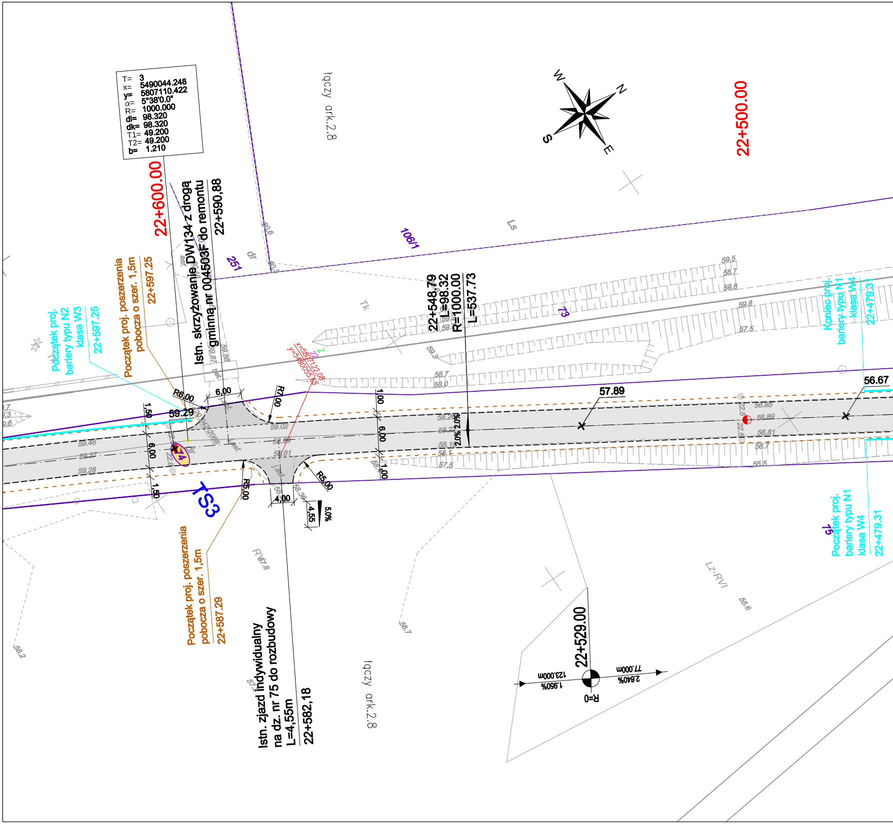
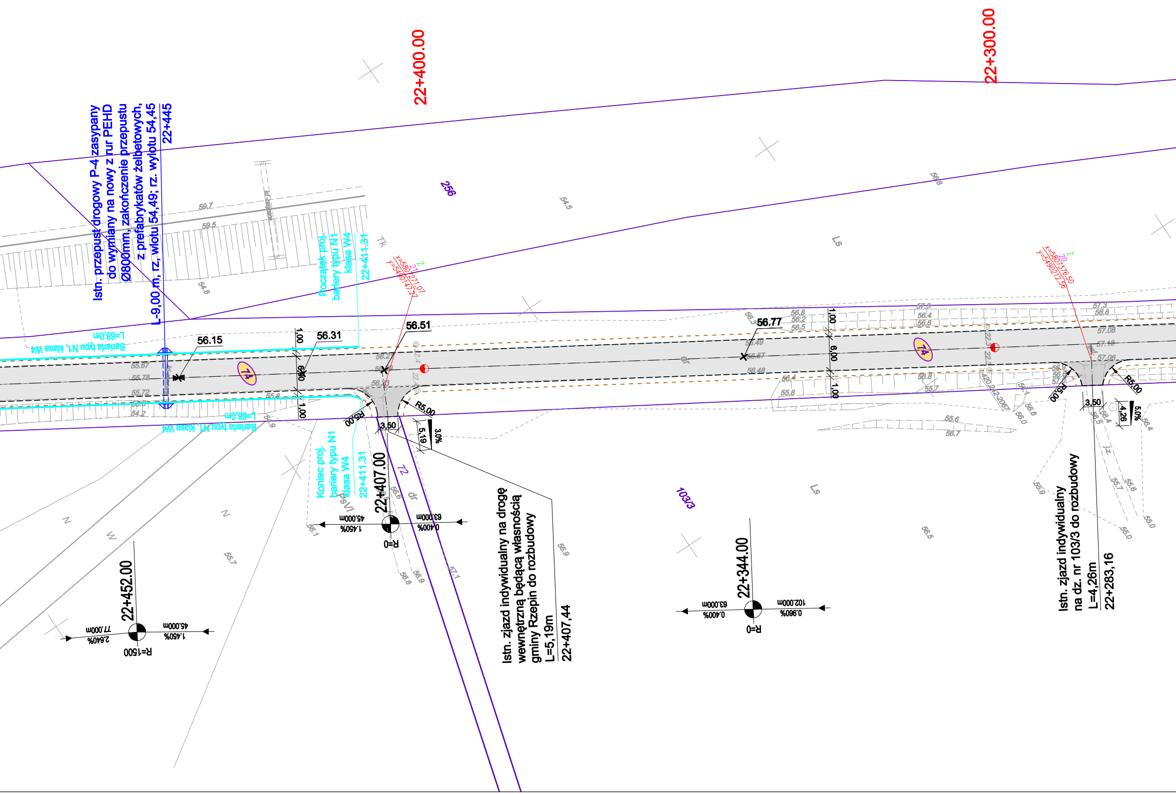
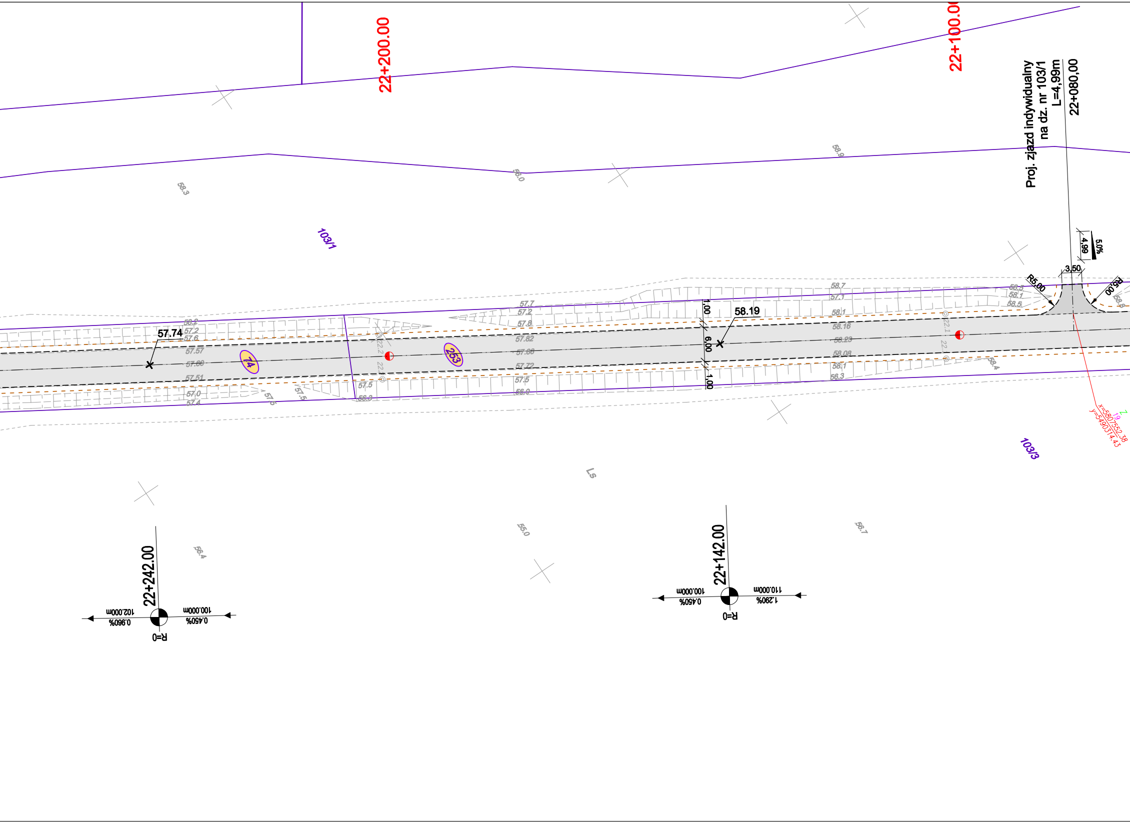
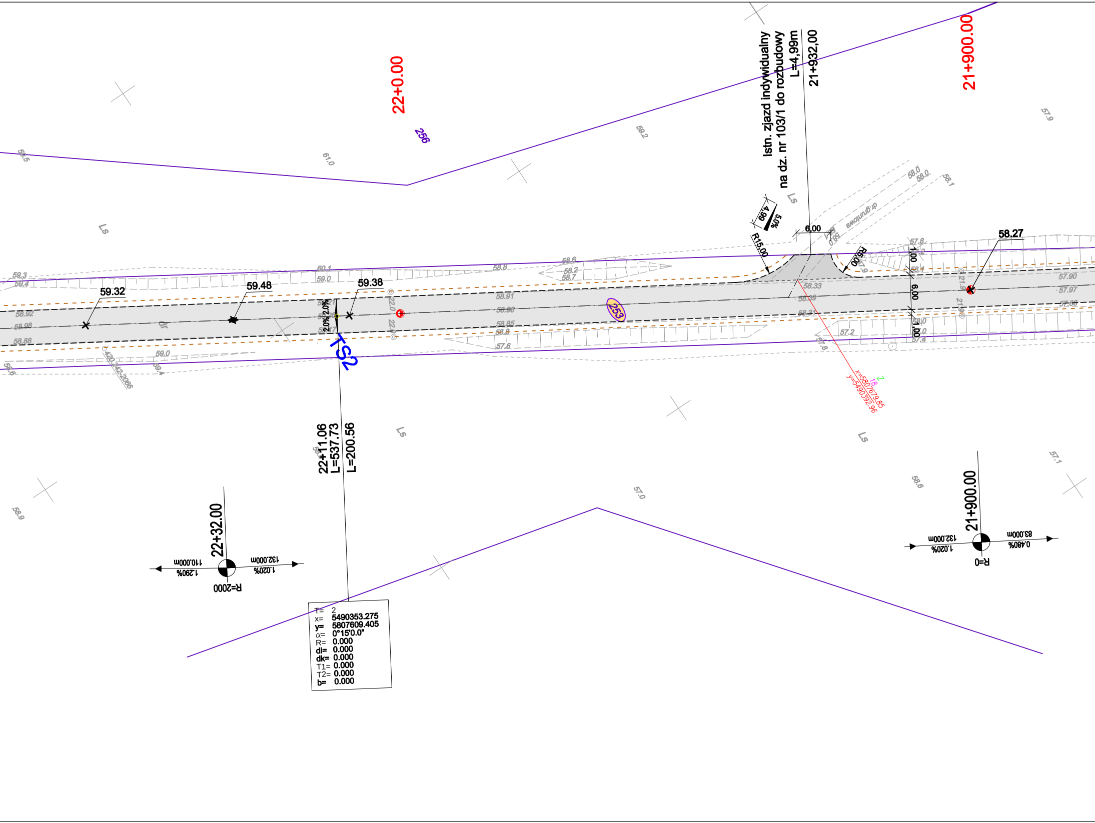
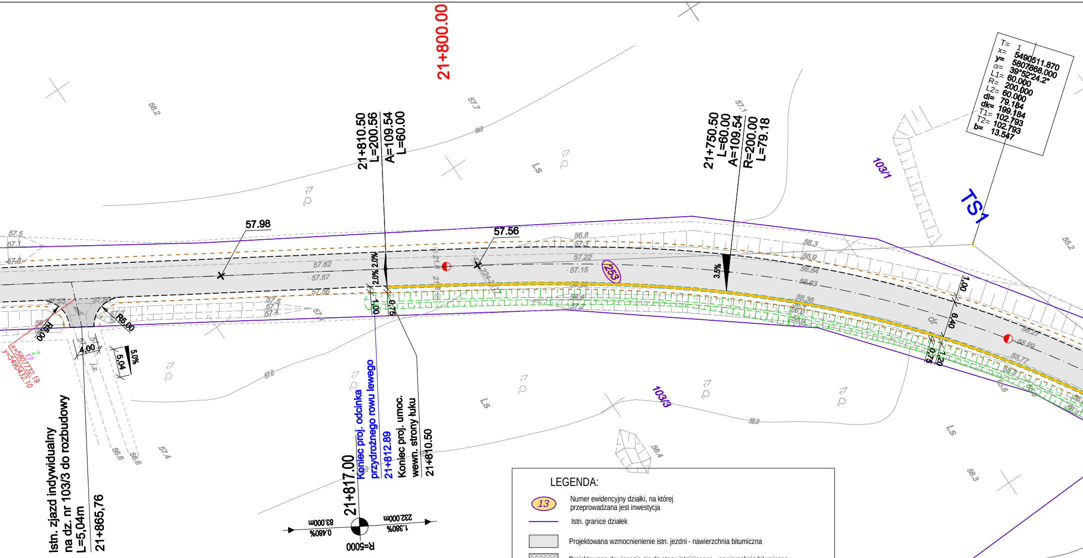

T= 3
x= 5490044.248
y= 5807110.422
α= 5°38'0.0"
R= 1000.000
dl= 98.320
dk= 98.320
T1= 49.200
T2= 49.200
b= 1.210
22+600.00
Istn. skrzyżowanie DW134 z drogą gminną nr 004503F do remontu
22+590,88
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+597.25
Początek proj. bariery typu N2 klasa W3
22+597.25
łączy ark.2.8
W
N
S
E
22+500.00
106/1
Ls
251
dr
Tk
73
22+548.79
L=98.32
R=1000.00
L=537.73
x=5807122.08
y=5490055.65
R6,00
6,00
R7,00
1,50
59.29
6,00
1,50
59.46
59.37
59.28
59.02
58.89
58.81
R5,00
R5,00
4,00
4,55
5,0%
TS3
74
57.89
56.67
2,0%
2,0%
58.28
58.22
58.18
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4
22+479.31
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4
22+479.31
75
Początek proj. poszerzenia pobocza o szer. 1,5m
22+587.29
Istn. zjazd indywidualny na dz. nr 75 do rozbudowy
L=4,55m
22+582,18
RVI
Lz-RVI
łączy ark.2.8
22+529.00
1.950%
123.000m
2.640%
77.000m
R=0


22+400.00
22+300.00
Istn. przepust drogowy P-4 zasypany do wymiany na nowy z rur PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych, L-9,00 m, rz. wlotu 54,49; rz. wylotu 54,45
22+445
Początek proj. bariery typu N1 klasa W4
22+411.31
Bariera typu N1, klasa W4
L=68,0m
Bariera typu N1, klasa W4
L=68,0m
Koniec proj. bariery typu N1 klasa W4
22+411.31
x=5807271.07
y=5490147.22
21
Z
x=5807376.50
y=5490212.56
20
Z
56.15
56.31
56.51
56.77
74
74
72
256
103/3
1.00
6.00
1.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
3,50
5,19
3.0%
3,50
4,26
5.0%
Istn. zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną będącą własnością gminy Rzepin do rozbudowy
L=5,19m
22+407,44
Istn. zjazd indywidualny na dz. nr 103/3 do rozbudowy
L=4,26m
22+283,16
22+452.00
2.640%
77.000m
1.450%
45.000m
R=1500
22+407.00
1.450%
45.000m
0.400%
63.000m
R=0
22+344.00
0.400%
63.000m
0.960%
102.000m
R=0
Tk
Ls
Ls
dr
dr
N
N
W
59.7
59.5
54.8
54.5
56.8
55.67
55.78
55.72
54.2
55.8
54.9
56.8
56.2
56.5
57.3
56.4
56.8
57.08
57.13
57.06
56.49
56.57
56.48
56.4
55.8
56.8
55.7
55.6
56.7
56.6
56.9
57.1
56.8
56.9
56.1
55.7
56.5
55.9
55.7
55.6
55.0
55.0
56.4
420.242-2067


22+200.00
22+100.00
Proj. zjazd indywidualny
na dz. nr 103/1
L=4,99m
22+080,00
103/1
103/3
57.74
58.19
74
253
1.00
6.00
1.00
R5.00
3.50
4.99
5.0%
Ls
x=5807552.38
y=5490314.43
Z
19
22+242.00
R=0
102.000m
0.960%
100.000m
0.450%
22+142.00
R=0
100.000m
0.450%
110.000m
1.290%
58.3
58.0
58.9
56.4
55.0
56.7


22+0.00
21+900.00
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 103/1 do rozbudowy
L=4,99m
21+932,00
256
253
59.2
61.0
59.5
57.9
58.1
Ls
R15.00
R6.00
4,99
5,0%
6,00
dr.gruntowa
59.32
59.48
59.38
58.27
58.92
59.98
58.88
59.3
59.4
60.1
59.0
58.8
58.6
58.2
58.7
58.91
58.90
58.85
58.8
57.6
58.33
58.39
58.31
57.2
57.8
57.90
57.97
57.98
2.0%
2.0%
6.00
1.00
1.00
dr
TS2
22+11.06
L=537.73
L=200.56
x=5807679.85
y=5490392.96
18
Z
57.0
58.6
57.1
58.9
22+32.00
110.000m
1.290%
132.000m
1.020%
R=2000
21+900.00
132.000m
1.020%
83.000m
0.480%
R=0
T= 2
x= 5490353.275
y= 5807609.405
α= 0°15'0.0"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000


21+800.00
21+810.50
L=200.56
A=109.54
L=60.00
21+750.50
L=60.00
A=109.54
R=200.00
L=79.18
T= 1
x= 5490511.870
y= 5807868.000
α= 39°52'24.2"
L1= 60.000
R= 200.000
L2= 60.000
dl= 79.184
dk= 199.184
T1= 102.793
T2= 102.793
b= 13.547
TS1
103/1
103/3
253
57.98
57.56
3.5%
2.0%
1.00
0.75
6.40
1.20
R6.00
R5.00
4.00
5.04
5.0%
Ls
Istn. zjazd indywidualny
na dz. nr 103/3 do rozbudowy
L=5,04m
21+865,76
21+817.00
Koniec proj. odcinka
przydrożnego rowu lewego
21+812.89
Koniec proj. umoc.
wewn. strony łuku
21+810.50
83.000m
0.480%
232.000m
1.380%
R=5000
x=5807732.19
y=5490432.10

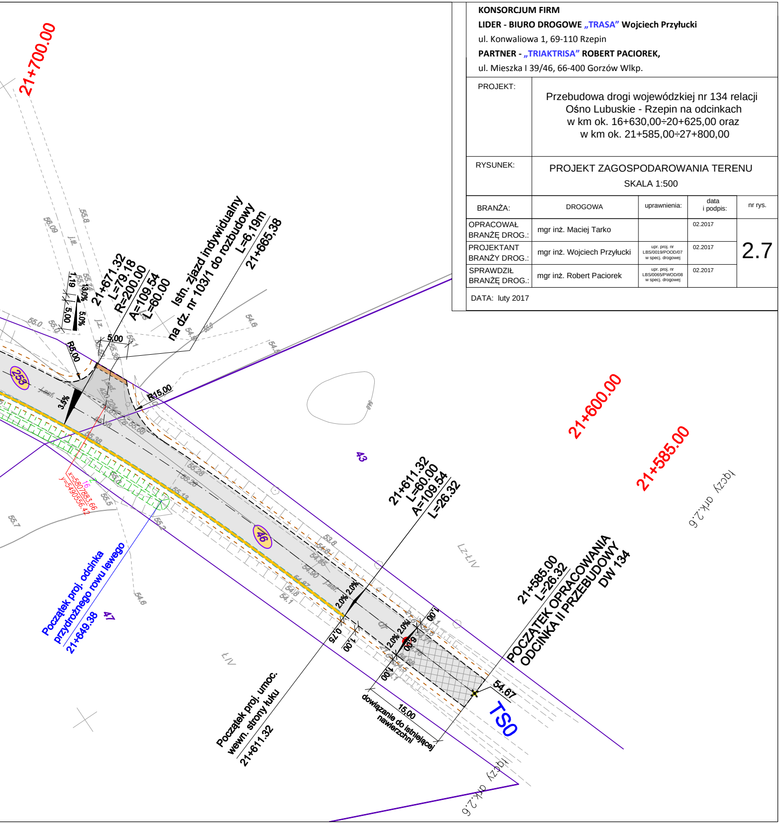
LEGENDA:

13	Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
—	Istn. granice działek
▭	Projektowana wzmocnienienie istn. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana dowiązanie się do stanu istniejącego - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna na dł. do 5,0 m od krawędzi jezdni DW 134
🟫	Istn. zjazdy na drogi boczne do przebudowy - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 20 cm na długości powyżej 5,0m
🟨	Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa
▨	Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej
🟥	Istn. krzewy przeznaczone do wycinki
- - -	Projektowana krawędź drogi
- - -	Projektowana krawędź pobocza
— —	Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)
—	Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej
—	Projektowane bariery energochłonne
✛	Istn. drzewa do wycinki
◎4	Projektowane nasadzenia zastępcze
▦	Projektowane skarpy
▦	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
▦	Projektowane umocnienie dna rowu darniną
⇢	Projektowany przepust PEHD Ø800mm, zakończenie przepustu z prefabrykatów żelbetowych

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- droga klasy "Z"
- prędkość projektowa - vp=50km/h
-prędkość miarodajny - vm=70km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczlny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- kategoria ruchu - KR3
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość poboczy:
  - 2 x 1,0 m przy jezdni,
  - 1,5 m przy przystankach autobusowych,
  - 0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,
- nawierzchnia bitumiczna


21+700.00
21+600.00
21+585.00
Istn. zjazd indywidualny na dz. nr 103/1 do rozbudowy L=6,19m
21+665,38
21+671.32 L=79.18 R=200.00 A=109.54 L=60.00
21+611.32 L=60.00 A=109.54 L=26.32
21+585.00 L=26.32
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINKA II PRZEBUDOWY DW 134
Początek proj. odcinka przydrożnego rowu lewego 21+649.38
Początek proj. umoc. wewn. strony łuku 21+611.32
dowiązanie do istniejącej nawierzchni
15,00
TS0
54.67
R5.00
R15.00
5.00
1.19
13.0%
5.00
5.0%
3.5%
2.0%
2.0%
0.75
1.00
253
46
43
47
x=5807683.66
y=5490556.42
łączy ark.2.6
łączy ark.2.6

KONSORCJUM FIRM
LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki
ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
PARTNER - „TRIAKTRISA” ROBERT PACIOREK,
ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Maciej Tarko		02.2017	2.7
PROJEKTANT BRANŻY DROG.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	02.2017	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROG.:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	02.2017	

DATA: luty 2017