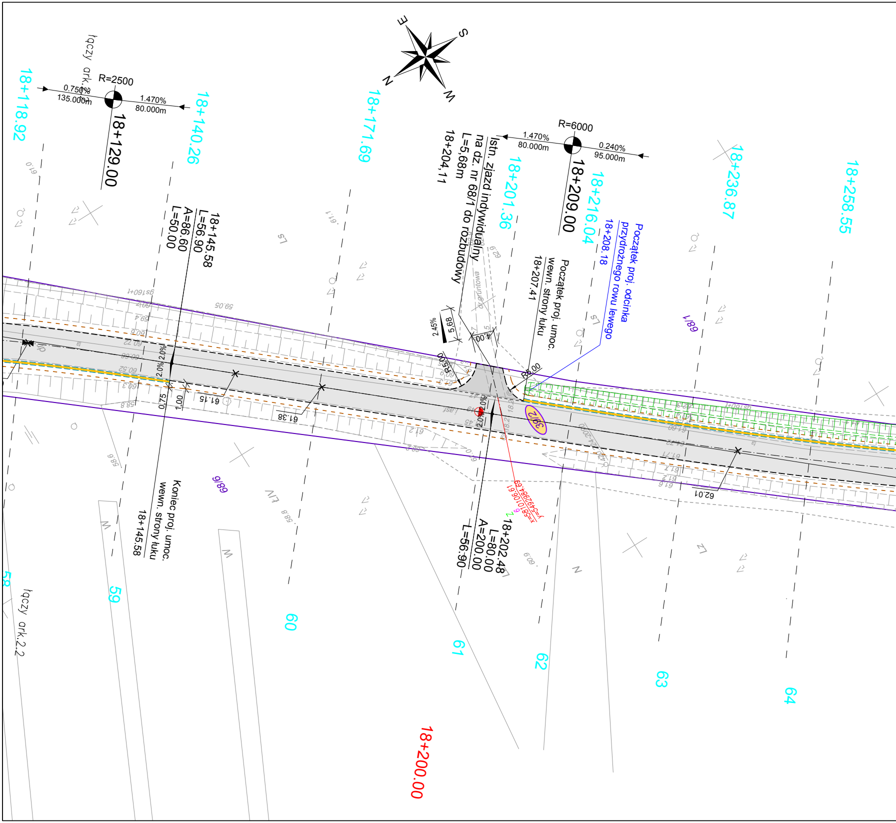
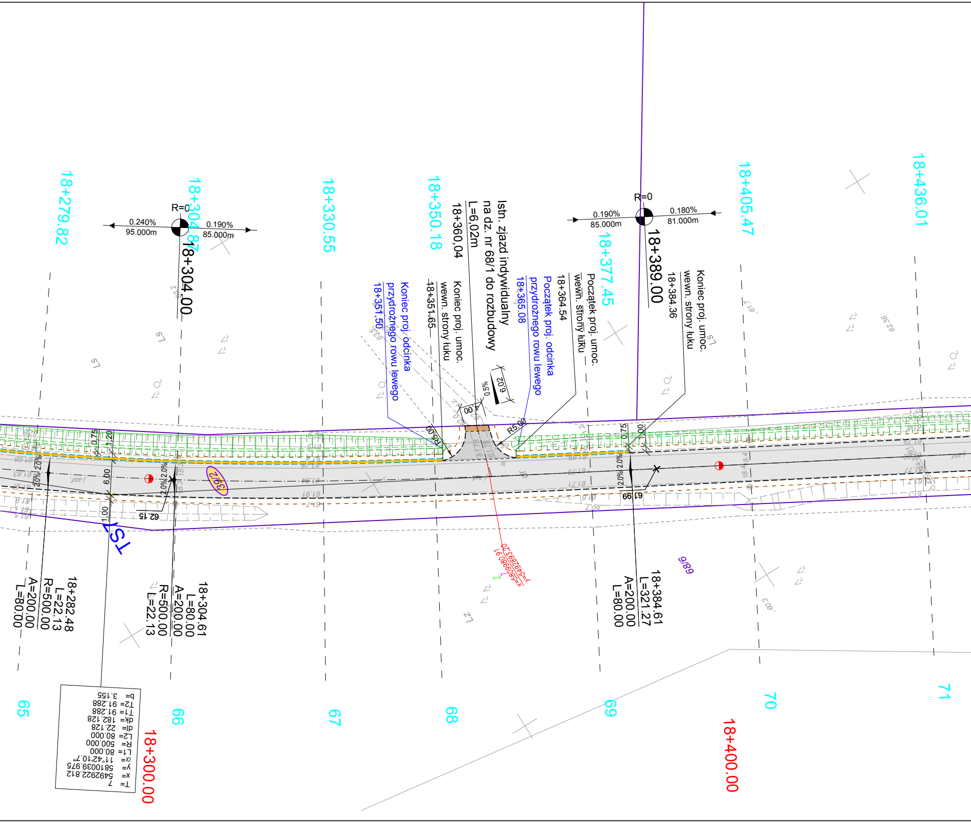
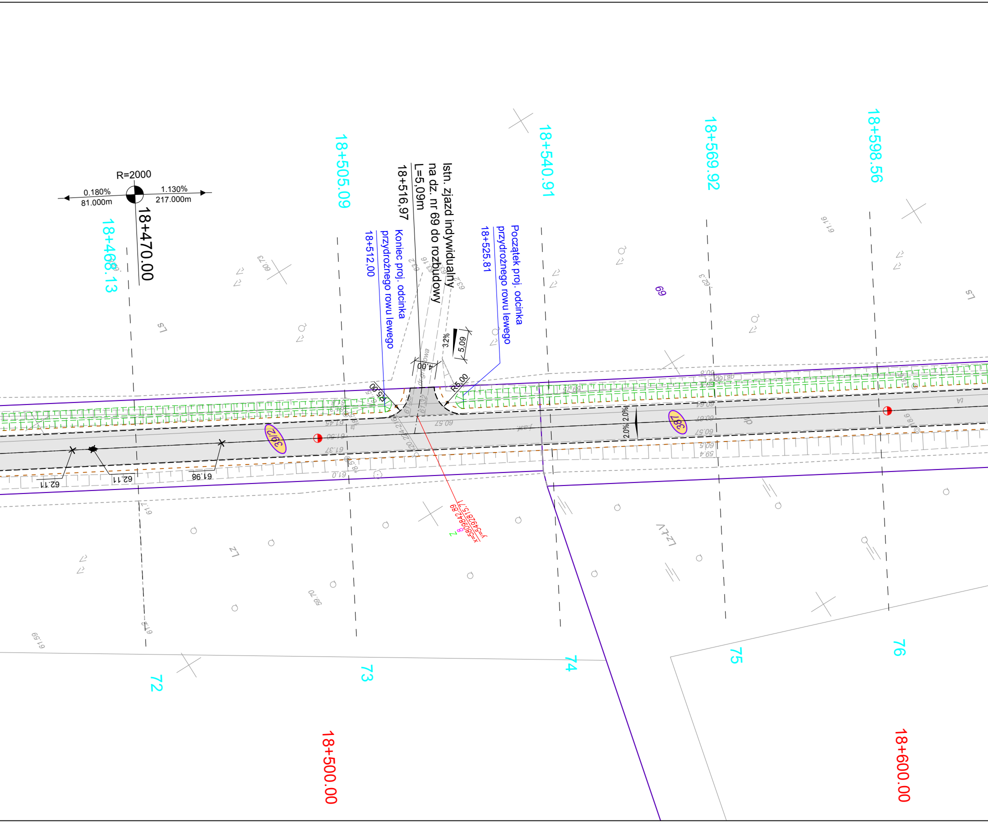
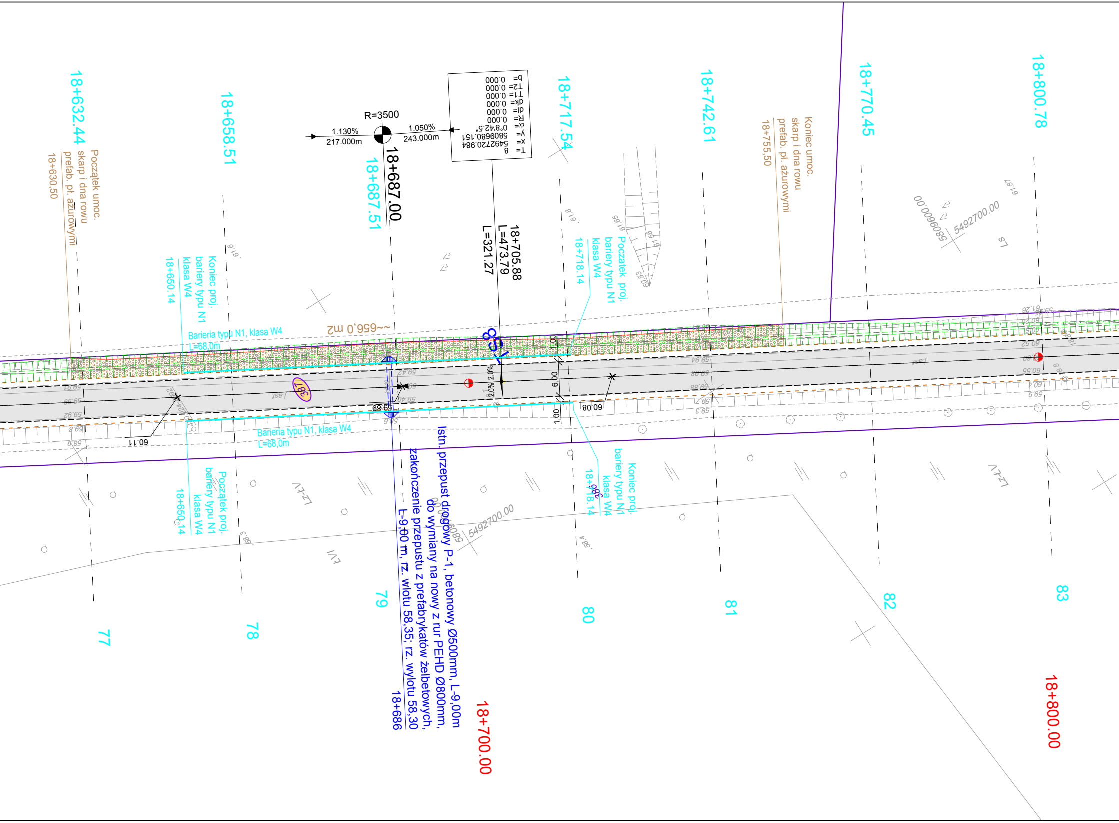
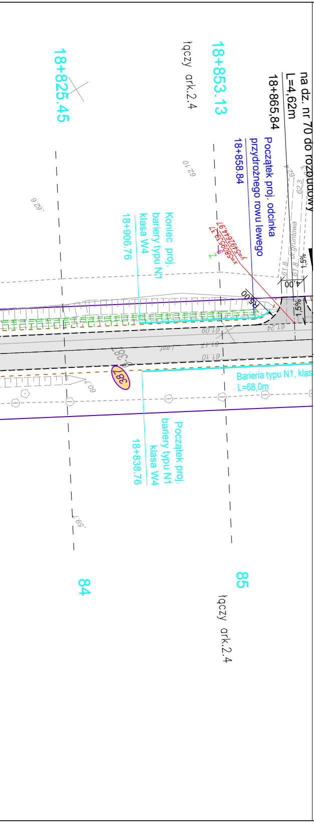

łączy ark.
R=2500
0.750%
135.000m
1.470%
80.000m
18+129.00
18+118.92
18+140.26
18+171.69
18+145.58
L=56.90
A=86.60
L=50.00
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 68/1 do rozbudowy
L=5,68m
18+204,11
R=6000
1.470%
80.000m
0.240%
95.000m
18+209.00
18+201.36
18+216.04
18+236.87
18+258.55
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+208.18
Początek proj. umoc.
wewn. strony łuku
18+207.41
2.45%
5.68
R9.00
R5.00
2.0%
0.75
1.00
61.15
61.38
62.01
68/1
68/9
36/2
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
18+145.58
18+202.48
L=80.00
A=200.00
L=56.90
58
59
60
61
62
63
64
łączy ark.2.2
18+200.00
N
S
E
W


18+279.82
18+304.87
18+330.55
18+350.18
18+377.45
18+405.47
18+436.01
R=0
0.240%
95.000m
0.190%
85.000m
18+304.00
R=0
0.190%
85.000m
0.180%
81.000m
18+389.00
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 68/1 do rozbudowy
L=6,02m
18+360,04
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
18+351.65
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+351.50
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+365.08
Początek proj. umoc.
wewn. strony łuku
18+364.54
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
18+384.36
6.02
0.5%
R5.00
0.75
1.20
6.00
1.00
2.0%
62.15
61.99
TS7
39/2
68/6
18+282.48
L=22.13
R=500.00
A=200.00
L=80.00
18+304.61
L=80.00
A=200.00
R=500.00
L=22.13
18+384.61
L=321.27
A=200.00
L=80.00
T= 7
x= 5492922.812
y= 5810039.975
α= 11°42'10.7"
L1= 80.000
R= 500.000
L2= 80.000
dl= 22.128
dk= 182.128
T1= 91.288
T2= 91.288
b= 3.155
65
66
67
68
69
70
71
18+300.00
18+400.00


R=2000
0.180%
81.000m
1.130%
217.000m
18+470.00
18+468.13
18+505.09
18+516,97
L=5,09m
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 69 do rozbudowy
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+512,00
Początek proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
18+525.81
18+540.91
18+569.92
18+598.56
R5.00
R5.00
4.00
5.09
3.2%
2.0%
2.0%
3612
3387
62.11
62.11
61.98
69
72
73
74
75
76
18+500.00
18+600.00


18+632.44
18+658.51
18+687.51
18+687.00
18+717.54
18+742.61
18+770.45
18+800.78
R=3500
1.130%
217.000m
1.050%
243.000m
T= 8
x= 5492720.984
y= 5809680.151
α= 0°8'42.5"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000
18+705.88
L=473.79
L=321.27
Początek umoc. skarp i dna rowu prefab. pł. ażurowymi 18+630,50
Koniec umoc. skarp i dna rowu prefab. pł. ażurowymi 18+755,50
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4 18+650.14
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4 18+718.14
Bariera typu N1, klasa W4 L=68,0m
Bariera typu N1, klasa W4 L=68,0m
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4 18+650.14
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4 18+718.14
~656,0 m2
S1-8
387
1.00
6.00
1.00
2.0%
2.0%
60.11
60.08
59.69
Istn. przepust drogowy P-1, betonowy Ø500mm, L-9,00m do wymiany na nowy z rur PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych, L-9,00 m, rz. wlotu 58,35; rz. wylotu 58,30
18+686
5809600.00
5492700.00
5492700.00
L7+1Z
L7+1Z
LS
LV
77
78
79
80
81
82
83
18+700.00
18+800.00


18+825.45
łączy ark.2.4
18+853.13
18+865,84
L=4,62m
na dz. nr 70 do rozbudowy
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu lewego
18+858.84
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4
18+906.76
dr gruntowa
4,00
1,5%
R=6,00
387
Bariera typu N1, klas
L=68,0m
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4
18+838.76
84
85
łączy ark.2.4

LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
—	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
🟫	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
🟨	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
🟥	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
- - -	Projektowana krawędź drogi
- - -	Projektowana krawędź pobocza
— —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
—	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
—	Projektowane bariery energochłonne
⊕	Istn. drzewa do wycinki
◎4	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
⤡	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- *droga klasy "Z"*
- *prędkość projektowa - vp=50km/h*
- *prędkość miarodajny - vm=70km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa,*
- *dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,*
- *kategoria ruchu - KR3*
- *szerokość jezdni - 6,0 m*
- *szerokość poboczy:*
  - *2 x 1,0 m przy jezdni,*
  - *1,5 m przy przystankach autobusowych,*
  - *0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,*
- *nawierzchnia bitumiczna*

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.3
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				