

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. 325-48-64, 327-05-71, centr. 328-03-00
fax 328-03-32
NIP 973-00-10-122, Reg. 006092820
ZDW-ZG-II-510/56/06

Zielona Góra, 13.09.2006 r.

„Interprojekt”
Gorzowska Inżynierska
Firma Konsultingowa Sp. z o.o.
ul. Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Konotop – Lubogoszcz od km 57+400 do 66+900 :

- tablice kierunkowe E-13 umieścić w odległości od 50 do 100 m za znakiem E-18a,
- w przypadku zastosowania znaków ostrzegawczych z tabliczką T-2 wprowadzić znak ostrzegawczy z tabliczką T-3 oznaczający koniec odcinka, na którym występuje niebezpieczeństwo,
- w miejscach gdzie warunki terenowe pozwalają na bezpieczne zatrzymanie się pojazdu na poboczu, rozważyć zasadność wprowadzenia linii krawędziowych P-7c,
- znaki ostrzegawcze z tabliczką T-2 umieścić w odległości od 150 – 300 m od znaku z tabliczką T-3,
- dla przejścia dla pieszych w km 61+060 wprowadzić znaki A-16 dla obu kierunków ruchu,
- znaki D-6 przy przejściach dla pieszych zastosować jako jednostronne,
- od km 61+488 ÷ 61+591,5 oraz 61+649 ÷ 61+779,5 w miejsce zastosowanego oznakowania poziomego w osi jezdni rozważyć wprowadzenie linii ostrzegawczej P-6,
- znaki B-36 z tabliczkami T-23j, T-2 oraz T-23a/c ustawione między km 62+900 ÷ 63+000 zostały wprowadzone niezgodnie z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia,
- rozważyć możliwość usunięcia znaków A-1 i A-2 ustawionych od km 65+000 ÷ 65+400,
- znaki E-4 ustawić dla obu kierunków ruchu.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Gospodarki.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 14 dni przed ich wprowadzeniem.

Do wiadomości:

1) Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kozuchowie

2) a/a P.W.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Grzegorz Szulc

Za zgodność z oryginałem

08. 11. 2006

data podpis *H. Cyfrynska*

Z-111