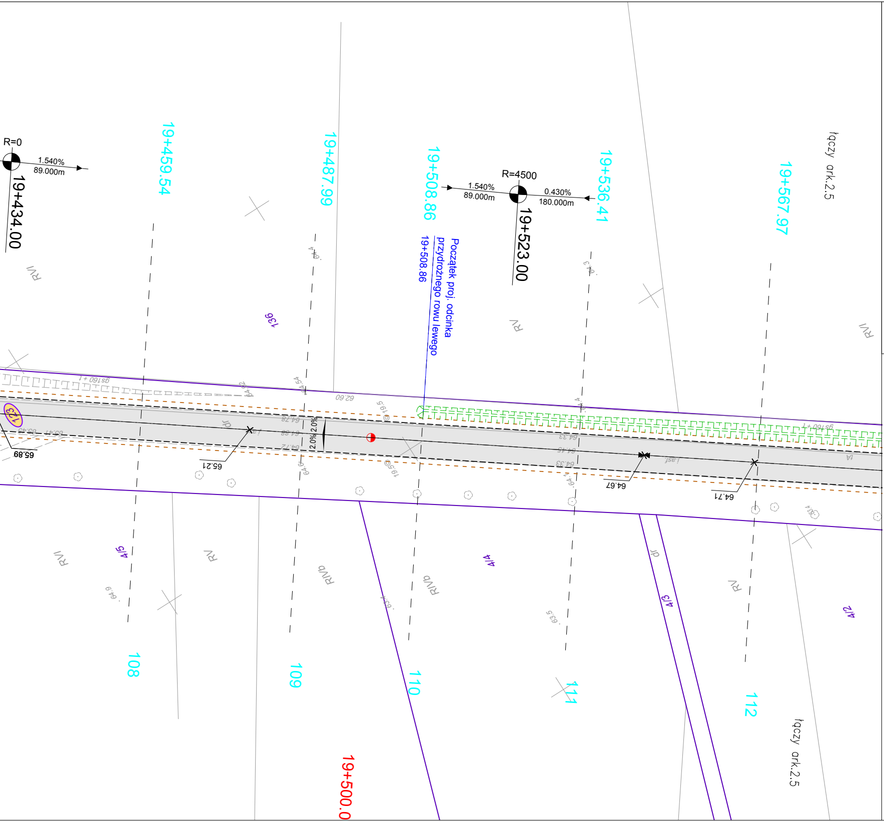


19+17.24
91
19+0.00
18+993.42
90
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+971.77
Początek proj. umoc.
dna rowu darniną
18+971.77
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 70 do rozbudowy
L=5,11m
18+960,93
18+965.54
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+956.63
89
Istn. zjazd indywidualny
na drogę wewnętrzną
L=9,65m
18+960.93
63.47
R5.00
4.00
5.11
0.8%
5.00
4.65
5.0%
15.0%
387
385
70
88
R=5000
2.810%
180.000m
1.050%
243.000m
18+932.18
18+930.00
1.00
6.00
1.00
Początek proj.
bariery typu N1
klasa W4
18+906.76
Koniec proj.
bariery typu N1
klasa W4
18+906.76
18+904.26
87
18+900
86
18+887.65
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+881,00
Bariera typu N1, klasa W4
L=68,0m
Istn. przepust P-2 z PEHD Ø500mm, L-10,90
do wymiany na nowy z rur PEHD Ø800mm,
zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych,
L-10,00 m, rz. wlotu 60,15; rz. wylotu 60,10
18+874
61.77
2.0%
2.0%
S
W
E
N
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 70 do rozbudowy
L=4,62m
18+865,84
4.62
1.5%
4.00
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+858.84
Bariera typu N1, klasa W4
L=68,0m
18+853.13
85
łączy ark.2.3
łączy ark.2.3
Koniec proj.
bariery typu N1
klasa W4
Początek proj.
bariery typu N1
klasa W4
18+838.76


19+40.51
19+66.71
19+104.36
19+123.15
19+145.57
19+175.84
19+203.27
19+221.98
R=2000
2.810%
180.000m
0.300%
136.000m
19+110.00
Koniec proj. umoc. dna rowu darniną 19+110,00
19+179.67
L=129.61
R=1100.00
L=473.79
Drzewo przeznaczone do wycinki
2.0%
2.0%
387
387
R50.00
R50.00
1:8
0.75
66.58
67.37
67.59
67.61
5.00
5.00
60.00
1
2
3
4
5
6
7
PROJEKTOWANA ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
Nowe nasadzenia - Lipa drobnolistna
384
Początek opracowania punktu kontrolnego 19+125,00
92
93
94
95
96
97
98
99
19+100.00
19+200.00


T= 9
x= 5492456.270
y= 5809211.004
α= 6°45'4.5"
R= 1100.000
dl= 129.615
dk= 129.615
T1= 64.882
T2= 64.882
b= 1.912
19+250.84
19+270.13
19+286.28
R=4000
0.300%
136.000m
1.420%
85.000m
19+246.00
T59
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
19+286.28
19+309.29
L=936.76
R=1100.00
L=129.61
R=0
1.420%
85.000m
0.580%
103.000m
19+331.00
19+333.11
19+353.37
19+376.99
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
19+376.99
19+401.99
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
19+416.00
19+428.71
0.580%
103.000m
387
R50.00
1:8
0.75
67.21
66.49
8
9
10
Projektowana
wnęka pod wagę
Koniec opracowania
punktu kontrolnego
19+293,31
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu prawego
19+376.99
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu prawego
19+416.00
Istn. zjazd indywidualny na drogę
wewnętrzną do rozbudowy
L=9,61m
19+423,50
R5.00
5.00
5.0%
6.0%
4.61
100
101
102
103
104
105
106
107
19+300.00
19+400.00


R=0
1.540%
89.000m
19+434.00
19+459.54
19+487.99
19+508.86
R=4500
1.540%
89.000m
0.430%
180.000m
19+523.00
19+536.41
19+567.97
łączy ark.2.5
19+508.86
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu lewego
RVI
136
RV
123
65.89
65.21
2.0%
2.0%
64.67
64.71
RV
415
RVIb
414
413
412
108
109
110
111
112
łączy ark.2.5
19+500.0

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
—	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
🟫	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
🟨	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
🟥	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
- - -	Projektowana krawędź drogi
- - -	Projektowana krawędź pobocza
— —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
—	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
—	Projektowane bariery energochłonne
✛	Istn. drzewa do wycinki
◎4	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
↔	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- droga klasy "Z"
- prędkość projektowa - vp=50km/h
-prędkość miarodajny - vm=70km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- kategoria ruchu - KR3
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość poboczy:
    - 2 x 1,0 m przy jezdni,
    - 1,5 m przy przystankach autobusowych,
    - 0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,
- nawierzchnia bitumiczna

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.4
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	

DATA: luty 2017