DK - 728/Ukty 01804

WOJEWODA LUBUSKI
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 5 listopada 2018 r.

*Nr rejestru organu:* IB-II.7840.14.2018.AAnt

# DECYZJA NR 14/2018

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 19.01.2018 r. (skorygowanego w dniu 22.03.2018 r. i w dniu 10.10.2018 r.),

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę i rozbiórkę**

dla:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**
**al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra**

obejmujące:

inwestycję: rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50,

adres: działki o nr ew. gr.: 30/1, 30/2, 30/3, obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody,

projektanci: mgr inż. Justyna Nowicka, posiadająca uprawnienia budowlane numer ewidencyjny 229/DOŚ/06 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0088/05,

mgr inż. Łukasz Łytka, posiadający uprawnienia budowlane numer ewidencyjny 313/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16,

mgr inż. Marian Ławniczak, posiadający uprawnienia budowlane numer 155/89/UW do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/3982/01,

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
   a) roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska,
   b) inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
   c) przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi – art. 10 ustawy Prawo budowlane.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: wg potrzeb.

WPŁYNĘŁO 09-11-2018

3. Termin rozbiórki:
   a) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania - do czasu zakończenia budowy,
   b) tymczasowych obiektów budowlanych – najpóźniej 14 dni po zakończeniu robót,
4. Szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
   a) zgodnie z art. 42 ust. 4 Prawa budowlanego, przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor zobowiązany jest zapewnić ustanowienie kierowników robót w danych specjalnościach,
   b) ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego posiadającego stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1 - 4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.01.2018 r. (wpłynął do tut. Urzędu w dniu 23.01.2018 r.) Pani Justyna Nowicka, działając w imieniu inwestora – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, wystąpiła do Wojewody Lubuskiego o udzielenie pozwolenia na budowę i rozbiórkę w zakresie „Rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+486,65", w ramach zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno", na działkach o nr ew. gr. 30/1, 30/2, 30/3 obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody.

Pismem znak: TPM-025/2018 z dnia 30.01.2018 r. (wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 01.02.2018 r.) pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek o wymagane dokumenty (m.in. o oryginały oraz uwierzytelnione odpisy dokumentów).

Działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) Wojewoda Lubuski pismem z dnia 22.02.2018 r., znak: IB-II.7840.14.2018.AAnt zawiadomił strony, iż przedmiotowy wniosek o pozwolenie na budowę wszczął postępowanie administracyjne w tej sprawie. Strony postępowania nie zapoznawały się z przedmiotową sprawą w trakcie postępowania i nie wniosły uwag.

Przedmiotowa inwestycja obejmująca rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad rzeką Kolna wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno, zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gr. 30/1, 30/2, 30/3 obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody. Obszar objęty inwestycją wchodzi w zasięg alei dębowej z przełomu XIX i XX w., zlokalizowanej w miejscowości Wierzchno, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285, która ze względu na posiadane wartości ujęta jest w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wójta Gminy Brody.

W związku z powyższym Wojewoda Lubuski pismem znak: IB-II.7840.14.2018.AAnt z dnia 16.03.2018 r., wystąpił do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o uzgodnienie planowanych robót budowlanych, w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze postanowieniem znak: ZN.5142.14.2018 [Bro] z dnia 04.04.2018 r. odmówił uzgodnienia robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+486,65", w ramach zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno", na działkach o nr ew. gr. 30/1, 30/2, 30/3 obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody, na podstawie projektu budowlanego opracowanego przez zespół projektowy Tarcopol Sp. z o. o. Oddział Wrocław TPM Consulting z siedzibą we Wrocławiu pod kierownictwem mgr inż. Justyny Nowickiej, w grudniu 2017 r.

Przed wydaniem przez organ decyzji w sprawie pozwolenia na budowę pismem znak: TPM-121/2018 z dnia 10.04.2018 r. pełnomocnik inwestora wniósł o zawieszenie przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Postanowieniem znak: IB-II.7840.14.2018.AAnt. z dnia 10.04.2018 r. Wojewoda Lubuski zawiesił postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek z dnia 19.01.2018 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę i rozbiórkę dla przedmiotowej inwestycji.

Pismem znak: TPM-210/2018 z dnia 07.08.2018 r. (wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 09.08.2018 r.) pełnomocnik inwestora wniósł o podjęcie zawieszonego postępowania administracyjnego, dołączając 4 egzemplarze projektu budowlanego zaktualizowanego w oparciu o wydaną w dniu 04.07.2018 r. decyzję Wójta Gminy Brody nr 2/2018 znak: IT.6733.4.2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Postanowieniem znak: IB-II.7840.14.2018.AAnt z dnia 07.09.2018 r. Wojewoda Lubuski podjął zawieszone postępowanie, a postanowieniem znak: IB-II.7840.14.AAnt z dnia 07.09.2018 r., na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), nałożył na inwestora obowiązek usunięcia nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym.

Przy piśmie znak: TPM-220/2018 z dnia 28.09.2018 r. (wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 03.10.2018 r.) pełnomocnik inwestora przesłał uzupełnione 4 egz. projektu budowlanego dotyczącego „Rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50", w ramach zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno", na działkach o nr ew. gr. 30/1, 30/2, 30/3 obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody zaktualizowanego w lipcu 2018 r.

Wojewoda Lubuski pismem znak: IB-II.7840.14.2018.AAnt z dnia 03.10.2018 r., wystąpił do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o uzgodnienie robót budowlanych, przedstawionych w zaktualizowanym w lipcu 2018 r. projekcie budowlanym, w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Właściwy w sprawie Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, postanowieniem znak: ZN.5142.43.2018 [Bro] z dnia 29.10.2018 r. uzgodnił zakres i sposób realizacji inwestycji, przedstawiony w projekcie budowlanym opracowanym przez J. Nowicką, Ł. Łytkę i M. Ławniczaka w lipcu 2018 r.

Badając zgodność zamierzenia inwestycyjnego, na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) organ administracji architektoniczno-budowlanej stwierdził, iż wniosek w całości spełnia wymogi tej ustawy.

Projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami określonymi w decyzji Wójta Gminy Brody nr 2/2018 znak: IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz z wymaganiami ochrony środowiska określonymi w szczególności w decyzji Wójta Gminy Brody znak: IT.6220.3.2017 z dnia 29.08.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zmienionej decyzją Wójta Gminy Brody znak: IT.6220.3.2017 z dnia 24.01.2018 r. Ponadto projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi. Projekt budowlany jest kompletny i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz sprawdzenia. Ponadto został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Ponadto inwestor wykazał się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przedkładając stosowne oświadczenie.

Wobec spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 i art. 32 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki budżetowe zwolnione są z opłat.

WOJEWODA LUBUSKI 10

.....
(pieczęć okrągła)

z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO
Grażyna Kołodziejczak
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

~~Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).~~

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Załącznik (dla wskazanych podmiotów): projekt budowlany pn.:

*„Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50, w ramach zadania pn.: Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno", na działkach o nr ew. gr. 30/1, 30/2, 30/3 obręb ewidencyjny nr 0015 Wierzchno, jednostka ewidencyjna Brody*, opracowany w lipcu 2018 r.

Otrzymują:

1. Pani Justyna Nowicka – *pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,*
   TARCOPOL Sp. z o. o., ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław + 2 *egz. proj. budowlanego,*
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław.

Do wiadomości:

3. Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego + *1 egz. proj. budowlanego,*
   ul. Kosynierów Gdyńskich 75, 66-400 Gorzów Wlkp.
4. Wójt Gminy Brody, ul. Rynek 2, 68-343 Brody.
5. aa. *+1 egz. proj. budowlanego.*

Pouczenie:

*1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:*

*1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;*

*2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;*

*3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – budowlane).*

*2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).*

*3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).*

*4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).*

*5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).*

Tarcopol Sp z o.o.
Siedziba: ul. Składowa 16, 27-200 Starachowice, tel.: 41 273 24 30, tel.: 71 795 40 20
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Kielcach, Wysokość kapitału zakładowego: 79 000 PLN
KRS: 0000069023, Regon: 290006905, NIP: 6640000130, e-mail: tarcopol@tarcopol.pl
www.tarcopol.pl

TPM CONSULTING

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
Załącznik do pozwolenia nr WUOZ.WZ.5142.43.2018.BW
z dnia 29.10.2018 r.

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa:

TPM CONSULTING

TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27
kom. +48 601 463 888, tel. +48 71 795 40 25 / fax +48 795 40 23
NIP: 664-00-01-30 REGON: 290006905
www.tpm-consulting.pl, e-mail: tpm@tpm-consulting.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 068 3247390, 068 3247411
tel./fax 068 325 37 45

Zamierzenie budowlane:

**Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno
od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.:
"Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w
miejscowości Wierzchno**

Obiekt budowlany:

**Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno.
Droga wojewódzka nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle od km 17+350,90 do 17+407,65
i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w miejscowości Wierzchno.**

Adres:
gmina Brody, powiat żarski, województwo lubuskie
Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno,
działki ewidencyjne nr: 30/1 AM-1, 30/2 AM-1, 30/3 AM-1

WOJEWODA LUBUSKI
ul. [illegible] 3
66-400 Gorzów Wlkp.
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

KOD CPV: 71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Kategoria obiektu budowlanego:
„Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele", „Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe".

Tytuł opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno
od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.:
"Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle
w miejscowości Wierzchno**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY — NR TOMU: **1**

Branża: mostowa, drogowa

Data opracowania: lipiec 2018 r.

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|---|
| KIEROWNIK PROJEKTU | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06<br>Specjalność mostowa | |
| GŁÓWNY PROJEKTANT<br>część mostowa | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15<br>specjalność mostowa | |
| PROJEKTANT<br>część mostowa | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06<br>Specjalność mostowa | |
| SPRAWDZAJĄCY<br>część mostowa | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03<br>Specjalność mostowa | |
| PROJEKTANT<br>część drogowa | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW<br>Specjalność konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych | |
| SPRAWDZAJĄCY<br>część drogowa | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW<br>Specjalność konstrukcyjno - budowlana | |

# SPIS CPV

**Dział robót:**

| | |
|---|---|
| **45000000-7** | **Roboty budowlane** |

**Grupy, klasy i kategorie robót:**

| | |
|---|---|
| **Grupa robót** | |
| **45100000-8** | **Przygotowanie terenu pod budowę** |
| Klasa robót | |
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych roboty ziemne |
| *Kategoria robót* | |
| *45111000-8* | *Rozbiórka, przygotowanie pod budowę oraz prace dotyczące oczyszczania* |
| **Grupa robót** | |
| **45200000-9** | **Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej** |
| Klasa robót | |
| 45220000-5 | Prace budowlane i inżynieryjne |
| *Kategoria robót* | |
| *45221000-2* | *Prace budowlane dotyczące budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej* |
| *45223000-6* | *Konstrukcje* |
| **Grupa robót** | |
| **45400000-1** | **Roboty wykończeniowe** |
| Klasa robót | |
| 45410000-4 | Prace tynkarskie |
| *Kategoria robót* | |
| *45442200-9* | *Prace dotyczące nakładania okładzin antykorozyjnych* |
| **Grupa robót** | |
| **45500000-2** | **Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu** |
| Klasa robót | |
| 45520000-8 | *Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską* |
| 45510000-5 | *Wynajem dźwigów oraz operatorów dźwigów* |

Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(18)

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**STRONA TYTUŁOWA** ... 1
**SPIS CPV** ... 2
**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO** ... 3
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI I WIEDZĄ TECHNICZNĄ** ... 6
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O ZGODNOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW I MAPY Z ORYGINAŁAMI** ... 7
**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA** ... 8
**2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA** ... 8
**3. PODSTAWA OPRACOWANIA** ... 9
**4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** ... 11
**4.1. Przedmiot inwestycji** ... 11
**4.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** ... 11
**4.2.1. Układ komunikacyjny i opis przeszkody** ... 11
**4.2.1.1. Istniejący obiekt mostowy** ... 11
**4.2.1.2. Opis stanu istniejącego drogi – układ komunikacyjny** ... 12
**4.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu** ... 13
**4.2.3. Istniejące obiekty budowlane i urządzenia stałe** ... 13
**4.2.4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu** ... 13
**4.2.5. Działki związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu** ... 13
**4.2.6. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego** ... 14
**4.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU** ... 15
**4.3.1. Powierzchnia terenu** ... 15
**4.3.2. Zakres zamierzenia planowanej inwestycji** ... 15
**4.3.3. Obszar realizacji inwestycji i oddziaływania obiektu budowlanego** ... 15
**4.3.4. Projektowany układ komunikacyjny** ... 16
**4.3.5. Projektowane ukształtowanie terenu i zieleni** ... 16
**4.3.6. Kolizje i ich rozwiązanie** ... 17
**4.3.7. Ochrona konserwatorska** ... 18
**4.3.8. Wpływ eksploatacji górniczej** ... 18
**4.3.9. Sieć komunikacji drogowej** ... 18
**4.3.10. Opis warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska** ... 18
**4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU** ... 20
**5. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO** ... 21
**5.1. Emisja hałasu** ... 22
**5.2. Zanieczyszczenie powietrza** ... 22
**5.3. Wody powierzchniowe i podziemne** ... 23
**5.4. Świat roślinny** ... 23
**5.5. Infrastruktura techniczna** ... 23
**5.6. Zabytki kultury materialnej** ... 23
**5.7. Życie i zdrowie ludzi** ... 23
**6. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU** ... 24
**7. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BUDOWA MOSTU** ... 25
**7.1. Stan istniejący** ... 25

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**7.2. Stan projektowany** ... 26
**7.2.1. Konstrukcja gruntowo – powłokowa mostu wraz z zasypką** ... 26
**7.2.2. Powierzchnia terenu** ... 30
**7.3. Warunki geotechniczne** ... 31
**7.3.1. Organizacja placu budowy** ... 33
**7.3.2. Organizacja ruchu na czas budowy** ... 33
**7.3.3. Docelowa organizacja ruchu** ... 33
**7.4. Wyciąg z obliczeń hydrauliczno – hydrologicznych** ... 33
**7.4.1. Analiza warunków hydrologicznych i hydraulicznych** ... 33
**7.4.2. Przepustowość koryta rzeki na odcinku związanym z mostem** ... 34
**7.4.3. Warunki hydrauliczne** ... 35
**8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY, ROZBIÓRKA MOSTU** ... 38
**8.1. Lokalizacja obiektu** ... 38
**8.2. Opis stanu istniejącego.** ... 38
**8.3. Dokumentacja fotograficzna.** ... 39
**8.4. Technologia prowadzenia robót rozbiórkowych** ... 40
**8.5. Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych** ... 40
**8.6. Materiały pochodzące z rozbiórki** ... 40
**8.7. Roboty przygotowawcze** ... 41
**8.8. Uwagi do prowadzenia robót rozbiórkowych** ... 41
**8.9. Przykładowy wykaz potrzebnego sprzętu** ... 41
**8.10. Informacja o wywożonych odpadach i sposobie gospodarowania** ... 42
**8.10.1. Segregacja odpadów, transport, utylizacja** ... 42
**8.10.2. Sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów oraz negatywnego oddziaływania na środowisko** 42
**9.1. Stan istniejący** ... 43
**9.2. Stan projektowany** ... 43
**9.2.1. Parametry drogi wojewódzkiej, po przebudowie** ... 43
**9.2.2. Dojazdy, parametry wyjściowe:** ... 43
**9.2.3. Opis przyjętych rozwiązań technicznych** ... 44
**9.2.4. Rozwiązanie w planie i profilu** ... 44
**9.2.5. Konstrukcja nawierzchni** ... 45
**9.2.6. Roboty ziemne** ... 45
**9.2.7. Wytyczne organizacji ruchu** ... 45
**9.2.8. Zestawienie powierzchni i długości obramowań** ... 45
**9.2.9. Prace przygotowawcze** ... 46
**9.2.10. Konstrukcja nawierzchni** ... 46
**9.2.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu** ... 46
**9.2.12. Odwodnienie** ... 46
**10.INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA** ... 47
**10.1. Podstawa opracowania** ... 47
**10.2. Zakres robót dla zamierzania budowlanego oraz kolejność realizacji:** ... 47
**10.2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych** ... 48

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**10.2.2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** 48

**10.2.3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz czas i miejsce ich występowania.** ..... 48

**10.2.4. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót** ..... 49

**10.2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych** ..... 49

**11.DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA** ..... 50

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa ..... 51-64

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, IT.6220.3.22017 z dnia 29.08.2017r. ..... 65-72

3. Decyzja zamienna, pismo nr IT.6220.3.2017 z dnia 24 stycznia 2018r., która w dniu 13 lutego 2018r. stała się ostateczna ..... 72a – 72b

4. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 2/2018, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna ..... 73-75

5. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, pismo oZN.5142.28.2017 [Bro] z dnia 20.07.2017r. odpowiedz w sprawie zaopiniowania przedmiotowego zadania ..... 76

6. Wójt Gminy Brody, pismo DM.7226.34.2017 z dnia 05.10.2017r., pozytywna opinia dotycząca inwestycji ..... 77

7. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.36.2017 z dnia 17.05.2017r. zakres danych do projektowania zadania. ..... 78-79

8. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.2.3.2017 z dnia 17.10.2017r. pozytywne uzgodnienie rozwiązań projektowych ..... 80-81

9. Starosta Żarski, WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r. Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego ..... 82

10.Mapa ewidencyjna gruntów ..... 83

11.Uproszczony wypis z rejestru gruntów ..... 84

12.ZDW w Zielonej Górze ZDW-ZG-WMD-521-09/17 ld.15 z dnia 27.11.2017r., uzgodnieni projektu budowlanego ..... 85

13.Wójt Gminy Brody, pismo IT.6727.31.2017 z dnia 05.05.2017r., informacja o terenie inwestycji ..... 86

14.Postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, WR.ZUZ.6.421.13.2018.KS z dnia 23.04.2018r. prostujące omyłkę pisarską w Postanowieniu Starosty Żarskiego nr WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r. ..... 87

15. Pozytywna opinia Inwestora ZDW w Zielonej Górze, zaktualizowanego projektu budowlanego, pismo ZDW-ZG-MW-521-09/18 z dnia 21.09.2018r ..... 88

16. Uzgodnienie administratora cieku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Lubsku, ul. Niepodległości 1, 68-300 Lubsko, pismo WR.6.1434.04.2018.KN z dnia 24.09.2018r. ..... 89

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI I WIEDZĄ TECHNICZNĄ

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Oświadcza się, że opracowanie projektowe:

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno"**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

| *Autorzy opracowania* | *Nr uprawnień specjalność* | *Podpis i pieczęć* |
|---|---|---|
| GŁÓWNY PROJEKTANT<br>mgr inż. Łukasz Łytka<br>część mostowa | Nr upr. 313/DOŚ/15<br>specjalność mostowa | mgr inż. Łukasz Łytka<br>Nr upr. 313/DOŚ/15<br>Upr. w specjalności inżynieryjnej mostowej do proj. bez ograniczeń |
| PROJEKTANT MOSTOWY<br>mgr inż. Justyna Nowicka<br>część mostowa | Nr upr. 229/DOŚ/06<br>specjalność mostowa | Justyna Nowicka<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej<br>229/DOŚ/06 |
| SPRAWDZAJĄCY MOSTOWY<br>mgr inż. Ryszard Wodyński<br>część mostowa | Nr upr. 136/DOŚ/03<br>specjalność mostowa | mgr inż. Ryszard Wodyński<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej<br>136/DOŚ/03 |
| PROJEKTANT DROGOWY<br>mgr inż. Marian Ławniczak<br>część drogowa | 155/89/UW<br>specjalność konstrukcyjno – inżynieryjna, drogi i lotniska | mgr inż. Marian Ławniczak<br>uprawnienia budowlane - projektowe nr 155/89/UW<br>w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej, w zakresie dróg |
| SPRAWDZAJĄCY DROGOWY<br>dr inż. Tomasz Łakomy<br>część drogowa | 229/02/DUW<br>specjalność konstrukcyjno - budowlana | dr inż. Tomasz Łakomy<br>uprawnienia budowlane nr 229/02/DUW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej |

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O ZGODNOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW I MAPY Z ORYGINAŁAMI

Wszystkie załączniki i mapę do celów projektowych stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

mgr inż. Łukasz Łytka
Nr upr. 313/DOŚ/15
Upr. w specjalności inżynieryjnej
mostowej do proj. bez ograniczeń

.....

(podpis Projektanta)

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,** o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane" (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r jednolity tekst Dz.U.2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami) **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest istniejący most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle, w miejscowości Wierzchno, znajdujący się w granicach wód płynących od km 17+407,65 do km 17+422,95 drogi wojewódzkiej nr 285 oraz dwa odcinki drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno odcinek 1 od km 17+350,90 do 17+407,65 i odcinek 2 od km 17+422,95 do km 17+459,50.

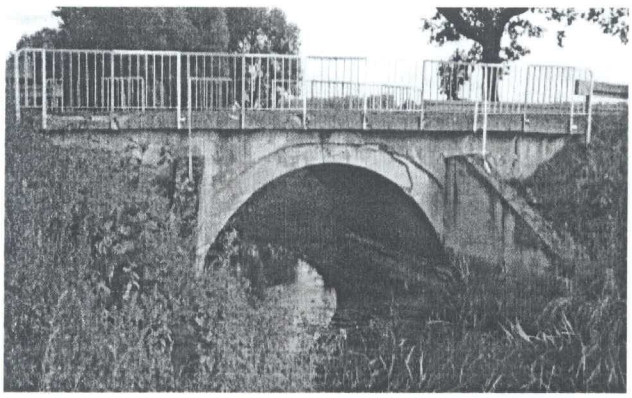
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbiórki mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej 285 i budowy mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej 285 wraz z przebudową fragmentów drogi wojewódzkiej nr 285 od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno".

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- część opisową projektu budowlanego,
- rysunki konstrukcyjne,
- szczegółowe rysunki rozwiązań konstrukcyjnych,
- informację do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.



Rys. 2.1. Widok na most od strony wody dolnej

Rys. 2.2. Widok na most od strony wody górnej

Rys. 2.3. Widok na odcinek drogi wojewódzkiej nr 285

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie umowy nr ZDW–ZG–WDiM - 60/2017 z dnia 21.04.2017 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z siedzibą przy al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra, a firmą TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM CONSULTING z siedzibą przy ul. Stanisławowskiej 27, 54-611 Wrocław.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Inwestor i wnioskodawca:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

Dokumentację opracowuje:

TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM CONSULTING, ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław

Administrator rzeki:

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, która weszła w życie 1 stycznia 2018r. nastąpiła zmiana stanu prawnego działki nr 30/2, której właścicielem z mocy ustawy w chwili obecnej jest Skarb Państwa. Prawa właścicielskie w stosunku do działki nr 30/2 wykonuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław.

Podstawę sporządzenia opracowania stanowią:

- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, IT.6220.3.22017 z dnia 29.08.2017r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zamienna, pismo nr IT.6220.3.2017 z dnia 24 stycznia 2018r., która w dniu 13 lutego 2018r. stała się ostateczna,
- Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 2/2018, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna,
- Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, pismo oZN.5142.28.2017 [Bro] z dnia 20.07.2017r. odpowiedz w sprawie zaopiniowania przedmiotowego zadania,
- Wójt Gminy Brody, pismo DM.7226.34.2017 z dnia 05.10.2017r., pozytywna opinia dotycząca inwestycji,
- Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.36.2017 z dnia 17.05.2017r. zakres danych do projektowania zadania,
- Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.2.3.2017 z dnia 17.10.2017r. pozytywne uzgodnienie rozwiązań projektowych,
- Starosta Żarski, WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r. Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- ZDW w Zielonej Górze ZDW-ZG-WMD-521-09/17 ld.15 z dnia 27.11.2017r., uzgodnieni projektu budowlanego,
- Wójt Gminy Brody, pismo IT.6727.31.2017 z dnia 05.05.2017r., informacja o terenie inwestycji,

- Postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, WR.ZUZ.6.421.13.2018.KS z dnia 23.04.2018r. prostujące omyłkę pisarską w Postanowieniu Starosty Żarskiego nr WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r.
- Pozytywna opinia Inwestora ZDW w Zielonej Górze, zaktualizowanego projektu budowlanego, pismo ZDW-ZG-MW-521-09/18 z dnia 21.09.2018r,
- Uzgodnienie administratora cieku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Lubsku, ul. Niepodległości 1, 68-300 Lubsko, pismo WR.6.1434.04.2018.KN z dnia 24.09.2018r.
- Literatura i normy z zakresu budownictwa mostowego,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-99/S-10040. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- PN-EN 1992-2 Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu — Część 2: Mosty betonowe — Projektowanie i szczegółowe zasady
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-EN 1993-2 Eurokod 3 Projektowanie konstrukcji stalowych — Część 2 Mosty stalowe
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 9
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 4.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest istniejący mostu w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno oraz odcinki drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 4.2.1. Układ komunikacyjny i opis przeszkody

#### 4.2.1.1. Istniejący obiekt mostowy

Istniejący obiekt mostowy znajduje się w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno, gmina Brody, powiat żarski, województwo lubuskie, na terenie wód płynących tj. działki ewidencyjnej nr 30/2 AM-1, jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody i przeznaczony jest do całkowitej rozbiórki.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu mostowego:

Obiekt istniejący stanowi sklepienie betonowe, łukowe będące w złym stanie technicznym. Obiekt posiada pęknięcie w kluczu sklepienia świadczące o wyczerpaniu nośności obiektu.

Podstawowe parametry geometryczne oraz techniczno-użytkowe mostu:

- rozpiętości w osiach podpór - 6,40 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego - 6,85 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - $82^0$
- Szerokość poboczy - 1,10 +1,75m
- Rok budowy obiektu - 1939
- Światło pionowe - ok 3,00m
- Światło poziome - ok 5,80m

Schemat statyczny - Jednoprzęsłowy, łukowy o zmiennej grubości sklepienia od 0,40m w kluczu do 0,60m przy podporach

Konstrukcja ustroju nośnego - Ustrój nośny stanowi sklepienie łukowe, kołowe, z jazdą górą. Grubość sklepienia jest zmienna ok. 0,40 m do ok. 0,60 m. Ustrój nośny został wykonany z betonu niezbrojonego.

Konstrukcja podpór – Łuk sklepienia opiera się na fundamentach betonowych. Posadowienie prawdopodobnie bezpośrednie. Od strony górnej i dolnej wody wykonano ściany oporowe dla skarpy. Ściany zostały wykonane jako monolityczne, oparte na fundamentach. Od strony dolnej wody ustawione są skośnie do osi drogi.

Płyty przejściowe - Stwierdzone podczas wizji lokalnej zapadnięcia jezdni przed i za mostem świadczą o braku płyt przejściowych.

Nawierzchnia jezdni i chodników - Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na jezdni wykształcono spadek daszkowy. Pod nawierzchnią asfaltową znajduje się stara nawierzchnia z kostki kamiennej, a pod nią podbudowa mineralna.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Dylatacje - Brak dylatacji.

Elementy zabezpieczenia ruchu - Na krawędziach obiektu (na gzymsach) zamocowane są balustrady z kształtowników o wysokości ok. 1,00 m. Do obiektu, z każdej ze stron zostały doprowadzone bariery energochłonne. Obiekt nie posiada innych elementów zabezpieczających tylko krawężniki i bariery ochronne.

Odwodnienie - Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez odprowadzenie wody z jezdni na skarpy z pomocą wykształconych spadków jezdni. Brak urządzeń odwadniających.

Zabezpieczenie antykorozyjne - Obiekt nie posiada żadnych zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych. Elementy stalowe ze zniszczonymi powłokami.

### 4.2.1.2. Opis stanu istniejącego drogi – układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji tj. rozbiórka istniejącego obiektu mostowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 i budowa nowego obiektu mostowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,9 (w kilometrażu roboczym 0+69,80) do km 17+406,60 (0+125,50) i od km 17+424,60 (0+143,50) do km 17+459,50 (0+178,40), nie zmienia funkcji istniejącego terenu. Nowy obiekt budowany będzie na terenie wód płynących, natomiast droga przebudowywana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi wojewódzkiej nr 285. Dla wyniesienia osi przebudowanej drogi zakłada się kilometraż roboczy o początku 0+0,000 w km 17+281,10 drogi wojewódzkiej nr 285.

Przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno odbywać się będzie od km 17+350,9 do km 17+406,60 i od km 17+424,60 do km 17+459,50. Przedmiotowe fragmenty drogi znajdują się na terenie istniejącego pas drogi wojewódzkiej, w obrębie działek ewidencyjnych nr 30/1 AM-1, 30/3 AM-1, jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody.

Początek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice Starosiedle zaczyna się ok. 15 m za słupkiem hektometrowym o opisie 17/4 z kierunkiem przyrostu pikiety do Wierzchna. Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada szerokość około 4,00 m. Korona drogi o

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

zmiennej szerokości 8,00 do 6,70 m. W miejscu przekroczenia cieku droga prowadzona jest w łuku poziomym o promieniu ok 260,00 m. Jezdnia nie zmienia przekroju na łuku (nie posiada przechyłki). Droga prowadzona jest w nasypie o wysokości 0,20-0,90, przy czym bezpośrednio przy przekroczeniu rzeki nasyp sięga 1,00 m. W profilu niweleta drogi jest płaska na opracowanym odcinku ok. 230,00 m różnice rzędnych nie przekraczają 0,23 m, istniejące pochylenia wynoszą średnio do 0,12-0,16%. Po lewej stronie drogi przed mostem (kierunki zgodne z przyrostem pikietażu) występuje rów, którego ujście następuje w przekraczanym cieku.

### 4.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Teren w otoczeniu obiektu jest nizinny. Droga wojewódzka nr 285 na odcinku przed i za obiektem zmienia się wysokościowo od rzędnej 58,93 do rzędnej 58,80 – to jest o 13 cm. Otaczające drogę i obiekt pola uprawne usytuowane są na rzędnych od około 57,50 do około 58,00. Rzeka Kolna ma dno zlokalizowane na poziomie 54,70 pod obiektem. Na odcinkach około 20m przed i 20 m za obiektem dno rzeki osiąga poziom 54,60 od strony wody górnej i 56,80 od strony wody dolnej.

### 4.2.3. Istniejące obiekty budowlane i urządzenia stałe

Na obiekcie mostowym i w jego otoczeniu oraz w obrębie drogi wojewódzkiej nie zlokalizowano obiektów i urządzeń stałych, nie licząc oznakowania drogowego.

### 4.2.4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Na obiekcie i w jego najbliższym otoczeniu nie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się ich występowania, pomimo braku wskazania na mapie do celów projektowych.
W przypadku odkrycia sieci należy ją zabezpieczyć i powiadomić zarządcę sieci i Zamawiającego oraz Projektanta.

### 4.2.5. Działki związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu

Teren całej inwestycji znajduje się w województwie lubuskim, powiecie żarskim, gminie Brody jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, w obrębie działek ewidencyjnych nr:

- 30/1 AM-1 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285;
- 30/2 AM-2 teren wód płynących,
- 30/3 AM-3 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285.

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wójt Gminy Brody wydał decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 2/2018, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 4.2.6. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego

Rys. 4.1 Widok z poziomu jezdni na drogę wojewódzką nr 285

Rys. 4.2 Ubytki betonu zwieńczenia ściany czołowej

Rys. 4.3. Spękania i ubytki betonu ściany czołowej

Rys. 4.4.Pęknięcie sklepienia w kluczu oraz zawilgocenia i zacieki wewnątrz sklepienia.

## 4.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.3.1. Powierzchnia terenu

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Zestawienie powierzchni:

- 
- Powierzchnia dróg przebudowywanych – 761m2,
- Powierzchnia poboczy – 45+46+59+34=184m2,
- Powierzchnia kap chodnikowych 18+52=70m2,
- Powierzchnia obiektu mostowego (w obrysie fundamentu) -128m2,
- Powierzchnia biologicznie czynna (teren nie zajęty pod drogi, kapy chodnikowe i pobocza) - 743m2,
- Obszar objęty wnioskiem – 1758m2.

### 4.3.2. Zakres zamierzenia planowanej inwestycji

Przedmiotowe zadanie składa się z następujących części składowych (w granicach istniejącego pasa drogowego oraz w graniach terenu wód płynących):

- Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, od km 17+407,65 do km 17+422,95 drogi wojewódzkiej, w granicach terenu wód płynących,
- Budowy nowego mostu w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, od km 17+407,65 do km 17+422,95 drogi wojewódzkiej, w granicach terenu wód płynących,
- Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 285, od km od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50; w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry geometryczne całego zamierzenia budowlanego określono dla każdej składowej części niniejszego zadania oddzielnie. Zakres zadania, parametry charakterystyczne, zagospodarowanie terenu projektowane i istniejące dotyczące:

- Rozbiórki mostu istniejącego – wg punktu nr 4 i 8 niniejszego opisu.
- Budowy nowego mostu– wg punktu nr 4 i 7 niniejszego opisu.
- Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 285 – wg punktu nr 4 i 9 niniejszego opisu.

### 4.3.3. Obszar realizacji inwestycji i oddziaływania obiektu budowlanego

Teren całej inwestycji znajduje się w województwie lubuskim, powiecie żarskim, gminie Brody jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, w obrębie działek ewidencyjnych nr:

- 30/1 AM-1 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285;
- 30/2 AM-2 teren wód płynących,
- 30/3 AM-3 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285.

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wójt Gminy Brody Decyzją Nr 2/2018 ustalił lokalizację inwestycji celu publicznego, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna.

Obszar realizacji inwestycji i oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje ww. działki, zgodnie z oznaczeniem znajdującym się na projekcie zagospodarowania terenu Rys. Z-02.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego ustalony został w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (teks jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124 z późn. zm.),

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Wyspiańskiego 2
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

- Ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (teks jednolity Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami).

### 4.3.4. Projektowany układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji tj. rozbiórka istniejącego obiektu mostowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej 285 i budowa nowego obiektu mostowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej 285 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości

Wierzchno od km 17+350,9 do km 17+406,60 i od km 17+424,60 do km 17+459,50 nie zmienia funkcji istniejącego terenu. Nowy obiekt budowany będzie na terenie wód płynących, natomiast fragmenty drogi wojewódzkiej objęte przebudowa znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego. Realizacja obiektu nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi wojewódzkiej nr 285.

Projektowane roboty nawierzchniowe rozpoczynają się od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 istniejącej drogi wojewódzkiej numer 285, na dalszym odcinku droga biegnie po jej istniejącym śladzie.

**Projektowane parametry przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 285**

- na odcinku 1 od km 17+350,9 do km 17+406,60 oraz na docinku 2 od km 17+424,60 do km 17+459,50 zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 285, przebudowa nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego,
- projektowana szerokość jezdni na odcinku 1 i odcinku 2 drogi wojewódzkiej wynosi 7,00 m (1x2) droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu po 3,50 m,
- liczba pasów ruchu 2,
- projektowana szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- pobocza 2 x 1,25m,
- prędkość projektowa Vp=60 km/h, prędkość miarodajna Vm=70km/h,
- klasa drogi G,
- promień łuku poziomego 201,00 m, bez poszerzenia (poszerzenie wyliczone jest mniejsze niż 0,20 m), przechyłka na łuku 7%,
- zmiana pochylenia z daszkowego 2%+2% na jednostronny 7% dokonuje się na długości krzywej przejściowej.
- parametry krzywych przejściowych: A= 81,00, L= 32,64 m,
- promienie łuków pionowych: wklęsły 1800 m, wypukły 3000 m.

**Projektowane parametry budowanego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285, na odcinku od km 17+407,65 do km17+422.95, w granicach wód płynących**

- droga jednojezdniowa (1x2), o dwóch pasach ruchu, o szerokości po 3,50m,

- szerokość jezdni na mości - 7,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 7%,
- szerokość chodnika na moście - 2,00m, spadek poprzeczny chodnika 3%,
- szerokość obustronnych opasek - 0,5+0,5 m o spadku poprzecznym 3%,
- projektowana szerokość chodnika na moście wynosi 2,00m, spadek poprzeczny chodnika 3%,
- szerokość całkowita ustroju nośnego - 11,65 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - $90^0$
- Światło pionowe - ok 3,25m
- Światło poziome - 5,85m
- rozpiętości w osiach podpór - 6,45 m

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Projektowane odwodnienie budowanego mostu i przebudowywanych dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 285**

- budowany obiekt mostowy w km 17+415 DW 285 oraz przebudowywane dwa odcinki drogi wojewódzkiej DW 285, odcinek 1 od km 17+350,90 do 17+407,65 i odcinek 2 od km 17+422,95 do km 17+459,50, odwadniane są powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa spływa do rowów trawiastych usytuowanych po obu stronach drogi.

### 4.3.5. Projektowane ukształtowanie terenu i zieleni

Na terenie objętym inwestycją znajdują się drzewa z gatunku klon zwyczajny oraz dąb czerwony. Uwaga: Poniższą numerację drzew (nr 1..15) wprowadzono w celu identyfikacji drzew na Rys. Z-2. Projekt Zagospodarowania Terenu. Uzyskanie zgody na wycinkę drzew objęte zostało odrębnym postępowaniem administracyjnym, prowadzonym przez Wójta Gminy Brody.

Wójt Gminy Brody, Decyzją nr 2/2018, GN.6131.25.2017 z dnia 19.01.2018r., udzielił zezwolenia:

1) na usunięcie z terenu działki nr 30/1 obręb Wierzchno, gmina Brody w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 285 – 3 sztuk drzew z gatunku klon zwyczajny o obwodach pni drzew mierzonych na wysokości 130 cm: 131 cm (nr 13), 145 cm (nr 14), 147 cm (nr 2) oraz 2 sztuk drzew z gatunku dąb czerwony o obwodach pni drzew mierzonych na wysokości 130 cm: 297 cm (nr 1), 258 cm (nr 15).

Drzewo (nr 1) - rośnie na nasypie mostu tuż przy barierze energochłonnej, bezpośrednio się z nią stykając, drzewo pozostaje w dobrym wizualnym stanie fitosanitarnym. Drzewo (nr 15) - rośnie po drugiej stronie mostu, również na nasypie, styka się z barierą energochłonną, widoczne napływy korzeniowe od strony skarpy wznoszącej się od rowu w stronę pasa jezdni, pozostaje w dobrym wizualnym stanie fitosanitarnym. Wycinka dwóch dębów czerwonych (nr 1 i nr 15) jest niezbędna w celu realizacji inwestycji tj. rozbiórki i budowy nowego mostu, a decyzja o przeprowadzeniu tej inwestycji podyktowana została stanem technicznym mostu. We wrześniu 2010 r. firma BI CONCEPT wykonała opracowanie pn.: „Ekspertyza stanu technicznego ze sprawdzeniem aktualnej nośności oraz raportem z przeglądu rozszerzonego", na podstawie

02.10.2018r. Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

przeprowadzonej analizy stanu technicznego i nośności obiektu, stwierdzono: ustrój nośny ma nominalną naośność odpowiadającą klasie E wg normy, tj. 15 ton, obiekt spełnia warunek nośności użytkowej 1/S42 wg instrukcji, co oznacza, że dopuszczalny jest ruch pojazdów bez ograniczeń masy całkowitej, ze względu na stopień degradacji materiałów konstrukcyjnych, oraz rozwiązań konstrukcyjnych nie spełniających wymagań współczesnych przepisów i normatywów, W związku z powyższym zalecono ograniczenie nośności całego obiektu do 32 t, obiekt może być nadal użytkowany w obecnej formie konstrukcyjnej, jednak w takim przypadku należy wykonać oznakowanie oraz prace naprawcze i utrzymaniowe w celu zabezpieczenia konstrukcji przed dalszą degradacją.

2) na usunięcie z terenu działki nr 30/3 obręb Wierzchno, gmina Brody, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 285 – 10 sztuk drzew z gatunku dąb czerwony o obwodach pni drzew mierzonych na wysokości 130 cm: 298 cm (nr 3), 200 cm (nr 4), 268 cm (nr 5), 323 cm (nr 6), 215 cm (nr 7), 195 cm (nr 8), 230 cm (nr 9) 262 cm (nr 10), 175 cm (nr 11), 260 cm (nr12).

Zakres projektu nie powoduje konieczności wycinki drzew o numerach 7,11 i 12 w związku z powyższym nie przewiduje się tych drzew do wycinki.

Drzewo (nr 3) rośnie w niewielkiej odległości od bariery energochłonnej, przy jej zakończeniu, u postawy pnia zaobserwowano owocniki grzyba nadrzewnego - żółciaka siarkowego, groźnego pasożyta drzew, drzewo ze względów fitosanitarnych zakwalifikowano do wycinki. Drzewo (nr 4) posiada głęboką ranę wzdłużną rozpoczynającą się u podstawy pnia, biegnącą na wysokość ok. 5 m. z silnym wypróchnieniem, widoczne nabiegi korzeniowe od strony skarpy w stronę pasa jezdni, drzewo po licznych zabiegach pielęgnacyjnych posiada koronę jednostronną rozwiniętą w stronę upraw rolnych, negatywnie wpływa to na statykę drzewa, ze względów bezpieczeństwa uwzględniono wycinkę ww. drzewa. Drzewo (nr 5) z widocznym posuszem około 20%, od podstawy pnia do wysokości ok. 1 m z widocznym obszernym zgrubieniem, zaobserwowano nadrzewny grzyb pasożytniczy - hubiak pospolity (podstawa pnia oraz przewodnik), ze względów fitosanitarnych drzewo kwalifikuje się do usunięcia. Drzewo (nr 6) z wieloma przewodnikami, z czego jeden przewodnik uschnięty, wymagający cięcia sanitarnego, może negatywnie wpłynąć na statykę drzewa, drzewo kwalifikuje się do usunięcia. Drzewo (nr 7) w ogólnym dobrym stanie fitosanitarnym, jednakże wychylone od pionu w kierunku pól uprawnych oraz z koroną flagową w tym samym kierunku co pochylenie, drzewo kwalifikuje się do usunięcia. Drzewo (nr 8 i 9) w wizualnym dobrym stanie fitosanitarnym, przy czym drzewo (nr 8) rośnie tuż przy barierze energochłonnej mostu bezpośrednio się z nią stykając, rośnie na nasypie, z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi do klasy G, oraz montaż nowych barier ochronnych niezbędna jest ich wycinka.

### 4.3.6. Kolizje i ich rozwiązanie

Na obiekcie i w jego najbliższym otoczeniu nie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się ich występowania, pomimo braku wskazania na mapie do celów projektowych.

W przypadku odkrycia sieci należy ją zabezpieczyć i powiadomić zarządcę sieci i Zamawiającego oraz Projektanta.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 4.3.7. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze, ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra, pismem ZN. 5142.28.2017[Bor] z dnia 20.07.2017r. poinformował nas, iż most nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wójta Gminy Brody, oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie posiada kompetencji do opiniowania planowanej inwestycji. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 285 oraz bezpośrednio przy ww. moście znajduje się aleja dębowa z przełomu XIX i XX wieku, ujęta w gminnej ewidencji zabytków. Podczas realizacji inwestycji dojdzie do wycinki części drzew. Uzyskanie zgody na ich wycinkę objęte jest odrębnym postępowaniem administracyjnym, prowadzonym przez Wójta Gminy Brody. Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia (przy użyciu dostępnych środków), niezwłocznie zawiadomić o fakcie znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta) - USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zm.).

### 4.3.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

### 4.3.9. Sieć komunikacji drogowej

Droga wojewódzka nr 285 (DW285) – droga wojewódzka o długości 23 km, łączącą Gubin (DW 286), z miejscowością Starosiedle (DW 286). Droga położona jest w całości na terenie województwa lubuskiego w powiecie krośnieńskim na terenie gminy Gubin. Droga biegnie od miejscowości Gubin przez Sękowice, Polanowice, Grabice, Luboszyce, Wielotów, Wierzchno, Jasienica. Na skrzyżowaniu w lesie dochodzi do drogi nr 286 prowadzącej do Starosiedla.

### 4.3.10. Opis warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska

Wójt Gminy Brody, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – opinia znak: WZŚ.4240.239.2017.KS z dnia 6 lipca 2017r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego - opinia znak: NZ.771.R.141.2017 z dnia 27.06.2017 r., wydał Postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pismo IT.6220.3.2017 z dnia 07.07.2017 r., w którym postanowił nie stwierdzić potrzeby przeprowadzani oceny oddziaływania na środowisko.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Na podstawie wydanego ww. postanowienia, Wójt Gminy Brody wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, znak IT.6220.3.2017 z dnia 29 sierpnia 2017r. a w dniu 24 stycznia 2018r. wydał Decyzję zamienną, pismem IT.6220.3.2017r., która z dniem 13 lutego 2018r. stałą się ostateczna.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r., po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ona zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższy obszar Natura 2000 stanowią Mierkowskie Wydmy PLH080039, położone w odległości ponad 6 km od terenu objętym wnioskiem. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 3,6 km od obszaru chronionego krajobrazu Zachodnie okolice Lubska, w odległości ok. 4 km znajdują się obszary siedliskowe Jeziora Brodzkie, a w odległości ok. 500 m – pomnik przyrody skupisko drzew rosnących na terenie parku w m. Wierzchno. Stwierdzono, że zarówno etap realizacji inwestycji, jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i cele ochrony, dla których zostały one wyznaczone. Ze względu na lokalizację, rodzaj i charakter realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.
Przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Brody dokonał uzgodnień w trybie ustawy potrzebnych do wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejącej drogi publicznej. W czasie realizacji inwestycji wdrożony zostanie projekt czasowej organizacji ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego. Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się magazynowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Magazynowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Przebudowa obiektu inżynierskiego, spowoduje obniżenie poziomu hałasu emitowanego do środowiska przez poruszające się po niej pojazdy z choćby z uwagi na wymianę nawierzchni. Źródłami hałasu będą samochody poruszające się po przedmiotowej drodze. W rozwiązaniach związanych z przebudowa oraz rozwiązaniach realizacyjnych zastosowane będą wszelkie obecnie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, a wykonanie odbywać się zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz najnowszą dostępną wiedzą i sztuką budowlaną w celu ograniczenia możliwych negatywnych skutków dla środowiska.

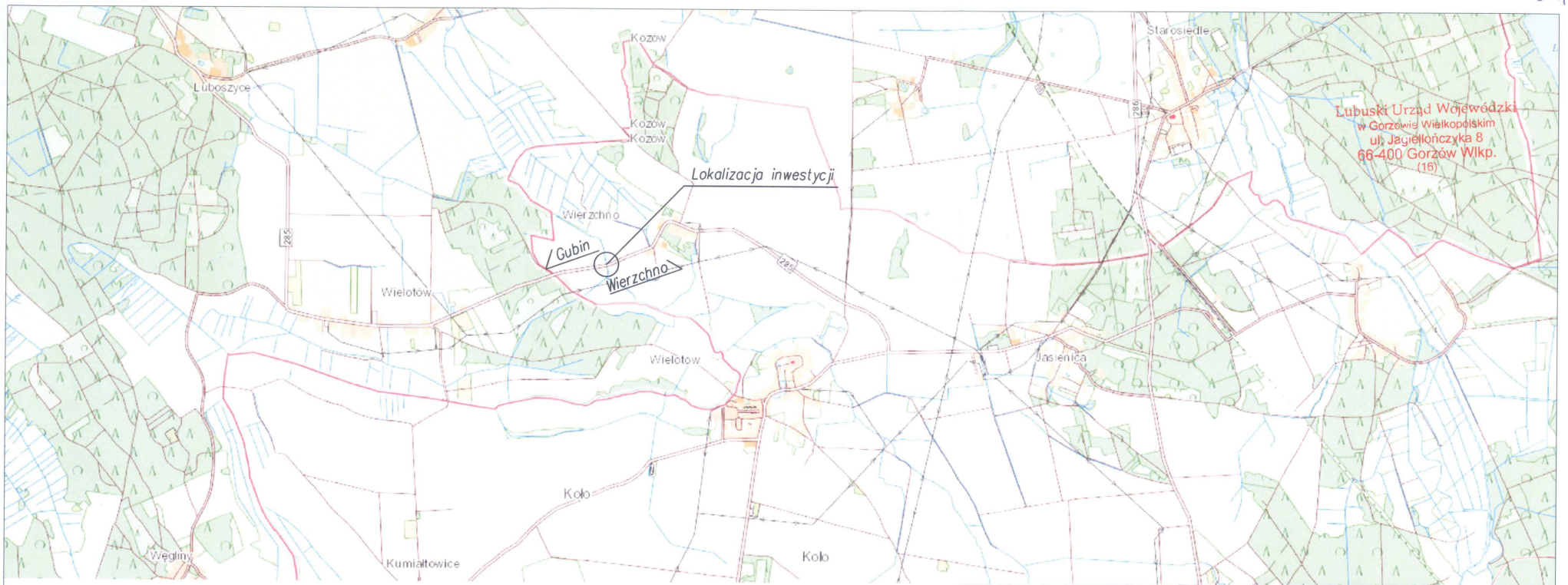
Przy realizacji przedsięwzięcia należy się stosować do następujących zaleceń:

- Prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia gruntu art. z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.
- Nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów.
- W trakcie rozbiórki istniejącego obiektu należy zachować szczególna ostrożność. Zaleca się, o ile będzie to technicznie możliwe, ładowanie odpadów bezpośrednio na samochód przeznaczony do ich wywozu.

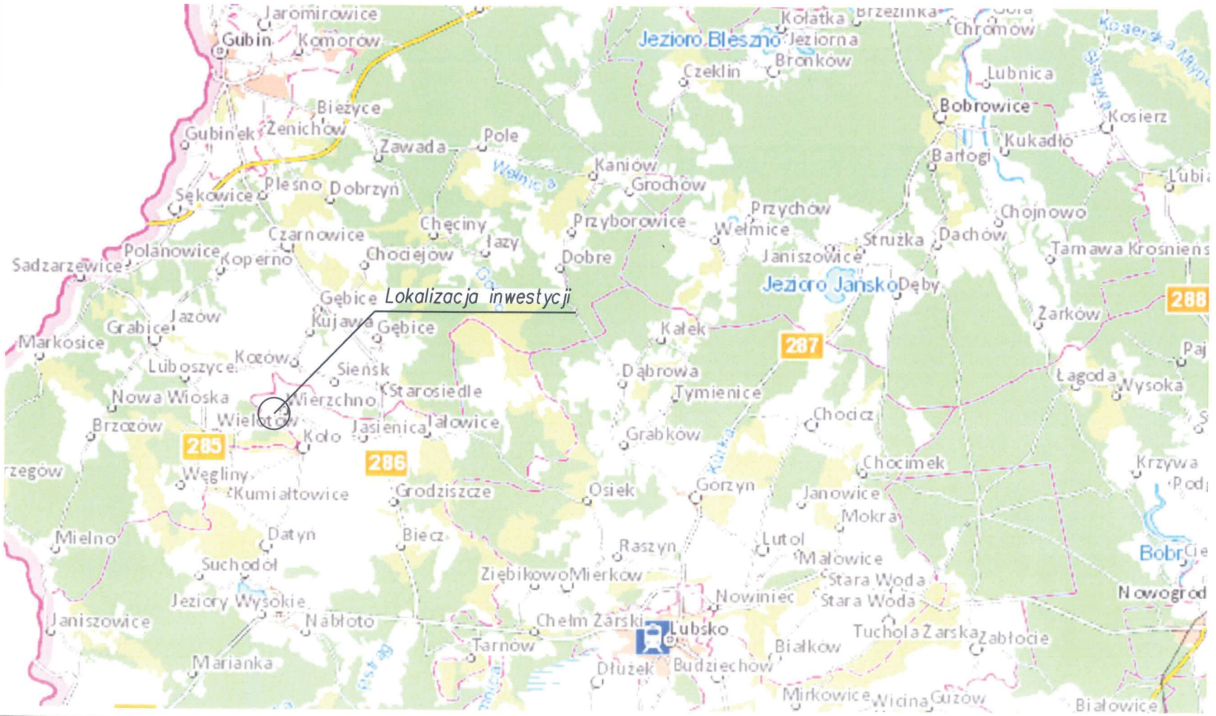
Przestrzeganie powyższych zaleceń zapewnia ochronę środowiska wód podziemnych podczas prowadzenia realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

## 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. Z-1. Plan orientacyjny ..... 20.1
Rys. Z-2. Projekt Zagospodarowania Terenu ..... 20.2
Rys. Z-3. Mapa do celów projektowych ..... 20.3




Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)




| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Duńsko-Polska Spółka z o.o.<br>Dyrekcja:<br>27-200 STARACHOWICE<br>ul. Składowa 16<br>el./fax (041) 273 24 30<br>tel./fax (071) 790 56 45<br>NIP: 664-000-01-30<br>www.tarcopol.com.pl<br>e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl<br>TPM CONSULTING<br>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br>54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27<br>tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23<br>telefon: 0 601 483 885<br>NIP: 894-000-01-90<br>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Plan orientacyjny |
| Branża: | Zagospodarowanie Terenu |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projeku: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant mostowy: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Projektant mostowy: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Sprawdzajacy: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 | |
| Projektant branży drogi: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający branża drogi: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 24-07-2018 | Projekt Budowlany | | Z-1 |

Skala 1 : 500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Jedn. ewid.: 081103_2
Powiat: żarski
Gmina: Brody
Obręb: 0015 – Wierzchno
Obiekt: dz. 30/1, 30/2, 30/3
Nr sekcji: 5.165.18.25.2.1
5.165.18.25.2.2
5.165.18.25.2.3
5.165.18.25.2.4
ID zgł. GK.6640.1813.2017
D-GEO
USŁUGI GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE
Paulina Szcześniak
Niwnice 122c, 59-600 Lwówek Śląski
tel. 601-871-929
e-mail: d-geo@wp.pl
NIP: 616-149-40-16
REGON: 021769385
Układ wysokości: Kronsztadt 86
Układ współrzędnych: 2000(5)
Informacje o służebnościach gruntowych ujawnionych w KW mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: Nie badano
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.
Granice działki nr 30/1, 30/2 w zakresie opracowania spełniają kryteria dokładnościowe określone w obowiązujących przepisach prawa.
Dane pozostałych granic w zakresie opracowania, zostały przyjęte z numerycznej mapy ewidencyjnej i nie spełniają kryteriów dokładnościowych określonych w obowiązujących przepisach prawa.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
STAROSTA ŻARSKI
PODEJ. 2018.06
04.01.2019
z up. STAROSTY
Alicja Baranowska
Naczelnik Wydziału Geodezji i Katastru
SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000
N
LEGENDA:
Zakres opracowania mapy
Obszar objęty wniaskiem /obszar oddziaływania.
Obiekt mostowy istniejący do wyburzenia
Obiekt mostowy projektowany. Konstrukcja gruntowo – powłokowa
Odwodnienie konstrukcji
Granice nieruchomości
30/2 Numery działek objętych inwestycją
Drzewa do wycinki – drzewa liściaste
Drzewa których nie należy wycinać – drzewa liściaste
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI
PROJ. PROFILOWANIE SKARP
PROJ. BARIERA DROGOWA
PROJ. POBOCZE UMOCNIONE
PROJ. KAPA CHODNIKOWA NAD OBIEKTEM
PROJ. KRAWĘŻNIK ZANIKAJĄCY
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
202
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Zielonej Górze Wielkopolskim
ul. Jana Kilińskiego 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)
PODKŁAD ZGODNY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
mgr inż. Łukasz Łytka
Nr upr. 313/DOŚ/15
Upr. w zakresie inżynierii mostowej do proj. bez ograniczeń
24.07.2018 r.
5745704.18
5745771.06
5745669.25
5745671.38
RVI
RV
RIVb
RVII
3:1
1:4
1:4
1:4

Skala 1: 500

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jedn. ewid.: 081103_2
Powiat: żarski
Gmina: Brody
Obręb: 0015 – Wierzchno
Obiekt: dz. 30.1, 30.2, 30.3

Nr sekcji: 5.165.18.25.2.1
5.165.18.25.2.2
5.165.18.25.2.3
5.165.18.25.2.4

ID.ZGI: GK.6640.1813.2017

D-GEO
USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
Paulina Szczerniak
Niwnice 122c, 59-600 Lwówek Śląski
tel. 601-871-929 e-mail: d-geo@wp.pl
NIP: 616-149-40-16 REGON: 021789385

Układ wysokości: Kronsztadt 86
Układ współrzędnych: 2000(5)

Informacje o służebnościach gruntowych ujawnionych w KW mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: Nie badano

Nie wykluczca się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

Granice działki nr 30.1, 30.2 w zakresie opracowania spełniają kryteria dokładnościowe określone w obowiązujących przepisach prawa.

Dane pozostałych granic w zakresie opracowania zostały przyjęte z numerycznej mapy ewidencyjnej i nie spełniają kryteriów dokładnościowych określonych w obowiązujących przepisach prawa.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

STAROSTA ŻARSKI
20 VII 2018
04.09.2018
z up. STAROSTY
Alicja Baranowska
Naczelnik Wydziału Geodezji i Katastru

SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000

N

203

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

mgr inż. Łukasz Łytka
Nr upr. DOŚ/15
(or. w specjalności inżynieryjnej
drogowej do proj. bez ograniczeń)

PODKŁAD ZGODNY
Z ORYGINAŁEM MAPY
DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
24.07.2018r.

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Polsko-Polska Spółka z o.o. / TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Mapa do celów projektowych |
| Branża: | Zagospodarowanie Terenu |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant mostowy: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Projektant mostowy: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 | |
| Projektant branży drogi: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający branża drogi: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 24-07-2018 | Projekt Budowlany | 1:500 | Z-3 |

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

## 5. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego realizacji. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska. W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieść na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg. Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robot budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robot. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie: odpowiedniej organizacji robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno, jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami

Ze względu na charakter planowanej inwestycji i jej funkcję na etapie eksploatacji nie będzie ona źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

zdrowie i życie ludzi. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko. Zwiększenie negatywnego oddziaływania mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie podczas dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia, np. przez wykonanie pomostów zabezpieczających ciek przed dostaniem się materiałów naprawczych lub konserwacyjnych. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni stalowych). Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

### 5.1. Emisja hałasu

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowanie będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Urządzenia ograniczające hałas nie są projektowane ze względu na użytkowy charakter otoczenia obiektu.

### 5.2. Zanieczyszczenie powietrza

Same prace związane z przebudową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory. Wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- Unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
- Stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
- Czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 5.3. Wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Zwiększenie negatywnego oddziaływania mostu może pojawić się w czasie dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (np. farby ochronne). Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

### 5.4. Świat roślinny

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się drzewa. Część z nich koliduje z planowanymi pracami budowlanymi i należy je usunąć. Uzyskanie zgody na ich wycinkę objęte jest odrębnym postępowaniem administracyjnym, prowadzonym przez Wójta Gminy Brody.

W odległości ok 3,6 m od inwestycji znajduje się obszary chronionego krajobrazu Zachodnie okolice Lubska, w odległości ok 4km znajdują się obszary siedliskowe Jeziora Brodzkie a w odległości ok 500 m znajduje się pomnik przyrody skupisko drzew rosnących na terenie wiejskiego, zdziczałego parku w Wierzchnie.

Budowany most nie zmieni swojej lokalizacji, będzie realizowany w miejscu istniejącym, w związku, z czym nie jest to nowy element w środowisku. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone w chwili obecnej, a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady. Na obiekcie nie stwierdzono gniazd ptasich. Biorąc pod uwagę powyższe, planowana inwestycja nie będzie oddziaływała w fazie eksploatacji na przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich spójność i integralność oraz inne występujące w tym rejonie formy ochrony przyrody..

### 5.5. Infrastruktura techniczna

W fazie realizacji przedsięwzięcia ruch pojazdów zostanie skierowany na inne drogi, na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego w tramach odrębnej dokumentacji. Po zakończeniu inwestycji zostanie przywrócony pełny ruch pojazdów po obiekcie mostowym.

### 5.6. Zabytki kultury materialnej

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 285 oraz bezpośrednio przy ww. moście znajduje się aleja dębowa z przełomu XIX i XX wieku, ujęta w gminnej ewidencji zabytków. Podczas realizacji inwestycji dojdzie do wycinki części drzew. Uzyskanie zgody na ich wycinkę objęte jest odrębnym postępowaniem administracyjnym, prowadzonym przez Wójta Gminy Brody.

### 5.7. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 6. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Teren całej inwestycji znajduje się w województwie lubuskim, powiecie żarskim, gminie Brody jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, na działkach ewidencyjnych nr:

- 30/1 AM-1 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285;
- 30/2 AM-2 teren wód płynących,
- 30/3 AM-3 istniejący pas drogi wojewódzkiej 285.

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wójt Gminy Brody wydał decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 2/2018, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna. Obszar realizacji inwestycji i oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje ww. działki, zgodnie z oznaczeniem znajdującym się na projekcie zagospodarowania terenu Rys. Z-02. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (teks jednolity Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.).
- §2 ust 4, 5, 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. 2003 nr 164 poz. 1589 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (teks jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (teks jednolity Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami).

## 7. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BUDOWA MOSTU

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 7.1. Stan istniejący

Istniejący obiekt mostowy znajduje się w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno, gmina Brody, powiat żarski, województwo lubuskie, na terenie wód płynących tj. działki ewidencyjnej nr 30/2 AM-1, jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu mostowego:

Obiekt istniejący stanowi sklepienie betonowe, łukowe będące w złym stanie technicznym. Obiekt posiada pęknięcie w kluczu sklepienia świadczące o wyczerpaniu nośności obiektu.

Podstawowe parametry geometryczne oraz techniczno-użytkowe mostu:

- rozpiętości w osiach podpór - 6,40 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego - 6,85 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - $82^0$
- Szerokość poboczy - 1,10 +1,75m
- Rok budowy obiektu - 1939
- Światło pionowe - ok 3,00m
- Światło poziome - ok 5,80m

Schemat statyczny - Jednoprzęsłowy, łukowy o zmiennej grubości sklepienia od 0,40m w kluczu do 0,60m przy podporach

Konstrukcja ustroju nośnego - Ustrój nośny stanowi sklepienie łukowe, kołowe, z jazdą górą. Grubość sklepienia jest zmienna ok. 0,40 m do ok. 0,60 m. Ustrój nośny został wykonany z betonu niezbrojonego.

Konstrukcja podpór – Łuk sklepienia opiera się na fundamentach betonowych. Posadowienie prawdopodobnie bezpośrednie. Od strony górnej i dolnej wody wykonano ściany oporowe dla skarpy. Ściany zostały wykonane jako monolityczne, oparte na fundamentach. Od strony dolnej wody ustawione są skośnie do osi drogi.

Płyty przejściowe - Stwierdzone podczas wizji lokalnej zapadnięcia jezdni przed i za mostem świadczą o braku płyt przejściowych.

Nawierzchnia jezdni i chodników - Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na jezdni wykształcono spadek daszkowy. Pod nawierzchnią asfaltową znajduje się stara nawierzchnia z kostki kamiennej, a pod nią podbudowa mineralna.

Dylatacje - Brak dylatacji.

Lubuski Urząd Wojewódzki
Oddział w Gorzowie Wlkp.
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Elementy zabezpieczenia ruchu - Na krawędziach obiektu (na gzymsach) zamocowane są balustrady z kształtowników o wysokości ok. 1,00 m. Do obiektu, z każdej ze stron zostały doprowadzone bariery energochłonne. Obiekt nie posiada innych elementów zabezpieczających tylko krawężniki i bariery ochronne.

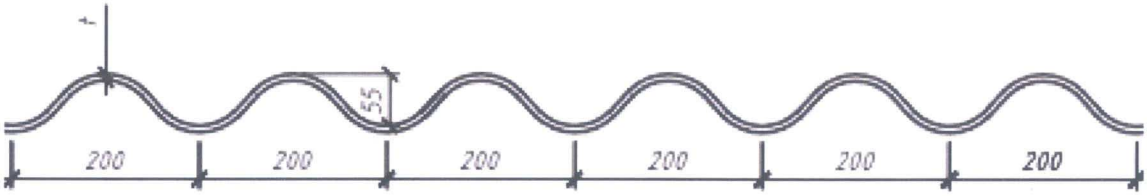
Odwodnienie - Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez odprowadzenie wody z jezdni na skarpy z pomocą wykształconych spadków jezdni. Brak urządzeń odwadniających.

Zabezpieczenie antykorozyjne - Obiekt nie posiada żadnych zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych. Elementy stalowe ze zniszczonymi powłokami.

### 7.2. Stan projektowany

#### 7.2.1. Konstrukcja gruntowo – powłokowa mostu wraz z zasypką

Zaprojektowano obiekt typu ViaCon Multiplate o przekroju, zgodnie z katalogiem producenta VB10, o fali w rozstawie modularnym 200mm i wysokości 55mm. Grubość blachy minimum 7mm.




Rys. 7.1. Profil fali konstrukcji Multiplate, t = minimum 7mm.

Profil ten wraz z ścianami przyczółków ma zbliżoną wielkość światła dla przepuszczenia wód rzeki Kolna. Światło obiektu nowego względem istniejącego zostało nieznacznie zwiększone. Konstrukcja gruntowo – powłokowa składa się z następujących elementów:

- Stalowej konstrukcji ViaCon VB10
- Zasypki inżynierskiej
- Geowłóknin tworzących zbrojenie gruntu
- Koszy gabionowych

**Konstrukcję stalową** stanowią elementy konstrukcyjne z blachy falistej ocynkowanej wraz ze specjalnymi łącznikami śrubowymi. Arkusze karbowanej i wyprofilowanej stalowej blachy ocynkowanej produkowane są o grubości od 2,5 mm do 8,0 mm. Dla przedmiotowego mostu wyznaczono grubość nie mniejszą niż 5mm. Arkusze blachy łączone są poprzez kształtowniki montażowe ze stalowej blachy ocynkowanej, za pomocą łączników śrubowych stalowych, ocynkowanych.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Kosze gabionowe** wykonać należy z siatek zgrzewanych. Geometria koszy gabionowych i ich rozłożenie przedstawia część rysunkowa. Siatka na kosze gabionowe o oczku 5x5cm z prętów ocynkowanych o średnicy 5mm. Zasypka koszy gabionowych kruszywem granitowym 63-250mm. Gabiony w bezpośredniej bliskości konstrukcji stalowej należy dogiąć indywidualnie zgodnie z częścią rysunkową, dbając o ich dopasowanie do konstrukcji blachy falistej. Pojedyncze kosze gabionowe należy uciąglić ze sobą za pomocą prętów oczekujących wypuszczonych z betonowego fundamentu. Kosze gabionowe należy wykonywać warstwa po warstwie wraz z zasypką obiektu z blach falistych.

**Fundamenty i posadowienie mostu**

Zaprojektowano żelbetowy fundament monolityczny, z betonu C30/37 zbrojony stalą BSt500S. Gabaryty fundamentu podano w części rysunkowej. Posadowienie obiektu bezpośrednie, w postaci dwóch ław, każda o szerokości 2,0m. Ławy uciąglone, ze ścianami przyczółka do których mocowana jest blacha falista konstrukcji mostu. Ławy fundamentowe uciąglone również z fundamentem pod kosze gabionowe które pełnią rolę skrzydeł i ścian czołowych. W górnej części ściany stanowiącej przyczółek zostało wykonstruowane gniazdo do mocowania konstrukcji z blachy falistej. Po osadzeniu konstrukcji stalowej jest ono wypełniane materiałem – zaprawą niskoskurczową PCC.

**Parametry obiektu po przebudowie**

Podstawowe parametry geometryczne oraz techniczno-użytkowe mostu:

- rozpiętości w osiach podpór - 6,45 m
- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość chodnika - 2,00 m
- opaski -0,5+0,5 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego - 11,65 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - $90^0$
- Światło pionowe - ok 3,25m
- Światło poziome - 5,85m

**Schemat statyczny** - Jednootworowy, sklepiony z blach falistych, powłokowo – gruntowy. Przekrój otwarty.

**Konstrukcja ustroju nośnego** - Ustrój nośny stanowi blacha falista wraz z zasypką obiektu. Obiekt ViaCon, zgodnie z katalogiem producenta VB10. Zasypka obiektu zagęszczona do Is minimum = 0,98. W bezpośredniej bliskości ze względów technologicznych dopuszcza się Is=0,95. Zasypka z kruszywa o zróżnicowanym uziarnieniu, dająca się zagęszczać. Przykładowy

materiał to mieszanka 0-31mm. Od strony wlotu i wylotu umocnienia z gabionów które pełnią funkcję skrzydeł i ścian czołowych.

Zygmunt Chmielewski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Konstrukcja podpór** – Blacha falista opiera się na fundamentach żelbetowych. Posadowienie bezpośrednie. Od strony górnej i dolnej wody wykonano ściany oporowe z gabionów.

**Płyty przejściowe** – brak ze względu na rodzaj konstrukcji obiektu. Zaprojektowano zbrojenie gruntu geowłókninami zgodnie z częścią rysunkową.

**Nawierzchnia jezdni i chodników** - Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na jezdni wykształcono spadek daszkowy. Na łuku przechyłka 7%. Pod nawierzchnią asfaltową znajduje się podbudowa z kruszywa.

**Dylatacje** - Brak dylatacji.

**Elementy zabezpieczenia ruchu** - Na krawędziach obiektu zamocowane są balustrady i bariery zgodnie z częścią rysunkową. Balustrada o wysokości minimum 1,1m. Do obiektu, z każdej ze stron zostały doprowadzone bariery energochłonne na długości łącznej minimum 40m. Obiekt nie posiada innych elementów zabezpieczających tylko krawężniki i bariery ochronne.

**Odwodnienie** - Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez odprowadzenie wody z jezdni na skarpy z pomocą wykształconych spadków jezdni. Brak urządzeń odwadniających.

**Zabezpieczenie antykorozyjne** - Obiekt należy zabezpieczyć poprzez cynkowanie. Zabezpieczenie to wykonywane jest w zakładzie produkcyjnym powłoki stalowej z blach falistych. Konstrukcja stalowa koszy gabionowych, barier i balustrad również zabezpieczone przez ocynkowanie.

**Parametry dojazdów do mostu**

Szerokość drogi na obiekcie zaprojektowano na 7,0m. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m tylko na obiekcie. Ze względu na brak terenu parametry te utrzymano tylko na obiekcie. Poza obiektem następuje przejściowa zmiana z szerokości jezdni i pobocza jaka jest w rejonie obiektu do parametrów drogi przed i za obiektem.

Droga wojewódzka powinna posiadać co najmniej parametry klasy G.

Założenia:

- prędkość projektowa Vp=60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,50 m
- promień łuku poziomego 201,00 m, bez poszerzenia (poszerzenie wyliczone jest mniejsze niż 0,20 m), przechyłka na łuku 7%,
- zmiana pochylenia z daszkowego 2%+2% na jednostronny 7% dokonuje się na długości

krzywej przejściowej.

- parametry krzywych przejściowych: A= 81,00, L= 32,64 m,
- promienie łuków pionowych: wklęsły 1800 m, wypukły 3000 m.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni opracowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2 oraz grupie nośności podłoża G4 (grunty wysadzinowe przy przeciętnych warunkach wodnych). Głębokość przemarzania gruntu hz=0,8 m.

Podłoże warstw nawierzchni musi charakteryzować się wartością wtórnego modułu odkształcenia E2>80MPa.

Projektuje się wzmocnienie podłoża drogi warstwą 20 cm kruszywa stabilizowanego spoiwem C1,5/2≤4MPa.

Warstwy nawierzchni:

| | | |
|---|---|---|
| • Warstwa ścieralna | AC11S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca | AC16W | 8 cm |
| • Podbudowa zasadnicza | kruszywo 0/63 mm C90/3 | 20 cm |

Na warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem opisanego wyżej. Przyjęta nawierzchnia wraz ze sposobem ulepszenia podłoża spełnia warunek mrozoodporności: *0,04+0,08+0,5+0,5 =0,52 m ≥ hz×0,8*

Krawędź jezdni zostanie wykonana jako ograniczona krawężnikiem.

Na odcinku, gdzie lokalizacje się barierę energochłonną zostanie wykonany krawężnik wystający, na pozostałym odcinku rolę opornika przejmie krawężnik wtopiony. Projektuje się wbudowanie krawężników betonowych 15×30 cm osadzonych na ławie z oporem.

W miejscu połączenia starej nawierzchni z nową należy wbudować pod warstwę ścieralną geosiatkę dla przeciwdziałania powstaniu pęknięć.

W pobocza drogi proponuje się wbudowanie warstwy 10 cm kamienia łamanego 0/31,5 lub destruktu bitumicznego.

### 7.2.2. Powierzchnia terenu

Powierzchnia terenu w obrębie inwestycji ulegnie niewielkiej zmianie, wybudowany zostanie most drogowy wraz z dojazdami. W ramach budowy most zostanie poszerzony – szersze będą chodniki i jezdnia.

Teren wokół mostu zostanie wyrównany i uporządkowany, w znacznym stopniu poprawiona zostanie estetyka terenu w otoczeniu projektowanego obiektu. Planowane prace nie zmieniają istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenu, nie zmienią również sposobu użytkowania obiektu. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w żaden

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

negatywny sposób na wartości przyrodnicze i zasoby naturalne. Uciążliwość dla terenów sąsiednich zostanie także ograniczona do niezbędnego minimum.

Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu.

| Rodzaj powierzchni | Ilość | Jm. |
|---|---|---|
| Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach (bitumiczna) | 632,8 | $m^2$ |
| Wymiana warstwy ścieralnej na długości 27,75 m | 101,9 | $m^2$ |
| Pobocza (kruszywa) | 170,0 | $m^2$ |
| Ciąg pieszy na obiekcie (nawierzchnio-izolacja) | 52,5 | $m^2$ |
| Umocnienie stożków nasypowych | 0 | $m^2$ |
| Profilowane skarpy nasypu drogowego (humus) | 255 | $m^2$ |
| Profilowanie koryta i rowów bez umocnień | 300 | $m^2$ |
| Uporządkowanie terenu | 2000 | $m^2$ |

### 7.3. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowe określono na podstawie wyników badań terenowych, makroskopowych, analizy materiałów archiwalnych oraz prac kameralnych, zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

Grunty rodzime podłoża ujęto w dwóch grupach genetycznych:

- Grupa I – organiczne utwory zastoiskowe oraz rzeczne piaski humusowe:
  - ✓ warstwa IA – namuły gliniaste przewarstwione piaskiem średnim oraz gliną pylastą, wilgotne i mokre, plastyczne, o zawartości części organicznych Iom= 5-30%;
  - ✓ warstwa IB – piaski drobne humusowe, wilgotne i nawodnione, o zawartości części organicznych Iom > 2-5%, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID=0,45.
- Grupa II – zastoiskowe oraz spływowe grunty mało i średnio spoiste, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczono symbolem "C" geologicznej konsolidacji:
  - ✓ warstwa IIIA – pyły przewarstwione piaskiem pylastym, wilgotne, plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności IL=0,30;
  - ✓ warstwa IIIB – pyły oraz pyły piaszczyste, wilgotne, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności IL=0,20;
  - ✓ warstwa IIIC – gliny pylaste oraz gliny pylaste przewarstwione piaskiem pylastym, wilgotne, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności IL=0,20-0,25. W powyższym podziale na warstwy geotechniczne nie uwzględniono warstwy nasypów antropogenicznych występujących od powierzchni terenu, o miąższości 1,6 m, które ze względu na bardzo zróżnicowany skład, nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Wykonane wiercenia badawcze pozwalają na sporządzenie charakterystyki podłoża gruntowego, w miejscu projektowanej inwestycji. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463), omawiane podłoże charakteryzuje się złożonymi warunkami gruntowymi, a projektowany obiekt należy zakwalifikować do **II kategorii geotechnicznej**.

Zarząd Dróg Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(18)

Analiza warunków gruntowo-wodnych opisanych powyżej pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- W podłożu występują nasypy niebudowlane o miąższości 1,6 m, podścielone przez zastoiskowe, organiczne namuły oraz rzeczne piaski humusowe średnie. Grunty organiczne osiągają łączną miąższość 1,20 – 1,60 m.
- Zwierciadło wody gruntowej nawiercono w postaci zwierciadła swobodnego w utworach niespoistych lub nasypowych, na głębokości 2,3-2,6 m p.p.t.
- W przypadku przebudowy mostu należy fundamenty posadawiać poniżej warstwy gruntów nasypowych i organicznych tj. na głębokościach 2,8- 3,2m p.p.t. Wymiana taka wymagać będzie wygrodzenia wykopu ściankami szczelnymi i odwodnienia igłofiltrami.
- Alternatywą dla posadowienia bezpośredniego jest posadowienie pośrednie na palach wierconych.
- W obliczeniach statycznych należy uwzględnić parametry geotechniczne warstwy IIA o IL=0,30.
- Należy zabezpieczyć dno wykopów fundamentowych przed negatywnym oddziaływaniem wody gruntowej. W przypadku uplastycznienia stropowej części dna wykopu, należy dokonać wymiany na warstwę betonu klasy C8/10.

| Projektowana przebudowa mostu w ciągu drogi woj. 285 w m. Wierzchno, gm. Brody, woj. Lubuskie | **PARAMETRY GEOTECHNICZNE** | Zał. 5. |
|---|---|---|
| *Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z Opinią geotechniczną* | **UOGÓLNIONE WARTOŚCI CECH FIZYKO-MECHANICZNYCH GRUNTÓW** | |

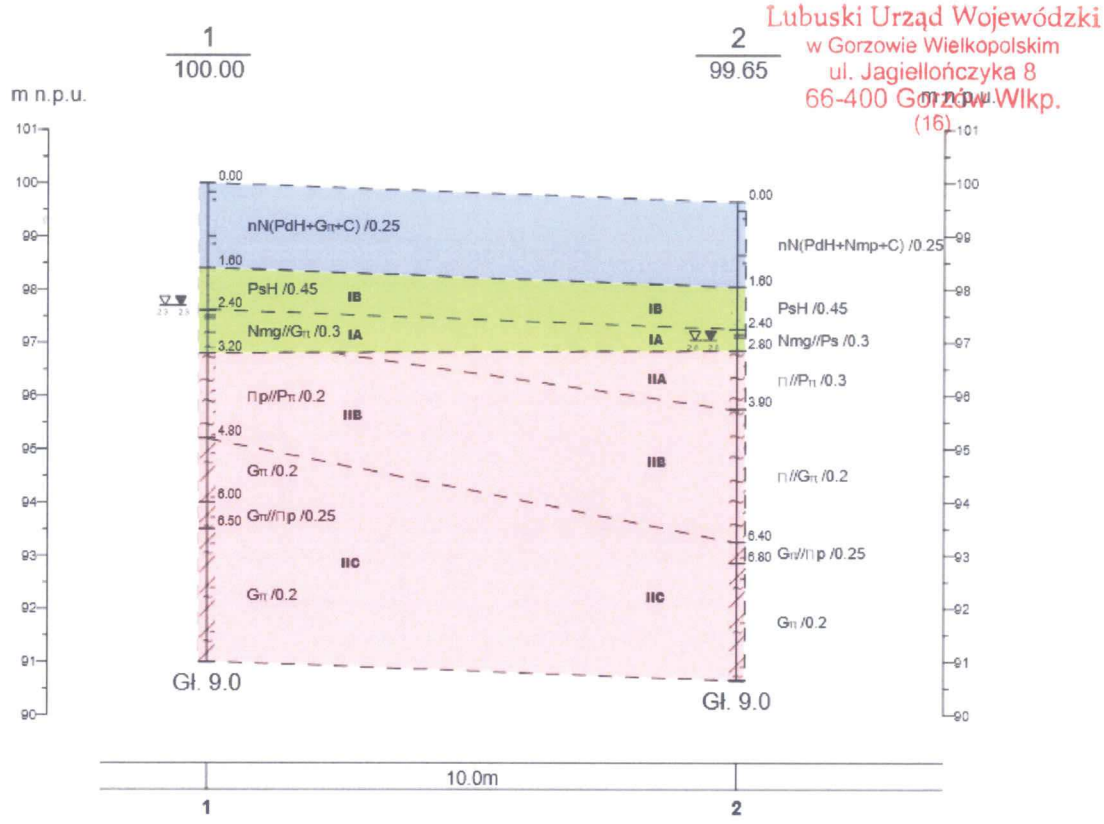
**PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN - 81 / B - 03020**

Opracował: mgr Radosław Iwanow

| Opis geologiczny | | | wartość charakterystyczna | $x^{(n)}$ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | współczynnik materiałowy | $\gamma_m$ | | | | | | | | | |
| | | | wartość obliczeniowa | $x^{(r)}$ | | | | | | | | | |
| | nasypy niebudowlane | | | | | | | | | | | | |
| | organiczne grunty zastoiskowe i niespoiste utwory typu rzecznego | | Nr warstwy geotechnicznej | Symbol gruntu wg PN-86/B-02480 | Symbol geologicznej konsolidacji gruntu | Stopień zagęszczenia $I_D$ | Stopień plastyczności $I_L$ | Wilgotność naturalna $w_n$ | Gęstość objętościowa | Spójność $c_u$ | Kąt tarcia wewnętrznego $\varphi$ | Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej $M_o$ | Moduł odkształcenia pierwotnego $E_o$ | Współczynnik filtracji k (wg wzoru amerykańskiego) |
| | | | | | | | | % | $t \cdot m^{-3}$ | kPa | ° | kPa | kPa | $m/s \times 10^{-5}$ |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 15 |
| | | Holocen | | nN | - | nasyp niekontrolowany - (PdH+Nmp+Gn+C) | | | | | | | | - |
| | mało spoiste utwory zastoiskowe i sphywowe (C) | | IA | Nmg//Ps; Nmg//Gn | - | organiczne utwory zastoiskowe - namuł gliniasty | | | | | | | | |
| | | | IB | PsH | - | 0,45<br>0,9<br>0,41 | - | 18,0/28,0<br>1,1<br>19,8/30,8 | 1,70/1,85<br>0,9<br>1,53/1,67 | - | 30,2<br>0,9<br>27,18 | 56 357 | 42 080 | |
| | | | IIA | Π//Pn | C | - | 0,30<br>1,1<br>0,33 | 24,0<br>1,1<br>26,40 | 2,00<br>0,9<br>1,80 | 13,33<br>0,9<br>12,00 | 13,2<br>0,9<br>11,88 | 23 636 | 16 545 | |
| | | | IIB | Π; Πp | C | - | 0,20<br>1,1<br>0,22 | 18,0-22,0<br>1,1<br>19,80-24,20 | 2,05-2,10<br>0,9<br>1,85-1,89 | 16,96<br>0,9<br>15,26 | 14,8<br>0,9<br>13,32 | 29 401 | 20 580 | |
| | | | IIC | Gn; Gn//Pn | C | - | 0,20-0,25<br>1,1<br>0,22-0,28 | 20,0-25,0<br>1,1<br>22,0-27,5 | 2,00-2,10<br>0,9<br>1,80-1,89 | 15,00-16,96<br>0,9<br>13,50-15,26 | 14,0-14,8<br>0,9<br>12,60-13,32 | 26317-29401 | 18422-20580 | |

● dane z badań laboratoryjnych
parametry efektywne
grunt wilgotny/nawodniony
▼ dane z badań polowych

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)




Rys. 7.2. Przekrój geologiczny.

### 7.3.1. Organizacja placu budowy

Wykonawca w ramach kosztów inwestycji wyposaża plac budowy w niezbędne zaplecze techniczne i socjalne, którego wielkość, zależna od zakresu robót i charakteru inwestycji, powinna być uzgodniona z Inwestorem. Należy pamiętać, że organizacja placu budowy związana jest również przyjętą technologią budowy przęsła.

Obowiązkiem wykonawcy, po zakończeniu budowy, jest doprowadzenie zajmowanego terenu pod plac budowy do jego pierwotnego stanu.

### 7.3.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych zostanie zrealizowana według odrębnego opracowania.

### 7.3.3. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu o zostanie zrealizowana według odrębnego opracowania.

## 7.4. Wyciąg z obliczeń hydrauliczno – hydrologicznych

### 7.4.1. Analiza warunków hydrologicznych i hydraulicznych

Wg Mapy Podziału Hydrograficznego Polski rzeka Kolna jest ciekiem III rzędu w regionie wodnym Środkowej Odry. Kolna stanowi prawy dopływ rzeki Nysy Łużyckiej. Kolna ma całkowitą długość 44,9 km i zlewnię o powierzchni 104 km2.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Przebudowywany most przez rzekę Kolna zlokalizowany jest w km 10+574 biegu rzeki, a powierzchnia zlewni w tym przekroju wynosi 80,9 km2.

Rzeka Kolna jest wodą płynącą w rozumieniu przepisów ustawy Prawo wodne. Prawa zarządcze i administracyjne nad ciekiem sprawuje Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze. Istniejące koryto cieku na odcinku związanym z projektowanym korzystaniem z wód posiada następujące parametry techniczne:

- nachylenie skarp ok. 1:1,5,
- szerokość dna ok. 5,80 m,
- głębokość ok. 2,60 m,

-brzegi i skarpy cieku są wolne od zadrzewień i zakrzaczeń, porośnięte są bujną roślinnością trawiastą.

### 7.4.2. Przepustowość koryta rzeki na odcinku związanym z mostem

Obliczenie przepustowości koryta cieku na odcinku związanym z projektowanym mostem przeprowadzono wg wzoru Manninga:

$V = 1/n \cdot i^{1/2} \cdot Rh^{2/3}$ $Q = F \cdot V$ $Rh = F/U$

gdzie:

- n - współczynnik szorstkości koryta
- Rh - promień hydrauliczny [m]
- i - spadek dna cieku [%]
- F - powierzchnia przekroju koryta [m2]
- U - obwód zwilżony [m]
- Q – przepływ [m3/s]

Przyjęto:

- 1:n = 1:1,5 - nachylenie skarp
- b= 5,80 m - szerokość dna
- i = 0,30 % (zgodnie z profilem rzeki udostępnionym przez LZMiUW),
- n = 0,03

Tabela i wykres przedstawiający przepustowość koryta rzeki w zależności od wysokości napełnienia t:

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

β1 – wartość stała zależna od obszaru, dla obszaru nizinno-pojeziernego zachodniego β1=1,733*10-3,

A – powierzchnia zlewni, A = 80,87 km2,

H1 – maksymalny opad dobowy o prawdopodobieństwie pojawienia się 1%, H1 = 95 mm,

Ir – średni spadek cieku wraz z suchą doliną,

ψ – średnie nachylenie zlewni,

JEZ – wskaźnik jeziorności, JEZ = 0,01,

B – wskaźnik zabagnienia, B = 0,15,

λp – kwantyl rozkład zmiennej, dla obszaru pojezierzy 5a i prawdopodobieństwa 0,5% λp=1,12

I_r=(W_g-W_d)/(L+l)

gdzie:

Wg – wzniesienie działu wodnego w punkcie przecięcia się z osią suchej doliny (78,0 m n.p.m.),

Wd – wzniesienie przekroju obliczeniowego (54,7 m n.p.m.),

L + l – długość cieku wraz z suchą doliną (20,91 km).

Dla powyższych warunków Ir = 1,11 ‰

ψ=(W_max-W_d)/√A

gdzie:

Wmax – wzniesienie najwyższego punktu zlewni (111,1 m n.p.m.)

Dla powyższych warunków ψ = 6,27 ‰

Do obliczeń przyjęto region „Pojezierza 5a" oraz prawdopodobieństwo wystąpienia przepływów 0,5% (jak dla drogi klasy G i Z). Dla powyższych danych przepływ miarodajny wynosi

Q = 6,33 m3/s.

**Określenie światła poziomego mostu**

Światło poziome mostu wyznaczono na podstawie

Parametry koryta rzeki:

- przepływ miarodajny ..... $Q_{0,5\%}=6,33\ m^3/s$
- szerokość mostu..... 11,65 m
- nachylenie skarp..... 1:1,5
- spadek dna (wg profilu LZMiUW)..... i=0,3%
- napełnienie wodą miarodajną..... $h_d=0,7$ m
- prędkość przepływu ..... V=1,39 m/s
- dopuszczalne spiętrzenie wody miarodajnej przekrojem mostowym s=0,00 m
- współczynniki zależne od kształtu przyczółków ..... N=0,83
  μ=0,86

Ponieważ poziom wody miarodajnej znajduje się poniżej konstrukcji powłokowej o kształcie eliptycznym (przepływ wód miarodajnych odbywa się pomiędzy pionowymi ścianami fundamentów obiektu) przyjęto współczynniki kształtu jak dla obiektu ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Założono spiętrzenie wody na moście wynoszące s = 0,10 m.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Wysokość energii przed mostem:

$H_0=H+(v_s^2)/2g$

$H=h_d+s=0,7+0,1=0,8$ m

$H_0=0,8+[1,39]^2/(2\cdot9,81)=0,90$ m

Sprawdzenie warunku 3.38.

$N\cdot H > hd$

0,83 x 0,9= 0,664 m < hd =0,7 m warunek nie jest spełniony wobec czego minimalne światło poziome mostu oblicza się wg wzoru:

$L= Q_m/(\mu\cdot h_d\cdot\sqrt{(2g\cdot(H_0-h_d)))}=6,63/(0,86\cdot0,7\cdot\sqrt{(2\cdot9,81\cdot(0,9-0,7)))}=5,40$ m

Światło przebudowywanego mostu pomiędzy podporami wynosi 5,85 m. Przebudowywany most będzie powodować spiętrzenie wody w rzece wynoszące s = 0,10 m. Ruch wody w rzece nie zmieni swojego charakteru zatem nie zachodzi potrzeba umacniania koryta rzeki.

Rzędna wody miarodajnej w przekroju od strony wody górnej obiektu wynosi 55,50 m n.p.m.

## 8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY, ROZBIÓRKA MOSTU

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 8.1. Lokalizacja obiektu

Obiekt znajduje się w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno, gmina Brody, powiat żarski, województwo lubuskie. Na działce ewidencyjnej nr 30/2, stanowiącej wody płynące, w jednostce ewidencyjnej: 081103_2, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody.

### 8.2. Opis stanu istniejącego.

Obiekt istniejący stanowi sklepienie betonowe, łukowe będące w złym stanie technicznym. Obiekt posiada pęknięcie w kluczu sklepienia świadczące o wyczerpaniu nośności obiektu.

Podstawowe parametry geometryczne oraz techniczno-użytkowe mostu:

- rozpiętości w osiach podpór - 6,40 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego - 6,85 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - $82^0$
- Szerokość poboczy - 1,10 +1,75m
- Rok budowy obiektu - 1939
- Światło pionowe - ok 3,00m
- Światło poziome - ok 5,80m

Schemat statyczny - Jednoprzęsłowy, łukowy o zmiennej grubości sklepienia od 0,40m w kluczu do 0,60m przy podporach

Konstrukcja ustroju nośnego - Ustrój nośny stanowi sklepienie łukowe, kołowe, z jazdą górą. Grubość sklepienia jest zmienna ok. 0,40 m do ok. 0,60 m. Ustrój nośny został wykonany z betonu niezbrojonego.

Konstrukcja podpór – Łuk sklepienia opiera się na fundamentach betonowych. Posadowienie prawdopodobnie bezpośrednie. Od strony górnej i dolnej wody wykonano ściany oporowe dla skarpy. Ściany zostały wykonane jako monolityczne, oparte na fundamentach. Od strony dolnej wody ustawione są skośnie do osi drogi.

Płyty przejściowe - Stwierdzone podczas wizji lokalnej zapadnięcia jezdni przed i za mostem świadczą o braku płyt przejściowych.

Nawierzchnia jezdni i chodników - Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na jezdni wykształcono spadek daszkowy. Pod nawierzchnią asfaltową znajduje się stara nawierzchnia z kostki kamiennej, a pod nią podbudowa mineralna.

Dylatacje - Brak dylatacji.

Elementy zabezpieczenia ruchu - Na krawędziach obiektu (na gzymsach) zamocowane są balustrady z kształtowników o wysokości ok. 1,00 m. Do obiektu, z każdej ze stron zostały

doprowadzone bariery energochłonne. Obiekt nie posiada innych elementów zabezpieczających tylko krawężniki i bariery ochronne.

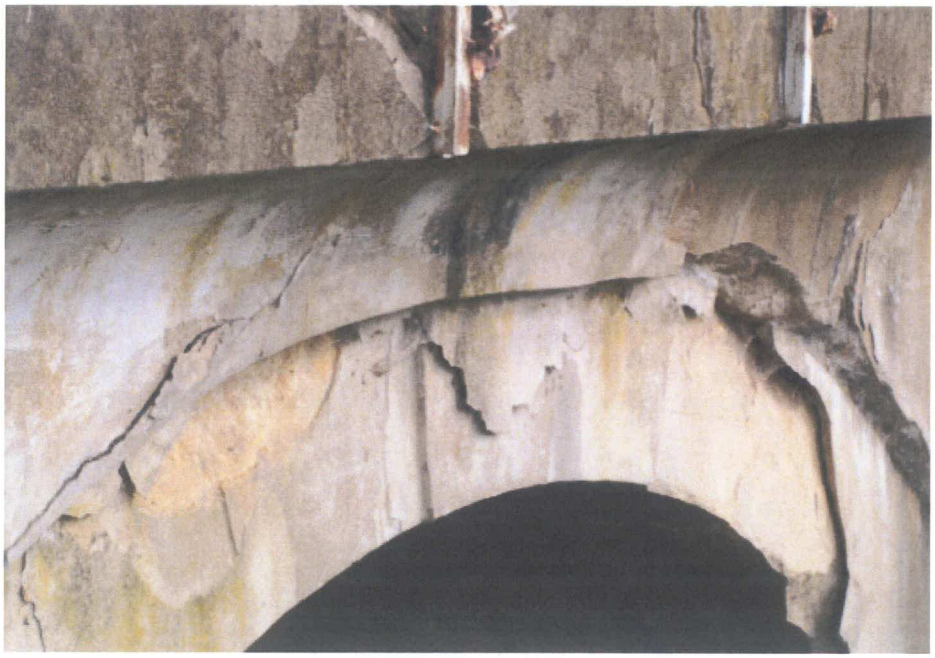
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Odwodnienie - Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez odprowadzenie wody z jezdni na skarpy z pomocą wykształconych spadków jezdni. Brak urządzeń odwadniających.

Zabezpieczenie antykorozyjne - Obiekt nie posiada żadnych zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych. Elementy stalowe ze zniszczonymi powłokami.

### 8.3. Dokumentacja fotograficzna.

Rys.8.1. Widok z poziomu jezdni



Rys. 8.2. Spękania i ubytki betonu ściany czołowej

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 8.4. Technologia prowadzenia robót rozbiórkowych

Ze względu na projektowany zakres robót – rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, roboty prowadzone będą przy całkowitym wyłączeniu odcinka drogi nr 285 z ruchu pojazdów.

Na czas rozbiórki opracowano projekt tymczasowej organizacja ruchu opracowany w ramach odrębnej dokumentacji.

## 8.5. Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych

Etap I – Roboty przygotowawcze

1. Zagospodarowanie i oznakowanie placu budowy,
2. Wyznaczenie miejsc składowania materiałów rozbiórkowych,
3. Wyznaczenie miejsc postoju maszyn roboczych i ich niezbędnego wyposażenia,
4. Wyznaczenie miejsc składowania materiału z robót ziemnych,
5. Wyznaczenie miejsc składowania materiałów rozbiórkowych,
6. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsc i obiektów wymagających szczególnych środków ostrożności takich jak np. kable napowietrzne, sieci uzbrojenia podziemnego lub inne,
7. Wykonanie zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem materiałem rozbiórkowym.

Etap II – Rozbiórka elementów wyposażenia obiektu

1. Rozbiórka balustrad na przęśle i na skrzydłach,
3. Rozbiórka nawierzchni jezdni i izolacji na obiekcie.

Etap III – Rozbiórka konstrukcji nośnej obiektu

1. Rozbiórka płyty pomostowej ze wspornikami chodnikowymi,
2. Rozbiórka konstrukcji nośnej obiektu.

Etap IV – Rozbiórka dojazdów

1. Rozbiórka nawierzchni na dojazdach,
2. Rozbiórka nawierzchni jezdni na dojazdach,
3. Rozbiórka umocnienia skarpy.

Etap V – Rozbiórka podpór mostu

1. Wykonanie robót ziemnych w celu odsłonięcia skrzydeł i korpusów podpór,
2. Rozbiórka skrzydeł przyczółków oraz korpusów przyczółków,

Etap VI – Rozbiórka fundamentów mostu

1. Zabicie ścianek szczelnych zgodnie z projektem wykonawczym opracowanym przez wykonawcę robót budowlanych,
2. Odsłonięcie fundamentów istniejących przyczółków,
3. Rozbiórka fundamentów istniejących przyczółków.

## 8.6. Materiały pochodzące z rozbiórki

Elementy kamienne oraz stalowe nadające się do ponownego wbudowania, takie jak na przykład balustrady należy przekazać Inwestorowi, który wskaże miejsce ich składowania lub

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

wskaże wykonawcy konieczność utylizacji materiału. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego, który doprowadzi do ich utylizacji.

Nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać przy pomocy frezarki do nawierzchni na całej szerokości jezdni i na długości opracowania. Uzyskany materiał może być po przerobieniu użyty ponownie, zgodnie z decyzją Zamawiającego lub przekazany do zmagazynowania, do Zamawiającego.

### 8.7. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych konieczne jest zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu należy wykonać pomost na przykład z elementów drewnianych. Pomost powinien zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu. Pomost należy umieścić na systemowych podporach tymczasowych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wszelkich zanieczyszczeń pochodzących z rozbiórki do rzeki.

### 8.8. Uwagi do prowadzenia robót rozbiórkowych

- Roboty rozbiórkowe winny być prowadzone pod nadzorem technicznym, a poprawność ich wykonania odnotowana w dzienniku budowy;
- zabrania się wprowadzania dźwigów na konstrukcję przęsła w celu dokonania prac demontażowych, gdyż może to doprowadzić do przeciążenia konstrukcji / utraty stateczności elementów;
- należy zabezpieczyć przestrzeń podmostową a w szczególności ciek przed zanieczyszczeniem materiałami pochodzącymi z rozbiórki;
- prace prowadzone w sąsiedztwie istniejących urządzeń obcych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- roboty rozbiórkowe jako szczególnie niebezpieczne należy prowadzić z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa;
- po wykonaniu prac rozbiórkowych teren wokół obiektu należy oczyścić z ewentualnie zalegających odpadków budowlanych i przygotować pod budowę nowego mostu;
- wszelkie zmiany dotyczące technologii wykonywania robót należy uzgodnić z Projektantem.

### 8.9. Przykładowy wykaz potrzebnego sprzętu

Przykładowy wykaz sprzętu mechanicznego niezbędnego do wykonania robót rozbiórkowych:

- samojezdna frezarka do nawierzchni drogowej Dynapac PL500 (1 szt.),
- koparka Komatsu 290 ze szczęką tnąco-kruszącą oraz młotem hydraulicznym (1 szt.),
- ładowarka teleskopowa Manitou MT 1135 z widłami, koszem, łyżką i hakiem (1 szt.),
- koparko-ładowarka CAT 434E (1 szt.),

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

- żuraw samojezdny Liebherr LRM 1500-8 (1. szt.),
- samochody samowyładowcze o ładowności powyżej 20 t (2 szt.),
- przecinarki sznurowe do cięcia elementów betonowych i stalowych (1÷2 szt.),
- przecinarki tarczowe do betonu (1÷2 Szt.),
- ręczne młoty pneumatyczne (1÷2 szt.),
- ręcznie młoty elektryczne (1÷2 szt.).

## 8.10. Informacja o wywożonych odpadach i sposobie gospodarowania

### 8.10.1. Segregacja odpadów, transport, utylizacja

Segregacja i odzysk materiałów z rozbiórki powinny odbywać się bezpośrednio po ich wytworzeniu (unikając zmieszania) w wyznaczonym wcześniej do tego celu i odpowiednio oznakowanym miejscu i polegać na podziale na odpady przeznaczone do utylizacji, które należy niezwłocznie przekazać specjalistycznym firmom zajmującym się ich utylizacją bądź wtórnym wykorzystaniem oraz materiały nadające się do powtórnego użycia, które winny zostać przewiezione w miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Pracownicy zajmujący się segregacją winni posiadać odpowiednią wiedzę w zakresie prawidłowego sposobu postępowania z odpadami (klasyfikacja, segregacja, odzysk).

Nie przewiduje się gromadzenia materiałów pochodzących z rozbiórki. Będą kruszone, segregowane i wywożone z terenu rozbiórki na bieżąco. Wywóz materiałów odbywać się będzie po drogach publicznych. Samochody ciężarowe samowyładowcze do przewozu gruzu winny być zabezpieczone siatką lub plandekami dla ochrony przed odrywaniem się drobnych części i pyleniem w czasie jazdy.

Przekazywanie odpadów odbiorcy będzie każdorazowo potwierdzane w karcie przekazania odpadów oraz będzie prowadzona ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów.

Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć umowę na odbiór odpadów z firmą specjalistyczną posiadającą zezwolenie na odbiór i unieszkodliwianie powstałych w trakcie robót odpadów.

### 8.10.2. Sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów oraz negatywnego oddziaływania na środowisko

Zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami należy:

- prowadzić właściwą gospodarkę odpadami w szczególności odpadami mineralnymi poprzez selektywne ich gromadzenie,
- w miarę możliwości ponownie wykorzystywać odpady powstające podczas rozbiórki (masy ziemne, gruz betonowy, destrukt asfaltowy),
- przewidzieć konieczność usuwania wody z odpadów i osadów opadłych w skutek wykonywania prac,
- dążyć do jak najszybszego zabezpieczenia i zutylizowania odpadów niebezpiecznych. Poszczególne odpady będą zbierane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

i przekazywane specjalistycznym firmom zajmującym się ich utylizacją bądź wtórnym wykorzystaniem,

- wyposażyć zaplecze w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych oraz zapewnić pracownikom przenośne kabiny ustępowe i regularnie je opróżniać,
- zlecać wykonanie napraw sprzętu specjalistycznego wyspecjalizowanemu serwisowi. Doraźne naprawy sprzętu mechanicznego należy przeprowadzać na miejscach wyznaczonych na terenie zaplecza budowy, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu.

## 9. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, PRZEBUDOWA DROGI

### 9.1. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle, w miejscowości Wierzchno objęta przebudową, od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50, znajduje się w gminie Brody, powiat żarski, województwo lubuskie, w obszarze istniejącego pasa drogi wojewódzkiej tj. na działkach ewidencyjnych nr 30/1 AM-1, 30/3 AM-1,.

Przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice Starosiedle objęte są fragmenty drogi od km 17+350,90 do km 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 ok. 15 m za słupkiem hektometrowym o opisie 17/4 z kierunkiem przyrostu pikiety do Wierzchna.

Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada szerokość około 4,00 m. Korona drogi o zmiennej szerokości 8,00 do 6,70 m. W miejscu przekroczenia cieku droga prowadzona jest w łuku poziomym o promieniu ok 260,00 m. Jezdnia nie zmienia przekroju na łuku (nie posiada przechyłki). Droga prowadzona jest w nasypie o wysokości 0,20 - 0,90, przy czym bezpośrednio przy przekroczeniu rzeki nasyp sięga 1,00 m. W profilu niweleta drogi jest płaska na opracowanym odcinku ok. 230,00 m różnice rzędnych nie przekraczają 0,23 m, istniejące pochylenia wynoszą średnio do 0,12-0,16%. Po lewej stronie drogi przed mostem (kierunki zgodne z przyrostem pikietażu) występuje rów, którego ujście następuje w przekraczanym cieku.

Teren w otoczeniu inwestycji jest nizinny. Droga wojewódzka nr 285 na odcinku ok 50m przed i 50m za obiektem zmienia się wysokościowo od rzędnej 58,93 do rzędnej 58,80 – to jest o 13 cm. Otaczające drogę i obiekt pola uprawne usytuowane są na rzędnych od około 57,50 do około 58,00. Rzeka Kolna ma dno zlokalizowane na poziomie 54,70 pod obiektem.

### 9.2. Stan projektowany

#### 9.2.1. Parametry drogi wojewódzkiej, po przebudowie

Zaprojektowano jezdnię szerokości 7,00 m, od km 17+350,90 do km 17+406,60 i od km 17+424,60 do km 17+459,50.

#### 9.2.2. Dojazdy, parametry wyjściowe:

Droga wojewódzka powinna posiadać co najmniej parametry klasy G.

Założenia:

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

- prędkość projektowa Vp=60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,50 m
- promień łuku poziomego 201,00 m, bez poszerzenia (poszerzenie wyliczone jest mniejsze niż 0,20 m), przechyłka na łuku 7%,
- zmiana pochylenia z daszkowego 2%+2% na jednostronny 7% dokonuje się na długości krzywej przejściowej.
- parametry krzywych przejściowych: A= 81,00, L= 32,64 m,
- promienie łuków pionowych: wklęsły 1800 m, wypukły 3000 m.

### 9.2.3. Opis przyjętych rozwiązań technicznych

Projektuje się przebudowę odcinków drogi wojewódzkiej na dojazdach do mostu.

Zakres przebudowy obejmuje budowę jezdni o docelowej szerokości 7,00 m. Zagospodarowanie drogowe pokazano na rysunku D02

Odcinek przebudowy obejmuje:

- zakres łuku poziomego,

- krzywe przejściowe,

- odcinki wprowadzające jezdnię szerokości 7,00 m równoważne długością skosów normatywnych.

Założono pikietaż roboczy o początku 0+00,00.

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku 135,75 m, w tym nową konstrukcje i docelowy przekrój obejmuje 108,60m.

Przebudowa niwelety 97,12 m.

### 9.2.4. Rozwiązanie w planie i profilu

Zasadę wytyczenia osi i krawędzi drogi pokazano na rysunku D01. Punkty główne opisano współrzędnymi mapy.

Na załączonym rysunku D01 i D02 pokazano opracowanie trasy dojazdów z krawędziami docelowymi na moście:

- Chodnik szerokości 2,00 m + Przestrzeń na barierę 0,86 m i poręcz = 3,05 m,
- Jezdnia 7,00 m,
- Przestrzeń na barieroporęcz 1,10 m + ściana oporowa = 1,60 m.

Przekroje drogowe zamieszczono na rys D03.

Oś drogi przebudowanej poprowadzono tak, by opisany wyżej przekrój mieścił się (wraz ze skarpami nasypu) w pasie drogowym.

Niweletę o opracowanym zakresie podniesiono dając przewyższenie nad obiektem około 0,10 m wprowadzone pochyleniem 0,5% i wyokrąglone łukami normatywnymi. Profil podłużny pokazano na rysunku D04.

UWAGA. Odcinki przejściowe, gdzie wprowadza się jezdnię szerokości 7,00 m na styku z wąską jezdnią istniejącej drogi sięgają krawędziami – krawędzi rowu. W tych miejscach nie ma możliwości wprowadzenia pobocza. Pobocze zostanie wyznaczone przez zwężenie drogi

oznakowaniem poziomym. Dla dostosowania jezdni w przekroju poprzecznym (spadki) odcinek długości 27,75 m istniejącej jezdni otrzyma (po sfrezowaniu istniejącej warstwy) nową warstwę ścieralną.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 9.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Szczegóły konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunku D04.

Konstrukcję nawierzchni opracowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2 oraz grupie nośności podłoża G4 (grunty wysadzinowe przy przeciętnych warunkach wodnych). Głębokość przemarzania gruntu hz=0,8 m.

Podłoże warstw nawierzchni musi charakteryzować się wartością wtórnego modułu odkształcenia E2>80MPa.

Projektuje się wzmocnienie podłoża drogi warstwą 20 cm kruszywa stabilizowanego spoiwem C1,5/2≤4MPa.

Warstwy nawierzchni:

- Warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W 8 cm
- Podbudowa zasadnicza kruszywo 0/63 mm C90/3 20 cm

Na warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem opisanego wyżej. Przyjęta nawierzchnia wraz ze sposobem ulepszenia podłoża spełnia warunek mrozoodporności: 0,04+0,08+0,5+0,5 =0,52 m ≥ hz×0,8

Krawędź jezdni zostanie wykonana jako ograniczona krawężnikiem.

Na odcinku, gdzie lokalizacje się barierę energochłonną zostanie wykonany krawężnik wystający, na pozostałym odcinku rolę opornika przejmie krawężnik wtopiony. Projektuje się wbudowanie krawężników betonowych 15×30 cm osadzonych na ławie z oporem.

W miejscu połączenia starej nawierzchni z nową należy wbudować pod warstwę ścieralną geosiatkę dla przeciwdziałania powstaniu pęknięć.

W pobocza drogi proponuje się wbudowanie warstwy 10 cm kamienia łamanego 0/31,5 lub destruktu bitumicznego.

### 9.2.6. Roboty ziemne

Wykonanie warstw nawierzchni będzie wymagało przebudowania korpusu drogi, a co za tym idzie odbudowy skarp nasypu i rowu.

Odbudowa skarpy będzie wymagała nacięcia stopni w istniejącej skarpie korpusu drogi.

### 9.2.7. Wytyczne organizacji ruchu

Dokumentacja dotycząca organizacji ruchu na czas przebudowy, stanowi odrębne opracowanie.

### 9.2.8. Zestawienie powierzchni i długości obramowań

Nawierzchnia bitumiczna: 632,8 m2

[W zakresie mostu (na długości chodników wydanych w części mostowej) 125,9 m2]

Krawężniki wtopione: 157,6 mb.

Krawężniki wystające: 45,70 mb (w zakresie chodników mostu 36,00 mb).

Linie krawędziowe malowane wyznaczające linie prowadzenia zwężenia jezdni 55,0 +72,0 mb.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 9.2.9. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przebudową, a nieprzewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną czasową organizacją ruchu.

Przeprowadzić należy prace geodezyjne w zakresie odtworzenia trasy i punktów wysokościowych w tym między innymi sprawdzenia wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu, w przypadku stwierdzenia istotnych różnic należy powiadomić Projektanta.

Przeprowadzić należy odhumusowanie terenu w pasie projektowanych zgodnie z zakresem prac budowlanych przewidzianym w kolejnych etapach organizacji ruchu.

***Uwaga! Przyjęto odpowiednio: poziom odniesienia „Kronsztadt 86" oraz układ współrzędnych „1965" zgodny z mapą do celów projektowych.***

**Droga Wojewódzka:**

Rozbudowę drogi głównej zaprojektowano w minimalnym zakresie uzyskując parametry drogi klasy G, Wprowadzono łuk poziomy o promieniu 201 m. z krzywymi przejściowymi. Zaprojektowano jezdnię o zasadniczej szerokości 7.0 m z obustronnymi poboczami. W zakresie łuku nie wprowadzono poszerzenia. Na długości całego obiektu oraz w zakresie przejścia krawężników wyniesionych w krawędź swobodną przewidziano jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2.00 m.

### 9.2.10. Konstrukcja nawierzchni

Dla drogi wojewódzkiej przyjęto następujące rozwiązanie (kategoria ruchu: KR2):

- ścieralna AC11S 4 cm,
- wiążąca AC16W 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4MPa 20 cm.

### 9.2.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na obiekt mostowy zaprojektowano bariery ochronne. Szczegółowe parametry barier przedstawiono w części rysunkowej.

### 9.2.12. Odwodnienie

Obiekt i droga odwadniana jest powierzchniowo. Woda opadowa spływa do rowów trawiastych usytuowanych po obu stronach drogi. Na krańcach kapy chodnikowej od strony

obniżonej krawędzi drogi ze względu na łuk zaprojektowano typowe żelbetowe ścieki skarpowe celem zapobieżenia rozmywania skarpy przez punktowe zebranie wody z powierzchni obiektu. Woda opadowa tak zebrana trafia do rowu trawiastego.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 10. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 10.1. Podstawa opracowania

Wszystkie roboty rozbiórkowe powinny być prowadzone z poszanowaniem przepisów tj. z zachowaniem podanych zasad BHP oraz zasad przeciwpożarowych, jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Podczas realizacji robót wystąpią roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dotyczy to zwłaszcza prac prowadzonych na wysokości, w strefie urządzeń elektroenergetycznych czy urządzeń dźwigowych. Kierownik robót zobowiązany jest do sporządzenia „planu bioz".

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),

Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami).

### 10.2. Zakres robót dla zamierzania budowlanego oraz kolejność realizacji:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejącego mostu,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- rozbiórka istniejących podpór,
- wykarczowanie krzewów w obrębie rozbiórki obiektu,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wykonanie grodzic stalowych zabezpieczających wykop,
- budowa nowych fundamentów,
- budowa nowego mostu.
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- budowa nasypów za konstrukcja gruntowo - powłokową,
- przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi za i przed obiektem,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- montaż nowych elementów wyposażenia (bariery, krawężniki, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- wykonanie ścieków skarpowych, schodów skarpowych i umocnienień stożków,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz umocnienie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach budowlanych w obrębie przebudowy.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

### 10.2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga wojewódzka, rów, most.

### 10.2.2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka, rów, rozbiórka mostu i budowa mostu.

### 10.2.3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz czas i miejsce ich występowania.

Zagrożenia mogące występować przy pracach wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

Roboty wg § 6 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp. Dotyczy wykonania wykopów dla całości konstrukcji.

Roboty wg § 6 pkt. 1f Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty wykonywanie przy użyciu dźwigów. Powyższe dotyczy transportu, rozładunku i załadunku materiałów oraz wiązek zbrojenia. Transport i montaż elementów konstrukcji. Występuje ryzyko przygniecenia ciężarem oraz innych urazów mechanicznych.

Roboty wg §6 pkt. 1h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych. Powyższe dotyczy całości praz związanych z remontem obiektu.

Roboty wg § 6 pkt. 1j Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Fundamentowanie obiektów mostowych. Wszelkie roboty związane z wykonywaniem ław i ścian oporowych (czołowych).

Inne prace niebezpieczne

- prace związane z zagęszczaniem kruszywa. Ryzyko uszkodzenia słuchu i oczu. Występują wibracje. Konieczna odzież ochronna.
- przemieszczanie się pracowników po nachylonej powierzchni stożków skarpowych i przyczółków,
- ryzyko uszkodzenia ciała końcówkami prętów zbrojeniowych
- ryzyko nieprawidłowego ustawienia dźwigu (utrata stateczności lub prac na zbyt dużym wysięgu),
- ryzyko związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,
- zagrożenie związane z poruszaniem się środków transportowych,
- zagrożenia podczas układania mieszanki asfaltowej.

### 10.2.4. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Środki techniczne

- kaski ochronne
- odzież ochronna
- bariery zabezpieczające
- taśmy i tablice i znaki ostrzegawcze
- wygrodzenie terenu robót

Środki organizacyjne

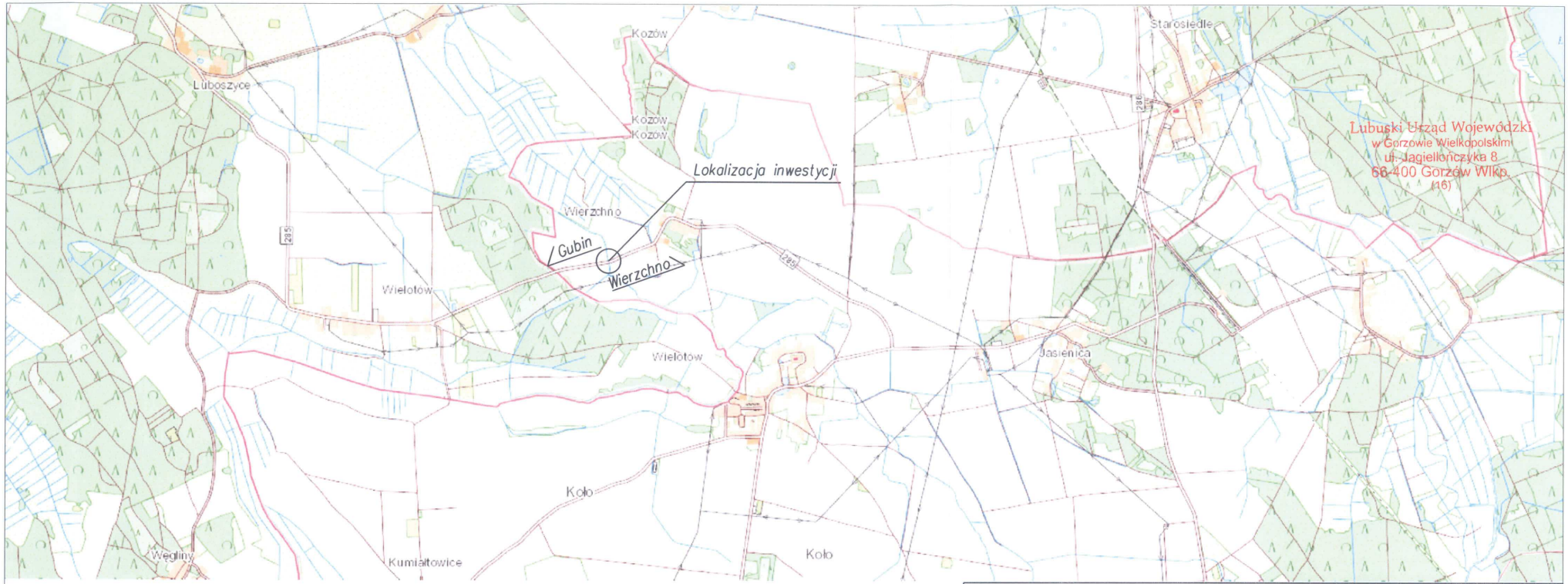
- kwalifikacje pracowników
- harmonogram wykonywania etapów budowy
- nadzór nad pracownikami
- aktualne świadectwo zdrowia
- aktualne świadectwo przydatności do wykonywania poszczególnych robót

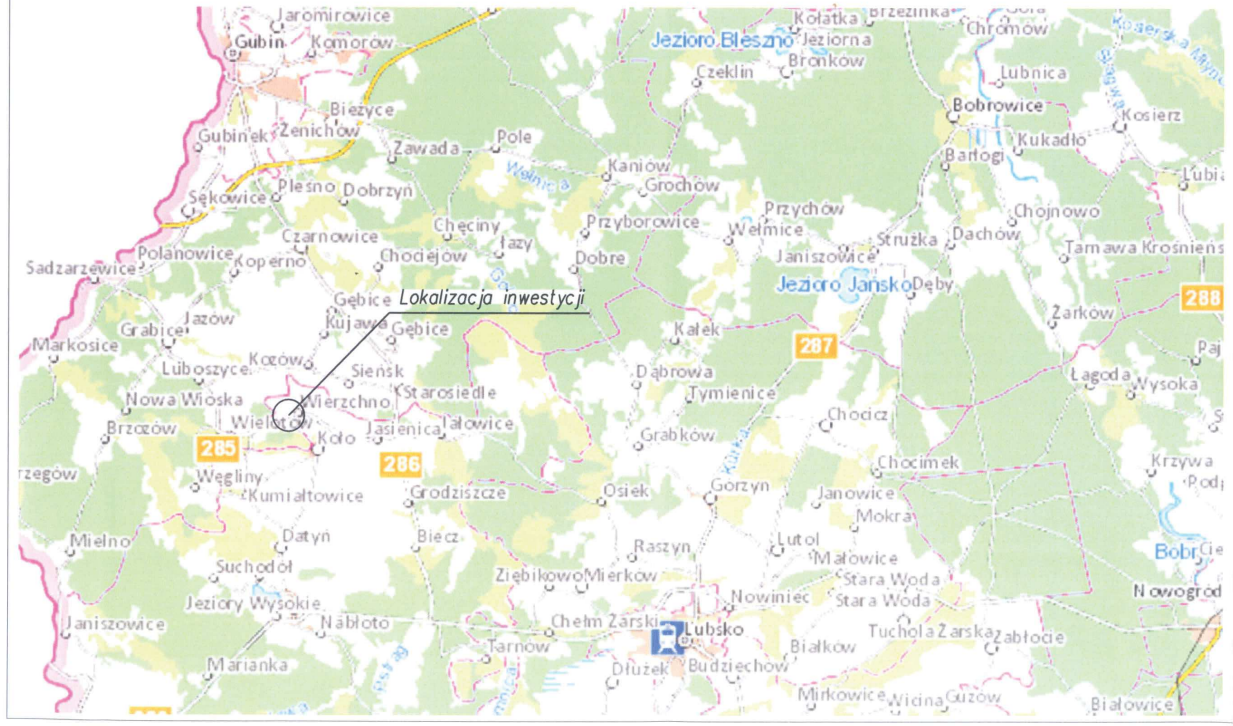
### 10.2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy przedstawić wszystkim zatrudnionym całość zakresu robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac. Całkowity instruktaż musi być przeprowadzony przez odpowiednie służby BHP. Codzienny instruktaż będzie przeprowadzony przez kierownika budowy lub kierowników robót. Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja, gdzie są przechowywane w/wym. dokumenty, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Rys. M-1 . Plan orientacyjny ..... 49.1
Rys. M-2. Projekt Zagospodarowania Terenu ..... 49.2
Rys. M-3. Inwentaryzacja ..... 49.3
Rys. M-4. Widok z góry ..... 49.4
Rys. M-5. Przekroje i widoki ..... 49.5
Rys. D01. Dojazdy. Plan tyczenia ..... 49.6
Rys. D02. Dojazdy. Plan sytuacyjny ..... 49.7
Rys. D03. Dojazdy. Przekroje poprzeczne ..... 49.8
Rys. D04. Dojazdy. Profil ..... 49.9

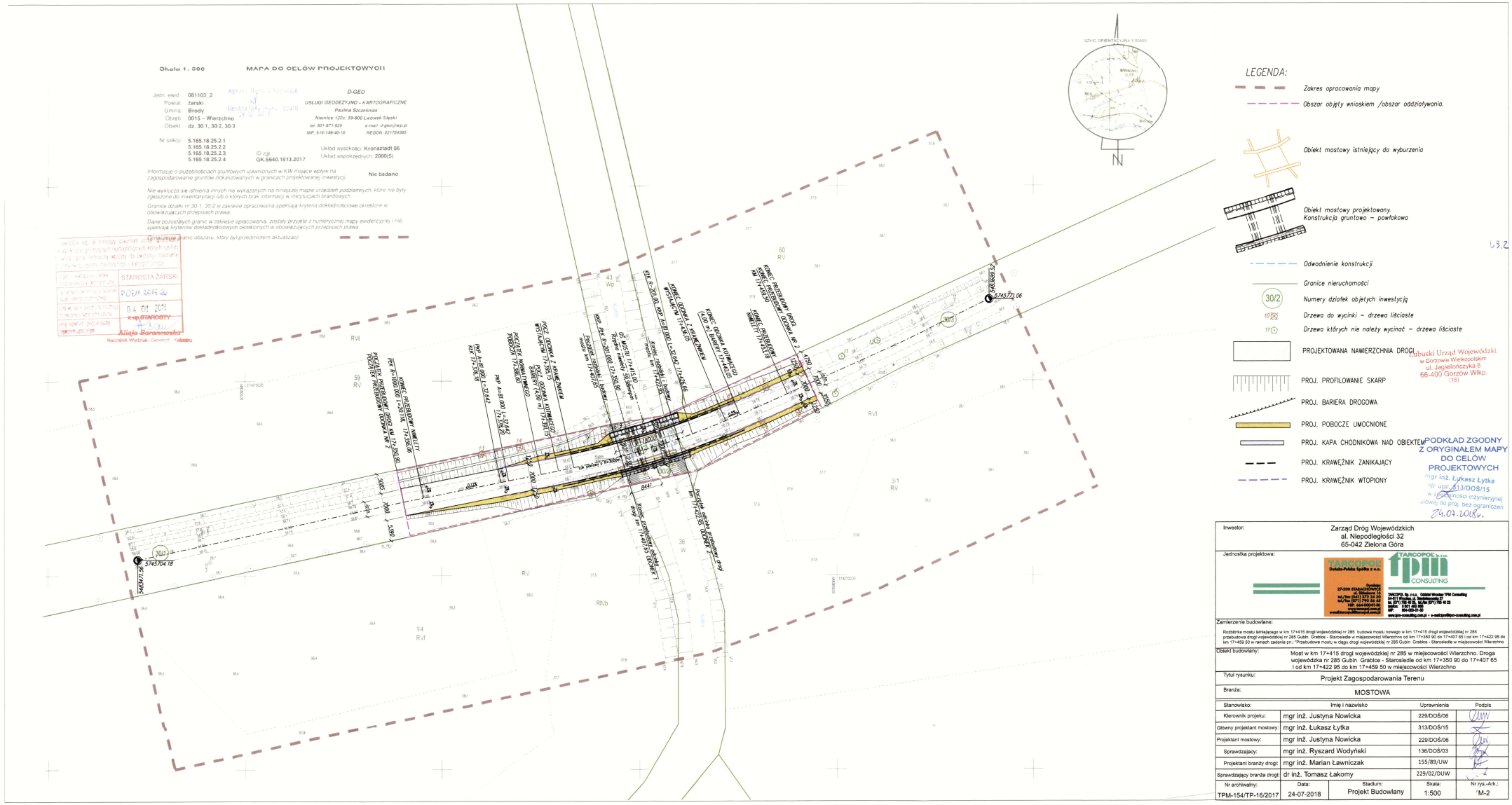


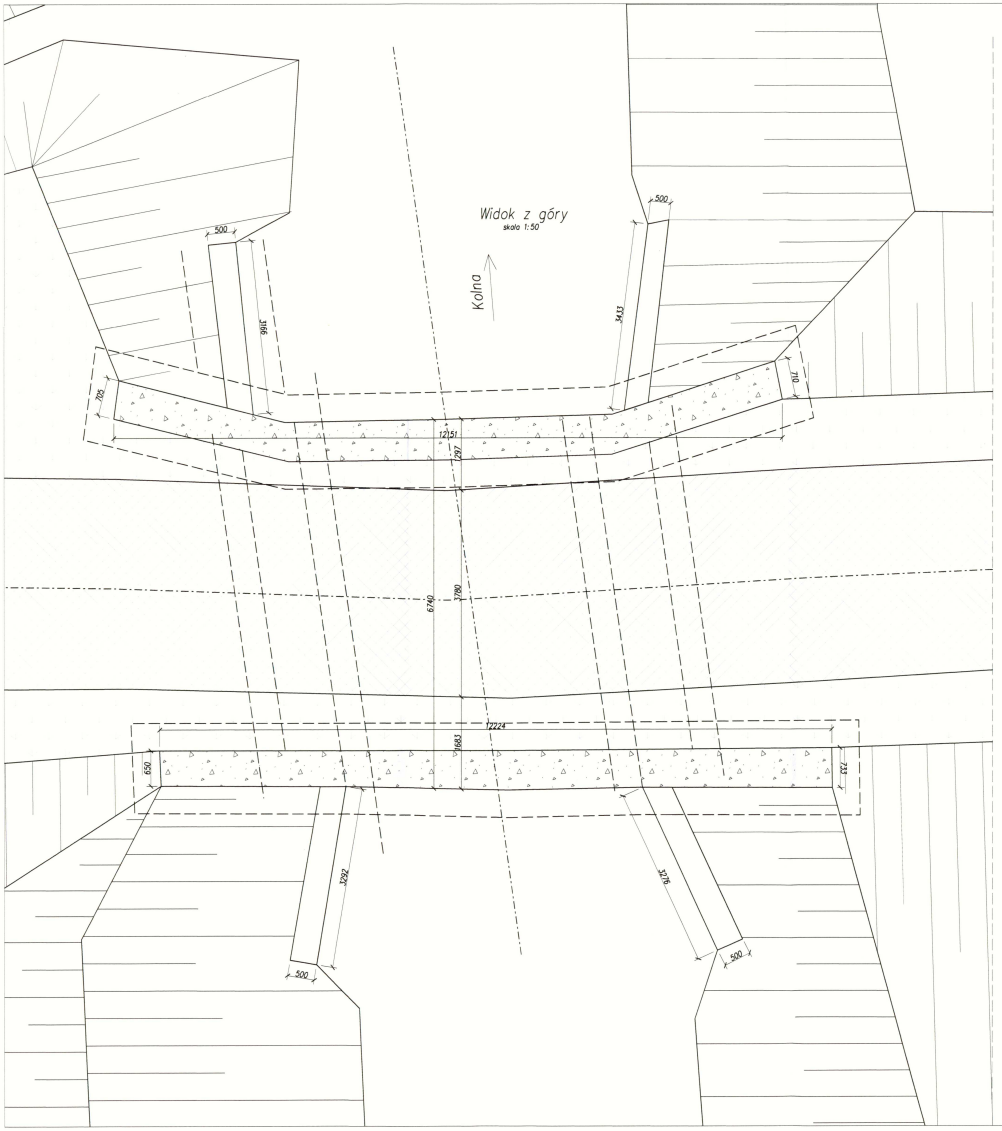



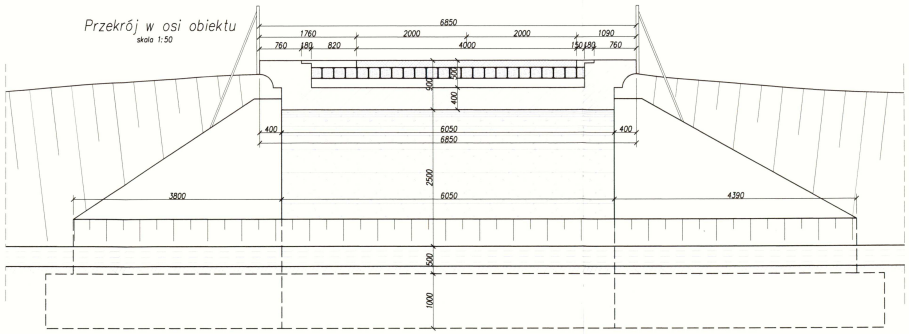

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Duńsko-Polska Spółka z o.o.<br>Dyrekcja: 27-200 STARACHOWICE, ul. Składowa 16, el./fax (041) 273 24 30, tel./fax (071) 790 56 45, NIP: 664-000-01-30, www.tarcopol.com.pl, e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl<br>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting, 54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27, tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 28, telefax: 0 601 493 028, NIP: 664-000-01-30, www.tpm-consulting.com.pl - e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Plan orientacyjny |
| Branża: | MOSTOWA |

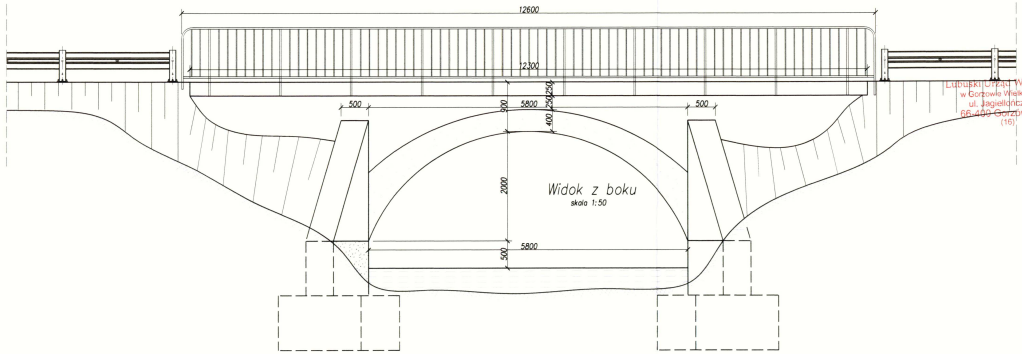
| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projeku: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant mostowy: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Projektant mostowy: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Sprawdzajacy: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 | |
| Projektant branży drogi: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający branża drogi: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 24-07-2018 | Projekt Budowlany | | M-1 |


Skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Jedn. ewid.: 081103_2
Powiat: żarski
Gmina: Brody
Obręb: 0015 – Wierzchno
Obiekt: dz. 30/1, 30/2, 30/3
Nr sekcji: 5.165.18.25.2.1
5.165.18.25.2.2
5.165.18.25.2.3
5.165.18.25.2.4
ID zgł. GK.6640.1813.2017
D-GEO
USŁUGI GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE
Paulina Szcześniak
Niwnice 122c, 59-600 Lwówek Śląski
tel. 601-871-929
NIP: 616-149-40-16
REGON: 021799385
Układ wysokości: Kronstadt 86
Układ współrzędnych: 2000(5)
Nie badano
STAROSTA ŻARSKI
WPŁYNĘŁO 04.01.2018
z up. STAROSTY
Alicja Baranowska
Kierownik Wydziału Geodezji i Katastru
LEGENDA:
Zakres opracowania mapy
Obszar objęty wnioskiem /obszar oddziaływania.
Obiekt mostowy istniejący do wyburzenia
Obiekt mostowy projektowany. Konstrukcja gruntowo – powłokowa
Odwodnienie konstrukcji
Granice nieruchomości
Numery działek objętych inwestycją
Drzewo do wycinki – drzewa liściaste
Drzewo których nie należy wycinać – drzewa liściaste
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI
PROJ. PROFILOWANIE SKARP
PROJ. BARIERA DROGOWA
PROJ. POBOCZE UMOCNIONE
PROJ. KAPA CHODNIKOWA NAD OBIEKTEM
PROJ. KRAWĘŻNIK ZANIKAJĄCY
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 8 66-400 Gorzów Wlkp. (16)
PODKŁAD ZGODNY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
mgr inż. Łukasz Łytka
nr upr. 313/DOŚ/15
w zakresie inżynieryjnej
siowej do proj. bez ograniczeń
24.07.2018 r.
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra
Jednostka projektowa:
TARCOPOL Polsko-Polska Spółka z o.o.
TARCOPOL Sp. z o.o. TPM CONSULTING
Zamierzenie budowlane:
Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno
Obiekt budowlany: Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża: MOSTOWA
Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis
Kierownik projektu: mgr inż. Justyna Nowicka 229/DOŚ/06
Główny projektant mostowy: mgr inż. Łukasz Łytka 313/DOŚ/15
Projektant mostowy: mgr inż. Justyna Nowicka 229/DOŚ/06
Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Wodyński 136/DOŚ/03
Projektant branży drogi: mgr inż. Marian Ławniczak 155/89/UW
Sprawdzający branża drogi: dr inż. Tomasz Łakomy 229/02/DUW
Nr archiwalny: TPM-154/TP-16/2017
Data: 24-07-2018
Stadium: Projekt Budowlany
Skala: 1:500
Nr rys.-Ark.: M-2



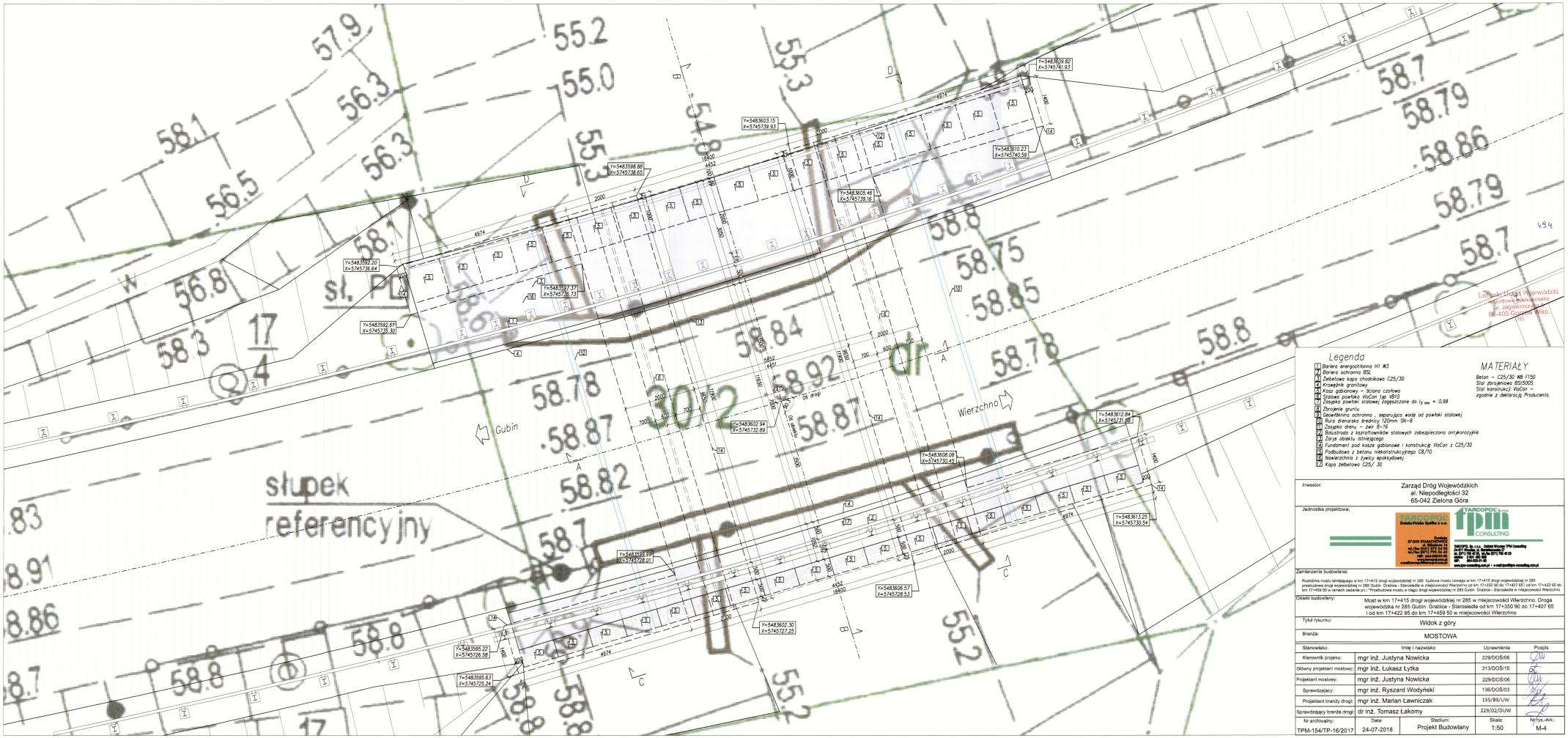

49.3

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Sp. z o.o. Polsko-Polska Spółka Z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br>tpm CONSULTING |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Inwentaryzacja |
| Branża: | MOSTOWA |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant mostowy: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Projektant mostowy: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 | |
| Projektant branży drogi: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający branża drogi: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 24-07-2018 | Projekt Budowlany | 1:50 | M-3 |




## Legenda

1. Bariera energochłonna H1 W3
2. Bariera ochronna BSL
3. Żelbetowa kapa chodnikowa C25/30
4. Krawężnik graniczny
5. Kosz gabionowy – ściana czołowa
6. Stopowa powłoka ViaCon typ VB10
7. Zasypka powłoki stalowej zagęszczone do $I_{S\,min}$ = 0,98
8. Zbrojenie gruntu
9. Geowłóknina ochronna , separująca wodę od powłoki stalowej
10. Rura drenarska średnicy 120mm SN–8
11. Zasypka drenu – żwir 8–16
12. Balustrada z kszaftowników stalowych zabezpieczona antykorozyjnie
13. Zarys obiektu istniejącego
14. Fundament pod kosze gabionowe i konstrukcję ViaCon z C25/30
15. Podbudowa z betonu niekonstrukcyjnego C8/10
16. Nawierzchnia z żywicy epoksydowej.
17. Kapa żelbetowa C25/ 30

## MATERIAŁY

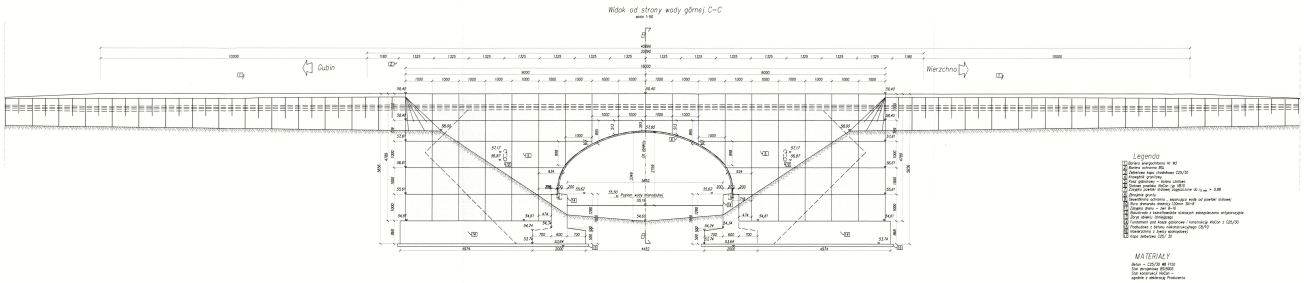
Beton – C25/30 WB F150
Stal zbrojeniowa BSt500S
Stal konstrukcji ViaCon – zgodnie z deklaracją Producenta

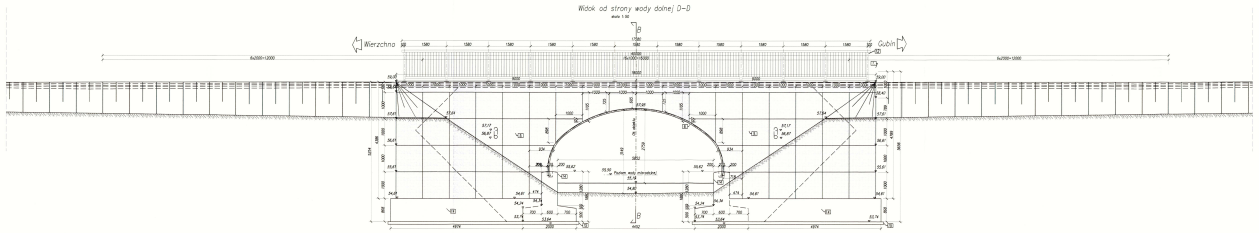
| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Sp. z o.o. Dyrekcja 57-200 Kłodzko ul. Wyszyńskiego 12 tel./fax (0-74) 572 12 00<br>TPM CONSULTING<br>TARCOPOL Sp. z o.o. Dyrekcja Wrocław TPM Consulting 54-611 Wrocław ul. Bardzkowicka 27 tel. (0-71) 798 57 20, 798 57 21 fax (0-71) 798 40 05 e-mail: tpm@tpm-consulting.com.pl www.tpm-consulting.com.pl |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin. Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w ramach zadania pn.:"Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin. Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno. Droga wojewódzka nr 285 Gubin Grabice - Starosiedle od km 17+350 90 do 17+407 65 i od km 17+422 95 do km 17+459 50 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Widok z góry |
| Branża: | MOSTOWA |

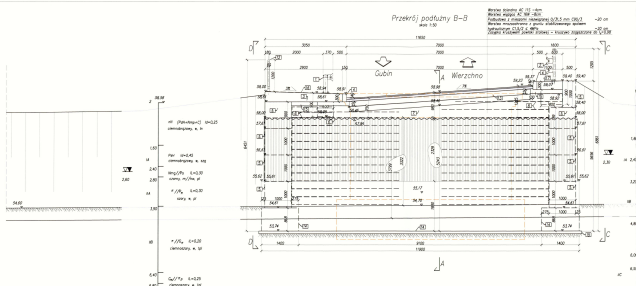
| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant mostowy: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Projektant mostowy: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 | |
| Projektant branży drogi: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający branża drogi: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

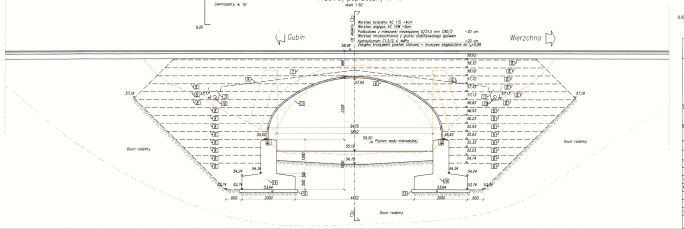
| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr/Rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 24-07-2018 | Projekt Budowlany | 1:50 | M-4 |

Lubuski Urząd Wojewódzki
Gorzów Wielkopolski
ul. Jagiellońska 7
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)




Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
61-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa:

Autorzy projektu:
mgr inż. Justyna Nowicka
mgr inż. Łukasz Łyka
mgr inż. Justyna Nowicka
mgr inż. Ryszard Wedyński
mgr inż. Marian Łowińczak

Sprawdzający branża drogi:
dr hab. Tymoteusz Łukomy

Uprawnienia budowlane:
Nr ew. w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze: 08.4.620 Szczyrba Witold (1782)

Nazwa i adres obiektu:
Most w km 17+419 drogi wojewódzkiej nr 289 w miejscowości Wierzbno. Droga wojewódzka nr 289 Gubin - Dobrosułów od km 17+350 do km 17+467 RS na odcinku Gubin - granica województwa Wierzbno

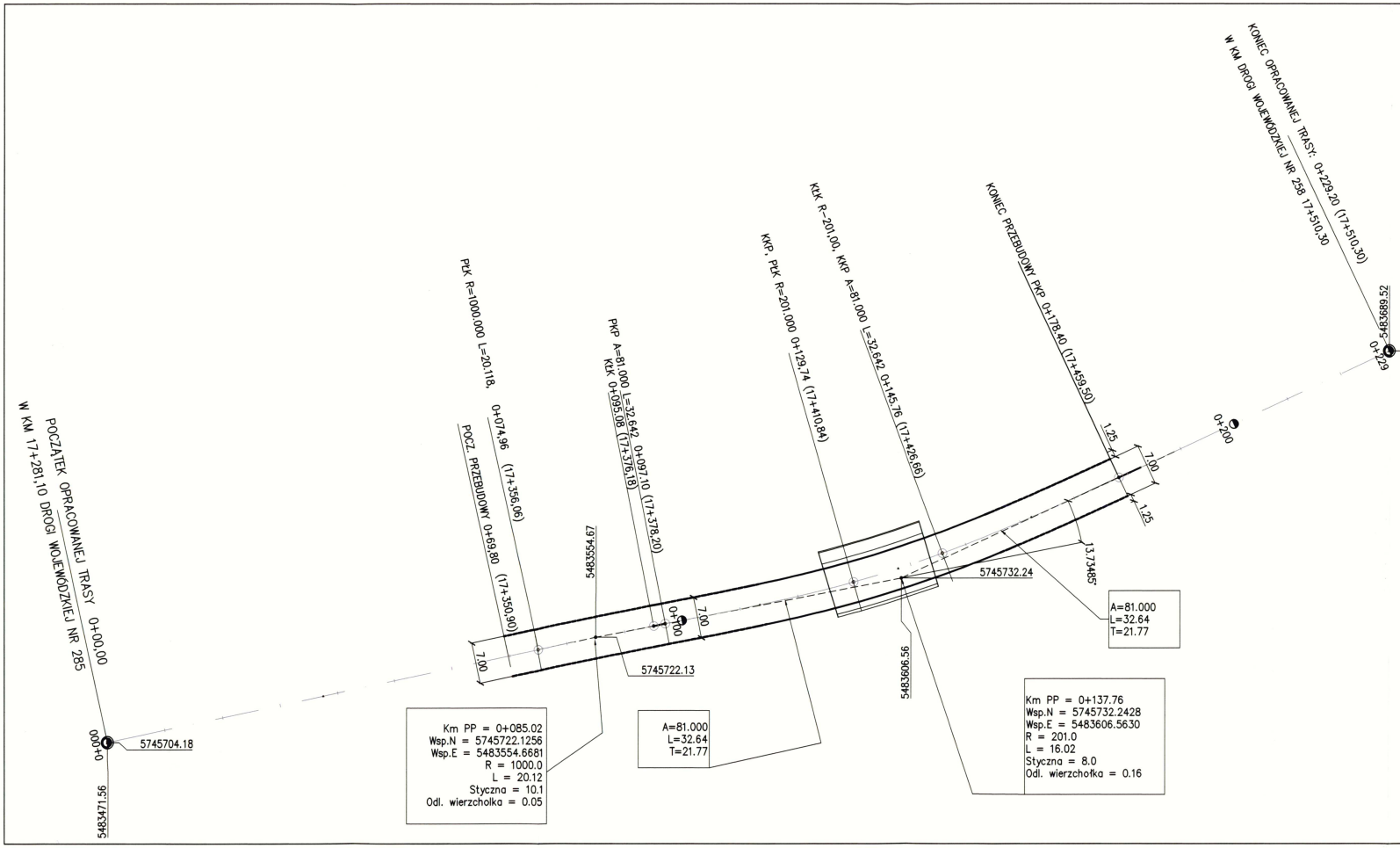
Tytuł rysunku:
Przekroje i widoki

Branża:
MOSTOWA

| Sprawdzenie | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu | mgr inż. Justyna Nowicka | 23/2012/OW | |
| Główny projektant mostowy | mgr inż. Łukasz Łyka | 313/20/OLS | |
| Projektant mostowy | mgr inż. Justyna Nowicka | 23/2012/OW | |
| Sprawdzający | mgr inż. Ryszard Wedyński | 139/20/OLS | |
| Projektant branży drogi | mgr inż. Marian Łowińczak | 316/08/OLW | |
| Sprawdzający branża drogi | dr hab. Tymoteusz Łukomy | 226/16/OLW | |

| Nr ark./Nazwy | Nazwa: | Skala: | Wymiar: A1+ |
|---|---|---|---|
| 17Mo1/24/17+/A/2017 | Projekt Budowlany | 1:50 | 841,0 |

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)




Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa:

TARCOPOL Sp. z o.o.
Dyrekcja
37-500 STARACHOWICE
ul. Sikorskiego 16
tel./fax (041) 273 24 30
tel./fax (071) 790 56 43
NIP: 644-000-01-90
www.tarcopol.com.pl
e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl

TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
54-011 Wrocław, ul. Strzelecka 27
tel. (071) 726 40 25, tel./fax (071) 790 40 29
telefon: 0 501 453 888
NIP: 894-000-01-90
www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl

Zamierzenie budowlane:
Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno

Obiekt budowlany: Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno.
Droga wojewódzka nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle od km 17+350,90 do 17+407,65
i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w miejscowości Wierzchno.

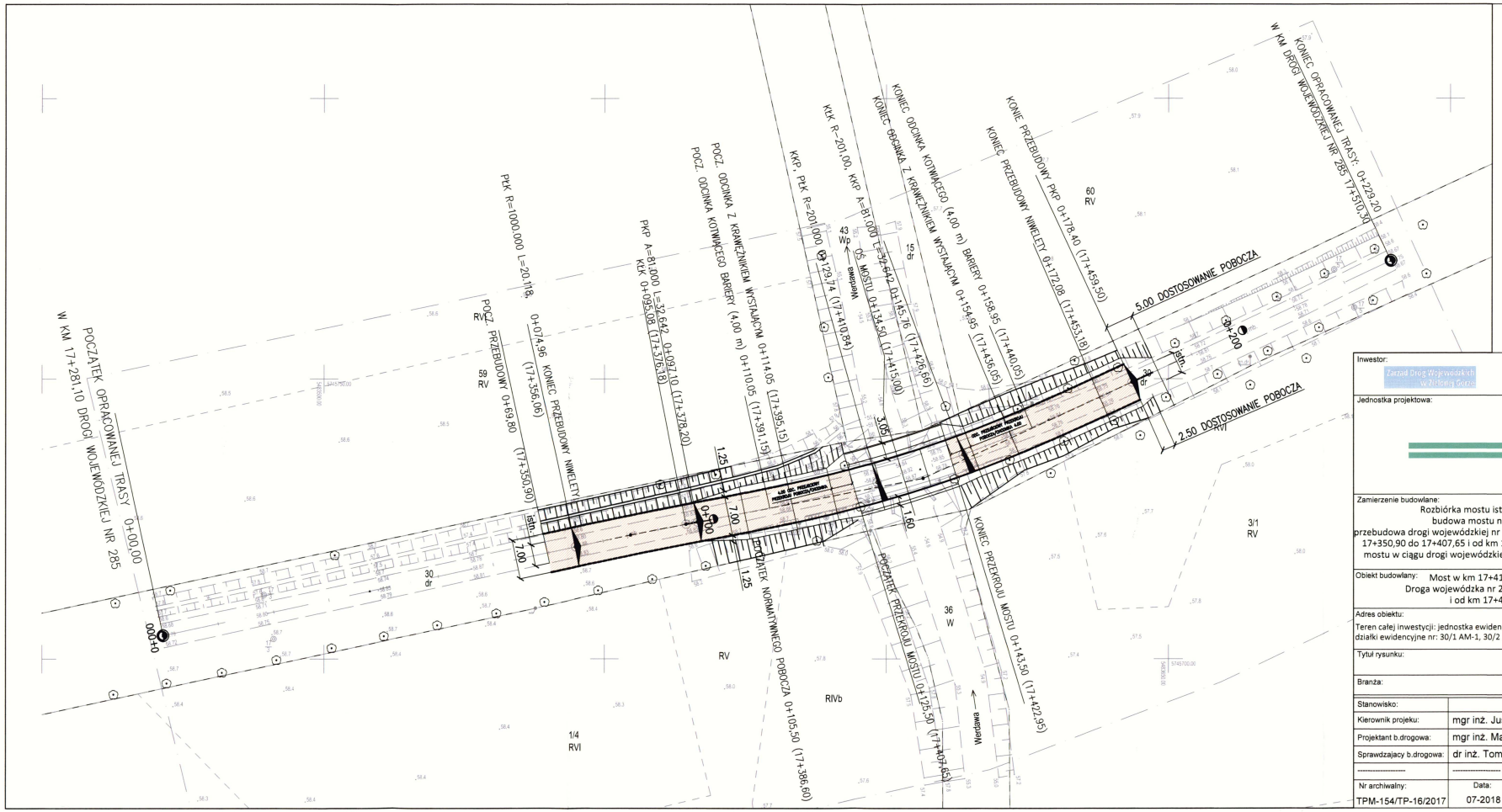
Adres obiektu:
Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody, działki ewidencyjne nr: 30/1 AM-1, 30/2 AM-1, 30/3 AM-3

Tytuł rysunku: Dojazdy. Plan tyczenia.

Branża: Drogowa

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Projektant b.drogowa: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzajacy b.drogowa: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 07-2018 | PB | 1:500 | D01 |




## LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
- PROJ. PROFILOWANIE SKARP

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa:

TARCOPOL Polsko-Polska Spółka z o.o.
Dyrekcja:
27-200 STARACHOWICE
ul. Sikorskiego 16
tel./fax (041) 273 24 30
tel./fax (071) 790 56 45
www.tarcopol.com.pl
e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl

TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
54-011 Wrocław, ul. Bardzka/numer 27
tel. (071) 790 40 20, fax (071) 790 40 29
bankier: 0 601 493 880
NIP: 864-000-01-80
www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl

Zamierzenie budowlane:
Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno

Obiekt budowlany: Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno.
Droga wojewódzka nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle od km 17+350,90 do 17+407,65
i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w miejscowości Wierzchno.

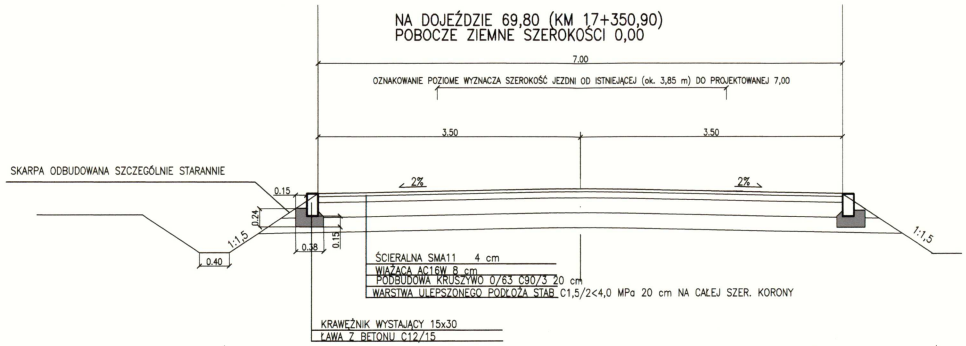
Adres obiektu:
Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody, działki ewidencyjne nr: 30/1 AM-1, 30/2 AM-1, 30/3 AM-3

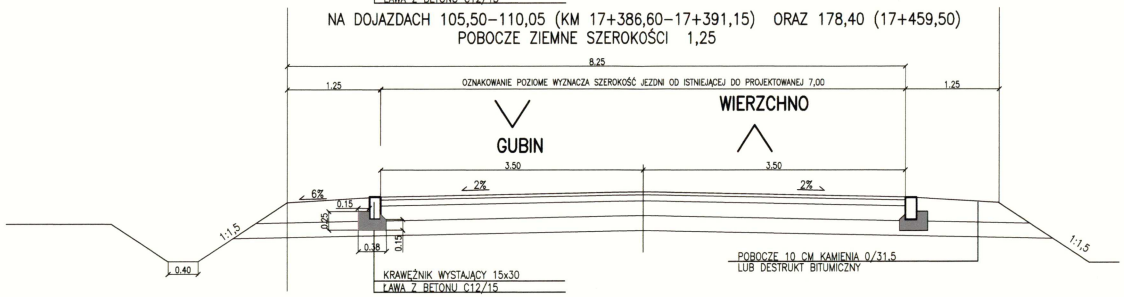
Tytuł rysunku: Dojazdy. Plan sytuacyjny

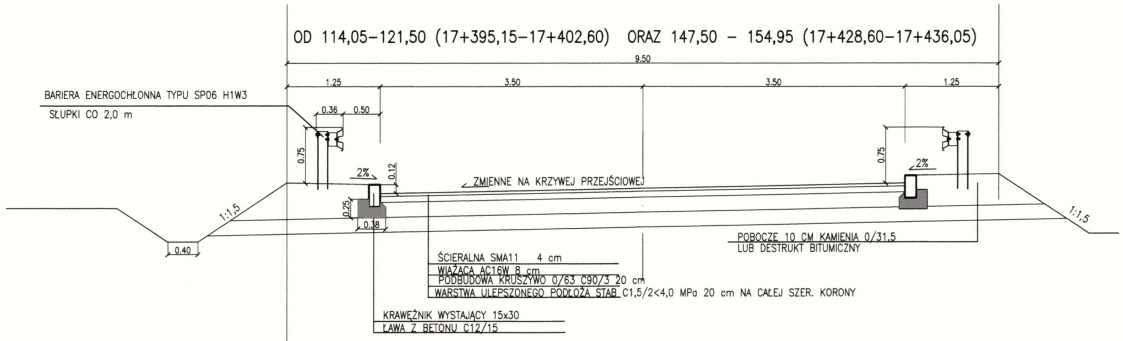
Branża: Drogowa

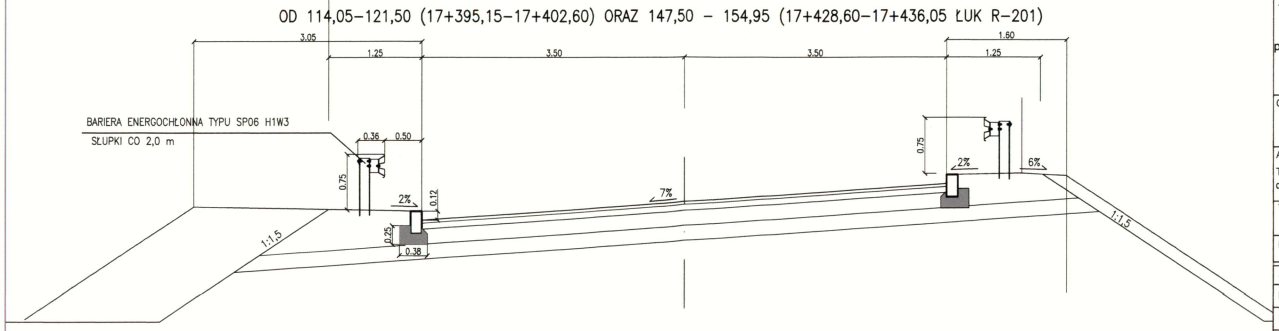
| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Projektant b.drogowa: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzajacy b.drogowa: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 07-2018 | PB | 1:500 | D02 |




UWAGA: na odcinku od 178,40 do 205,55
należy sfrezować warstwę ścieralną
istniejącej nawierzchni i wbudować
warstwę ŚMA 4 cm
W NAWIASACH PODANO OPIS W PIKIETAŻU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 285

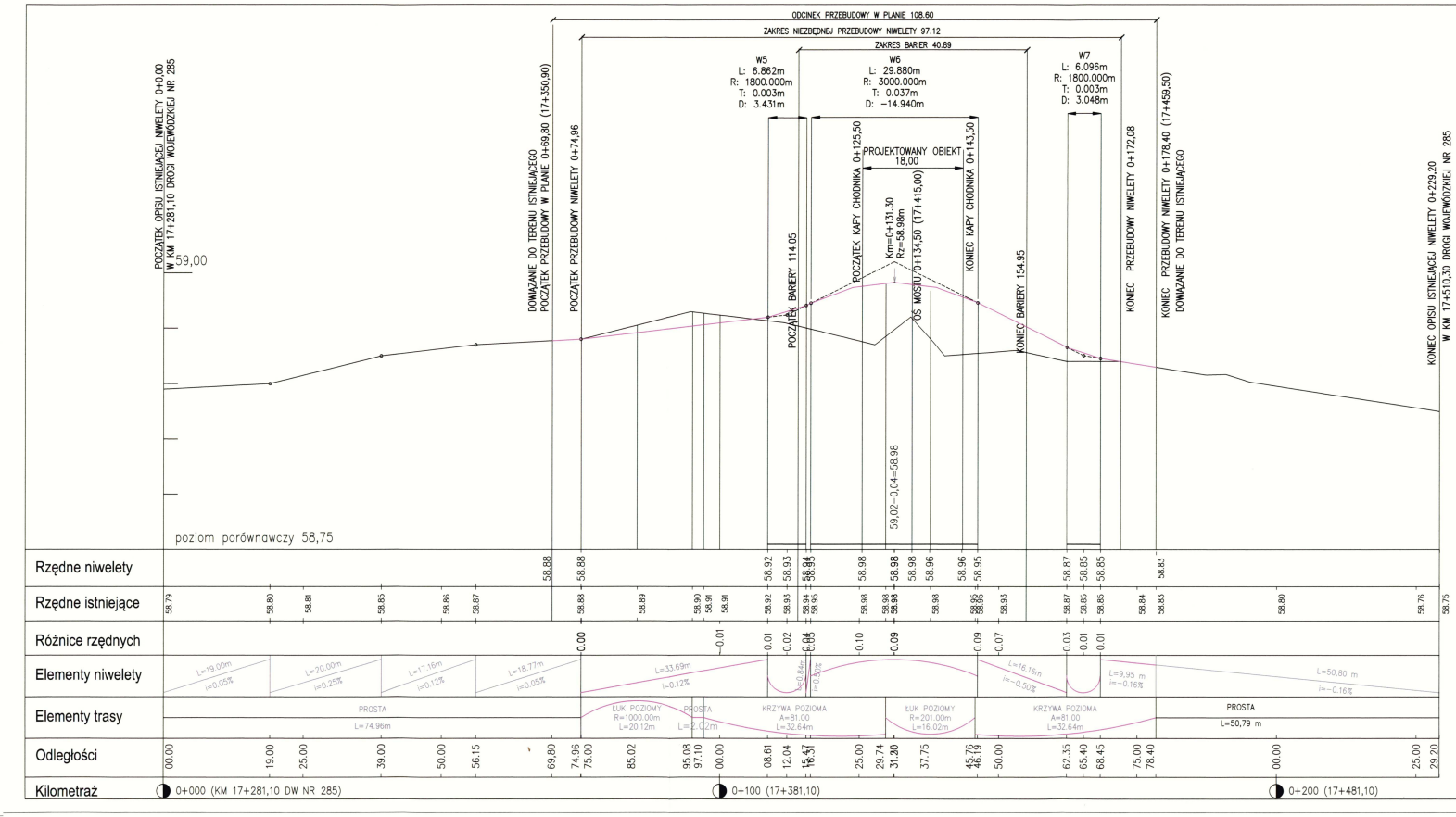
49.8

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br>54-611 Wrocław, ul. Bardzka 27<br>tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23<br>telefax: 0 071 353 555<br>NIP: 894-000-01-30<br>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl |
| Zamierzenie budowlane: | Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,<br>budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,<br>przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno.<br>Droga wojewódzka nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w miejscowości Wierzchno. |
| Adres obiektu: | Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody, działki ewidencyjne nr: 30/1 AM-1, 30/2 AM-1, 30/3 AM-3 |
| Tytuł rysunku: | Dojazdy. Przekroje poprzeczne |
| Branża: | Drogowa |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Projektant b.drogowa: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzajacy b.drogowa: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |
| ---------- | ---------- | ---------- | ---------- |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 07-2018 | PB | 1:500 | D03 |




Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(15)

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Jednostka projektowa:
TARCOPOL Sp. z o.o. Dublin-Polska Spółka z o.o. Oddział Wrocław
TPM CONSULTING

Zamierzenie budowlane:
Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285,
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno

Obiekt budowlany:
Most w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno.
Droga wojewódzka nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w miejscowości Wierzchno.

Adres obiektu:
Teren całej inwestycji: jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody, obręb 0015 - Wierzchno, powiat żarski, gmina Brody, działki ewidencyjne nr: 30/1 AM-1, 30/2 AM-1, 30/3 AM-3

Tytuł rysunku:
Dojazdy. Profil

Branża:
Drogowa

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Projektant b.drogowa: | mgr inż. Marian Ławniczak | 155/89/UW | |
| Sprawdzający b.drogowa: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/DUW | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 07-2018 | PB | 1:500 | D04 |

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## 11. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....51-64
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, IT.6220.3.22017 z dnia 29.08.2017r. ..... 65-72
3. Decyzja zamienna, pismo nr IT.6220.3.2017 z dnia 24 stycznia 2018r., która w dniu 13 lutego 2018r. stała się ostateczna.....72a – 72b
4. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 2/2018, IT.6733.4.2017 z dnia 04.07.2018r., która z dniem 23.07.2018r. stała się prawomocna.....73-75
5. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, pismo oZN.5142.28.2017 [Bro] z dnia 20.07.2017r. odpowiedz w sprawie zaopiniowania przedmiotowego zadania..... 76
6. Wójt Gminy Brody, pismo DM.7226.34.2017 z dnia 05.10.2017r., pozytywna opinia dotycząca inwestycji ..... 77
7. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.36.2017 z dnia 17.05.2017r. zakres danych do projektowania zadania. ..... 78-79
8. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, pismo Znak: IN/K.O.437.2.3.2017 z dnia 17.10.2017r. pozytywne uzgodnienie rozwiązań projektowych..... 80-81
9. Starosta Żarski, WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r. Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego..... 82
10. Mapa ewidencyjna gruntów ..... 83
11. Uproszczony wypis z rejestru gruntów ..... 84
12. ZDW w Zielonej Górze ZDW-ZG-WMD-521-09/17 ld.15 z dnia 27.11.2017r., uzgodnieni projektu budowlanego ..... 85
13. Wójt Gminy Brody, pismo IT.6727.31.2017 z dnia 05.05.2017r., informacja o terenie inwestycji..... 86
14. Postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, WR.ZUZ.6.421.13.2018.KS z dnia 23.04.2018r. prostujące omyłkę pisarską w Postanowieniu Starosty Żarskiego nr WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017r. ..... 87
15. Pozytywna opinia Inwestora ZDW w Zielonej Górze, zaktualizowanego projektu budowlanego, pismo ZDW-ZG-MW-521-09/18 z dnia 21.09.2018r..... 88
16. Uzgodnienie administratora cieku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Lubsku, ul. Niepodległości 1, 68-300 Lubsko, pismo WR.6.1434.04.2018.KN z dnia 24.09.2018r. ..... 89

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK 7131 299/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3 ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz Franciszek Łytka**

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 sierpnia 1983 r. w Namysłowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny 313/DOŚ/15**

**w specjalności inżynieryjnej mostowej**
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK**

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplicki
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajczyk-Jamiołkowska

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Franciszek Łytka
   Ul. Sportowa 15
   55-311 Kiełczałty
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Łukasz Franciszek Łytka**

jest uprawniony
**w specjalności inżynieryjnej mostowej**

do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
  1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  2) kolejowy obiekt inżynieryjny: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej mostowej.

**Skład orzekający OKK**

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(116)

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PF1-BBD-2JY *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Łukasz Franciszek Łytka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16
adres zamieszkania ul. Sportowa 15, 55-311 Kostomłoty
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z oryginałem

uprawniające do projektowania
bez ograniczeń w specjalności

23 -07- 2018

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XTE-BFN-UV9 *

Pan Łukasz Franciszek Łytka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16
adres zamieszkania ul. Sportowa 15, 55-311 Kostomłoty
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

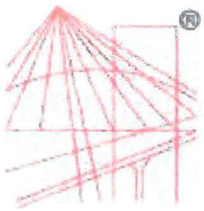
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowic...
uprawnienia budowlane do projektowa...
bez ograniczeń w specjalności mosto...
229/DOŚ/0...

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest prawidłowy



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-II4-RJH-75F *

Pani Justyna Katarzyna Nowicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0088/05
adres zamieszkania ul. Gagarina 22/3, 54-620 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1G-FDS-FSZ *

Pani Justyna Katarzyna Nowicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0088/05
adres zamieszkania ul. Gagarina 22/3, 54-620 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*Zgodnie z oryginałem*

23 -07- 2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-279/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. Nr 83, poz. 578)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
**n a d a j e**
**Pani**
**Justyna Katarzyna Nowicka**
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 października 1977 r. w Tomaszowie Lubelskim

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE
**numer ewidencyjny 229/DOŚ/06**

**w specjalności mostowej**
**do projektowania bez ograniczeń**

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Justyna Katarzyna Nowicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodne z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności mostowe
DOŚ/06

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Z 3 -07- 2018

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pani Justyna Katarzyna Nowicka
   Ul. Bajana 37A/6
   54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pani Justyna Katarzyna Nowicka jest uprawniona:
W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
   a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
   b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
2) obliczania światła mostów i przepustów
3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERSKA BUDOWNICTWA

mgr inż. [illegible]
Przewodniczący Zespołu Kwalifikacyjnego

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Jantaczyk

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HFJ-9PM-CCK *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Pan Ryszard Wodyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/4921/01
adres zamieszkania ul. Armii Ludowej 42, 51-214 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

23 -07- 2018
Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BYC-KBH-MRT *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Pan Ryszard Wodyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/4921/01
adres zamieszkania ul. Armii Ludowej 42, 51-214 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L57-ARQ-1PT *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Ryszard Wodyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/4921/01
adres zamieszkania ul. Armii Ludowej 42, 51-214 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
DOŚ/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-180/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *( Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**
**nadaje**
**Panu**
**Ryszard Wodyński**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 29 lipca 1952 r. we Wrocławiu

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny 136/DOŚ/03**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Wodyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowi

Otrzymują:
1. Pan Ryszard Wodyński
   Ul. Armii Ludowej 42
   51-214 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
*Mgr inż. Bronisław Wosiek*
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Ryszard Wodyński jest upoważniony:

I. W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Kosynierów Gdyńskich 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również – w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 $m^3$ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 $kN/m^2$, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
g) dróg wewnętrznych.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPiB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Bronisław Wosek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9JZ-1HL-WKQ *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Marian Ławniczak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/3982/01
adres zamieszkania ul. Kniaziewicza 5/13, 50-454 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Elżbieta Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
DOŚ/0...

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Wrocław, dnia 28.03. 19 89 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 155/89/UW

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

# DECYZJA
## O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7

i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Marian ŁAWNICZAK
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 maja 19 57 r. w Słupsku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Zgodnie z oryginałem
23 -07- 2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Obywatel(ka) Marian Ławniczak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2. w zakresie budowli nie będących budynkami, w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwyrzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Otrzymują:
mgr inż. Marian Ławniczak
ul. Gersona 27/6
51-664 Wrocław

DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej i Architektury
Głównego Architekta Wojewódzkiego
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz

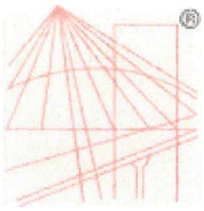
GRZAD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

DZG 2713-391-4-0926 1.500 9 88

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FDM-YDK-75L *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Tomasz Roman Łakomy o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0297/03
adres zamieszkania ul. Obożna 62/1, 52-244 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem
23 -07- 2018

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjne... stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrę... Budownictwa.

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
329/DOŚ/06

Podpis jest prawidłowy

63

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PMJ-4J9-9Y5 *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Tomasz Roman Łakomy o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0297/03
adres zamieszkania ul. Obożna 62/1, 52-244 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodnie z oryginałem

23 -07- 2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

podpis jest prawidłowy

63 b

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PHY-2P9-57H *

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Pan Tomasz Roman Łakomy o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0297/03
adres zamieszkania ul. Oborna 62/1, 52-244 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-17 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Justyna Nowicki
prawnienia budowlane do projektowania
z ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

26.09.2018r.

Podpis jest prawidłowy

*WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI*

RR.IX.U-1.7131.7132-1553/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

# D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Tomaszowi Romanowi Łakomy**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 27 kwietnia 1972 w Wieluniu

Lubuski Urząd
w Gorzowie Wielkop.
ul. Jagiellończyk
66-400 Gorz.
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny 229/02/DUW**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

# U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Tomasz Roman Łakomy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Roman Łakomy
   ul. Wyb. Korzeniowskiego 6/7
   50-226 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI * 3 *

Z up WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Janusz Jurgielaniec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności

DK - 852/UK DK - 925/TP/6



Wójt Gminy Brody
woj. lubuskie

IT.6220.3.2017

Brody, 29 sierpnia 2017 r.

# Decyzja
## o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Na podst. art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM CONSULTING ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław, działającej z pełnomocnictwa Inwestora – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z 13 czerwca 2017 r. (data wpływu: 19 czerwca 2017 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody i zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach:

1. Ustalam realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 z późn. zm.).
3. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## U z a s a d n i e n i e

19 czerwca 2017 r. TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM CONSULTING ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław, działająca z pełnomocnictwa Inwestora – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody. W dniu 20 czerwca 2017 r. wszczęto postępowanie administracyjne zawiadamiając o tym strony na piśmie, poprzez ogłoszenie na stronie www.bip.brody.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Brodach i w m. Wierzchno. Zgodnie z § 3. ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) wnioskowaną inwestycję zaliczono do przedsięwzięć, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na

Zgodnie z oryginałem 23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

WPŁYNĘŁO - 1 -09- 2017

WPŁYNĘŁO 18 -09- 2017

środowisko może być wymagany. W oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 20 czerwca 2017 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z prośbą o wydanie opinii, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem WZŚ.4240.239.2017.KS z 6 lipca 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

W oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 20 czerwca 2017 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem NZ-771.R.141.2017 z 24 czerwca 2017 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach wyraził opinię, że ze względu na wymogi higieniczne i zdrowotne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wnosi o ustalenie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 7 lipca 2017 r. Wójt Gminy Brody, w oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach wydał postanowienie znak IT.6220.3.2017 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody.

Działając na podstawie art. 39 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismami przesłanymi do stron postępowania, ogłoszeniem na stronie www.bip.brody.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Brodach oraz w m. Wierzchno zawiadomiono o przystąpieniu do opracowania projektu decyzji w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia wyznaczając jednocześnie 21-dniowy termin na składanie uwagi i wniosków w przedmiotowej sprawie. W ustalonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Dla terenu objętego wnioskiem nie istnieje aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody.

Gabaryty obiektu istniejącego:

- Długość całkowita 12,30 m,
- Szerokość całkowita ustroju nośnego 6,85 m,
- Światło poziome ok. 8,85 m
- Światło pionowe ok. 3,00 m
- Rozpiętość w osiach podpór 5,80 m,
- Szerokość jezdni 4,00 m,

Zgodnie z oryginałem

23 -07- 2018

Justyna No...
uprawnienia budowlane do projektowania
ez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

- Szerokość pobocza 1,13 m + 1,72 m,
- Kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą 82°
- Kąt skosu mostu 82°
- JNI: 17120016,
- Obecna nośność mostu: 15 t,
- Trwałość: most stały,
- Przeszkoda: Kanał Wiela,
- Rok budowy: 1939 rok.

Planowana inwestycja obejmie:

- Przebudowę obiektu mostowego – np. konstrukcja podatna z blach falistych,
- Budowę jezdni, pobocza gruntowego (lewo i prawostronnego),
- Budowę ciągu pieszo– rowerowego.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Gabaryty obiektu po przebudowie:

- Klasa obciążenia obiektu – A,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 KN,
- Wykonanie nawierzchni drogi dla klasy G (droga jednojezdniowa, dwupasmowa),
- Szerokość jezdni: 7,00 m.

Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów nie ulegnie zmianie. Przebudowa obiektu inżynierskiego nie przyczyni się wzrostu natężenia ruchu pojazdów.

Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejącej drogi publicznej. W czasie realizacji inwestycji wdrożony zostanie projekt czasowej organizacji ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego. Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się magazynowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Magazynowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Przebudowa obiektu inżynierskiego, spowoduje obniżenie poziomu hałasu emitowanego do środowiska przez poruszające się po niej pojazdy z choćby z uwagi na wymianę nawierzchni. Źródłami hałasu będą samochody poruszające się po przedmiotowej drodze. W rozwiązaniach związanych z przebudowa oraz rozwiązaniach realizacyjnych zastosowane będą wszelkie obecnie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, a wykonanie odbywać się zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz najnowszą dostępną wiedzą i sztuką budowlaną w celu ograniczenia możliwych negatywnych skutków dla środowiska.

Przy realizacji przedsięwzięcia należy się stosować do następujących zaleceń:

- Prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowani
bez ograniczeń w specjalności mosto
229/DOŚ/08

zanieczyszczenia gruntu art. z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

- Nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów.
- W trakcie rozbiórki istniejącego obiektu należy zachować szczególna ostrożność. Zaleca się, o ile będzie to technicznie możliwe, ładowanie odpadów bezpośrednio na samochód przeznaczony do ich wywozu.

Przestrzeganie powyższych zaleceń zapewnia ochronę środowiska wód podziemnych podczas prowadzenia realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r., po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ona zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższy obszar Natura 2000 stanowią Mierkowskie Wydmy PLH080039, położone w odległości ponad 6 km od terenu objętym wnioskiem. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 3,6 km od obszaru chronionego krajobrazu Zachodnie okolice Lubska, w odległości ok. 4 km znajdują się obszary siedliskowe Jeziora Brodzkie, a w odległości ok. 500 m – pomnik przyrody skupisko drzew rosnących na terenie parku w m. Wierzchno. Stwierdzono, że zarówno etap realizacji inwestycji, jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i cele ochrony, dla których zostały one wyznaczone. Ze względu na lokalizację, rodzaj i charakter realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.
Przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Brody dokonał uzgodnień w trybie ustawy potrzebnych do wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz innych decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

Justyna No...
uprawnienia budowlane do projektowan...
bez ograniczeń w specjalności ...
229/DOŚ/06

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Lubuski Urząd Wojewódzki
Gorzów Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 1827).

Załączniki:
1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 z późn. zm.),
2. Mapa z lokalizacją przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. Wnioskodawca:
   TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
   ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław
2. P.p. Halina i Remigiusz Darmach zam. Stargard Gubiński
3. Pan Bolesław Sykała zam. Koło.
4. Marszałek Województwa Lubuskiego
   ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra.
5. Agencja Nieruchomości Rolnych Filia w Zielonej Górze
   ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra.
6. Kapitał Rolny sp. z o.o. „w organizacji"
   Osiedle Jagiellońskie 81/1, 61-218 Poznań.
7. www.bip.brody.pl.
8. Tablica ogłoszeń UG Brody.
9. Tablica ogłoszeń sołectwa Wierzchno.
10. a/a.

WÓJT GMINY BRODY

Wójt
mgr Ryszard Kowalczuk

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem 15 WRZ. 2017
15 WRZ. 2017
Brody, dnia .....
ZASTĘPCA WÓJTA
.....
Juliusz Dudziak
(podpis)

Niniejsza decyzja jest prawomocna
z dniem 15.09.2017

ZASTĘPCA WÓJTA
Juliusz Dudziak

23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Zgodnie z oryginałem

Zał. Nr 1
do decyzji IT.6220.3.2017
z 29 sierpnia 2017 r.

# Charakterystyka przedsięwzięcia

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

1.Miejsce realizacji przedsięwzięcia:
Działki nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 082103_Brody.

2. Rodzaj przedsięwzięcia.
Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno.

3. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
Ze względu na charakter inwestycji, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.
Inwestor nie przewiduje stosowania innych wariantów realizacji inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z:

- prowadzeniem prac porządkowych i budowlanych
- użytkowaniem sprzętu budowlanego
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy.

Wszystkie odpady wytworzone na etapie budowy będą magazynowane w sposób selektywny, w miejscu do tego przeznaczonym, a następnie zostaną przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Lista odpadów, które będą powstawały podczas realizacji inwestycji.

| *Kod* | *Rodzaj odpadu* | *Ilość Mg* | *Sposób zagospodarowania* | *uwagi* |
|---|---|---|---|---|
| 13 01 10* | mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowco - organicznych | 0,1 | przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia | naprawy wykonywane poza budową |
| 13 02 05* | mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowco-organicznych | 0,1 | przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia | naprawy wykonywane poza budową |
| 15 02 02* | sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (art. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (art. PCB) | 0,1 | przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia | odpady powstające przy ewentualnej awarii sprzętu |
| 15 01 01 | opakowania z papieru i tektury | 0,5 | przekazanie do odzysku | |
| 15 01 02 | opakowania z tworzyw sztucznych | 0,5 | przekazanie do odzysku | |
| 15 01 03 | opakowania z drewna | 0,5 | przekazanie do odzysku | |
| 17 01 81 | odpady z remontów i przebudowy | 100 | przekazanie do odzysku | |

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/06

| Kod | Rodzaj odpadu | Ilość Mg | Sposób zagospodarowania | uwagi |
|---|---|---|---|---|
| | dróg | | | |
| 17 03 02 | asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 | 525 | przekazanie do odzysku | |
| 17 04 05 | żelazo i stal | 5 | przekazanie do odzysku | |
| 17 05 04 | gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 | 2000 | przekazanie do odzysku | W miarę możliwości odzysk we własnym zakresie |
| 20 03 01 | niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | 2 | przekazanie do unieszkodliwienia | |

* odpady niebezpieczne

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny Wykonawca robót budowlanych. Odpady będą gromadzone na terenie placu budowy lub zapleczu budowy z wyłączeniem odpadów niebezpiecznych. Z uwagi na nieznaną technologię robót potencjalnego wykonawcy nie można wykluczyć, że odpady w ogóle nie będą gromadzone na terenie inwestycji lecz od razu przekazywane do unieszkodliwiania lub odzysku podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dnia. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia. Nie stwierdza się przeszkód w realizacji przedsięwzięcia z uwagi na emisję hałasu w fazie budowy.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zużycie na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji:

- wody (cele sanitarne i technologiczne) – około 50 $m^3$,
- energii – około 3800 kWh.

23-07-2018
Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
...ia budowlane do projektowania
...ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Zał. Nr 2
do decyzji IT.6220.3.2017
z 29 sierpnia 2017 r.

# Lokalizacja przedsięwzięcia

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

DK-91/16K
TPM RW

Wójt Gminy Brody
woj. lubuskie

Brody, 24 stycznia 2018 r.

IT.6220.3.2017

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(18)

## Decyzja

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 grudnia 2017 r. TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM CONSULTING ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław, działającej z pełnomocnictwa Inwestora – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sprawie zmiany prawomocnej decyzji Wójta Gminy Brody znak IT.6220.3.2017 z dnia 29 sierpnia 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno na dz. nr nr 1/4, 3/1, 15, 30, 36, 43, 59, 60 Obręb 0015 Wierzchno jedn. ew. 081103_Brody, w związku z podziałem działki Nr 30 na działki nr 30/1, 30/2, 30/3 Obręb 0015 Wierzchno, jedn. ew. 081103_Brody, uwzględniając słuszny interes strony

## zmieniam

swoją decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak IT.6220.3.2017 z dnia 29 sierpnia 2017 r. w następujący sposób:

1. Na stronie 1 decyzji w rzędzie 18, 24 i 38 numer działki „30" zastąpić nr 30/1,30/2,30/3,
2. Na stronie 2 decyzji w rzędzie 26 i 40 numer działki „30" zastąpić nr 30/1,30/2,30/3,
3. Na stronie 6 decyzji w rzędzie 6 numer działki „30" zastąpić nr 30/1,30/2,30/3.
4. Pozostałe zapisy nie ulegają zmianie.

## Uzasadnienie

24 października 2017 r. Wójt Gminy Brody wydał ostateczną decyzję Nr 6/2017 z dnia znak GN.6831.7.2017 w sprawie zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka Nr 30 o pow. 4,3621 ha, położonej w obrębie ewidencyjnym Wierzchno, gmina Brody, stanowiącej własność Województwa Lubuskiego. W wyniku podziału geodezyjnego zostały utworzone następujące nieruchomości jako działki gruntu: Nr 30/1 o pow. 0,6468 ha, Nr 30/2 o pow. 0,0253 ha i Nr 30/3 o pow. 3,69 ha. W związku z powyższym Inwestor w dniu 18 grudnia 2017 r. wystąpił o zmianę prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Działając na podst. art. 61 § 1 i 4. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257) zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania. W ustalonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski. W dniu 5 stycznia 2018 r. zawiadomiłem strony o zebraniu materiału dowodowego w sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. 10 stycznia 2018 r. wpłynęło zawiadomienie Likwidatora Lubuskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze o przekazaniu sprawy Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w związku ze zmianami kompetencyjnymi, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566). W ustalonym terminie nie wpłynęły inne uwagi lub wnioski.

W związku z powyższym, uwzględniając słuszny interes strony, postanowiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się

Zgodnie z oryginałem

Justyna NOWICKA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

WPŁYNĘŁ 29-01-2018

23.01.2018 r.

prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują:
1. Wnioskodawca:
   TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
   ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław
2. P.p. Halina i Remigiusz Darmach zam. Stargard Gubiński.
3. Pan Bolesław Sykała zam. Koło.
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
   ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław.
5. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
   OT Gorzów Wielkopolski Filia w Zielonej Górze
   ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra.
6. Kapitał Rolny sp. z o.o. „w organizacji"
   Osiedle Jagiellońskie 81/1, 61-218 Poznań.
7. a/a.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

WÓJT GMINY BRODY

Wójt
mgr Ryszard Kowalczuk

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach.

Niniejsza decyzja jest ostateczna i PRAWOMOCNA
z dniem 13 LUT. 2018
Brody, dnia 13 LUT. 2018
ZASTĘPCA WÓJTA
(podpis)

URZĄD GMINY
Rynek 2 68-343 BRODY
tel. 68-371 21 55, fax 68-371 20 15
gmina@brody.pl www.brody.pl

Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/06
23.09.2018 r.

Wójt Gminy Brody



IT.6733.4.2017

Brody, 4 lipca 2018 r.

**DECYZJA nr 2/2018**
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm.) art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.), w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2018 r., poz. 121 z późn. zm.),

na wniosek:

**Województwa Lubuskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedz. w Zielonej Górze ul. Aleja Niepodległości 32,**
**w imieniu i na rzecz którego działa Pani Justyna Nowicka przedstawiciel TARCOPOL Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu ul. Stanisławowska 27,**

z dnia: **11 września 2017 r.**

w oparciu o przepisy:

1) ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
3) ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.),
4) ustawa z dnia 3 lutego 1995r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz. U. z 2017r. poz. 1161);
5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26 sierpnia 2003r. *w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy* (Dz. U. z 2003 r., Nr 164, poz. 1589).

**ustalam,**
**na działkach nr 1/4, 3/1, 15, 30/1, 30/2, 30/3, 36, 43, 59, 60 obręb 0015 Wierzchno gmina Brody**
**lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej**
**na budowie mostu**
**w ramach zadania „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno"**

1. Rodzaj inwestycji: **drogi publiczne.**

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

   1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
      a) inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu wraz z budową jezdni, poboczy oraz ciągu pieszo – rowerowego,
      b) inwestycję projektować w sposób nienaruszający i niepogarszający standardów korzystania z dróg i z ciągów komunikacyjnych, w granicach których będzie realizowana oraz standardów użytkowania na działkach sąsiednich oraz wykorzystywania terenów, na które wpływa w sposób bezpośredni i pośredni;

   2) ochrona środowiska i zdrowia ludzi:
      a) inwestycję projektować zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 sierpnia 2017 r. znak IT.6220.3.2017,
      b) inwestycję projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi i szczegółowymi, w tym techniczno - budowlanymi,
      c) roboty ziemne oraz budowlane prowadzić z poszanowaniem istniejącej zieleni, a ewentualną wycinkę krzewów i drzew realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi, z zastrzeżeniem pkt 3;

   3) ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
      a) kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

23 -07- 2018

WPŁYNĘŁO 09 -07- 2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe

Zgodnie z oryginałem

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Brody,

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

b) w części terenu objętego inwestycją, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 znajduje się aleja dębowa, która ze względu na posiadane wartości ujęta jest w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wójta Gminy Brody, w związku z czym ma zastosowanie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, z treści którego wynika, że w stosunku do obiektów budowalnych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków,

4) obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
   a) inwestycję należy projektować w oparciu o warunki techniczne wydane przez właściwego dysponenta sieci,
   b) projektowaną inwestycję należy uzgodnić pod względem ewentualnej kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym;

5) wymagania dotyczące interesów osób trzecich:
   a) obowiązują warunki, wynikające z art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*;
   b) inwestycję projektować i realizować zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze jej oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym ochronę przed:
      - pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
      - uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
      - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
   c) rozpoczęcie inwestycji i prowadzenie robót na terenie posesji należy uzgodnić z jej właścicielem;

6) ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:
   nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz granice obszaru oddziaływania inwestycji oznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

## Uzasadnienie

W dniu 11 września 2017 r., z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie mostu w ramach zadania „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno", na działkach nr 15, 30, 36, 43 oddziałującego na działki nr 1/4, 3/1, 59, 60 obręb Wierzchno wystąpiło Województwo Lubuskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w imieniu i na rzecz którego działa Pani Justyna Nowicka, przedstawiciel firmy TARCOPOL Sp. z o.o. z siedz. we Wrocławiu ul. Stanisławowska 27. Z działki nr 30 obręb Wierzchno w wyniku dokonanego podziału powstały działki nr 30/1, 30/2, 30/3.

Dnia 9 października 2017r. wydana została decyzja ustalająca inwestycję celu publicznego polegająca na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno. W związku z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 4 kwietnia 2018r., i brakiem uzgodnienia projektu decyzji w zakresie obszarów objętych ochroną konserwatorską, podstępowanie w sprawie zostało wznowione.

Ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji, objętej wnioskiem w sprawie, poprzedzone zostało dokonaniem analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, jak również stanu faktycznego i prawnego obszaru.

Stan faktyczny: działki nr 30/1, 30/2, 30/3 i 15 stanowią pas drogowy, działki nr 36, 43 stanowią wody płynące, działki nr 3/1, 1/4, 59, 60 stanowią grunty rolne przylegające do dróg.

Stan prawny:

1) Teren objęty wnioskiem leży w obszarze, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Stosownie do art. 6 pkt 1 ustawy *o gospodarce nieruchomościami*, w związku z art. 2 pkt 5 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu*

Justyna [illegible]
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/07

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

*przestrzennym*, wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* inwestycja celu publicznego, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;

2) Zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym podlega procedurze związanej z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z *art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.);
3) Planowana inwestycja nie ma wpływu na obszar Natura 2000;
4) W ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 na działce nr 30/1 (cz. wschodnia), 30/2 i 30/3 obręb Wierzchno zlokalizowany jest obszar ujęty w gminnej ewidencji zabytków z uwagi na zasięg występowania zabytkowej alei dębowej.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wlkp.
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, strony w sprawie zawiadomione zostały o wszczęciu postępowania pismem znak: IT.6733.4.2017 z dnia 11 kwietnia 2018 r. Za strony w postępowaniu uznano inwestora oraz właścicieli/użytkowników wieczystych nieruchomości objętych decyzją.

Niniejsza decyzja wymagała uzgodnienia z organami, o których mowa w art. 53 ust.4 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, tj.:

- z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Zielonej Górze w odniesieniu do obszarów ochroną konserwatorską. Uzgodnienia dokonano dnia 8 czerwca 2018 r. – postanowienie ZN.5142.27.2018 [Bro],

Pismem znak: IT.6733.4.2017 z dnia 11 czerwca 2018 r. zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całością sprawy. W związku z ww. pismem do siedziby tut. Urzędu nie wpłynęły uwagi co do prowadzonego postępowania administracyjnego, dlatego po ustalonym terminie została wydana decyzja w sprawie.

Projekt decyzji, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, sporządziła osoba uprawniona.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

NINIEJSZA DECYZJA JEST PRAWOMOCNA Z DNIEM 23.07.2018 R.

z up. WÓJTA
Julian Wójtowicz
ZASTĘPCA WÓJTA

BRODY, 23.07.2018 R.

WÓJT GMINY BRODY

Wójt
mgr Ryszard Kowalczyk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Załącznik: mapa sztuk 1 w skali 1:1000, obejmująca teren, którego wniosek dotyczy (załącznik nr 1).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: TARCOPOL sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław.
2. P.p. Halina i Remigiusz Darmach zam. Stargard Gubiński
3. Pan Bolesław Sykała zam. Koło.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Zgorzelec ul. Słowackiego 9 E, 59-900 Zgorzelec.
5. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Filia w Zielonej Górze. ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra.
6. Kapitał Rolny sp. z o.o. „w organizacji" ul. Zjednoczenia 9, 67-100 Nowa Sól.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Do wiadomości:

1. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra.
2. Starostwo Powiatowe Al. Jana Pawła II 5, 68-200 Żary.

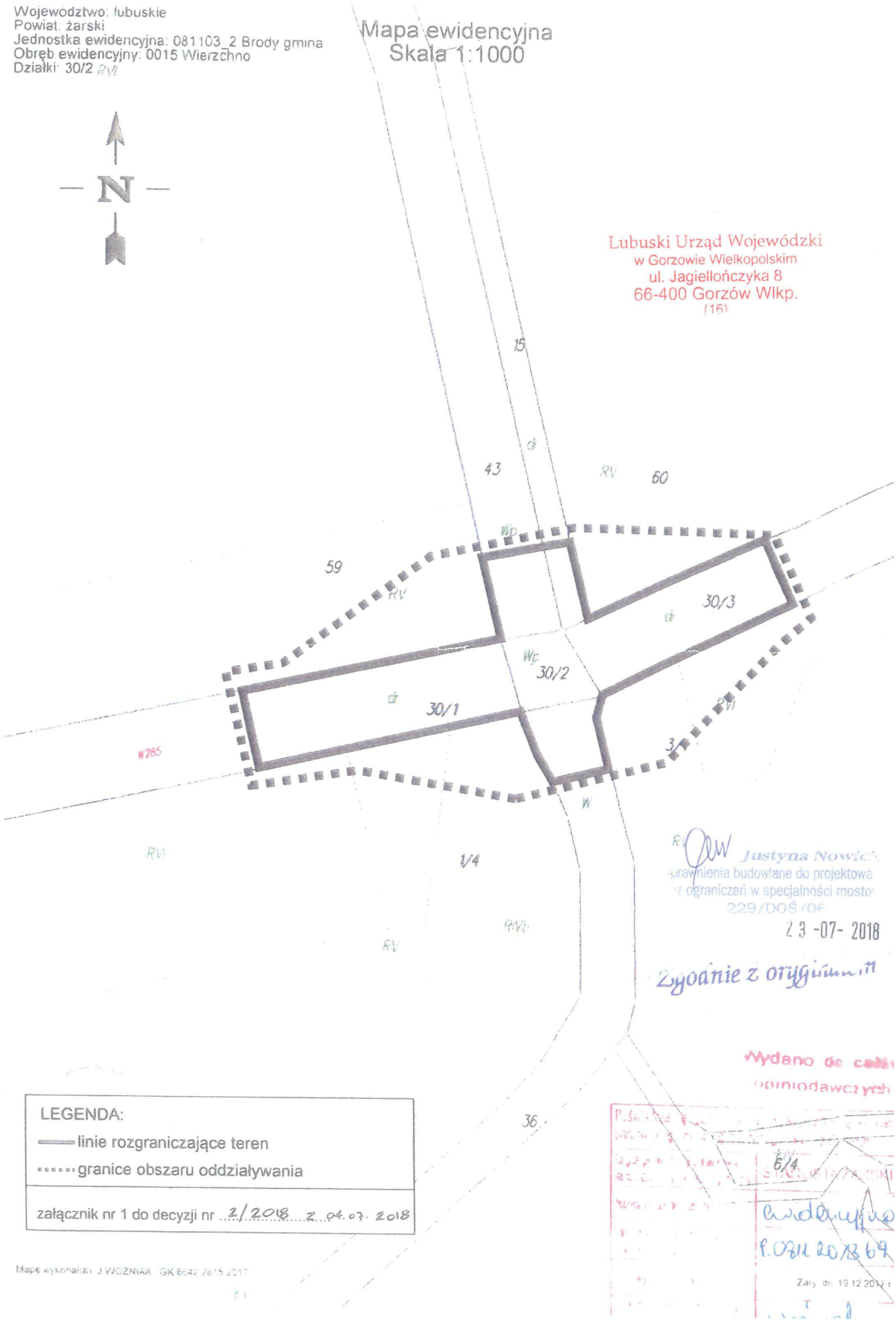
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

23 -07- 2018

Zgodnie z oryginałem

Województwo: lubuskie
Powiat: żarski
Jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody gmina
Obręb ewidencyjny: 0015 Wierzchno
Działki: 30/2 RVI

# Mapa ewidencyjna
Skala 1:1000




Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mosto
229/DOŚ/06
23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

Wydano do celów opiniodawczych

LEGENDA:
linie rozgraniczające teren
granice obszaru oddziaływania

załącznik nr 1 do decyzji nr 2/2018 z 04.07.2018

Mapę wykonał: J WOŹNIAK GK.6642.2815.2017

Zgodność
P.0811.2018.69
Zary dn. 19.12.2017 r.

DK – 713/dbkw

TPM RC

76

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11
fax (68) 325 37 45
e-mail: sekretariat.zgora@lwkz.pl, www.lwkz.pl

Zielona Góra, 20 -07- 2017

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

ZN.5142.**28**.2017 [Bro]

**Zarząd Dróg Wojewódzkich**
**al. Niepodległości 32**
**65-001 Zielona Góra**

W odpowiedzi na Państwo pismo z dnia 26.04.2017 (data wpływu: 04.05.2017 r.) w sprawie zaopiniowania zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości **Wierzchno**" **gm. Brody**, uprzejmie informuję, iż most przeznaczony do przebudowy nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wójta Gminy Brody oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie posiada kompetencji do opiniowania planowanej inwestycji. Jednakże wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 285 oraz bezpośrednio przy ww. moście znajduje się aleja dębowa, z przełomu XIX i XX wieku, ujęta w gminnej ewidencji zabytków. Podczas realizacji inwestycji zaleca się zachowanie historycznie komponowanej zieleni.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
*dr Barbara Bielińska-Kopeć*

**Otrzymuje:**

1. adresat na ręce pełnomocnika: TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział TPM Consulting, ul. Stanisławska 27, 54-611 Wrocław

aa. (3917) oprac. B. Czechowska, 19.07.2017 r.

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/16

23 -07- 2018

...yginałem

WPŁYNĘŁO 28 -07- 2017

2K-1005/UKK
TPHRLO

77

# GMINA BRODY

Rynek 2, 68-343 Brody, tel. 68 3712155, fax. 68 3712015, REGON: 000533920, NIP: 9281003100,
bip.brody.pl

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(15)

**TARCOPOL Sp. z o.o.**
**Oddział Wrocław TPM Consulting**
**ul. Stanisławowska 27**
**54-611 Wrocław**

DM.7226.34.2017

Brody, 5 października 2017 r.

W odpowiedzi na Wasze pismo TPM-337/2017 z 25 września 2017 r. opiniuję pozytywnie inwestycję polegającą na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego w tej samej lokalizacji wraz z dojazdami z uwagami dotyczącymi zorganizowania objazdów, zawartymi naszym piśmie DM.7226.34.2017 z 19 lipca 2017 r.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie na cele budowlane częścią działki Nr 15 Obręb Wierzchno, stanowiącą własność Gminy Brody.

z up. WÓJTA
Juliusz Budziak
ZASTĘPCA WÓJTA

Zgodnie z oryginałem

23-07-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

WPŁYNĘŁO 11-10-2017

OK - 476/WRK
TPM RW

Lubuskie
Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Zielonej Górze, Inspektorat w Krośnie Odrzańskim
ul. ZBOWiD 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
tel. +48 683 835 258, tel./faks +48 683 835 258
http://melioracja.lubuskie.pl, e-mail: krosnoodrzanskie@melioracja.lubuskie.pl

Krosno Odrz., 2017-05-17

Znak: In/K.O.437.36.2017

TARCOPOL Sp.zo.o.
Oddział TPM Consulting
Ul.Stanisławowska 27
54-611 Wrocław

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Inspektorat w Krośnie Odrzańskim w odpowiedzi na państwa pismo nr TPM-188/2017 z dnia 10.05.2017r. w zakresie danych do projektowania zadania pn:" Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin- Grabice- Starosiedle w msc.Wierzchno" podaje poniżej dane jakimi dysponuje w zakresie posiadanej ewidencji urządzeń melioracji podstawowych oraz wizji w terenie tj:

- lokalizacja mostu -rzeka Kolna w km 10+400;
- szerokość dna 6,0m;
- brak ubezpieczenia dna.

Jednocześnie informujemy, że lokalizacja przedmiotowego mostu to powiat żarski obręb Wierzchno gm.Brody, a poprawna nazwa to rzeka Kolna ( nie kanał Wiela).

Z poważaniem

LZMiUW Zielona Góra
Inspektorat Krosno Odrz.
Kierownik Inspektoratu
mgr inż. Grażyna Lochman

Do wiadomości

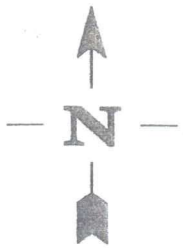
-a/a

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej
229/DOŚ/06

WPŁYNĘŁO 26-05-2017

Województwo: lubuskie
Powiat: żarski
Jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody gmina
Obręb ewidencyjny: 0015 Wierzchno
Działki: 30

# Mapa ewidencyjna
Skala 1:1000




60

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Uzgodnienia w imieniu
Lubuskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych
dokonał Inspektorat LZMiUW
w Krośnie Odrz.
Nr ewidencyjny: In/K.0.437.2.3.2017
UZGODNIONO:
- z uwagami, ~~bez uwag~~

In/K.0.437.2.3.2017
17.10.2017
data
podpis

59

15

30

RZEKA KOLNA
km 10+400

3/1

1/4

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

36

6/4

Mapę wykonał(a) J WOZNIAK GK 6642 1051 2017

Żary dn. 9.05.2017

2K - 1061 | UdK

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Zielonej Górze, Inspektorat w Krośnie Odrzańskim
ul. ZBOWiD 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
tel. +48 683 835 258, tel./faks +48 683 835 258
http://melioracja.lubuskie.pl, e-mail: krosnoodrzanskie@melioracja.lubuskie.pl

TOMRW

Krosno Odrz., 2017-10-17

Znak: In/K.O.437.2.3.2017

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Tarcopol Sp z o.o.**
**Oddział TMP Consulting**
**ul. Stanisławowska 27**
**54-611 Wrocław**

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie projekt p.n.: **„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno."**

Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącej i wykonaniu nowej konstrukcji mostu wraz z niezbędną infrastruktura towarzyszącą, obiekt zlokalizowany jest w km 10+400 rzeki Kolna na działkach rzeki nr 36 oraz 43 obręb Wierzchno, gmina Brody.

Zakres planowanych prac nie zmieni istniejącego światła, długości ani szerokości obiektu oraz nie pogorszą się warunki przepływu wód w rzece, obejmuje przebudowę konstrukcji obiektu mostowego, budowę jezdni, pobocza gruntowego oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego.

Jednocześnie informujemy, że należy zwrócić się do Dyrektora LZMiUW w Zielonej Górze, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra, o zgodę na wejście na teren działki oraz zawarcie umowy użytkowania.

Teren po wykonaniu zadania należy uporządkować i przywrócić do właściwego stanu pierwotnego.

LZMiUW Zielona Góra
Inspektorat Krosno Odrz.
Kierownik Inspektoratu
mgr inż. Grażyna Lochman

23 -07- 2018

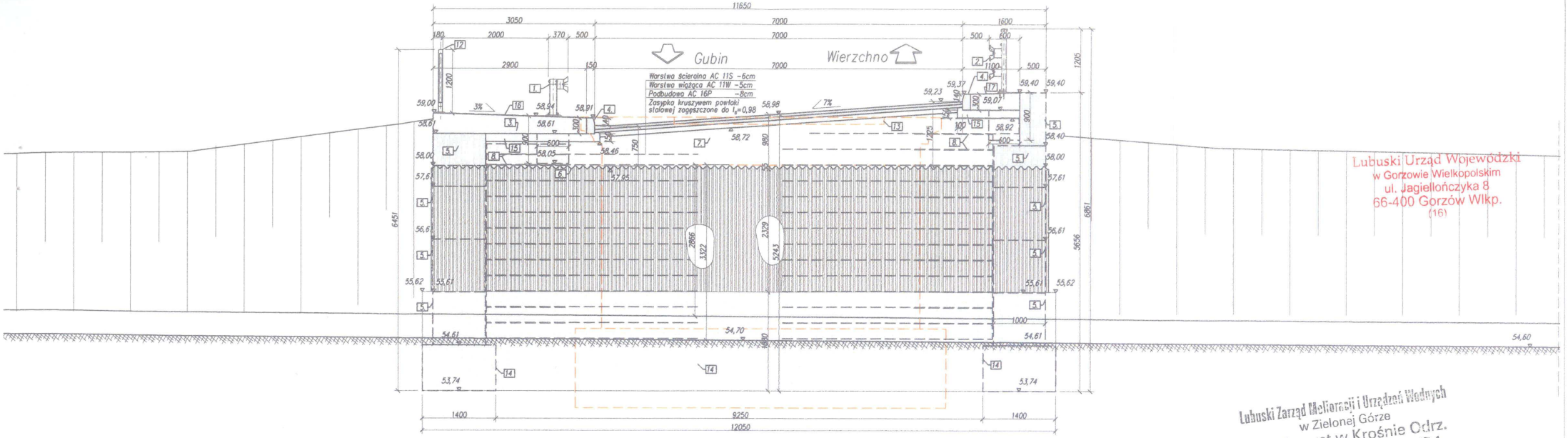
Zgodnie z oryginałem

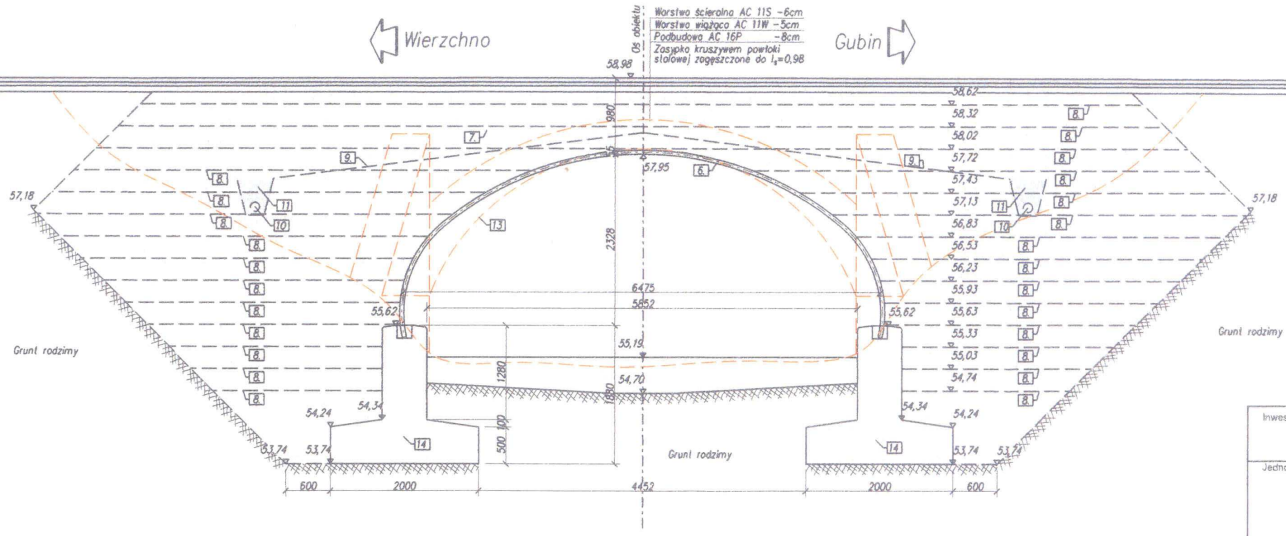
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

Do wiadomości:

- a/a
- LZMiUW Zielona Góra

WPŁYNĘŁO 24 -10- 2017




1. Bariera energochłonna H1 W3
2. Bariera ochronna BSL
3. Żelbetowa kapa chodnikowa C25/30
4. Krawężnik granitowy
5. Kosz gabionowy – ściana czołowa
6. Stalowa powłoka ViaCon typ. VB10
7. Zasypka powłoki stalowej zagęszczone do $I_{S\,min}$ = 0,98
8. Zbrojenie gruntu
9. Geowłóknina ochronna , separująca wodę od powłoki stalowej
10. Rura drenarska średnicy 120mm SN-8
11. Zasypka drenu – żwir 8–16
12. Balustrada z kształtowników stalowych zabezpieczona antykorozyjnie
13. Zarys obiektu istniejącego
14. Fundament pod kosze gabionowe i konstrukcję ViaCon z C25/30
15. Podbudowa z betonu niekonstrukcyjnego C8/10
16. Nawierzchnia z żywicy epoksydowej
17. Kapa żelbetowa C25/ 30

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Zielonej Górze
Inspektorat w Krośnie Odrz.
66-600 Krosno Odrz., ul. ZBOWiD 1
tel./fax 68 383-52-58

Uzgodnienia w imieniu
Lubuskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych
dokonał Inspektorat LZMiUW
w Krośnie Odrz.
Nr ewidencyjny: Im/K.O.437.2.3.2017
UZGODNIONO:
- z uwagami, ~~bez uwag~~ Zgodnie z oryginałem
Im/K.O.437.2.3.2017
17.10.2017
data
podpis
23-07-2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
z ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>al. Niepodległości 32<br>65-042 Zielona Góra |
| Jednostka projektowa: | TARCOPOL Sp. z o.o. Dudek-Polska Spółka z o.o.<br>TPM CONSULTING |
| Zamierzenie budowlane: | Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno |
| Obiekt budowlany: | Most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w miejscowości Wierzchno |
| Tytuł rysunku: | Koncepcja przekroju poprzecznego |
| Branża: | Mostowa |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |
| Główny projektant: | ---------- | ---- | |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Łytka | 313/DOŚ/15 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 | |

| Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | Nr rys.-Ark.: |
|---|---|---|---|---|
| TPM-154/TP-16/2017 | 09-2017 | Koncepcja | 1:50 | 01 |

**STAROSTA ŻARSKI**
WBO.6344.22.2017

Żary, dnia 15.12.2017 r.

2K – 14/ [illegible]

# POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 23) w związku z art. 140 ust. ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - "PRAWO WODNE" (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1121) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.12.2017 r. Pani Justyny Nowickiej z Wrocławia

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**odmawiam**

**wszczęcia postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.12.2017 r. (w nawiązaniu do wniosku z dnia 13.10.2017 roku znak TPM-360/207 oraz pisma tut. Starostwa z dnia 20.10.2017 roku znak WBO.6344.22.2017) Pani Justyna Nowicka z Wrocławia wystąpiła do Starosty Żarskiego o zajęcie stanowiska w formie postanowienia w sprawie cyt: *przebudowy_mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Starosiedle w miejscowości Wierzchno.* Planuje się przebudowę mostu nad rz. Kolna.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne, przepisy ustawy mają zastosowanie do wód śródlądowych oraz morskich wód wewnętrznych. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 ustawy Prawo wodne przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia **służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich**. Przez zasoby wodne rozumie się wody śródlądowe powierzchniowe (vide art. 5 Prawa wodnego) i podziemne, morskie wody wewnętrzne oraz wody przejściowe i przybrzeżne znajdujące się na obszarze dorzecza (vide art. 9 ust. 1 pkt 26 ustawy Prawo wodne). Natomiast zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy Prawo wodne przepisów ustawy nie stosuje się do korzystania z wód zgromadzonych za pomocą urządzeń oraz instalacji technicznych niebędących urządzeniami wodnymi. W związku z powyższym, jeżeli projektowane w/w prace nie rzutują na kształtowanie zasobów wodnych (nie zmienia się światła mostu, poprzez np. budowę nowych czy większych filarów w korycie cieku, nie zmienia się warunków przepływu wód pod mostem a zatem zachowuje się dotychczasowe warunki hydrologiczne a planowane prace nie będą służyć korzystaniu z zasobów wodnych) to danej czynności nie można traktować jak urządzenia wodnego i stosowanie przepisów o wykonywaniu urządzeń wodnych jest bezprzedmiotowe.

Na podstawie art. 61a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) gdy żądanie zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronnie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem tut. Starostwa, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia. K.S.

WPŁYNĘŁO 02-01-2018

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
229/DOŚ/06

STAROSTA ŻARSKI

z up. Starosty
Mariusz Myśliwy
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

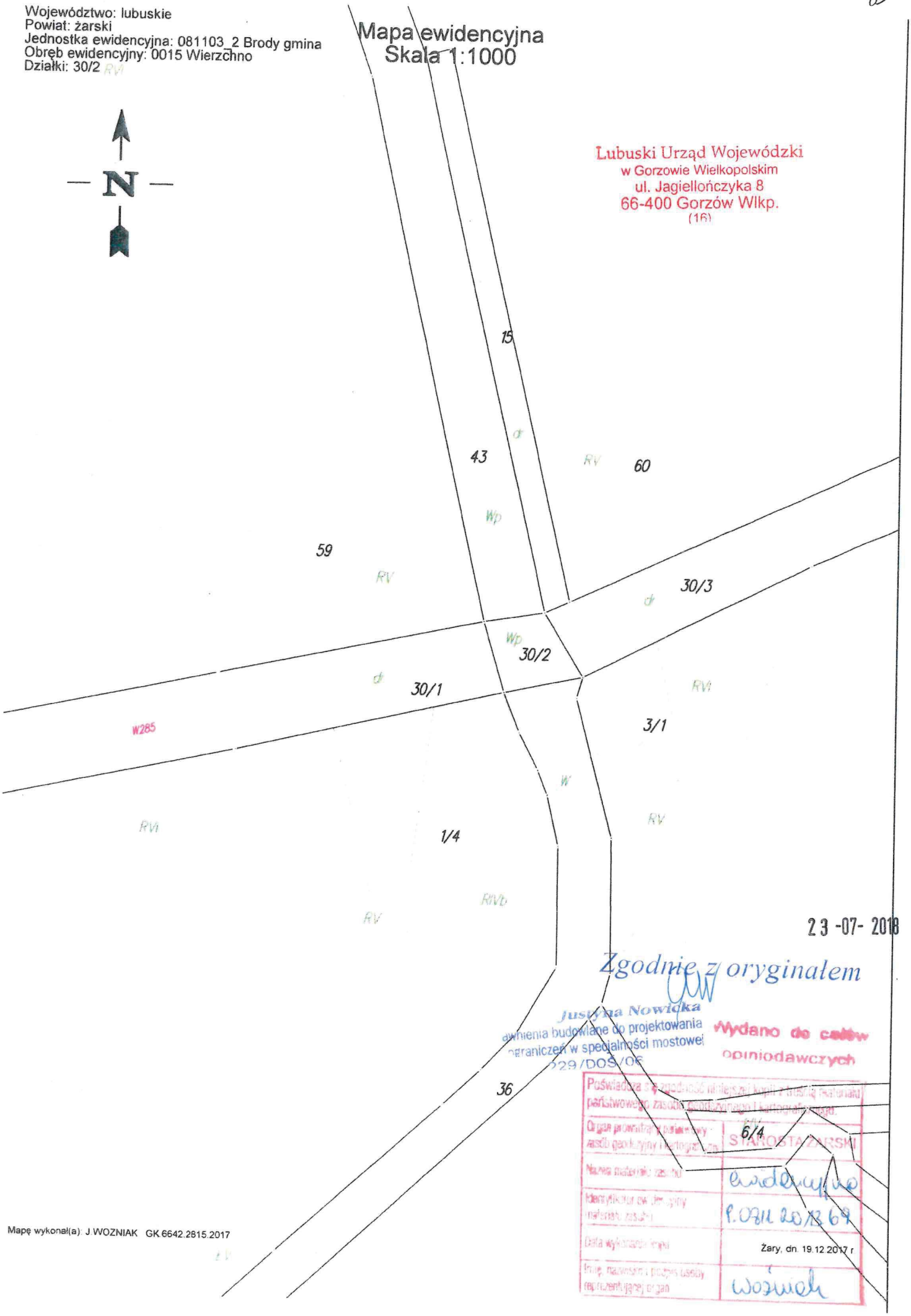
23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

**Otrzymują:**
1. Pani Justyna Nowicka TARCOPOL Sp. z o.o. ul. Stanisławowska 27 54-611 Wrocław
2. A/a

Województwo: lubuskie
Powiat: żarski
Jednostka ewidencyjna: 081103_2 Brody gmina
Obręb ewidencyjny: 0015 Wierzchno
Działki: 30/2

# Mapa ewidencyjna
Skala 1:1000




Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

23 -07- 2018

Zgodnie z oryginałem

Justyna Nowicka
awnienia budowlane do projektowania
ograniczeń w specjalności mostowej
029/DOŚ/06

Wydano do celów opiniodawczych

| | |
|---|---|
| Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŻARSKI |
| Nazwa materiału zasobu | ewidencyjna |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.0311.20.13.69 |
| Data wykonania kopii | Żary, dn. 19.12.2017 r. |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Woźniak |

Mapę wykonał(a): J.WOZNIAK GK.6642.2815.2017

STAROSTA ŻARSKI (2)

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081103_2 BRODY**
Obręb : **0015 WIERZCHNO**

*Nr kancelaryjny : GK.6621.1.2215.2017*

# UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-12-19

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Jednostka rejestrowa : **G.19**

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter własności / władania | Udział |
|---|---|---|---|
| 1 | WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE<br>- -; -; | Własność | 1/1 |

| Nr działki | Ark. | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30/1 | 1 | WIERZCHNO | drogi | dr | 0.6468 | 0.6468 | ZG1R/00048286/4 |
| Id działki: **081103_2.0015.30/1** Wartość gruntów:<br>Uwagi: | | | | | | | |
| 30/2 | 1 | WIERZCHNO | grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi | Wp | 0.0253 | 0.0253 | ZG1R/00048286/4 |
| Id działki: **081103_2.0015.30/2** Wartość gruntów:<br>Uwagi: | | | | | | | |
| 30/3 | 1 | WIERZCHNO | drogi | dr | 3.69 | 3.69 | ZG1R/00048286/4 |
| Id działki: **081103_2.0015.30/3** Wartość gruntów:<br>Uwagi: | | | | | | | |

Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności mostowej

23-07-2018

DK - 1219/Ubk
TPH RW Mf

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
Zielona Góra, ul. Niepodległości 32
(68) 327 0[illegible] (68) 325 48 64,
NIP 973 0[illegible] Fax (68) 328 03 32
Regon 006092820

Zielona Góra, 27 listopada 2017 r.

ZDW-ZG-WMD-521-09/17 Id. 15

**TARCOPOL sp. z o.o.**
**Oddział Wrocław TPM Consulting**
**Ul. Stanisławowska 27**
**54-611 Wrocław**

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Dotyczy: Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** po złożeniu do zaopiniowania projektu budowlanego pn.: "Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno" opiniuje powyższy projekt budowlany pozytywnie **bez uwag.**

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowa[illegible]
[illegible]wnienia budowlane do projektowania
[illegible]z ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/06

a/a A.S

WPŁYNĘŁ 04-12-2017

DK-428
TPM RW

86

# URZĄD GMINY BRODY

Rynek 2, 68-343 Brody, tel. 68 3712155, fax. 68 3712015, REGON: 000533920, NIP: 9281003100, bip.brody.pl

IT.6727.31.2017

Brody, dnia 2017-05-05

**TARCOPOL Sp. z o.o.**
**Oddział TPM Consulting**
**ul. Stanisławowska 27**
**54-611 Wrocław**

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.04.2017 r. Znak: TPM-169/2017 (data wpływu: 02.05.2017 r.) Urząd Gminy Brody informuje, że planowana inwestycja pn.:„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno":

- nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej,
- nie jest zlokalizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa lub będących w zarządzie Lasów Państwowych,
- nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 oraz nie jest objęta innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Ponadto informuje się, że tut. Urząd nie posiada wiedzy, czy ww. inwestycja zlokalizowana jest na terenie górniczym.

Jednocześnie informuje się, że aleja dębowa, rosnąca w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na działce nr 30 obręb Wierzchno (obejmującej teren inwestycji) zarządzeniem Nr 157/13 Wójta Gminy Brody z dnia 22 maja 2013 r. została ujęta w gminnej ewidencji zabytków. W związku z tym, w trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do uszkodzenia istniejącego drzewostanu.

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

z up. WÓJTA
Juliusz Budziak
ZASTĘPCA WÓJTA

Zgodnie z oryginałem
23-07-2018
Justyna Nowa
uprawnienia budowlane do projektowa
bez ograniczeń w specjalno
329/

Sprawę prowadzi:
Sylwia Klepadło
tel. nr:(68) 3712155 w. 203

WPŁYNĘŁO 11-05-2017

Zgorzelec, 23-04-2018r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Zgorzelcu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

WR.ZUZ.6.421.13.2018.KS

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**POSTANOWIENIE**

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu, działając na wniosek Pani Justyny Nowickiej, działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, na podstawie art. 113 oraz art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.)

**p r o s t u j e**

omyłkę pisarską w Postanowieniu Starosty Żarskiego nr WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017 roku dotyczącym odmowy wszczęcia postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dotyczącego „przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin- Starosiedle w miejscowości Wierzchno" w następujący sposób:

1. w wierszu 4 postanowienia jest :

„Pani Justyny Nowickiej z Wrocławia"

- powinno być:

**„Pani Justyny Nowickiej działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr ZDW-ZG-WDiM-521-09/2017"**

2. w wierszu 10 postanowienia jest:

„Pani Justyna Nowicka z Wrocławia wystąpiła do Starosty Żarskiego o zajęcie stanowiska"

- powinno być :

**„Pani Justyna Nowicka działająca w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr ZDW-ZG-WDiM-521-09/2017"**

Pozostałe ustalenia pozostają bez zmian.

23 -07- 2018

Zgodnie z oryginałem
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/06

## Uzasadnienie

W dniu 27.03.2018 roku do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu wpłynął wniosek Pani Justyny Nowickiej, działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej w postanowieniu Starosty Żarskiego nr WBO.6344.22.2017 z dnia 15.12.2017 roku. Zgodnie z art. 113 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej może sprostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach i postanowieniach. Właściwym do prostowania omyłek w trybie art. 113 k.p.a. może być tylko organ właściwy miejscowo i rzeczowo w dacie dokonywania sprostowania, a nie zaś ten, który był właściwy pierwotnie i wskutek zmiany przepisów t.j. Prawo wodne ową właściwość utracił.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Zgorzelcu
Ewa Kobzik

## Pouczenie

1) Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego postanowienie.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

Otrzymują:

1) Pani Justyna Nowicka, Tarcopol Sp. z o.o., ul. Składowa 16, 27-200 Starachowice –pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Szmyd – specjalista
tel. 757755591

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zgorzelcu
ul. Słowackiego 9E, 59-900 Zgorzelec
e-mail: zarzadzlewni.zgorzelec@wody.gov.pl

23-07-2018

Zgodnie z oryginałem

Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe
229/DOŚ/06

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
**Wody Polskie**

Znak: WR.6.1.434.04.2018.KN

Lubsko, dnia 24.09.2018 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Lubsku
ul. Niepodległości 1, 68-300 Lubsko
NIP 527-282-56-16, REGON 368302575

**TARCOPOL Sp. z o.o.**
**Oddział TPM Consulting**
**ul. Stanisławowska 27**
**54-611 WROCŁAW**

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Dotyczy:** **uzgodnienia projektu „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno.**

W odpowiedzi na pismo znak: TPM-216/2018 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lubsku uzgadnia przedłożony projekt zamierzenia budowlanego dotyczącego **„Rozbiórki mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, budowy mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, przebudowy drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno”.**

Uwagi dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji:

- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w obrębie cieku Kolna powiadomić Nadzór Wodny w Lubsku,
- w czasie prowadzenia prac w obrębie cieku wodnego nie doprowadzać do przetamowań wody, zanieczyszczania cieku wodnego odpadami lub materiałami pochodzącymi z rozbiórki,
- zapewnić swobodny przepływ wody w przypadku wystąpienia fali powodziowej na rzece,
- nie powodować zniszczeń skarp i dna rzeki. W przypadku powstania ewentualnych zniszczeń teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- teren po zakończeniu prac obowiązkowo uporządkować.

Kierownik
Nadzoru Wodnego w Lubsku
Ryszard Werecki

26-09-2018

Zgodnie z oryginałem

...ilia Nowicka
...udowlane do projektowania
...eń w specjalności mostowej
...29/DOŚ/06

ZDW ZIELONA GÓRA
Lubuskie
Warte zachodu

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra
tel. 68 328 03 00, fax. 68 328 03 32
e-mail: zdw@zdw.zgora.pl

Zielona Góra, 21.09.2018 r.

ZDW-ZG-WM-521-09/18
id. 58

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(16)

**Tarcopol sp. z o.o.**
**Oddział TPM Consulting**
**ul. Stanisławowska 27**
**54-611 Wrocław**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** opiniuje pozytywnie, bez uwag zaktualizowany projekt budowlany dla zamierzenia pn. „Rozbiórka mostu istniejącego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, budowa mostu nowego w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice - Starosiedle w miejscowości Wierzchno od km 17+350,90 do 17+407,65 i od km 17+422,95 do km 17+459,50 w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w miejscowości Wierzchno".

ZDW ZIELONA GÓRA
Grzegorz Szulc

Zgodnie z oryginałem
26 -09- 2018
Justyna Nowicka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowe

a/a AD