



- A) NOWA KONSTRUKCJA (POSZERZENIA):**
- 1) Warstwa ścierna - SMA11 50/70, gr. 4 cm
 - 2) Warstwa wiążąca - AC16W PMB 45/80-80, gr. 7 cm
 - 3) Podbudowa zasadnicza - AC22P 35/50, gr. 7 cm
 - 4) Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm
 - 5) Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, gr. 15 cm
- B) WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI:**
- 1) Warstwa ścierna - SMA11 50/70, gr. 4 cm
 - 2) Warstwa wiążąca - AC16W PMB 45/80-80, gr. 7 cm
 - 3) Podbudowa zasadnicza - AC22P 35/50, gr. 7 cm
 - 4) Profilowanie istn. podbudowy pomocniczej mieszanką niezwiązaną 0/31,5; C90/3, gr. 8 cm
 - 5) Frezowanie istn. warstw bitumicznych do głębokości 10 cm w osi drogi, z jednoczesnym nadaniem spadków poprz., gr. 10 cm

- C) KONSTRUKCJA ZATOKI KONTROLNEJ:**
- 1) Warstwa ścierna - SMA11 50/70, gr. 4 cm
 - 2) Warstwa wiążąca - AC16W PMB 45/80-80, gr. 7 cm
 - 3) Podbudowa zasadnicza - AC22P 35/50, gr. 7 cm
 - 4) Profilowanie istn. podbudowy pomocniczej mieszanką niezwiązaną 0/31,5; C90/3, gr. 8 cm
 - 5) Frezowanie istn. warstw bitumicznych do głębokości 10 cm w osi drogi, z jednoczesnym nadaniem spadków poprz., gr. 10 cm
- D/a) KONSTRUKCJA ZJAZDU DO DŁ. 5,0m**
- 1) Warstwa ścierna - AC11S 50/70, gr. 4 cm
 - 2) Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm
 - 3) Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm
- D/b) KONSTRUKCJA ZJAZDÓW POWYŻEJ DŁ. 5,0m**
- 1) Umocnienie kruszywem - mieszanka kruszywa niezwiązanego słab. mechanicznie 0/31,5; C90/3, gr. 20 cm

- E) KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:**
- 1) Nieregularna kostka kamienna, gr. 14-16 cm
 - 2) Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3-5 cm
 - 3) Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego 0/31,5; C90/3, gr. 15 cm
 - 4) Podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa związanego 0/63; C90/3, gr. 15 cm
 - 5) Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, gr. 15 cm
- F/a) POBOCZE Z DESTRUKTU GR. 15 CM**
- 1) warstwa ścierna z destruktu po frezowaniu istn. nawierzchni gr. 15 cm
- F/b) POBOCZE Z DESTRUKTU GR. DO 50 CM**
- 1) warstwa ścierna z destruktu po frezowaniu istn. nawierzchni do gr. 50 cm

KONSORCJUM FIRM LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin PARTNER - „TRIAKRISA” ROBERT PACIOREK, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.				
PROJEKT:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00+20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00+27+800,00		
RYSUNEK:		PRZESKROJE NORMALNE SKALA 1:50		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻE DROG:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	4.1
PROJEKTANT BRANŻY DROG:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr inż. Wojciech Przyłucki w spec. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻE DROG:	mgr inż. Robert Paciorek	mgr inż. Robert Paciorek w spec. drogowej	02.2017	
DATA: luty 2017				