

DW 134 - I odcinek przebudowy
skrzyżowanie z drogą powiatową 1275F
(dz. nr 37, 39/2) kierunek Grabno
km 17+181,41

LEGENDA:

13

Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja

Istn. granice działek

Projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

Projektowany zjazd do dł. 5,0m - nawierzchnia bitumiczna

Projektowany zjazd powyżej dł. 5,0m - nawierzchnia z kruszywa

Projektowana zatoka kontrolna - nawierzchnia betonowa

Wybrukowania na poszerzeniach, pasie bocznym dzielącym - nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej

Istn. krzewy przeznaczone do wycinki

Projektowana krawędź drogi

Projektowana krawędź pobocza

Projektowany opornik kamienny 12x25cm (h=0cm)

Projektowane umocnienie krawędzi jedni z 2 rzędów kostki kamiennej

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 134

Odcinki objęte przebudową:
km 16+630,00 - 20+625,00
km 21+585,00 - 27+800,00

- droga klasy "Z"

- prędkość projektowa - vp=50km/h

- prędkość miarodajny - vm=70km/h

- droga jednojezdniowa, dwupasowa,

- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,

- kategoria ruchu - KR3

- szerokość jezdni - 6,0 m

- szerokość poboczy:

- 2 x 1,0 m przy jezdni,

- 1,5 m przy przystankach autobusowych,

- 0,75 m przy umocnionym poboczu z kostki kamiennej,

- nawierzchnia bitumiczna

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI POWIATOWEJ NR 1275F

Odcinek w zakresie koniecznym do przebudowy

- droga klasy "L"

- prędkość projektowa - vp=40km/h

- prędkość miarodajny - vm=60km/h

- droga jednojezdniowa, dwupasowa,

- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,

- kategoria ruchu - KR3

- szerokość podstawowa jezdni - 5,5 m (włączenie 5,0 m)

- szerokość poboczy:

- 2 x 1,0 m przy jezdni,

- nawierzchnia bitumiczna

KONSORCJUM FIRM

LIDER - BIURO DROGOWE „TRASA” Wojciech Przyłucki

ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin

PARTNER - „TRIAKRISA” ROBERT PACIOREK,

ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - Rzepin na odcinkach w km ok. 16+630,00÷20+625,00 oraz w km ok. 21+585,00÷27+800,00

RYSUNEK:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

BRANŻA:

DROGOWA

uprawnienia:

data i podpis:

nr rys.

OPRACOWAŁ
BRANŻĘ DROG.:

mgr inż. Maciej Tarko

02.2017

PROJEKTANT
BRANŻY DROG.:

mgr inż. Wojciech Przyłucki

02.2017

SPRAWDZIŁ
BRANŻĘ DROG.:

mgr inż. Robert Paciorek

02.2017

DATA: luty 2017

2.14

The drawing shows a plan view of a road reconstruction project. The main road is DW 134, running from the top left towards the bottom right. It is shown with its existing centerline and proposed reconstruction limits. The reconstruction includes a widening of the road and the addition of a shoulder. The drawing shows the intersection of DW 134 with a local road, DROGA POWIATOWA NR 1275F, which runs horizontally across the middle of the drawing. The intersection is shown with a roundabout-like configuration. The drawing includes various technical details such as stationing (e.g., 0+00, 0+33.47, 0+66.99, 0+71.14), elevations (e.g., 60.5, 60.6, 60.9, 61.0, 61.2, 61.3, 61.6, 61.9), and curve data (e.g., R=40.00, L=33.52, R=44.72, L=20.00). The drawing also shows the location of existing and proposed structures, including a bridge over a watercourse (RIVb) and a culvert (RV). The drawing is oriented with North at the top, as indicated by a compass rose. The drawing is titled 'DW 134 - I odcinek przebudowy skrzyżowanie z drogą powiatową 1275F (dz. nr 37, 39/2) kierunek Grabno km 17+181,41'.

Informacje osi poziomej				Nazwa osi DP1275F
Pikietaż	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (α)	Element
0+0.00	5492837.121	5810999.731	26°27'6.6"	Styczna L=1.241
0+1.24	5492836.010	5811000.284	26°27'6.6"	Krzywa przejściowa A=44.721 L=20.000
0+21.24	5492818.419	5811009.781	32°10'53.1"	D=6.183 T=6.120 R=100.000 L=12.224
-1	5492817.730	5811009.379		
0+33.47	5492808.496	5811016.907	39°11'7.2"	Styczna L=0.002
0+33.47	5492808.494	5811016.908	39°11'7.2"	D=6.283 T=17.815 R=40.000 L=33.521
-2	5492794.686	5811028.164		
0+66.99	5492777.081	5811025.429	8°49'47.2"	Styczna L=4.151
0+71.14	5492772.979	5811024.792	8°49'47.2"	