

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w zakresie budowy chodnika ul. Żagańska w m. Iłowa (41+170 do 41+200)”**

CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

#### **1. Cel i zakres.**

##### **1.1 Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 w m. Iłowa, ul. Żagańska. Budowa chodnika ma na celu uciągnięcie chodnika na odcinku od km 41+170 (istniejący nowo wybudowany chodnik) do km 41+200 – skrzyżowanie z ulicą Zaulek Rybacki.

##### **1.2 Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika z płyt betonowych 30 x 30 cm
- budowę chodnika o szerokości 2,00 m i długości ok. 30 m przy jezdni o nawierzchni konstrukcji:
  - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm
  - podsypka z piasku średniego o gr. 5 cm
  - podbudowa z chudego betonu o gr. 10 cm
- od strony jezdni nawierzchnia chodnika ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem, zaś z drugiej strony nawierzchnia chodnika ograniczona prefabrykowanym obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce piaskowej o gr. 3 cm
- odwodnienie projektowanego chodnika – powierzchniowo (spadek poprzeczny 2%) w kierunku jezdni i dalej poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej
- profilowanie istniejących terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

#### **2. Lokalizacja.**

**droga wojewódzka nr 296** – odcinek od **ok. km 41+170 do ok. km 41+200** – ul. Żagańska

**działka ewidencyjna nr 210** – obręb ewidencyjny Iłowa, jednostka ewidencyjna Iłowa – miasto.

#### **3. Opis stanu istniejącego.**

Obecnie na tym odcinku istnieje stary chodnik z płytek betonowych 35\*35cm, który biegnie przy granicy posesji. Chodnik ten należy rozebrać i ułożyć nowy z kostki betonowej, będący kontynuacją nowo wybudowanego chodnika na poprzednim odcinku.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **4.1 Projektowane parametry.**

- klasa techniczna Z – droga zbiorcza,
- utrzymuje się przebieg drogi w planie,
- szerokość jezdni – wg stanu istniejącego,
- chodnik wykonany równoległe do jezdni – lokalizowany przy jezdni,
- wysokość skrajni nad chodnikiem: 4,60 m,
- odwodnienie: wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo na istniejący teren jezdni, nie zmieniając ani nie pogarszając jednocześnie istniejącego odwodnienia korpusu drogi wojewódzkiej,
- przedmiotowy zakres robót budowlanych nie wymaga przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego,
- planowane roboty budowlane nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

##### **4.2 Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta chodnika będzie uzależniona od istniejących rzędnych krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

#### 4.4.1 **chodnik** - nawierzchnia z kostki betonowej:

przyjęto następujący układ warstw:

- **warstwa ścierna** z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym

gr. 8 cm

- **podsyпка** cementowo - piaskowa 1:4

gr. 5 cm

łącznie grubość konstrukcji: 13 cm

### 4.4 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanego chodnika będą spływać poprzez zastosowanie spadków poprzecznych w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej.

### 4.5 Zieleń

Na powierzchniach opasek projektuje się wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw.

**Uwaga:** Warstwa humusu powinna być ułożona 2-5 cm poniżej górnej krawędzi obrzeży.

## 5. Infrastruktura techniczna.

W miejscach, gdzie mogą wystąpić kolizje z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi i teletechnicznymi, należy zastosować dwudzielną rurę ochronną. Regulacji wysokościowej podlegać będzie pokrywa studni deszczowej (krata).

## 6. Ochrona konserwatorska.

Obszar będący w zakresie opracowania nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## 7. Organizacja ruchu.

Nie wprowadza się zmian w dotychczasowej organizacji ruchu.

### Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

2. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.

3. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz..z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).

Opracowała:  
Dorota Topór

