

WYKONAWCA PROJEKTU:	 Pracownia Projektowa "MOST" s.c. Wargowo 88 k/Poznania 64-605 Wargowo tel. +48 061 8407044
---------------------	--

INWESTOR	ZARZĄD WOJWÓDZTWA LUBUSKIEGO	ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE	al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra

NAZWA INWESTYCJI:	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 NA ODCINKU km 34+380 do 37+550	
NR EWID. DZIAŁEK	390/1, 485/7, 485/9, 485/8 – obręb Leszno Dolne, Leszno Górne	
OPRACOWANIE:	PROJEKT WYKONAWCZY	
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DROGOWA	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr-budowl. bez ograniczeń 7131/118/P/2000		07.2011
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Kupś	konstr - inżyn. w zakresie dróg PB-N-834/238/79		07.2011

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
07.2011	ZDW-ZG-IIID/129/2011	PW	II (W)	1

TOM II(W)
PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

ZAWARTOŚĆ TOMU II(W)

CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ROBÓT

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:10000
Rys. nr 2 - 6	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 7-8	Profil podłużny	1:1000/100
Rys. nr 9	Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni	1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego remontu drogi wojewódzkiej nr 297
na odcinku 34+380 – 37+550

Zawartość opisu technicznego

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe do projektowania
- 1.3. Przedmiot opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Cel inwestycji
- 1.6. Warunki gruntowo – wodne
- 1.7. Parametry projektowane drogi

2. MODERNIZACJA

- 2.1. Droga w planie
- 2.2. Przekrój podłużny
- 2.3. Nawierzchnia
 - 2.3.1. Prognoza ruchu i obliczenia konstrukcji nawierzchni
 - 2.3.2. Konstrukcja nawierzchni
- 2.4. Roboty ziemne
- 2.5. Etapowanie robót i organizacja ruchu
- 2.6. Kolizje
- 2.7. Rowy odwadniające i przepusty
- 2.8. Ochrona konserwatorska robót
- 2.9. Uwagi końcowe

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZDW-ZG-IIIID/129/2011 zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, 65-042 Zielona Góra, ul. Niepodległości 32 a Pracownią Projektową „MOST” s.c. Świdzki, 64-605 Wargowo 88 k/Poznania.

1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy, w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych,

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 297 relacji na odcinku 34+380 do 37+550 od miejscowości Leszno Dolne do m. Leszno Górne.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont nawierzchni bitumicznej po sfrezowaniu istniejącej polegający na ułożeniu pakietu warstw asfaltowych o gr. 23 cm.
- wzmocnienie obu krawędzi jezdni na szerokości 1,10m, poprzez wymianę konstrukcji na całej głębokości,

- wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m – w tym ulepszonych destruktem na szer. 0,75 m,
- remont zjazdów do posesji i na pola,
- odtworzenie istniejących rowów,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę drzew znajdujących się obecnie w koronie drogi,

1.4. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 297 przebiega przez zachodnią część Polski, przez Bory Dolnośląskie. Droga jest łącznikiem drogi krajowej nr 12 i autostrady A18.

Droga wojewódzka nr 297 jest zaszeregowana pod względem technicznym i użytkowym do kategorii klasy Z .

Obecnie jezdnia drogi wojewódzkiej nr 297 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość około 6,00 m z poboczami gruntowymi . Stan techniczny jezdni na całym odcinku jest zły. Liczne uszkodzenia uniemożliwiają bezpieczne użytkowanie nawierzchni.

Na przedmiotowym odcinku, droga przebiega przez teren równinny. Zjazdy na pola, teren leśny - gruntowe.

Na całej trasie występują dość gęste zadrzewienie (obszar leśny). Drzewa usytuowane są przeważnie za przeciwskarpą rowu. W kilku miejscach występują w poboczu, ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, drzewa będą musiały zostać wycięte.

1.5. Cel inwestycji

Celem niniejszego projektu jest rozwiązanie techniczne remontu drogi klasy Z na odcinku od miejscowości Leszno Dolne do miejscowości Leszno Górne. Projekt zakłada poprawę parametrów drogi związaną głównie z remontem nawierzchni oraz wykonaniem poboczy o szerokości 1,0 bez drzew rosnących w koronie drogi.

Przebudowa drogi wpłynie znacząco na polepszenie bezpieczeństwa ruchu, w związku z wykonaniem nowych warstw bitumicznych jezdni i wyprofilowaniem podłużnym drogi.

Dzięki przebudowie poprawi się dostępność przyległych terenów.

Umożliwi rozwój lokalnych inwestycji, które wymagają sprawnego i bezproblemowego dojazdu. Zmodernizowana droga zapewni wreszcie sprawniejsze połączenia komunikacji autobusowej, poprawi bezpieczeństwo korzystania z tej komunikacji.

1.6. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie „Dokumentacji geotechnicznej dla potrzeb przebudowy drogi wojewódzkiej nr 297 wykonanej przez firmę „Geomar Geologia Wiertnictwo” mgr Jerzy Sandecki, Wrocław, ul. A. Młodnickiego 13/1, stwierdzono występowanie w poboczach pod warstwą nasypów o niewielkiej miąższości, piasków średnich i pospółek oraz lokalnie piasków gliniastych.

Grunty na poszczególnych odcinkach zakwalifikowano do grupy nośności G2 oraz G3 oraz założono odpowiednie warstwy w podbudowie w celu doprowadzenia do grupy nośności G1. Wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie stwierdzono.

1.7. Parametry projektowe drogi

Droga wojewódzka nr 297 posiada klasę Z.

1. Parametr techniczny	2. Wielkość
Droga	Zbiorcza
Prędkość projektowa	Teren niezabudowany $V_p=60$ km/h
Kategoria ruchu	KR-4
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość jezdni	6,0 m
Minimalny promień łuku poziomego Dla $V_p=60$ km/h	$R=125$ m.
Minimalny promień łuku pionowego: Dla $V_p=60$ km/h Łuk wypukły Łuk wklęsły	. $R=2500$ m. $R=1500$ m
Maksymalne pochylenie podłużne Dla $V_p=60$ km/h	$i_{max}=8\%$

2. MODERNIZACJA

2.1. Droga w planie

Remont ma na celu:

- zminimalizować roboty budowlane,
- zapewnić dostęp do wszelkich przyległych posesji,
- zapewnić parametry techniczne przewidziane dla drogi klasy Z,

Droga posiadać będzie szerokość 6,0 m na odcinkach prostych, z obustronnymi poboczami szer. 1,0 m (0,75 m ulepszone destruktem bitumicznym).

Układ drogi w planie nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Uzpełnieniu szerokości podlegają jedynie pobocza, które aktualnie nie zawsze posiadają szerokość 1,0 m.

2.2. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej do istniejących rowów odwadniających.

Przekrój podłużny drogi sporządzono w oparciu o mapy zasadnicze opracowane dla celów niniejszego zadania. Mapy przekazane zostały w formie cyfrowej oraz papierowej.

Profil podłużny drogi uwzględniający warstwy nowej nawierzchni sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

Niweleta drogi zostanie wyniesiona w stosunku do istniejącej na grubość nakładek, z uwzględnieniem frezowania wyrównawczego.

2.3. Nawierzchnia

2.3.1. Prognoza ruchu i obliczenia konstrukcji nawierzchni

Na podstawie generalnego pomiaru ruchu z 2005r uzyskano następujące ilości :

- a) Motocykle – 25
- b) Samochody osobowe - 3127
- c) Samochody dostawcze – 2577
- d) Samochody ciężarowe bez przyczep – 119
- e) Samochody ciężarowe z przyczepami – 347

f) Autobusy – 56

Prognoza ruchu:

KATEGORIE POJAZDÓW		SDR w 2005r.	Obliczenie SDR w 2010r.	Obliczenie SDR w 2015r.	Obliczenie SDR w 2021r.
b	Motocykle	25			0
c	Sam. osobowe	3127			10518-4610=5908
d	Sam. dostawcze	2577	$2577 * 1.029^5 = 2973$	$2973 * 1.025^5 = 3364$	$3364 * 1.022^6 = 3833$
e	Sam. cięż. bez przyczep	119			$119 * (1,02)^{16} = 164$
f	Sam. cięż. z przyczepami	347			$347 * (1,03)^{16} = 557$
g	Autobusy	56			56
Suma		6251	$6251 * 1,039^5 = 7569$	$7569 * 1,032^5 = 8860$	$8860 * 1,029^6 = 10518$

Średni dobowy ruch SDR

	<u>rok 2005</u>	<u>rok 2019</u>
- samochody ciężarowe bez przyczep:	$N_1 = 119$	$N_1 = 164$
- samochody ciężarowe z przyczepami:	$N_2 = 347$	$N_2 = 557$
- autobusy:	$N_3 = 56$	$N_3 = 56$

Wyznaczenie kategorii ruchu

Liczba osi obliczeniowych 115 kN na dobę na pas obliczeniowy:

(Przy założeniu udziału samochodów o obciążeniu osi 115 kN od 8 do 20 %)

$$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f_1 \text{ osi/pas/dobę}$$

L- liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji,

- N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji,
- N_2 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji,
- N_3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji,
- f_1 współczynnik obliczeniowego pasa ruchu wg tablicy,
- r_1, r_2, r_3 - współczynniki przeliczeniowe samochodów ciężarowych i autobusów na osie obliczeniowe wg tablicy,

$$L = (164 * 0,109 + 557 * 1,950 + 56 * 0,594) * 0,50 = (17,876 + 1086,15 + 32,67) * 0,50 = 569 \text{ osi oblicz. } 115 \text{ kN/pas/dobę} \Rightarrow \mathbf{KR 4}$$

Technologia remontu

Technologia remontu przyjęta została na podstawie pomiarów ugięć przy pomocy ugięciomierza (belka Benkelmana) wykonanych przez firmę Przedsiębiorstwo Nadzoru Inwestycji Komunikacyjnych D.M.C. oraz na podstawie odwiertów konstrukcji wykonanych przez Kwalifikacyjno Kontrolne Laboratorium Drogowe Sp. z o.o., Łódź, al. Politechniki 6. Dodatkowo zlecono wykonanie badania Modułu Sztywności Metodą Pełzania Pod Obciążeniem Statycznym.

Ze względu na stwierdzoną niską nośność istniejącej konstrukcji, podjęto decyzję o wymianie całego pakietu warstw asfaltowych.

2.3.2. Konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA NA JEZDNI ISTNIEJĄCEJ

(frezowanie wyrównawcze od 12-22 cm)

- **warstwa ściernalna** z SMA 11 PMB 45/80-55 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-5: 2008 **grubości 4 cm**,
- **warstwa wiążąca** z betonu asfaltowego AC16W 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-1:2008 **grubości 9 cm**,

- **warstwa wyrównawcza** z betonu asfaltowego AC22W 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-1:2008 **grubość zmienna wg przekrojów poprzecznych (min 10 cm)**

KONSTRUKCJA JEZDNI PO ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

- **warstwa ściernalna** z SMA 11 PMB 45/80-55 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-5: 2008 **grubości 4 cm**,
- **warstwa wiążąca** z betonu asfaltowego AC16W 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-1:2008 **grubości 9 cm**,
- **warstwa wyrównawcza** z betonu asfaltowego AC22W 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-1:2008 **grubość zmienna wg przekrojów poprzecznych (min 10 cm)**
- kruszywo łamane kl. I lub II – 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie **grubości 20 cm**,
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa **grubości 15 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDU NA POLA, NA DROGI GRUNTOWE

- **warstwa ściernalna** z betonu asfalt. AC11S 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe wg PN-EN 13108-1:2008 **grubości 4 cm**
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , **grubości 12cm**,

UWAGA:

Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie do wskaźnika min. 1,03 .

UWAGA:

Na styku połączenia istniejącej jezdni asfaltowej z nową konstrukcją krawędzi ułożyć – geokompozyt szer. 1,0 m.- pod warstwę wiążącą.

wymagania dla geokompozytu:

- wytrzymałość na zerwanie w obydwu kierunkach ≥ 100 kN/m,
- wydłużalność przy zrywaniu max. 3%.

2.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Dotyczy to szczególnie odtwarzania rowów podczas ich konserwacji.

2.5. Etapowanie robót i organizacja ruchu

Zakłada się, że roboty wykonywane będą etapami umożliwiającymi dojazd do poszczególnych posesji.

Podczas przebudowy konieczne będzie zamykanie odcinków drogi stosując ruch wahadłowy. Powinien być jednak zapewniony dojazd do poszczególnych posesji w szczególności dla pojazdów uprzywilejowanych.

Projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku przebudowywanych ulic jest tematem odrębnego tomu dokumentacji wykonawczej.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowana na etapie wykonawstwa.

Wybór odcinków robót pozostawia się decyzji zarządcy drogi i wykonawcy robót.

2.6. Kolizje

Na terenie inwestycji w stanie projektowanym nie wystąpią żadne kolizje z istniejącą infrastrukturą.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje uzbrojenie terenu w media.

2.7. Rowy odwadniające i przepusty

Na przedmiotowym odcinku istnieją aktualnie rowy odwadniające, w większości zarośnięte i zamulone.

W projekcie przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów z roślinności i ich odmulenie. Gdzie jest to możliwe odtworzenie naturalnego spływu do cieku wodnego.

W ciągu remontowanego odcinka nie występują żadne przepusty poprzeczne pod drogą ani w ciągu rowu pod zjazdami.

2.8. Ochrona konserwatorska robót

Na podstawie pisma ZN.421-8/10 z dnia 29.01.2010 r Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze stwierdzono, że w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia jednak na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).

2.9. Uwagi końcowe

1. Z uwagi na fakt, że droga przebiega bezpośrednio za obszarem zabudowanym, prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla mieszkańców. Konieczne jest właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
2. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

opracował:

mgr inż. P. Płatkiewicz

ZESTWIENIE ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 297: odcinek II – 3170m

34+380 – 37+550

1. Roboty nawierzchniowe: (obmiar wg rys. „Przekroje normalne” oraz „Plan sytuacyjny”):

Nowe nakładki:

1. Warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80-55, wg PN-EN 13108-5: 2008, 8884,5 m² · gr.4cm.: 355,38 m³
2. Skropienie emulsją szybkorozpadową K1 w ilości 0,5kg/m²: 4443 kg
3. Warstwa wiążąca z AC 16 W, 35/50 odpornego na odksz. trwałe, PN-EN 13108-1:2008, 8884,5m² gr.9cm: 799,61 m³
4. Skropienie emulsją szybkorozpadową K1 w ilości 0,5kg/m²: 4443 kg
5. Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, 35/50 odpornego na odksz. trwałe, PN-EN 13108-1:2008, 8884,5m² min. gr. 10cm (śr. grubość 11,45cm): 1017,22 m³
6. Skropienie emulsją szybko-rozpadową K1 w ilości 0,8kg/m²: 6219 kg

Nowa konstrukcja + Remont krawędzi

1. Warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80-55, wg PN-EN 13108-5: 2008, 10096 gr.4cm.: 403,84 m³
2. Skropienie emulsją szybkorozpadową K1 w ilości 0,5kg/m²: 5048 kg
3. Warstwa wiążąca z AC 16 W, 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe, PN-EN 13108-1:2008, 10346 - gr.9cm: 931,15 m³
4. Skropienie emulsją szybkorozpadową K1 w ilości 0,5kg/m²: 5173 kg
5. Podbudowa zasadnicza z AC 22 W, 35/50 odpornego na odkształcenia trwałe, PN-EN 13108-1:2008, 10914 - gr. 10cm: 1091,38 m³ + grubość dowiązania do nakładek 158,14, razem 1249,52m³
6. Skropienie emulsją szybko-rozpadową K1 w ilości 0,8kg/m²: 8731 kg
7. Podbudowa pomocnicza-kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm, 12367 - gr.20cm:2473,41m³,
8. Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa, gr.15cm:1854,84 m³

Pobocza:

1. Umocnienie poboczy destruktem gr. 10cm, szer. 0,75m, pow. 4755m² obj. **475,5m³**
2. Piasek średni: uzupełnienie 1522 m³, pobocze 218 , razem **1740 m³**

2. Sumaryczne zestawienie robót ziemnych:

Objętość wykopu: 10467 m³ – 1130m³ wyb. tłucznia= **9337m³**
Powierzchnia humusowania gr. 10cm: **1951m³**
Zdjęcie humusu gr. 10cm: **2648 m³**

3. Wykaz zjazdów do posesji (Obmiar wg rys. „Plan sytuacyjny”):

Zestawienie zjazdów:

l.p.	Strona	Rodzaj zjazdu Budowa/przebudowa /rozbudowa	Rodzaj nawierzchni	Powierz. [m ²]	Szerokość, Długość, [m]	Pikieta (m)	
1	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	100,65	5 17,86	34 709,50	
2	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	27,54	4,1 4,22	34 760,06	
3	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	80,08	4 17,3	34 822,63	
4	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	33,02	4 5,58	35 106,02	Stabilizacja podłoża
5	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	83,33	5 14,49	35 121,96	Stabilizacja podłoża
6	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	34,17	4 5,97	35 201,21	Stabilizacja podłoża
7	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	64,23	4 13,37	35 315,30	Stabilizacja podłoża
8	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	34,81	4 6,03	35 316,14	Stabilizacja podłoża
9	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	42,57	5 6,34	35 499,77	Stabilizacja podłoża
10	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	45,31	5 6,86	35 624,59	Stabilizacja podłoża
11	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	67,36	4 13,94	35 675,14	Stabilizacja podłoża
12	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	91,80	4 13,10	35 972,92	
13	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	31,37	4 5,16	36 094,01	
14	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	28,07	4 4,35	36 181,33	
15	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	48,16	4 9,36	36 296,25	

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

16	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	45,79	4 8,74	36 405,63	
17	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	35,01	4 6,11	36 408,11	
18	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	51,79	5 8,22	36 565,49	
19	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	44,86	4 8,53	36 621,30	
20	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	34,35	4 5,94	36 622,63	
21	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	33,62	4 7,05	36 885,29	
22	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	57,89	4 9,21	36 934,89	
23	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	60,60	5 10	37 162,30	
24	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	32,28	4 6,22	37 303,08	
25	ZJAZD TYP 1 PRAWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	80,41	5 12,21	37 315,56	
26	ZJAZD TYP 1 LEWY	indywidualny przebudowa	bitumiczna	35,03	4 6,02	37 446,18	

Zestawienie sumaryczne:

Zjazdy bitumiczne:

1. 1. war. ścieralna AC 11 S, 35/50 , wg PN-EN 13108-5: 2008, gr. 5 cm: pow. 1324 m² **66,2m³**
2. Skropienie emulsją szybko-rozpadową K1 w ilości 0,8kg/m²: **662 kg**
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.12cm: **154 m³**
4. Stabilizacja piasku cementem Rm=2,5MPa – wg tab. powyżej gr. 15cm: **162m³**

4. Roboty rozbiórkowe:

1. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
Frez 12cm - 5820m²: 698,4 m³
Frez 22cm - 3075m²: 676,5m³
Frez 17cm – 10124m²: 1721,2m³
2. Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej gr. 20cm: 1130m³

5. Ułożenie geosyntetyku

Geokompozyt poliestrowy szer. 1m: 4812m

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Typ folji	Szt.

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Typ folji	Szt.
A-1	prj	1	1
A-11	lkw	1	2
A-18b	prj	1	2
A-2	prj	1	1
A-3	prj	1	4
A-30	lkw	1	1
A-4	prj	1	6
B-33	lkw	1	1
B-33	prj	1	6
B-34	lkw	1	1
B-34	prj	1	6
E-13_191206	prj	1	1
E-13_194722	prj	1	1
E-17a_194103	prj	1	1
E-17a_201129	prj	1	1
E-18a_194056	prj	1	1
E-18a_194324	prj	1	1
T-13	lkw	1	1
T-2_190702	prj	1	1
T-2_19172	lkw	1	1
T-2_192902	lkw	1	1
T-3	lkw	1	1
T-3	prj	1	3
T-4_192325	prj	1	1
T-4_195458	prj	1	1

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Oznakowanie poziome grubowarstwowe	
Nazwa	Pow. malowania
P-1a	26.56
P-1e	11.24
P-3a	284.22
P-4	190.33
P-6	37.68
P-7c	133.08
P-7d	716.44
PEO-1	469
PEO-2	254
Razem	1399.55

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Dł./Pow/Szt
U-1a_lw	32
U-1a_pr	32

Raport materiałowy

Pikieta

początkowa: 34+380.000

Pikieta końcowa: 37+550.000

	Typ warstwy	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
		m²	m³	m³
Pikieta: 34+380.000				
	sma	0.09	0.00	0.00
	wiążąca	0.21	0.00	0.00
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.00	0.00
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.00	0.00
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.00	0.00
Pikieta: 34+400.000				
	sma	0.09	1.76	1.76
	wiążąca	0.21	4.10	4.10
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.92	4.92
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.68	11.68
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.76	8.76
Pikieta: 34+425.000				
	sma	0.09	2.20	3.96
	wiążąca	0.21	5.13	9.24
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	11.07

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	26.28
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	19.71
Pikieta: 34+450.000				
	sma	0.09	2.20	6.16
	wiążąca	0.21	5.13	14.37
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	17.22
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	40.88
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	30.66
Pikieta: 34+475.000				
	sma	0.09	2.20	8.36
	wiążąca	0.21	5.13	19.50
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	23.37
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	55.49
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	41.62
Pikieta: 34+500.000				
	sma	0.09	2.20	10.57
	wiążąca	0.21	5.13	24.63
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	29.53
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	70.09
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	52.57
Pikieta: 34+525.000				
	sma	0.09	2.20	12.77
	wiążąca	0.21	5.13	29.76
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	35.68
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	84.69
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	63.52
Pikieta: 34+550.000				
	sma	0.09	2.20	14.97
	wiążąca	0.21	5.13	34.89
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	41.83
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	99.29
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	74.47
Pikieta: 34+575.000				
	sma	0.09	2.20	17.17
	wiążąca	0.21	5.13	40.02
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	47.98
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	113.89
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	85.42
Pikieta: 34+584.405				
	sma	0.09	0.83	18.00
	wiążąca	0.21	1.93	41.95
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.31	50.29
	podbudowa pomocnicza	0.58	5.49	119.38

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.12	89.54
Pikieta: 34+584.405				
	sma	0.09	0.00	18.00
	wiążąca	0.21	0.00	41.95
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.00	50.29
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.00	119.38
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.00	89.54
Pikieta: 34+593.273				
	sma	0.09	0.78	18.78
	wiążąca	0.21	1.82	43.77
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.18	52.48
	podbudowa pomocnicza	0.58	5.18	124.56
	piasek stabilizowany cem.	0.44	3.88	93.43
Pikieta: 34+600.000				
	sma	0.09	0.59	19.37
	wiążąca	0.21	1.38	45.15
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.65	54.13
	podbudowa pomocnicza	0.58	3.93	128.49
	piasek stabilizowany cem.	0.44	2.95	96.37
Pikieta: 34+625.000				
	sma	0.09	2.20	21.57
	wiążąca	0.21	5.13	50.28
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	60.28
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	143.09
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	107.32
Pikieta: 34+646.905				
	sma	0.09	1.93	23.50
	wiążąca	0.21	4.49	54.78
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.39	65.67
	podbudowa pomocnicza	0.58	12.79	155.89
	piasek stabilizowany cem.	0.44	9.59	116.92
Pikieta: 34+650.000				
	sma	0.09	0.27	23.77
	wiążąca	0.21	0.64	55.41
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.76	66.43
	podbudowa pomocnicza	0.58	1.81	157.69
	piasek stabilizowany cem.	0.44	1.36	118.27
Pikieta: 34+675.000				
	sma	0.09	2.20	25.97
	wiążąca	0.21	5.13	60.54
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	72.58
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	172.29
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	129.22

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Pikieta: 34+700.000				
	sma	0.09	2.20	28.17
	wiążąca	0.21	5.13	65.67
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	78.73
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	186.89
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	140.17
Pikieta: 34+705.385				
	sma	0.09	0.47	28.64
	wiążąca	0.21	1.11	66.78
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.32	80.06
	podbudowa pomocnicza	0.58	3.14	190.04
	piasek stabilizowany cem.	0.44	2.36	142.53
Pikieta: 34+725.000				
	sma	0.09	1.73	30.37
	wiążąca	0.21	4.02	70.80
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.83	84.88
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.46	201.49
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.59	151.12
Pikieta: 34+750.000				
	sma	0.09	2.20	32.57
	wiążąca	0.21	5.13	75.93
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	91.03
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	216.09
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	162.07
Pikieta: 34+755.245				
	sma	0.09	0.46	33.03
	wiążąca	0.21	1.08	77.01
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.29	92.32
	podbudowa pomocnicza	0.58	3.06	219.16
	piasek stabilizowany cem.	0.44	2.30	164.37
Pikieta: 34+767.885				
	sma	0.09	1.11	34.14
	wiążąca	0.21	2.59	79.60
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.11	95.43
	podbudowa pomocnicza	0.58	7.38	226.54
	piasek stabilizowany cem.	0.44	5.54	169.91
Pikieta: 34+775.000				
	sma	0.09	0.63	34.77
	wiążąca	0.21	1.46	81.06
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.75	97.18
	podbudowa pomocnicza	0.58	4.16	230.69
	piasek stabilizowany cem.	0.44	3.12	173.02
Pikieta: 34+800.000				

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	sma	0.09	2.20	36.97
	wiążąca	0.21	5.13	86.20
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	103.33
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	245.30
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	183.98
Pikieta: 34+825.000				
	sma	0.09	2.20	39.17
	wiążąca	0.21	5.13	91.33
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	109.48
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	259.90
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	194.93
Pikieta: 34+850.000				
	sma	0.09	2.20	41.37
	wiążąca	0.21	5.13	96.46
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	115.64
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	274.50
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	205.88
Pikieta: 34+875.000				
	sma	0.09	2.20	43.57
	wiążąca	0.21	5.13	101.59
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	121.79
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	289.10
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	216.83
Pikieta: 34+900.000				
	sma	0.09	2.20	45.78
	wiążąca	0.21	5.13	106.72
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	127.94
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	303.70
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	227.78
Pikieta: 34+925.000				
	sma	0.09	2.20	47.98
	wiążąca	0.21	5.13	111.85
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	134.09
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	318.30
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	238.73
Pikieta: 34+950.000				
	sma	0.09	2.20	50.18
	wiążąca	0.21	5.13	116.98
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	140.24
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	332.90
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	249.68
Pikieta: 34+975.000				
	sma	0.09	2.20	52.38

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	wiążąca	0.21	5.13	122.11
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	146.39
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	347.51
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	260.64
Pikieta: 35+000.000				
	sma	0.09	2.20	54.58
	wiążąca	0.21	5.13	127.24
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	152.54
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	362.11
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	271.59
Pikieta: 35+025.000				
	sma	0.09	2.20	56.78
	wiążąca	0.21	5.13	132.38
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	158.69
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	376.71
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	282.54
Pikieta: 35+050.000				
	sma	0.09	2.20	58.98
	wiążąca	0.21	5.13	137.51
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	164.85
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	391.31
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	293.49
Pikieta: 35+075.000				
	sma	0.09	2.20	61.18
	wiążąca	0.21	5.13	142.64
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	171.00
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	405.91
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	304.44
Pikieta: 35+100.000				
	sma	0.09	2.20	63.38
	wiążąca	0.21	5.13	147.77
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	177.15
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	420.51
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	315.39
Pikieta: 35+114.500				
	sma	0.09	1.28	64.66
	wiążąca	0.21	2.98	150.75
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.57	180.72
	podbudowa pomocnicza	0.58	8.47	428.98
	piasek stabilizowany cem.	0.44	6.35	321.74
Pikieta: 35+127.543				
	sma	0.24	2.14	66.80
	wiążąca	0.55	4.91	155.65

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa zasadnicza	0.63	5.68	186.40
	podbudowa pomocnicza	1.34	12.56	441.55
	piasek stabilizowany cem.	1.01	9.42	331.17
Pikieta: 35+150.000				
	sma	0.24	5.39	72.19
	wiążąca	0.55	12.28	167.93
	podbudowa zasadnicza	0.63	14.05	200.45
	podbudowa pomocnicza	1.34	30.15	471.70
	piasek stabilizowany cem.	1.01	22.61	353.77
Pikieta: 35+175.000				
	sma	0.24	6.00	78.19
	wiążąca	0.55	13.67	181.61
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	216.08
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	505.26
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	378.94
Pikieta: 35+186.270				
	sma	0.24	2.70	80.89
	wiążąca	0.55	6.16	187.77
	podbudowa zasadnicza	0.63	7.05	223.13
	podbudowa pomocnicza	1.34	15.13	520.39
	piasek stabilizowany cem.	1.01	11.35	390.29
Pikieta: 35+200.000				
	sma	0.24	3.29	84.19
	wiążąca	0.55	7.51	195.28
	podbudowa zasadnicza	0.63	8.59	231.72
	podbudowa pomocnicza	1.34	18.43	538.83
	piasek stabilizowany cem.	1.01	13.82	404.11
Pikieta: 35+225.000				
	sma	0.24	6.00	90.19
	wiążąca	0.55	13.67	208.95
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	247.36
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	572.39
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	429.27
Pikieta: 35+250.000				
	sma	0.24	6.00	96.19
	wiążąca	0.55	13.67	222.63
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	263.00
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	605.96
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	454.44
Pikieta: 35+251.208				
	sma	0.24	0.29	96.48
	wiążąca	0.55	0.66	223.29
	podbudowa zasadnicza	0.63	0.76	263.75

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa pomocnicza	1.34	1.62	607.58
	piasek stabilizowany cem.	1.01	1.22	455.65
Pikieta: 35+275.000				
	sma	0.24	5.71	102.18
	wiążąca	0.55	13.01	236.30
	podbudowa zasadnicza	0.63	14.88	278.63
	podbudowa pomocnicza	1.34	31.94	639.52
	piasek stabilizowany cem.	1.01	23.95	479.61
Pikieta: 35+300.000				
	sma	0.24	6.00	108.18
	wiążąca	0.55	13.67	249.97
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	294.27
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	673.09
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	504.77
Pikieta: 35+310.273				
	sma	0.24	2.47	110.65
	wiążąca	0.55	5.62	255.59
	podbudowa zasadnicza	0.63	6.43	300.70
	podbudowa pomocnicza	1.34	13.79	686.88
	piasek stabilizowany cem.	1.01	10.34	515.11
Pikieta: 35+322.855				
	sma	0.09	2.06	112.71
	wiążąca	0.21	4.73	260.32
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.48	306.18
	podbudowa pomocnicza	0.58	12.12	699.00
	piasek stabilizowany cem.	0.44	9.09	524.20
Pikieta: 35+325.000				
	sma	0.09	0.19	112.90
	wiążąca	0.21	0.44	260.76
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.53	306.71
	podbudowa pomocnicza	0.58	1.25	700.25
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.94	525.14
Pikieta: 35+350.000				
	sma	0.09	2.20	115.10
	wiążąca	0.21	5.13	265.90
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	312.86
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	714.86
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	536.09
Pikieta: 35+375.000				
	sma	0.09	2.20	117.30
	wiążąca	0.21	5.13	271.03
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	319.01
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	729.46

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	547.04
Pikieta: 35+400.000				
	sma	0.09	2.20	119.51
	wiążąca	0.21	5.13	276.16
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	325.16
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	744.06
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	558.00
Pikieta: 35+425.000				
	sma	0.09	2.20	121.71
	wiążąca	0.21	5.13	281.29
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	331.31
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	758.66
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	568.95
Pikieta: 35+450.000				
	sma	0.09	2.20	123.91
	wiążąca	0.21	5.13	286.42
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	337.47
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	773.26
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	579.90
Pikieta: 35+456.103				
	sma	0.09	0.54	124.44
	wiążąca	0.21	1.25	287.67
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.50	338.97
	podbudowa pomocnicza	0.58	3.56	776.83
	piasek stabilizowany cem.	0.44	2.67	582.57
Pikieta: 35+456.103				
	sma	0.09	0.00	124.44
	wiążąca	0.21	0.00	287.67
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.00	338.97
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.00	776.83
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.00	582.57
Pikieta: 35+471.349				
	sma	0.09	1.34	125.79
	wiążąca	0.21	3.13	290.80
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.75	342.72
	podbudowa pomocnicza	0.58	8.90	785.73
	piasek stabilizowany cem.	0.44	6.68	589.25
Pikieta: 35+475.000				
	sma	0.09	0.32	126.11
	wiążąca	0.21	0.75	291.55
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.90	343.62
	podbudowa pomocnicza	0.58	2.13	787.86
	piasek stabilizowany cem.	0.44	1.60	590.85

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Pikieta: 35+500.000				
	sma	0.09	2.20	128.31
	wiążąca	0.21	5.13	296.68
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	349.77
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	802.46
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	601.80
Pikieta: 35+525.000				
	sma	0.09	2.20	130.51
	wiążąca	0.21	5.13	301.81
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	355.92
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	817.06
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	612.75
Pikieta: 35+538.674				
	sma	0.09	1.20	131.71
	wiążąca	0.21	2.81	304.62
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.36	359.28
	podbudowa pomocnicza	0.58	7.99	825.05
	piasek stabilizowany cem.	0.44	5.99	618.74
Pikieta: 35+550.000				
	sma	0.09	1.00	132.71
	wiążąca	0.21	2.32	306.94
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.79	362.07
	podbudowa pomocnicza	0.58	6.61	831.66
	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.96	623.70
Pikieta: 35+575.000				
	sma	0.09	2.20	134.91
	wiążąca	0.21	5.13	312.07
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	368.22
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	846.26
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	634.65
Pikieta: 35+597.434				
	sma	0.09	1.97	136.88
	wiążąca	0.21	4.60	316.67
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.52	373.73
	podbudowa pomocnicza	0.58	13.10	859.36
	piasek stabilizowany cem.	0.44	9.83	644.48
Pikieta: 35+600.000				
	sma	0.09	0.23	137.11
	wiążąca	0.21	0.53	317.20
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.63	374.37
	podbudowa pomocnicza	0.58	1.50	860.86
	piasek stabilizowany cem.	0.44	1.12	645.60
Pikieta: 35+625.000				

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	sma	0.09	2.20	139.31
	wiążąca	0.21	5.13	322.33
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	380.52
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	875.46
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	656.55
Pikieta: 35+650.000				
	sma	0.09	2.20	141.51
	wiążąca	0.21	5.13	327.46
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	386.67
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	890.06
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	667.50
Pikieta: 35+669.688				
	sma	0.09	1.73	143.24
	wiążąca	0.21	4.04	331.50
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.84	391.51
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.50	901.56
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.62	676.12
Pikieta: 35+680.005				
	sma	0.09	0.91	144.15
	wiążąca	0.21	2.12	333.62
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.54	394.05
	podbudowa pomocnicza	0.58	6.03	907.59
	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.52	680.64
Pikieta: 35+700.000				
	sma	0.09	1.76	145.91
	wiążąca	0.21	4.10	337.72
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.92	398.97
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.68	919.26
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.76	689.40
Pikieta: 35+725.000				
	sma	0.09	2.20	148.11
	wiążąca	0.21	5.13	342.85
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	405.12
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	933.87
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	700.35
Pikieta: 35+738.390				
	sma	0.09	1.18	149.29
	wiążąca	0.21	2.75	345.60
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.29	408.41
	podbudowa pomocnicza	0.58	7.82	941.69
	piasek stabilizowany cem.	0.44	5.87	706.22
Pikieta: 35+751.016				
	sma	0.09	1.11	150.40

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	wiążąca	0.21	2.59	348.19
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.11	411.52
	podbudowa pomocnicza	0.58	7.37	949.06
	piasek stabilizowany cem.	0.44	5.53	711.75
Pikieta: 35+775.000				
	sma	0.09	2.11	152.51
	wiążąca	0.21	4.92	353.12
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.90	417.42
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.01	963.07
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.51	722.25
Pikieta: 35+800.000				
	sma	0.09	2.20	154.71
	wiążąca	0.21	5.13	358.25
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	423.57
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	977.67
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	733.20
Pikieta: 35+825.000				
	sma	0.09	2.20	156.91
	wiążąca	0.21	5.13	363.38
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	429.72
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	992.27
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	744.15
Pikieta: 35+850.000				
	sma	0.09	2.20	159.11
	wiążąca	0.21	5.13	368.51
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	435.87
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1006.87
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	755.10
Pikieta: 35+862.400				
	sma	0.09	1.09	160.20
	wiążąca	0.21	2.54	371.05
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.05	438.92
	podbudowa pomocnicza	0.58	7.24	1014.11
	piasek stabilizowany cem.	0.44	5.43	760.54
Pikieta: 35+862.554				
	sma	0.00	0.00	160.21
	wiążąca	0.00	0.02	371.07
	podbudowa zasadnicza	0.00	0.02	438.94
	podbudowa pomocnicza	0.00	0.04	1014.15
	piasek stabilizowany cem.	0.00	0.03	760.57
Pikieta: 35+875.000				
	sma	0.24	1.49	161.70
	wiążąca	0.55	3.40	374.47

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa zasadnicza	0.63	3.89	442.83
	podbudowa pomocnicza	1.34	8.36	1022.51
	piasek stabilizowany cem.	1.01	6.26	766.83
Pikieta: 35+900.000				
	sma	0.24	6.00	167.70
	wiążąca	0.55	13.67	388.14
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	458.47
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1056.07
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	792.00
Pikieta: 35+925.000				
	sma	0.24	6.00	173.70
	wiążąca	0.55	13.67	401.82
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	474.11
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1089.64
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	817.17
Pikieta: 35+950.000				
	sma	0.24	6.00	179.70
	wiążąca	0.55	13.67	415.49
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	489.74
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1123.20
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	842.33
Pikieta: 35+966.422				
	sma	0.24	3.94	183.64
	wiążąca	0.55	8.98	424.47
	podbudowa zasadnicza	0.63	10.27	500.02
	podbudowa pomocnicza	1.34	22.05	1145.25
	piasek stabilizowany cem.	1.01	16.53	858.86
Pikieta: 35+975.000				
	sma	0.24	2.06	185.70
	wiążąca	0.55	4.69	429.16
	podbudowa zasadnicza	0.63	5.37	505.38
	podbudowa pomocnicza	1.34	11.52	1156.77
	piasek stabilizowany cem.	1.01	8.64	867.50
Pikieta: 36+000.000				
	sma	0.24	6.00	191.70
	wiążąca	0.55	13.67	442.84
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	521.02
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1190.34
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	892.67
Pikieta: 36+025.000				
	sma	0.24	6.00	197.70
	wiążąca	0.55	13.67	456.51
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	536.66

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1223.90
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	917.83
Pikieta: 36+050.000				
	sma	0.24	6.00	203.70
	wiążąca	0.55	13.67	470.18
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	552.30
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1257.47
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	943.00
Pikieta: 36+075.000				
	sma	0.24	6.00	209.70
	wiążąca	0.55	13.68	483.86
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	567.94
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1291.03
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	968.17
Pikieta: 36+079.778				
	sma	0.24	1.15	210.85
	wiążąca	0.55	2.61	486.47
	podbudowa zasadnicza	0.63	2.99	570.93
	podbudowa pomocnicza	1.34	6.42	1297.45
	piasek stabilizowany cem.	1.01	4.81	972.98
Pikieta: 36+090.585				
	sma	0.09	1.77	212.62
	wiążąca	0.21	4.07	490.54
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.71	575.64
	podbudowa pomocnicza	0.58	10.41	1307.86
	piasek stabilizowany cem.	0.44	7.81	980.79
Pikieta: 36+100.000				
	sma	0.09	0.83	213.45
	wiążąca	0.21	1.93	492.47
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.32	577.95
	podbudowa pomocnicza	0.58	5.50	1313.36
	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.12	984.91
Pikieta: 36+125.000				
	sma	0.09	2.20	215.65
	wiążąca	0.21	5.13	497.60
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	584.10
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1327.96
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	995.86
Pikieta: 36+150.000				
	sma	0.09	2.20	217.85
	wiążąca	0.21	5.13	502.73
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	590.25
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1342.56

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1006.81
Pikieta: 36+175.000				
	sma	0.09	2.20	220.05
	wiążąca	0.21	5.13	507.86
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	596.40
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1357.16
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1017.76
Pikieta: 36+178.867				
	sma	0.09	0.34	220.39
	wiążąca	0.21	0.79	508.66
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.95	597.35
	podbudowa pomocnicza	0.58	2.26	1359.42
	piasek stabilizowany cem.	0.44	1.69	1019.46
Pikieta: 36+200.000				
	sma	0.09	1.86	222.25
	wiążąca	0.21	4.34	512.99
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.20	602.55
	podbudowa pomocnicza	0.58	12.34	1371.76
	piasek stabilizowany cem.	0.44	9.26	1028.71
Pikieta: 36+207.034				
	sma	0.09	0.62	222.87
	wiążąca	0.21	1.44	514.44
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.73	604.28
	podbudowa pomocnicza	0.58	4.11	1375.87
	piasek stabilizowany cem.	0.44	3.08	1031.79
Pikieta: 36+207.778				
	sma	0.09	0.07	222.93
	wiążąca	0.21	0.15	514.59
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.18	604.47
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.43	1376.30
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.33	1032.12
Pikieta: 36+225.000				
	sma	0.09	1.52	224.45
	wiążąca	0.21	3.53	518.12
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.24	608.70
	podbudowa pomocnicza	0.58	10.06	1386.36
	piasek stabilizowany cem.	0.44	7.54	1039.66
Pikieta: 36+235.945				
	sma	0.09	0.96	225.41
	wiążąca	0.21	2.25	520.37
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.69	611.40
	podbudowa pomocnicza	0.58	6.39	1392.75
	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.79	1044.46

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Pikieta: 36+250.000				
	sma	0.09	1.24	226.65
	wiążąca	0.21	2.88	523.25
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.46	614.85
	podbudowa pomocnicza	0.58	8.21	1400.96
	piasek stabilizowany cem.	0.44	6.16	1050.61
Pikieta: 36+269.305				
	sma	0.09	1.70	228.35
	wiążąca	0.21	3.96	527.21
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.75	619.60
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.27	1412.24
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.46	1059.07
Pikieta: 36+275.000				
	sma	0.09	0.50	228.85
	wiążąca	0.21	1.17	528.38
	podbudowa zasadnicza	0.25	1.40	621.00
	podbudowa pomocnicza	0.58	3.33	1415.56
	piasek stabilizowany cem.	0.44	2.49	1061.56
Pikieta: 36+300.000				
	sma	0.09	2.20	231.05
	wiążąca	0.21	5.13	533.51
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	627.15
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1430.16
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1072.51
Pikieta: 36+325.000				
	sma	0.09	2.20	233.25
	wiążąca	0.21	5.13	538.64
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	633.30
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1444.76
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1083.46
Pikieta: 36+350.000				
	sma	0.09	2.20	235.45
	wiążąca	0.21	5.13	543.77
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	639.45
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1459.36
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1094.41
Pikieta: 36+375.000				
	sma	0.09	2.20	237.65
	wiążąca	0.21	5.13	548.90
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	645.61
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1473.96
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1105.36
Pikieta: 36+400.000				

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	sma	0.09	2.20	239.85
	wiążąca	0.21	5.13	554.03
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	651.76
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1488.56
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1116.32
Pikieta: 36+425.000				
	sma	0.09	2.20	242.05
	wiążąca	0.21	5.13	559.16
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	657.91
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1503.17
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1127.27
Pikieta: 36+450.000				
	sma	0.09	2.20	244.25
	wiążąca	0.21	5.13	564.30
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	664.06
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1517.77
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1138.22
Pikieta: 36+475.000				
	sma	0.09	2.20	246.45
	wiążąca	0.21	5.13	569.43
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	670.21
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1532.37
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1149.17
Pikieta: 36+500.000				
	sma	0.09	2.20	248.65
	wiążąca	0.21	5.13	574.56
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	676.36
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1546.97
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1160.12
Pikieta: 36+525.000				
	sma	0.09	2.20	250.85
	wiążąca	0.21	5.13	579.69
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	682.51
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1561.57
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1171.07
Pikieta: 36+550.000				
	sma	0.09	2.20	253.05
	wiążąca	0.21	5.13	584.82
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	688.66
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1576.17
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1182.02
Pikieta: 36+575.000				
	sma	0.09	2.20	255.26

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	wiążąca	0.21	5.13	589.95
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	694.81
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1590.77
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1192.97
Pikieta: 36+600.000				
	sma	0.09	2.20	257.46
	wiążąca	0.21	5.13	595.08
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	700.96
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1605.37
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1203.92
Pikieta: 36+625.000				
	sma	0.09	2.20	259.66
	wiążąca	0.21	5.13	600.21
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	707.11
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1619.97
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1214.87
Pikieta: 36+650.000				
	sma	0.09	2.20	261.86
	wiążąca	0.21	5.13	605.34
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	713.26
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1634.57
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1225.82
Pikieta: 36+675.000				
	sma	0.09	2.20	264.06
	wiążąca	0.21	5.13	610.47
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	719.41
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1649.17
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1236.77
Pikieta: 36+683.142				
	sma	0.09	0.72	264.78
	wiążąca	0.21	1.67	612.14
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.00	721.42
	podbudowa pomocnicza	0.58	4.76	1653.93
	piasek stabilizowany cem.	0.44	3.57	1240.34
Pikieta: 36+700.000				
	sma	0.09	1.48	266.26
	wiążąca	0.21	3.46	615.60
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.15	725.56
	podbudowa pomocnicza	0.58	9.85	1663.78
	piasek stabilizowany cem.	0.44	7.38	1247.73
Pikieta: 36+725.000				
	sma	0.09	2.20	268.46
	wiążąca	0.21	5.13	620.73

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	731.72
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1678.38
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1258.68
Pikieta: 36+750.000				
	sma	0.09	2.20	270.66
	wiążąca	0.21	5.13	625.86
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	737.87
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1692.98
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1269.63
Pikieta: 36+775.000				
	sma	0.09	2.20	272.86
	wiążąca	0.21	5.13	631.00
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	744.02
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1707.58
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1280.58
Pikieta: 36+800.000				
	sma	0.09	2.20	275.06
	wiążąca	0.21	5.13	636.13
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	750.17
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1722.18
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1291.53
Pikieta: 36+825.000				
	sma	0.09	2.20	277.26
	wiążąca	0.21	5.13	641.26
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	756.32
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1736.78
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1302.48
Pikieta: 36+825.500				
	sma	0.09	0.04	277.31
	wiążąca	0.21	0.10	641.36
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.12	756.44
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.29	1737.07
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.22	1302.70
Pikieta: 36+846.452				
	sma	0.24	3.44	280.75
	wiążąca	0.55	7.88	649.24
	podbudowa zasadnicza	0.63	9.13	765.57
	podbudowa pomocnicza	1.34	20.18	1757.26
	piasek stabilizowany cem.	1.01	15.14	1317.84
Pikieta: 36+850.000				
	sma	0.24	0.85	281.60
	wiążąca	0.55	1.94	651.18
	podbudowa zasadnicza	0.63	2.22	767.79

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa pomocnicza	1.34	4.76	1762.02
	piasek stabilizowany cem.	1.01	3.57	1321.41
Pikieta: 36+870.777				
	sma	0.24	4.99	286.58
	wiążąca	0.55	11.36	662.55
	podbudowa zasadnicza	0.63	13.00	780.79
	podbudowa pomocnicza	1.34	27.90	1789.92
	piasek stabilizowany cem.	1.01	20.92	1342.33
Pikieta: 36+875.000				
	sma	0.24	1.01	287.60
	wiążąca	0.55	2.31	664.86
	podbudowa zasadnicza	0.63	2.64	783.43
	podbudowa pomocnicza	1.34	5.67	1795.59
	piasek stabilizowany cem.	1.01	4.25	1346.58
Pikieta: 36+886.955				
	sma	0.24	2.87	290.47
	wiążąca	0.55	6.54	671.39
	podbudowa zasadnicza	0.63	7.48	790.91
	podbudowa pomocnicza	1.34	16.05	1811.64
	piasek stabilizowany cem.	1.01	12.03	1358.61
Pikieta: 36+900.000				
	sma	0.24	3.13	293.60
	wiążąca	0.55	7.13	678.53
	podbudowa zasadnicza	0.63	8.16	799.07
	podbudowa pomocnicza	1.34	17.51	1829.15
	piasek stabilizowany cem.	1.01	13.13	1371.74
Pikieta: 36+925.000				
	sma	0.24	6.00	299.60
	wiążąca	0.55	13.67	692.20
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	814.71
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1862.72
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1396.91
Pikieta: 36+931.845				
	sma	0.24	1.64	301.24
	wiążąca	0.55	3.74	695.95
	podbudowa zasadnicza	0.63	4.28	818.99
	podbudowa pomocnicza	1.34	9.19	1871.91
	piasek stabilizowany cem.	1.01	6.89	1403.80
Pikieta: 36+950.000				
	sma	0.24	4.36	305.60
	wiążąca	0.55	9.93	705.88
	podbudowa zasadnicza	0.63	11.36	830.35
	podbudowa pomocnicza	1.34	24.38	1896.29

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	piasek stabilizowany cem.	1.01	18.28	1422.08
Pikieta: 36+975.000				
	sma	0.24	6.00	311.60
	wiążąca	0.55	13.68	719.56
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	845.99
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	1929.86
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1447.25
Pikieta: 36+980.000				
	sma	0.24	1.20	312.80
	wiążąca	0.55	2.74	722.29
	podbudowa zasadnicza	0.63	3.13	849.12
	podbudowa pomocnicza	1.34	6.71	1936.57
	piasek stabilizowany cem.	1.01	5.03	1452.28
Pikieta: 36+980.100				
	sma	0.09	0.02	312.82
	wiążąca	0.21	0.04	722.33
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.04	849.16
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.10	1936.67
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.07	1452.36
Pikieta: 37+000.000				
	sma	0.09	1.75	314.57
	wiążąca	0.21	4.08	726.41
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.90	854.06
	podbudowa pomocnicza	0.58	11.62	1948.29
	piasek stabilizowany cem.	0.44	8.72	1461.07
Pikieta: 37+025.000				
	sma	0.09	2.20	316.77
	wiążąca	0.21	5.13	731.54
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	860.21
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1962.89
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1472.02
Pikieta: 37+050.000				
	sma	0.09	2.20	318.97
	wiążąca	0.21	5.13	736.68
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	866.36
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1977.49
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1482.98
Pikieta: 37+075.000				
	sma	0.09	2.20	321.17
	wiążąca	0.21	5.13	741.81
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	872.51
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	1992.09
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1493.93

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

Pikieta: 37+100.000				
	sma	0.09	2.20	323.37
	wiążąca	0.21	5.13	746.94
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	878.66
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2006.69
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1504.88
Pikieta: 37+115.768				
	sma	0.09	1.39	324.76
	wiążąca	0.21	3.24	750.17
	podbudowa zasadnicza	0.25	3.88	882.54
	podbudowa pomocnicza	0.58	9.21	2015.90
	piasek stabilizowany cem.	0.44	6.91	1511.79
Pikieta: 37+115.768				
	sma	0.09	0.00	324.76
	wiążąca	0.21	0.00	750.17
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.00	882.54
	podbudowa pomocnicza	0.58	0.00	2015.90
	piasek stabilizowany cem.	0.44	0.00	1511.79
Pikieta: 37+115.800				
	sma	0.24	0.00	324.77
	wiążąca	0.55	0.01	750.19
	podbudowa zasadnicza	0.63	0.01	882.56
	podbudowa pomocnicza	1.34	0.03	2015.93
	piasek stabilizowany cem.	1.01	0.02	1511.81
Pikieta: 37+125.000				
	sma	0.24	2.21	326.98
	wiążąca	0.55	5.03	755.22
	podbudowa zasadnicza	0.63	5.76	888.31
	podbudowa pomocnicza	1.34	12.35	2028.29
	piasek stabilizowany cem.	1.01	9.26	1521.07
Pikieta: 37+150.000				
	sma	0.24	6.00	332.98
	wiążąca	0.55	13.68	768.90
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	903.95
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2061.86
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1546.24
Pikieta: 37+175.000				
	sma	0.24	6.00	338.98
	wiążąca	0.55	13.68	782.57
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	919.59
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2095.42
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1571.41
Pikieta: 37+182.435				

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	sma	0.24	1.78	340.76
	wiążąca	0.55	4.07	786.64
	podbudowa zasadnicza	0.63	4.65	924.24
	podbudowa pomocnicza	1.34	9.98	2105.41
	piasek stabilizowany cem.	1.01	7.49	1578.90
Pikieta: 37+200.000				
	sma	0.24	4.22	344.98
	wiążąca	0.55	9.61	796.25
	podbudowa zasadnicza	0.63	10.99	935.23
	podbudowa pomocnicza	1.34	23.59	2128.99
	piasek stabilizowany cem.	1.01	17.68	1596.58
Pikieta: 37+225.000				
	sma	0.24	6.00	350.98
	wiążąca	0.55	13.68	809.92
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	950.87
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2162.56
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1621.75
Pikieta: 37+231.164				
	sma	0.24	1.48	352.46
	wiążąca	0.55	3.37	813.30
	podbudowa zasadnicza	0.63	3.86	954.73
	podbudowa pomocnicza	1.34	8.28	2170.84
	piasek stabilizowany cem.	1.01	6.21	1627.96
Pikieta: 37+244.378				
	sma	0.24	3.17	355.63
	wiążąca	0.55	7.23	820.52
	podbudowa zasadnicza	0.63	8.27	963.00
	podbudowa pomocnicza	1.34	17.74	2188.58
	piasek stabilizowany cem.	1.01	13.30	1641.26
Pikieta: 37+250.000				
	sma	0.24	1.35	356.98
	wiążąca	0.55	3.08	823.60
	podbudowa zasadnicza	0.63	3.52	966.51
	podbudowa pomocnicza	1.34	7.55	2196.13
	piasek stabilizowany cem.	1.01	5.66	1646.92
Pikieta: 37+256.256				
	sma	0.24	1.50	358.49
	wiążąca	0.55	3.42	827.02
	podbudowa zasadnicza	0.63	3.91	970.43
	podbudowa pomocnicza	1.34	8.40	2204.53
	piasek stabilizowany cem.	1.01	6.30	1653.22
Pikieta: 37+261.159				
	sma	0.24	1.18	359.66

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	wiążąca	0.55	2.68	829.70
	podbudowa zasadnicza	0.63	3.07	973.49
	podbudowa pomocnicza	1.34	6.58	2211.11
	piasek stabilizowany cem.	1.01	4.94	1658.15
Pikieta: 37+275.000				
	sma	0.24	3.32	362.98
	wiążąca	0.55	7.57	837.27
	podbudowa zasadnicza	0.63	8.66	982.15
	podbudowa pomocnicza	1.34	18.58	2229.69
	piasek stabilizowany cem.	1.01	13.93	1672.08
Pikieta: 37+289.830				
	sma	0.24	3.56	366.54
	wiążąca	0.55	8.11	845.38
	podbudowa zasadnicza	0.63	9.28	991.43
	podbudowa pomocnicza	1.34	19.91	2249.60
	piasek stabilizowany cem.	1.01	14.93	1687.01
Pikieta: 37+300.000				
	sma	0.24	2.44	368.98
	wiążąca	0.55	5.56	850.95
	podbudowa zasadnicza	0.63	6.36	997.79
	podbudowa pomocnicza	1.34	13.65	2263.26
	piasek stabilizowany cem.	1.01	10.24	1697.25
Pikieta: 37+325.000				
	sma	0.24	6.00	374.98
	wiążąca	0.55	13.67	864.62
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	1013.43
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2296.82
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1722.42
Pikieta: 37+350.000				
	sma	0.24	6.00	380.98
	wiążąca	0.55	13.67	878.29
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	1029.06
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2330.39
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1747.58
Pikieta: 37+375.000				
	sma	0.24	6.00	386.98
	wiążąca	0.55	13.67	891.97
	podbudowa zasadnicza	0.63	15.64	1044.70
	podbudowa pomocnicza	1.34	33.57	2363.95
	piasek stabilizowany cem.	1.01	25.17	1772.75
Pikieta: 37+379.503				
	sma	0.24	1.08	388.06
	wiążąca	0.55	2.46	894.43

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa zasadnicza	0.63	2.82	1047.52
	podbudowa pomocnicza	1.34	6.05	2370.00
	piasek stabilizowany cem.	1.01	4.53	1777.28
Pikieta: 37+389.593				
	sma	0.09	1.66	389.72
	wiążąca	0.21	3.80	898.22
	podbudowa zasadnicza	0.25	4.40	1051.92
	podbudowa pomocnicza	0.58	9.72	2379.72
	piasek stabilizowany cem.	0.44	7.29	1784.57
Pikieta: 37+400.000				
	sma	0.09	0.92	390.63
	wiążąca	0.21	2.14	900.36
	podbudowa zasadnicza	0.25	2.56	1054.48
	podbudowa pomocnicza	0.58	6.08	2385.80
	piasek stabilizowany cem.	0.44	4.56	1789.13
Pikieta: 37+425.000				
	sma	0.09	2.20	392.83
	wiążąca	0.21	5.13	905.49
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	1060.63
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2400.40
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1800.08
Pikieta: 37+450.000				
	sma	0.09	2.20	395.03
	wiążąca	0.21	5.13	910.62
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	1066.78
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2415.00
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1811.03
Pikieta: 37+475.000				
	sma	0.09	2.20	397.24
	wiążąca	0.21	5.13	915.75
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	1072.93
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2429.60
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1821.99
Pikieta: 37+497.237				
	sma	0.09	1.96	399.19
	wiążąca	0.21	4.56	920.32
	podbudowa zasadnicza	0.25	5.47	1078.40
	podbudowa pomocnicza	0.58	12.99	2442.59
	piasek stabilizowany cem.	0.44	9.74	1831.73
Pikieta: 37+500.000				
	sma	0.09	0.24	399.44
	wiążąca	0.21	0.57	920.88
	podbudowa zasadnicza	0.25	0.68	1079.08

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

	podbudowa pomocnicza	0.58	1.61	2444.20
	piasek stabilizowany cem.	0.44	1.21	1832.94
Pikieta: 37+525.000				
	sma	0.09	2.20	401.64
	wiążąca	0.21	5.13	926.02
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	1085.23
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2458.81
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1843.89
Pikieta: 37+550.000				
	sma	0.09	2.20	403.84
	wiążąca	0.21	5.13	931.15
	podbudowa zasadnicza	0.25	6.15	1091.38
	podbudowa pomocnicza	0.58	14.60	2473.41
	piasek stabilizowany cem.	0.44	10.95	1854.84

Raport wykopu

<u>Pikieta</u>	<u>Obszar wypełnienia (m kw.)</u>	<u>Objętość wypełnienia (m sześciennie)</u>	<u>Objętość wykopu</u>
34+380.000	2.95	0.00	0.00
34+400.000	4.43	73.81	73.81
34+425.000	4.14	107.15	180.96
34+450.000	2.96	88.76	269.72
34+475.000	2.36	66.50	336.21
34+500.000	2.39	59.37	395.59
34+525.000	2.82	65.23	460.82
34+550.000	2.56	67.30	528.12
34+575.000	2.69	65.66	593.78
34+584.405	2.59	24.84	618.61
34+584.405	2.59	0.00	618.61
34+593.273	2.17	21.10	639.71
34+600.000	2.11	14.40	654.11
34+625.000	2.45	56.99	711.09
34+646.905	3.76	68.03	779.12
34+650.000	3.61	11.42	790.54
34+675.000	3.16	84.64	875.18
34+700.000	2.83	74.82	950.01

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

34+705.385	2.89	15.39	965.40
34+725.000	2.76	55.41	1020.81
34+750.000	3.63	79.90	1100.72
34+755.245	3.52	18.76	1119.48
34+767.885	2.93	40.75	1160.23
34+775.000	2.74	20.15	1180.38
34+800.000	2.55	66.08	1246.46
34+825.000	2.23	59.74	1306.20
34+850.000	3.58	72.66	1378.87
34+875.000	1.77	66.96	1445.83
34+900.000	1.91	46.01	1491.84
34+925.000	1.92	47.87	1539.71
34+950.000	2.03	49.44	1589.15
34+975.000	2.36	54.88	1644.03
35+000.000	2.49	60.60	1704.63
35+025.000	2.07	57.07	1761.70
35+050.000	2.01	51.11	1812.81
35+075.000	1.81	47.82	1860.62
35+100.000	2.36	52.20	1912.82
35+114.500	3.23	40.56	1953.38
35+127.543	4.68	51.58	2004.96
35+150.000	4.59	104.10	2109.06
35+175.000	4.88	118.38	2227.43
35+186.270	5.16	56.57	2284.01
35+200.000	5.44	72.75	2356.76
35+225.000	4.25	121.10	2477.86
35+250.000	4.76	112.61	2590.47
35+251.208	4.79	5.77	2596.24
35+275.000	4.26	107.74	2703.98
35+300.000	3.81	100.87	2804.85
35+310.273	4.47	42.52	2847.37
35+322.855	2.96	46.75	2894.12
35+325.000	3.00	6.39	2900.51
35+350.000	2.44	67.95	2968.46
35+375.000	2.24	58.48	3026.94
35+400.000	2.58	60.29	3087.23
35+425.000	2.43	62.71	3149.94

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

35+450.000	2.70	64.12	3214.06
35+456.103	2.63	16.27	3230.32
35+456.103	2.63	0.00	3230.32
35+471.349	2.25	37.22	3267.55
35+475.000	2.22	8.15	3275.70
35+500.000	3.91	76.55	3352.25
35+525.000	2.81	83.98	3436.23
35+538.674	4.18	47.81	3484.04
35+550.000	5.76	56.34	3540.37
35+575.000	6.50	153.27	3693.64
35+597.434	5.00	128.91	3822.55
35+600.000	4.68	12.41	3834.96
35+625.000	3.48	101.91	3936.87
35+650.000	2.29	72.06	4008.92
35+669.688	1.96	41.85	4050.77
35+680.005	2.92	25.19	4075.96
35+700.000	2.01	49.24	4125.19
35+725.000	2.05	50.72	4175.92
35+738.390	2.07	27.58	4203.50
35+751.016	2.12	26.46	4229.96
35+775.000	2.02	49.70	4279.65
35+800.000	3.24	65.77	4345.43
35+825.000	4.03	90.89	4436.32
35+850.000	3.69	96.47	4532.78
35+862.400	3.53	44.72	4577.50
35+862.554	3.99	0.58	4578.08
35+875.000	4.74	54.33	4632.41
35+900.000	5.27	125.16	4757.57
35+925.000	4.90	127.20	4884.77
35+950.000	4.80	121.31	5006.08
35+966.422	5.25	82.56	5088.64
35+975.000	6.09	48.67	5137.31
36+000.000	6.51	157.58	5294.89
36+025.000	5.69	152.57	5447.46
36+050.000	4.51	127.55	5575.00
36+075.000	3.91	105.22	5680.22
36+079.778	3.73	18.24	5698.46

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

36+090.585	2.95	36.13	5734.59
36+100.000	2.89	27.53	5762.12
36+125.000	2.54	67.91	5830.03
36+150.000	1.82	54.56	5884.59
36+175.000	2.84	58.33	5942.91
36+178.867	4.12	13.45	5956.36
36+200.000	2.24	67.12	6023.49
36+207.034	2.34	16.11	6039.59
36+207.778	2.38	1.76	6041.35
36+225.000	2.37	40.97	6082.33
36+235.945	2.19	24.98	6107.31
36+250.000	1.89	28.64	6135.95
36+269.305	2.00	37.47	6173.42
36+275.000	2.08	11.60	6185.02
36+300.000	2.78	60.74	6245.76
36+325.000	2.70	68.53	6314.29
36+350.000	2.88	69.77	6384.06
36+375.000	2.73	70.11	6454.17
36+400.000	2.67	67.51	6521.68
36+425.000	2.94	70.13	6591.81
36+450.000	3.17	76.32	6668.13
36+475.000	2.77	74.27	6742.40
36+500.000	2.62	67.37	6809.77
36+525.000	2.67	66.15	6875.93
36+550.000	2.42	63.64	6939.57
36+575.000	2.40	60.16	6999.72
36+600.000	2.40	59.89	7059.62
36+625.000	3.12	69.00	7128.62
36+650.000	2.81	74.24	7202.85
36+675.000	2.35	64.54	7267.39
36+683.142	2.26	18.75	7286.14
36+700.000	2.08	36.56	7322.71
36+725.000	2.09	52.10	7374.81
36+750.000	2.33	55.17	7429.98
36+775.000	2.38	58.89	7488.87
36+800.000	3.23	70.20	7559.07
36+825.000	2.85	76.05	7635.11

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

36+825.500	2.83	1.42	7636.54
36+846.452	4.10	72.60	7709.14
36+850.000	4.04	14.44	7723.58
36+870.777	4.13	84.85	7808.43
36+875.000	4.17	17.51	7825.94
36+886.955	4.44	51.46	7877.40
36+900.000	4.42	57.79	7935.20
36+925.000	4.71	114.06	8049.26
36+931.845	5.48	34.87	8084.13
36+950.000	4.82	93.54	8177.67
36+975.000	4.53	116.88	8294.55
36+980.000	3.65	20.45	8315.00
36+980.100	3.41	0.35	8315.35
37+000.000	3.44	68.16	8383.51
37+025.000	3.26	83.80	8467.31
37+050.000	3.03	78.67	8545.98
37+075.000	3.14	77.10	8623.09
37+100.000	2.84	74.76	8697.85
37+115.768	2.43	41.57	8739.42
37+115.768	2.43	0.00	8739.42
37+115.800	2.58	0.08	8739.50
37+125.000	3.79	29.30	8768.80
37+150.000	3.90	96.12	8864.92
37+175.000	4.91	110.06	8974.98
37+182.435	4.85	36.28	9011.26
37+200.000	5.39	89.97	9101.23
37+225.000	5.35	134.28	9235.51
37+231.164	5.34	32.93	9268.44
37+244.378	4.58	65.50	9333.94
37+250.000	4.08	24.34	9358.28
37+256.256	3.88	24.89	9383.17
37+261.159	3.85	18.94	9402.12
37+275.000	3.78	52.84	9454.96
37+289.830	4.12	58.61	9513.57
37+300.000	5.09	46.83	9560.40
37+325.000	5.37	130.70	9691.10
37+350.000	3.82	114.77	9805.87

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku 34+380 – 37+550

37+375.000	3.88	96.17	9902.03
37+379.503	3.79	17.25	9919.28
37+389.593	2.33	30.84	9950.12
37+400.000	2.56	25.44	9975.56
37+425.000	2.82	67.23	10042.79
37+450.000	3.22	75.48	10118.26
37+475.000	3.56	84.80	10203.07
37+497.237	3.27	75.91	10278.97
37+500.000	3.28	9.04	10288.01
37+525.000	3.44	84.04	10372.06
37+550.000	4.15	94.98	10467.04