

„TARCOPOL” Sp. z o.o.
Oddział TMP Consulting
ul. Stanisławowska 27
54-611 Wrocław

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1260), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.12.2017r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po wykonaniu przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w km 17+403 w m. Wierzchno.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **30 kwietnia 2018r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-2521/17)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WMD-510-80/17)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Inwestor:			
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra		
Jednostka projektowa:			
	TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting 54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27 kom. +48 601 463 888, tel. +48 71 795 40 25 / fax. +48 795 40 23 NIP: 664-00-01-30 REGON: 290006905 www.tpm-consulting.pl e-mail: tpm@tpm-consulting.pl		
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 285 GUBIN – GRABCE – STAROSIEDLE W MIEJSCOWOŚCI WIERZCHNO			
Adres: km 17+403 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno, gmina Brody, powiat żarski, województwo lubuskie			
Jednostka ewidencyjna, obręb, numery działek:			
Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody Działki nr: 30- inwestycja, 43 – czasowe zajęcie na czas budowy			
KOD CPV: 71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
Kategoria obiektu budowlanego:			
„Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele”.			
Tytuł opracowania:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 285 GUBIN – GRABCE – STAROSIEDLE W MIEJSCOWOŚCI WIERZCHNO			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	NR TOMU: 1		
Branża: drogowa			
Data opracowania: październik 2017			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOŚ/06 Specjalność mostowa	
PROJEKTANT część drogowa	mgr inż. Marian Ławniczak	155/89/UW Specjalność konstrukcyjno – inżynierska, drogi i lotniska	
SPRAWDZAJĄCY część drogowa	dr inż. Tomasz Łakomy	229/02/DUW Specjalność konstrukcyjno – budowlana	

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY.	4
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ.....	5
7. RYSUNKI.....	6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawy prawne stanowią:

- Podstawą opracowania jest umowa podpisana z Zamawiającym.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017, poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017, poz. 1260)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r., poz.784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz.1314)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest docelowe oznakowanie przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabce Starosiedle na odcinku od 17+350 do 17+490 związanego z przebudową obiektu mostowego na rz. Werdawie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany obiekt mostowy lokalizowany jest pod drogę wojewódzką nr 285 Gubin Grabce Starosiedle ok. 15 m za słupkiem hektometrowym o opisie 17/4 z kierunkiem przyrostu pikiety do Wierzchna (oś obiektu ok. 17+415).

Droga wojewódzka nr 285 niesie ruch o SDR 741 pojazdów na dobę (pomiar na odcinku Sękowice – Jasienica 2015).

Opracowany odcinek znajduje się pomiędzy miejscowościami Wielotów i Wierzchno.

Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada szerokość około 4,00 m. Korona drogi o zmiennej szerokości 8,00 do 6,70 m.

W rejonie przekroczenia rzeki Kolna, w km od ok. 17+390 do 17+440 droga prowadzona jest w łuku poziomym o promieniu ok 260,00 m.

Droga prowadzona jest w nasypie o wysokości 0,20-0,90, przy czym bezpośrednio przy przekroczeniu rz. Kolna nasyp sięga 1,00 m.

W profilu niweleta drogi jest płaska na opracowanym odcinku ok. 230,00 m różnice rzędnych nie przekraczają 0,23 m, istniejące pochylenia wynoszą średnio do 0,12-0,16%.

Po lewej stronie drogi przed mostem (kierunki zgodne z przyrostem pikietażu) występuje rów, którego ujście następuje w przekraczanym cieku (Werdawa).

Na opracowanym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym. Obowiązująca dopuszczalna prędkość 90 km/h.

Na obiekcie mostowym ograniczono znakiem B-18 wjazd pojazdów o całkowitej masie rzeczywistej 32 t.

W poboczach istnieją słupki prowadzące U-1a(b) z opisanym pikietażem drogi wojewódzkiej. Oznakowano na kierunku do Starosiedle łuki drogi, zestawem A-4+T-2.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Zaprojektowano przebudowę dojazdów wynikającą z konieczności przejścia z przekroju istniejącego do projektowanego na obiekcie, o następujących parametrach:

Droga wojewódzka powinna posiadać co najmniej parametry klasy G.

- prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- promień łuku poziomego 201,00 m, bez poszerzenia (poszerzenie wyliczone jest mniejsze niż 0,20 m), przechyłka na łuku 7%,
- zmiana pochylenia z daszkowego 2%+2% na jednostronny 7% dokonuje się na długości krzywej przejściowej.
- parametry krzywych przejściowych: $A=81,00$, $L=32,64$ m,
- promienie łuków pionowych: wklęsły 1800 m, wypukły 3000 m.

Odcinek przebudowy jezdni drogi obejmuje:

- zakres łuku poziomego kołowego 17+410,84 – 17+426,86
- krzywe przejściowe (wejściowa i wyjściowa) o długości 32,62 m i parametrze $A=81,00$
- odcinki wprowadzające jezdnię szerokości 7,00 m równoważne długością skosów normatywnych, bądź zakresem przebudowy niwelety.

Zakres przebudowy obejmuje budowę jezdni o docelowej szerokości 7,00 m. Zagospodarowanie drogowe pokazano na załączonym rysunku D02.

Opracowano trasę długości 229,20 m.

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku 135,75 m

Założono pikietaż roboczy o początku 0+00,00.

Zakres remontu pokazano w projekcie wykonawczym.

Przebudowie dojazdów towarzyszy wycinka drzew w zakresie pokazanym na planie.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie pokazano na rysunku ORD 01.

Znaki do usunięcia lub przeniesienia.

Projektuje się usunięcie istniejących znaków B-18. Słupki prowadzące, które znajdują się w granicy robót zostaną wbudowane powtórnie. Odtworzone zostanie oznakowanie łuków A-4+T-2 na kierunku Starosiedle.

Oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-12a z tabliczką T-1 „100 m”.

Oznakowanie poziome.

Krawędź jezdni na przejściu do szerokości docelowej i odcinku o szerokości docelowej (7,00 m) zostanie oznakowana linią krawędziową P-7d z wbudowanymi co ok. 6,00 m punktowymi elementami odblaskowymi (PEO) koloru białego.

W osi jezdni zostanie urządzona linia P-4 o długości 80,00 m.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu.

Na obiekcie i odcinkach przyległych projektuje się (wg. części mostowej projektu) barierę H1W3 (SP06).

W poboczu zostaną wbudowane słupki U-1a(b) w miejscach ich dotychczasowej lokalizacji.

W rejonie 17+390 zostaną ustawione tablice U-6a, wskazujące drzewo rosnące w zbliżeniu do krawędzi jezdni.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ.

UWAGI:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków - średnie,
- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,

- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią typu II;
- zamocowanie - uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków - rury stalowe ocynkowane o średnicy 70 mm, zaślepione u góry.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku - minimum 2,0 m ponad poziomem nawierzchni jezdni i 2,2 m nad poziomem nawierzchni chodnika;
- tarcza znaku - 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej na nawierzchni bitumicznej.

7. RYSUNKI

Rys. ORD D01. Dojazdy. Plan sytuacyjny

Rys. ORD D02. Plan orientacyjny.